

<b>List 544</b>	Platí od <b>26. února 2006</b>	<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>	Jen pro služební potřebu							
1. číslo zprávy 2. číslo zprávy 3. číslo zprávy 4. číslo zprávy 5. číslo zprávy 6. číslo zprávy 7. číslo zprávy 8. číslo zprávy 9. číslo zprávy 10. číslo zprávy 11. číslo zprávy 12. číslo zprávy 13. číslo zprávy 14. číslo zprávy 15. číslo zprávy 16. číslo zprávy 17. číslo zprávy 18. číslo zprávy 19. číslo zprávy 20. číslo zprávy 21. číslo zprávy 22. číslo zprávy 23. číslo zprávy 24. číslo zprávy	1. číslo zprávy 2. číslo zprávy 3. číslo zprávy 4. číslo zprávy 5. číslo zprávy 6. číslo zprávy 7. číslo zprávy 8. číslo zprávy 9. číslo zprávy 10. číslo zprávy 11. číslo zprávy 12. číslo zprávy 13. číslo zprávy 14. číslo zprávy 15. číslo zprávy 16. číslo zprávy 17. číslo zprávy 18. číslo zprávy 19. číslo zprávy 20. číslo zprávy 21. číslo zprávy 22. číslo zprávy 23. číslo zprávy 24. číslo zprávy	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b> Vyh = výhybna H = traťová Hl = hlávková Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích   = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výhledu cestujících — = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 ● = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b> Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy) — = telegrafické dozoručnické — = potrubní automatický blok — = automatický blok — = mazanostní blok, v němž je dýchacího vzduchu vstříknutí směru	<b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b> — = EC, E, R, Sp pravidelné — = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrátů ○ = S ○ = S	<b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b> — = Nax — = Ra — = S — = S Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrátů — = končí nebo vychází vlak	<b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b> — = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyřezány červeně	<b>Význam jednotlivých značek:</b> — = vlak jede po resp.proti směru — = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru ③ (minutová křiva v červeném kruhu) = při jízdě rušičích vlaků jsou emulována příslušná ustanovení pravidelného jízdního řádu ④ = podřízený křivě znamená o půl minuty více	▲ = pokry krátké nad půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = odstavění provozní modula ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradní dny	* = pracovní dny + = nečíslo a sloučením uznané svítky — = třída výhledů kabeletních dny používá se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ platí i v případech, že na tento den příslušná vlaková	1. číslo zprávy 2. číslo zprávy 3. číslo zprávy 4. číslo zprávy 5. číslo zprávy 6. číslo zprávy 7. číslo zprávy 8. číslo zprávy 9. číslo zprávy 10. číslo zprávy 11. číslo zprávy 12. číslo zprávy 13. číslo zprávy 14. číslo zprávy 15. číslo zprávy 16. číslo zprávy 17. číslo zprávy 18. číslo zprávy 19. číslo zprávy 20. číslo zprávy 21. číslo zprávy 22. číslo zprávy 23. číslo zprávy 24. číslo zprávy

