



**ČESKÉ DRÁHY a.s.
GENERÁLNÍ
ŘEDITELSTVÍ**

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

ČÁST 1 - Expresní vlaky a rychlíky

**ČÁST 2 - Mezistátní spěšné,
osobní a soupravné vlaky**

Platí od 11.prosince 2005

Schváleno ředitelem odboru osobní dopravy a přepravy
dne 04.11.2005 (č.j. 61254/2005-O 16)

Jen pro služební potřebu

Záznam o změnách

<i>Změna čís.</i>	<i>Platí od</i>	<i>Opraveno dne</i>	<i>Podpis</i>

Obsah

	Strana
Značky	6
Všeobecně	6
Vysvětlivky k uspořádání	7
Seznam použitých zkratk - ČD	10
- mimo ČD	11
Přehled údajů o vozech, elektrických jednotkách a motorových vozech	12
Kalendář JŘ, přehled služeb u vlaků kategorií EC, IC, Ex a R	23
Mimořádnosti v řazení vlaků dálkové dopravy	42
Část 1 - Expresní vlaky a rychlíky	45
Část 2 - Mezistátní spěšné, osobní a soupravové vlaky	435
Schéma uspořádání nejčastěji používaných řad vozů	I

Značky

používané pro označení dní (období), ve kterých vlak nebo vůz jede:

✖ = pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† = dny pracovního klidu (neděle a státem uznané svátky)

① - ⑦ = dny v týdnu (pondělí až neděle) a to i v případě, že na tento den připadá svátek

Pro sdělení informace o pohybu vozu po síti zahraničních železnic jsou vozy s periodou jízdy v určité dny, resp. období, rozepsány pro celou trasu jízdy vlaku; údaje pro pohyb mimo síť ČD jsou podtržené.

Všeobecně

Pomůcka obsahuje základní údaje o vozech osobního parku ČD a vozech cizích železničních správ zajiřdějících na tratě ČD, dále řazení vlaků osobní dopravy, pravidelné hmotnosti tažených vozidel, způsobu brzdění a místenkování, schéma uspořádaní nejčastěji používaných řad vozů, údaje k expresním rezervacím a k zařazení místenkování do jednotlivých systémů.

Jednotná hlavička je předtiřtěna na str. 7, na ostatních stranách je vyznačeno jen číslování jednotlivých sloupců.

Vlaky jsou v jednotlivých částech seřaděny v aritmetickém pořadí.

Časové údaje v hlavičce vlaků platí pro čas, zavedený v příslušném státě bez uvádění jeho pojmenování (VEČ, SEČ, apod.).

Vysvětlivky k uspořádaní

Jednotná hlavička

Řada vozu	Čís. vozu	Od vlaku	Běh vozu	Na vlak	Vozy dodá	Poznámky Kurs EWP, VO
1	2	3	4	5	6	7

Záhlaví jednotlivých vlaků obsahuje tyto údaje:

- Druhovou zkratku a číslo vlaku
- Druh vytápěcí soustavy a rychlost, pro jakou musí být schopné vozy, řaděné ve vlaku (uvádí se pouze, je-li vyšší než 120 km/h). Všechny vozy zařaděné ve vlaku musejí mít průběžné vedení pro elektrické vytápění a všechny osobní vozy musejí být způsobilé pro elektrické vytápění příslušným druhem proudu a napětí nebo musejí mít individuální vytápění. Případné odlišnosti u jednotlivých vozů se označí poznámkou, vysvětlenu pod příslušným vlakem. Jednotlivá písmena značí:
 - a* střídavý proud 16 ²/₃ Hz, 1000 V
 - b* střídavý proud 50 Hz, 1500 V
 - c* stejnosměrný proud 1500 V
 - d* stejnosměrný proud 3000 V
 - e* střídavý proud 50 Hz, 3000 V
 - L* individuální – lokální
 - V* parní
- Jméno vlaku
- Trasu vlaku, vyznačenou výchozí a cílovou stanicí a nejdůležitějšími nácestními stanicemi s časovými údaji odjezdu a příjezdu; názvy výchozích a cílových stanic (u mezistátních vlaků názvy pohraničních stanic) jsou vytiřtěny **tučně**, názvy stanic, v nichž má vlak úvrat, jsou podtrženy.
- Časové údaje pro přímé vozy, přecházející ve stanicích na cizím území na vlak, který není uveden v této pomůcce.
- Omezení jízdy vlaku, ve kterém může být použito značek, které jsou vysvětleny v oddíle "Značky"; data omezení jsou vztažena na úsek po tratích ČD (mezi tučně vytiřtěnými stanicemi).
- Normativ hmotnosti tažených vozidel, který je u motorových vlaků nahrazen technickým normativem hmotností pro jeden motorový vůz. Není-li v celé trati stejný, jsou názvy stanic ohraničujících úseky s rozdílným normativem hmotnosti tažených vozidel vyznačeny zkratkami, jejichž seznam je na str. 10.
- Údaje o režimu brzdění R nebo R+Mg.

