Číslo plachty (černá): 304 0-24 Číslo plachty (modrá): 304 0-24 Číslo plachty (hnědá): 304 0-24 Číslo plachty (červená): 304 0-24

Číslo plachty (červená): 304 0-24 Číslo plachty (hnědá): 304 0-24 Číslo plachty (modrá): 304 0-24 Číslo plachty (černá): 304 0-24

List 304

Platí od 11. prosince 2005

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrické údaje staničení (staničení hlavní a dopravních cest)		1.	26. února 2006	Pavelka Hynek

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

Vjh = výhybna
Hr = hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z^1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať provozovaná podle předpisu ČD D3
= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická dorozumívání
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

= EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

= Nex
= Rn
= ostatní } pravidelné
= připravující cestující
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

= Lv
Trasy rušících vlaků jsou vytištěny červeně

Význam jednotlivých značek:

= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po pravé koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení sešitového jízdního řádu
= podřízení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= vlak zastaví jen z dopravních důvodů
= oddělovací pouvnost zrušena
= výluka služby dopravních zaměstnanců
= výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek
⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle
Značka ①,③ až ⑥ platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Valašské Meziříčí

Valašské Meziříčí - Kojetín

Valašské Meziříčí
Branky na Moravě
Police u Valašského Meziříčí z
Kunovice-Loučka
Rajnochovice nz
Osíčko
Loukov z
Bystřice pod Hostýnem
Hlinsko pod Hostýnem nz
Jankovice z
Dobrotice z
Holešov
Všetuly nz
Třebětice
Hulín
Kroměříž
Postoupky z
Bezměrov z
Kojetín

Hulín
Kojetín

Zborovice - Kroměříž

Zborovice
Zborovice zastávka z
Zdounky
Skřítež z
Šelešovice z
Jarohněvice z
Kotojedy z
Kroměříž

Kojetín - Tovačov

Kojetín
km 2.800
Uhřičice obec z
Lobodice nz
vl. v km 8.231
Opatovice z
Tovačov

Bylnice - Horní Lideč

Bylnice
Brumov střed z
Brumov
Nivnice z
Valašské Klobouky
Poteč z
Valašské Příkazy z
Horní Lideč

Velké Karlovice - Vsetín

Velké Karlovice
Velké Karlovice zastávka z
Karolinka
Karolinka zastávka z
Nový Hrozenkov nz
Nový Hrozenkov zastávka z
Halenkov
Halenkov zastávka z
Huslenky zastávka z
Huslenky z
Hovězí
Janová z
Ústí u Vsetína zastávka z
Vsetín

* při křižování s vlaky 80730 a 80731 za použití manipulační koleje se fidle PND3

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ZÚ-PŘI-KŠT Zlín

Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil: Ing. Hynek Pavelka Ing. Vladimír Procházka Ing. Jiří Suchomel