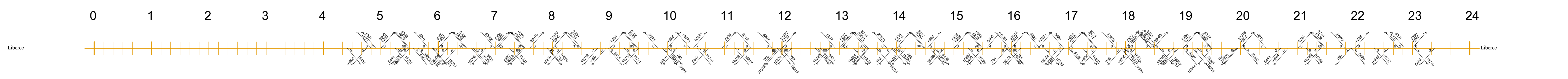
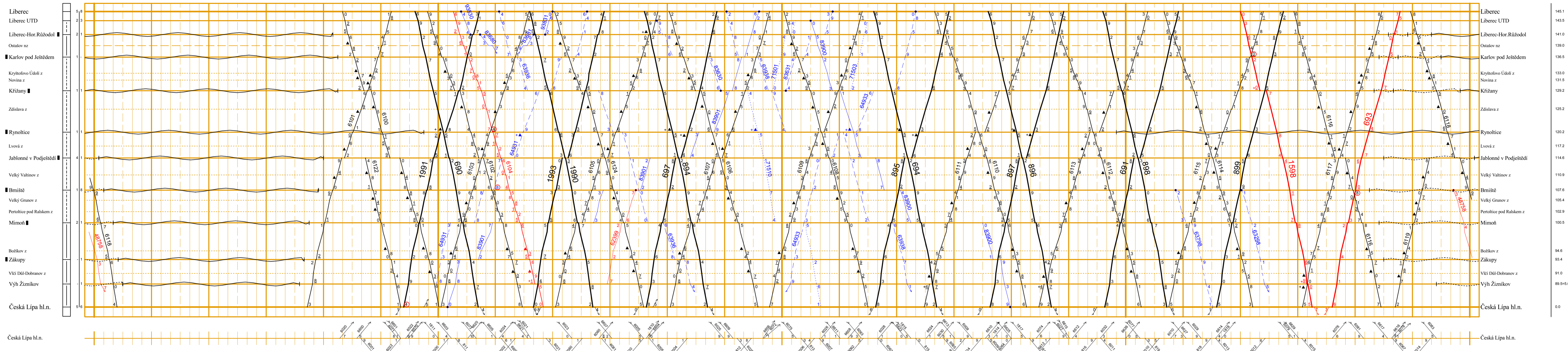


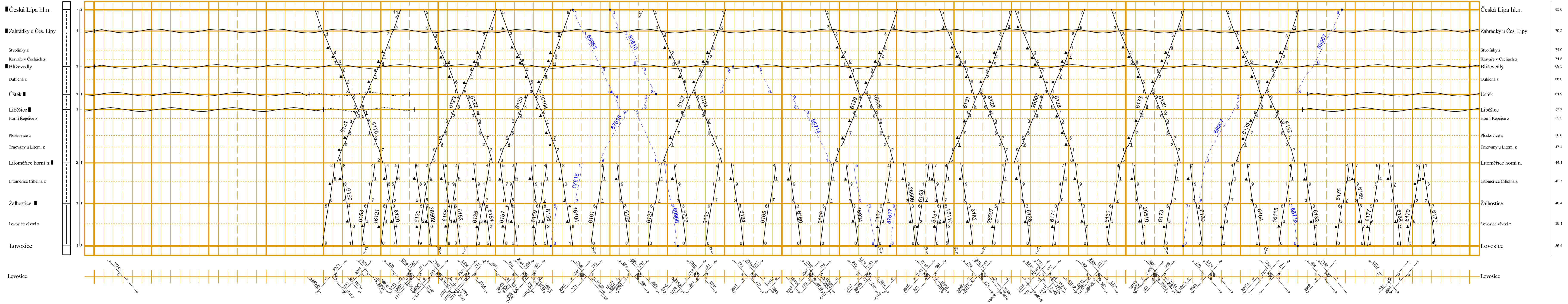
List 538	Platí od 11. prosince 2005	ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ	Jen pro služební potřebu						
1. NÁZEV DOPRAVY 2. KATEGORIE DOPRAVY 3. ČÍSLO PLACHTY 4. ČÍSLO ÚSEKU 5. ČÍSLO STANICE 6. ČÍSLO TRASY 7. ČÍSLO VÝJEZDU 8. ČÍSLO PŘÍJEZDU 9. ČÍSLO VÝJEZDU 10. ČÍSLO PŘÍJEZDU 11. ČÍSLO VÝJEZDU 12. ČÍSLO PŘÍJEZDU 13. ČÍSLO VÝJEZDU 14. ČÍSLO PŘÍJEZDU 15. ČÍSLO VÝJEZDU 16. ČÍSLO PŘÍJEZDU 17. ČÍSLO VÝJEZDU 18. ČÍSLO PŘÍJEZDU 19. ČÍSLO VÝJEZDU 20. ČÍSLO PŘÍJEZDU 21. ČÍSLO VÝJEZDU 22. ČÍSLO PŘÍJEZDU 23. ČÍSLO VÝJEZDU 24. ČÍSLO PŘÍJEZDU	1. Číslo změny 2. Platí od 3. Opravit	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna H = trať Hs = nástupní Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích z2 = vymezení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupem vymezení směru výjezdu cestující z3 = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 z4 = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravěho na tratích D3	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - - - - - = telemechanické zabezpečení - - - - - = potomanalýtický blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazanostančí osek, v němž je dýchacího vzduchu proti směru jízdy	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - - - - - = pravidelné - - - - - = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vymezeny příslušným typem čáry čarovaně: - - - - - = Sv	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - - - - - = pravidelné - - - - - = Nax - - - - - = Ra - - - - - = ostatní - - - - - = přípravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vymezeny příslušným typem čáry čarovaně: - - - - - = končí nebo vychází vlak	LOKOMOTIVNÍ VLAKY - - - - - = Lv Trasy rušících vlaků jsou vyřezány červeně	Význam jednotlivých značek: - - - - - = vlak jede po nesprávné koleji - - - - - = vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová káva v červeném kruhu) = při jízdě rušičkou vlaku jsou emulována příslušná ustanovení řádkového zjednotěného ④ = podřízený kávy znamená o půl minuty více	▲ = pokry krabič nad půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = vzhledově povolená zastávka ● = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny * = pracovní dny + = nečíslo a sádkem uznané svítily - = třeba vyjádřit kalendářní dny pozice se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ platí v případě, že na tento den příjezd vlaku	1. NÁZEV DOPRAVY 2. KATEGORIE DOPRAVY 3. ČÍSLO PLACHTY 4. ČÍSLO ÚSEKU 5. ČÍSLO STANICE 6. ČÍSLO TRASY 7. ČÍSLO VÝJEZDU 8. ČÍSLO PŘÍJEZDU 9. ČÍSLO VÝJEZDU 10. ČÍSLO PŘÍJEZDU 11. ČÍSLO VÝJEZDU 12. ČÍSLO PŘÍJEZDU 13. ČÍSLO VÝJEZDU 14. ČÍSLO PŘÍJEZDU 15. ČÍSLO VÝJEZDU 16. ČÍSLO PŘÍJEZDU 17. ČÍSLO VÝJEZDU 18. ČÍSLO PŘÍJEZDU 19. ČÍSLO VÝJEZDU 20. ČÍSLO PŘÍJEZDU 21. ČÍSLO VÝJEZDU 22. ČÍSLO PŘÍJEZDU 23. ČÍSLO VÝJEZDU 24. ČÍSLO PŘÍJEZDU



Liberec - Česká Lípa hl.n.



Česká Lípa hl.n. - Lovosice



Žalhostice - Velké Žemoseky