i) Údaje o nejvyšším potřebném brzdícím procentu vlaku pro jízdu z výchozí (vstupní pohraniční přechodové) do konečné (výstupní pohraniční přechodové) stanice. V souladu s výnosem GŘ ČD č.j. 56868/2001-12 "Provoz vlaků vyššími rychlostmi" s ohledem na rozložení zábrzdě dráhy do dvou za sebou následujících zábrzdě vzdálenostech u mezistátních vlaků jsou potřebná brzdící procenta u mezistátních vlaků uváděna lomeně a to třemi čísly. První číslo je potřebné brzdící procento pro celou trasu vlaku, včetně tratí zahraničních, které je odděleno od druhého a třetího čísla dvojitým lomítkem. Druhé číslo je potřebné brzdící procento pro tratě ČD s nejvyšší hodnotou stanovené rychlosti 160 km/h⁻¹, resp. 140 km/h⁻¹, třetí číslo je potřebné brzdící procento pro tratě ČD při rozložení zábrzdě dráhy do dvou zábrzdě vzdáleností, tj. pro rychlost 140 km/h⁻¹, resp. 120 km/h⁻¹.

j) Údaje o místenkování

R = ve vlaku jsou zařazeny místenkové vozy

(R) = ve vlaku jsou zařazeny místenkové vozy, rezervovaná místa jsou ve vozech označena lístečky

[R] = celý vlak je povinně místenkován

k) Údaje o celoročním propojení soupravy kabely a potrubím

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

Jednotlivé sloupce:

Sloupec 1: Řada vozu

Údaje se uvádějí pro jednotlivé vozy v pořadí, jak jsou ve vlaku zařazeny. Označení řady vozů je uvedeno tak, jak je obvyklé u vlastnické železniční správy.

Jezdí-li vůz jen v určitých dnech nebo v určitém období odchylně od jízdy vlaku, nebo jezdí-li jen podle potřeby, je označení řady podtrženo a doplněno poznámkou, která je vysvětlena pod oddílem tohoto vlaku. Zařazení vozů **pp** a dalších posilových vozů určuje zásadně **GŘ - odbor osobní dopravy a přepravy**, případně příslušné KC po jeho předchozím souhlasu.

Značka **61** za označením řady vozu znamená vozy klimatizované, značka **73** vozy klimatizované s tlakotěsnou skříní.

Sloupec 2: Číslo vozu

V mezistátní přepravě je uvedeno pořadové číslo vozu dle EWP, kterým musí být označen příslušný vůz ve vlaku. Ve vnitrostátní přepravě musí být uvedenými čísly označeny všechny vozy ve vlaku s výjimkou vlaků, jejichž vozy v této pomůcce nemají přidělená čísla.

Sloupec 3: Od vlaku

Uvádí se číslo vlaku, od něhož vůz pro příslušný vlak přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Je-li použito vozů ze zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka (-).

Sloupec 4: Běh vozu

Běh vozů je vyjádřen jejich výchozí a konečnou stanicí. Neleží-li tyto stanice na trati pojižděné příslušným vlakem, jsou uvedeny stanice, v nichž se vůz do vlaku zařazuje nebo z něho vyřazuje. Skutečné výchozí a konečné stanice jsou v tomto případě uvedeny v závorce.

