

<b>List 302a</b>	<b>Platí od 11. prosince 2005</b>	<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>	<b>Jen pro služební potřebu</b>					
1. NÁZEV DOPRAVNÍHO ÚSEKU 2. ČÍSLO ÚSEKU 3. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍHO ÚSEKU 4. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍHO ÚSEKU	5. ČÍSLO ZMĚNY 6. PLATÍ OD 7. OPRAVY	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b> Vyh = výhybna H = trať H = hlávk Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružných tratích z = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokružných tratích v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících z = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 z = sídlo dráhových dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2</b> Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - = telefontické zabezpečovací zařízení - = potrubní zabezpečovací zařízení - = automatický blok - = mazanostní blok, v němž je dýchacího vzduchu vstupu proti směru jízdy	<b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b> = EC, IC, E, R, Sp pravidelné = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrátů. = Sv	<b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b> = Nax = Fm = ostatní = přepravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čarý čarokvadrátů. = kondiční nebo výchovný vlak	<b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b> = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně	<b>Význam jednotlivých značek:</b> = vlak jede po neoprávněné koleji = vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru 3 (minutová káva v doměném kruhu) a p (přijímá nákladní vlaky jsou emulována příslušná ustanovení spádového zjednotěného železničního řádu) 2 = podřízení kily znamená o půl minuty více = pracovní dny = nečíslo a sálem uznané svítky = třetí výhybní kabinová dráha používá se značek = pracovní dny = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny	1. NÁZEV DOPRAVNÍHO ÚSEKU 2. ČÍSLO ÚSEKU 3. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍHO ÚSEKU 4. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍHO ÚSEKU

