

**List 315 Platí od 11. prosince 2005**

**ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ**

**Jen pro služební potřebu**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4**  
Vyh = výhybna  
H = tražď  
H = hláček  
Dp = odbočka  
vt = vlečka  
n = nákladní  
nz = nákladní a zastávka  
z = zastávka  
z = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích  
= vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajových tratích v zastávce s jednostranným nástupem vyznačení směru výhledu cestujících  
= trať provozovaná podle předpisů ČD DS  
= sídlo druhého dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích DS

**VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2**  
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy):  
- = telegrafické zabezpečování  
- = automatický blok  
- = mazanostní blok, v němž je doprava řada vlaků proti směru jízdy

**VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY**  
= EC, IC, E, R, Sp - pravidelné  
= Os - pravidelné  
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně.  
= Sv

**VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY**  
= Nax  
= Rn  
= Salmi  
= přepravený cestující - pravidelné  
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně.  
= kondiční nebo výchovný vlak

**LOKOMOTIVNÍ VLAKY**  
Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.

**Význam jednotlivých značek:**  
= vlak jede po neoprávněné koleji  
= vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy  
③ (minutová káva v Dvorném kruhu) a př. jsou rušičko vlaku jsou emulována příslušnou ústřednou signální tabulí  
= podřízení kily znamená o půl minuty více

**Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.**

**Jen pro služební potřebu**  
= pracovní dny  
= nečíslo v sloupci územní svídky  
= číslo výpravčí kabinového dny pozice se značkou  
= poradič  
= úběry  
= středně  
= Značka  
= železničář v příloze, že na tomto den příloze vlaku smeká.