Sloupec 5: Pro vlak

Uvádí se číslo vlaku, na který vůz od příslušného vlaku přechází, a to i ve stanicích mimo obvod ČD. Přechází-li vůz do zálohy, je místo číselného údaje vodorovná čárka (-).

Sloupec 6: Vozy dodá

Uvádí se zkratka názvu domovské stanice, resp. provozní jednotky DKV, jde-li o vozy ČD (seznam zkratk na str. 10), nebo značka vlastnické železnice, jde-li o vůz cizí železniční správy nebo společnosti.

Sloupec 7: Poznámky, Kurs EWP, VO

Uvádí se číslo kursu EWP, číslo kursu VO, označení **K** = kuřák, **N** = nekuřák, **D** = vůz pro cestující s dětmi, **Z** = vůz vybaven zásuvkami 230 V, **B** = ve voze vyhrazena místa pro jízdní kola (pokud je za označením **B** uvedena číslovka, tato vyjadřuje počet míst pro jízdní kola ve voze v rámci přepravy jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace), **RIC** = vůz režimu RIC ve vnitrostátní přepravě, mv = místenkový vůz, zkratka společnosti, která zajišťuje ve voze WL, Bc nebo WR servis, případně další poznámky, týkající se vozu.

Seznam použitých zkratk názvů stanic ČD a provozních jednotek DKV

Bh	Bystřice p.Hostýnem	Jk	Jeseník	Pn	Plzeň hl.n.
Bi	Bohumín	Jm	Jaroměř	Pr	Protivín
Bj	Bojkovice	Ka	Karviná	Pv	Přerov
Bl	Bělá nad Radbuzou	Kb	Kladno-Dubí	Px	Praha-Libeň
Bn	Beroun	Kd	Kadaň	Ra	Rakovník
Bo	Brno hl.n.	Kj	Kojetín	Ru	Rumburk
Bř	Březnice	Kl	Kladno	Sc	Sušice
Bt	Bruntál	Ko	Kolín	Sk	Šumperk
Bu	Praha-Bubny	Kr	Krnov	Sm	Praha-Smíchov
Bv	Břeclav	Kt	Klatovy	So	Sokolov
By	Bylnice	Kv	Karlovy Vary	Sp	Stará Paka
Cb	České Budějovice	Ld	Letohrad	Su	St. Město u Uh.Hradiště
Cc	Chlumec nad Cidlinou	Lh	Luhačovice	Ta	Tábor
Ce	Český Těšín	Li	Liberec	Tl	Tanvald
Ch	Cheb	Lk	Lichkov	Tn	Třinec
Cl	Česká Lípa hl.n.	Ll	Lipová Lázně	Tq	Týniště nad Orlicí
Cs	České Velenice	Mc	Praha-Malešice	Tu	Turnov
Ct	Česká Třebová	Me	Meziměstí	Tv	Trutnov hl.n.
Cv	Chomutov	Ms	Most	Ul	Ústí nad Labem hl.n.
Čk	Černý Kříž	Nk	Nymburk hl.n.	Uo	Ústí nad Orlicí
Dn	Děčín hl.n.	Nm	Nemanice	Us	Ústí nad Labem-Střekov
Do	Domažlice	Nz	Nezamyslice	Uz	Ústí nad Labem západ
Fl	Františkovy Lázně	Oa	Ostrava hl.n.	Vd	Varnsdorf
Fm	Frýdek-Místek	Oc	Olomouc hl.n.	Ve	Veselí nad Lužnicí
Ft	Frýdlant nad Ostravicí	OJ	Praha ONJ (vjezd.sk.)	Vi	Veselí nad Moravou
Ha	Havířov	Ok	Okříšky	Vj	Vojtanov
Hb	Havlíčkův Brod	Ol	Oslavany	Vr	Praha-Vršovice
Hd	Horní Dvořiště	ON	Praha ONJ (odjezd.sk.)	Vs	Vsetín
He	Praha-Holešovice	Os	Ostrava-Svinov	Vm	Valašské Meziříčí
Hk	Hradec Králové hl.n.	Ot	Otrokovice	Zc	Zdice
Hl	Horní Lideč	Ov	Opava východ	Zh	Zábřeh na Moravě
Ho	Hodonín	Pa	Pardubice hl.n.	Zl	Zlín střed
Hr	Hranice na Moravě	Ph	Praha hl.n.+ DKV Praha	Zo	Znojmo
Ja	Jihlava	Pk	Petrovice u Karviné	Zr	Železná Ruda
Jc	Jičín	Pm	Praha Masarykovo n.		

Seznam použitých zkratk názvů stanic mimo ČD

Ba	Bratislava hl.st.	HH	Hamburg	Rus	Ruse
Bln	Berlin	Hn	Humenné	Sa	Summerau
Bs	Brest	Ki	Kijev	Sch	Schirnding
Buc	Bucuresti	Kie	Kiel	Sj	Sátoraljaujhely
Bud	Budapest	Ks	Košice	ST	Stuttgart
Bug	Burgas	Kw	Kraków	Sz	Szczecin
Ca	Čadca	Kq	Kúty	Šú	Štúrovo
Cp	Chalupki	Lök	Lökesháza	Th	Thessaloniki
Čie	Čierna nad Tisou	Lz	Linz	Var	Varna
Čop	Čop	Mic	Miskolc	Vú	Vrútky
Dd	Dresden Hbf	MsK	Moskva	Wc	Wroclaw
Deb	Debrecen	Mtw	Marktredwitz	Wi	Wien
Dm	Dortmund	Mü	München	WL	Westerland (Sylt)
Eg	Eger	My	Miedzylesie	Ww	Warszawa
FF	Frankfurt(M)	Mz	Medzilaborce	Za	Žilina
Fw	Furth im Wald	Nü	Nürnberg	Záh	Záhony
Gd	Gdynia	Par	Paris	Zü	Zürich
Gm	Gmünd NÖ	Pp	Poprad-Tatry	Zv	Zvolen os.st.
Han	Hannover	Pú	Púchov		

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních sprá, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy					Propoj. potr. (ž.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky	
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e			L	oddílý	místa	oddílý						místa
vozy ČD																													
AB	AB (RIC)	515439-41	4	37	42	24,5	140	42	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	1	
AB ³⁵⁰	AB ³⁵⁰	505439-40	4	39	44	24,5	140	41	59	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	4	24	5	40	~	~	~	1	
AB ³⁵⁰	AB ³⁵⁰	505439-40	4	40	45	24,5	140	41	59	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	4	24	5	40	~	~	~	1	žl. hadice
Aee - 5419-38	Aee	505419-38	4	39	43	24,5	140	43	60	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	
Aee - 5419-70	Aee (RIC)	515419-70	4	42	46	24,5	160	48	65	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	1	1	1	
Aee ¹⁴⁵ 61	Aee ¹⁴⁵ 61	615419-51	4	41	45	24,5	140	43	60	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	~	~	1	
Ampz73	Ampz73	735410-91	4	47	52	26,4	200	56	71	75	108	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	58	~	~	~	~	1	1	zasuvka až nové vozy, bude opraveno
Apee	Apee (RIC)	515410-70	4	40	45	24,5	160	47	60	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	60	~	~	~	1	~	1	2x zásuvka na každém sloupku
Apee ¹⁵⁵ 61	Apee ¹⁵⁵ 61	615410-70	4	40	45	24,5	160	47	60	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	60	~	~	~	1	~	1	2x zásuvka na každém sloupku
B	B	505420-41	4	38	45	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	
B	B (RIC)	515420-41	4	38	44	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	
B ²⁴⁴	B ²⁴⁴ (RIC)	515420-41	4	38	44	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	1	1	3 oddíly kuřácké
B ²⁵⁰ - 5420-10	B ²⁵⁰	505420-10	4	39	46	24,5	120	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	1	
B ²⁵⁰ - 5420-40	B ²⁵⁰	505420-40	4	39	46	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	1	
B ²⁵⁰ - 5420-41	B ²⁵⁰	505420-41	4	39	46	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	1	
B ²⁵⁰ - 5420-411	B ²⁵⁰	505420-41	4	39	46	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~	~	~	1	žl. hadice
B ²⁵⁰ - 5420-80	B ²⁵⁰	505420-80	4	39	45	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	10	80	~	~	~	1	
B ²⁵⁵ - 5429-41	B ²⁵⁵	505429-41	4	40	45	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1	
B ²⁵⁵ - 5429-48	B ²⁵⁵	505429-48	4	40	45	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1	
Bc - 5459-41	Bc	515459-41	4	40	46	24,5	140	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1	54 lehátek
Bc - 5459-80	Bc	515459-80	4	40	46	24,5	160	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1	54 lehátek
Bc ČD	Bc ČD	515455-80	4	41	47	24,5	160	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	8	64	~	~	~	1	
Bc ⁸⁴² - 5459-41	Bc ⁸⁴²	515459-41	4	40	46	24,5	140	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~	~	~	1	54 lehátek
BDbmrsee	BDbmrsee (RIC)	515482-70	4	37	42 / 7,5	26,4	160	41	59	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	33	20	~	~	1	8 háků na kola
BDbmsee	BDbmsee	505482-70	4	37	42 / 7,5	26,4	160	41	59	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	6	46	20	~	~	1	8 háků na kola
BDbmsee	BDbmsee (RIC)	515482-70	4	37	42 / 7,5	26,4	160	41	59	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	36	20	~	~	1	8 háků na kola
Bdmpee	Bdmpee	505422-44	4	41	48	26,4	160	41	59	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	68	~	~	~	1	
Bdmtee	Bdmtee	505422-44	4	41	48	26,4	160	41	59	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	96	8	~	~	1	
Bdmtee ²⁷⁵	Bdmtee ²⁷⁵	505422-44	4	41	48	26,4	160	41	59	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	96	~	~	~	1	prostor pro viakovou četu
BDs	BDs	505482-40	4	38	42 / 7,5	24,5	140	41	59	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	1	
BDs	BDs (RIC)	515482-40	4	38	42 / 7,5	24,5	140	41	59	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	5	40	25	~	~	1	
Bdt	Bdt	505421-08	4	34	41	24,5	120	~	55	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	1	
Bdt ²⁵²	Bdt ²⁵²	505428-19	4	~	~	24,5	120	~	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	~	16	~	~	1	Bt reko Č. Velenice, kola
Bdt ²⁷⁹	Bdt ²⁷⁹	505421-08	4	34	41	24,5	120	~	50	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	4	~	~	1	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy					Propoj. potr. (žl.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kufrák	Nekuřák	Poznámky		
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e			L	oddíl	místa	oddíl						místa	
				vozy ČD																										
Bee - 5420-38	Bee	505420-38 __	4	39	44	24,5	140	41	59	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	7	58	~	~	~	1		
Bee - 5420-70	Bee (RIC)	515420-70 __	4	43	48	24,5	160	48	65	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	60	~	~	1	1		
Bee ²⁴³	Bee ²⁴³	515420-41 __	4	38	44	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	80	~	~	~	1	položené sedáky	
Beer	Beer	505420-38 __	4	39	44	24,5	140	42	62	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	6	53	~	~	~	1		
Bg	Bg	505420-10 __	4	39	46	24,5	120	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	9	72	~	~	~	1	některé V _{max} =140 km/h, žl. had.	
Bmee	Bmee (RIC)	515421-70 __	4	38	44	26,4	160	41	59	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~	~	~	1		
Bmteeo	Bmteeo	505426-18 __	4	45	55	26,8	100	60	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	3	126	8	~	~	1		
Bmto	Bmto	505426-18 __	4	45	55	26,8	100	60	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	3	126	8	~	~	1		
Bmz73	Bmz73	735421-91 __	4	50	55	26,4	200	57	78	82	115	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		
Bp	Bp	505421-08 __	4	34	41	24,5	120	38	55	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	86	4	~	~	1		
Bpee	Bpee (RIC)	515420-70 __	4	40	46	24,5	160	47	60	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	78	~	~	~	1		
Bpee ² -61	Bpee ² -61	615420-70 __	4	40	46	24,5	160	47	60	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	78	~	~	~	1		
BRm	BRm (RIC)	515485-40 __	4	43	48	26,4	140	49	62	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	C	~	24	5	30	~	~	1	1		
Bt	Bt	505421-19 __	4	38	45	24,5	120	44	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	1	do inv. čís. cca 170 bez žl. hadic	
Bt ²⁷⁷	Bt ²⁷⁷	505421-18 __	4	40	47	24,5	120	43	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	1	žl. had. od inv. č. 788-9	
Bt ²⁸³	Bt ²⁸³	505421-19 __	4	38	45	24,5	120	44	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~	~	~	1	upravená umývárna pro vlakovou četnu	
DPost 64	DPost 64		4	40	42	24,5	140	41	59	~	~	R	~	~	~	d	e	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1		
Ds	Ds	505495-40 __	4	38	40 / 15	24,5	140	41	61	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	~	~	50	~	~	1		
Ds	Ds (RIC)	515495-40 __	4	38	40 / 15	24,5	140	41	61	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	~	~	50	~	~	1		
Ds(Post)	Ds(Post)		4	39	41 / 15	24,5	140	44	61	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	~	~	~	~	~	1		
Du	Du		2	12	17	8,6	50	~	~	~	~	M2	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	úzkorozchodný, G=14 t, parní tp.		
Gbkkqs	Gbkkqs		2	16	21	14	100	~	~	~	~	S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	Zlsc		
Gbkkqss	Gbkkqss	425417-60 __	2	16	21	14	100	~	~	~	~	S	~	~	~	~	~	~	1	C	~	~	~	~	~	~	1	Zlsc		
Gbqs	Gbqs		2	16	20	14	100	~	~	~	~	S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	1	Zlsc		
Postw	Postw (RIC)		4	39	55	24,5	140	44	61	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	~	~	~	~	~	1	poštovní vůz	
WLAB	WLAB	515470-80 __	4	47	49	24,5	160	50	73	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~	některé pouze V _{max} =140 km/h	
WLAB ⁸²¹	WLAB ⁸²¹	525470-40 __	4	47	49	24,5	140	50	73	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~	~	~	~		
WLABee ⁸²⁴	WLABee ⁸²⁴	525470-40 __	4	47	49	24,5	140	50	73	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	E	~	~	10	30	~	~	~	~		
WLABmee61	WLABmee61	615470-71 __	4	46	50	26,4	160	52	71	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	5	5	5	15	~	1	1	1	max. 30 lůžek	
WLABmee ⁸²⁶ 61	WLABmee ⁸²⁶ 61	615472-91 __	4	~	~	26,4	200	~	~	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	3	9	9	27	~	1	1	1	max. 36 lůžek	
WR	WR (RIC)	515488-80 __	4	46	50	24,5	140	47	67	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	48	~	~	~	~	~	1	některé V _{max} =160 km/h	
WRm	WRm (RIC)	515488-81 __	4	47	49	26,4	160	51	71	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	30	~	~	~	~	1	1		
WRm ⁸¹²	WRm ⁸¹² (RIC)	515488-81 __	4	46	49	26,4	160	54	71	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	40	~	~	~	~	~	~	~	některé pouze V _{max} =140 km/h
WRmee61	WRmee61	615488-81 __	4	47	51	26,4	160	51	71	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	30	~	~	~	~	1	1		
WRmz73	WRmz73	735488-91 __	4	55	61	26,9	200	65	91	95	112	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	34	~	~	~	~	1	1		

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy					Propoj. potr. (žl.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky		
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e			L	oddílý	místa	oddílý						místa	
vozy DB																														
Aim ^{260.3} DB	Aim (RIC)	518010-91__	4	42	46	26,4	200	48	66	71	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	7	50	~	~	~					G=36 t
Aimz ^{241.5} DB	Aimz (RIC)	518010-91__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	7	50	~	~	~	~	1	1	G=39 t; DB Regio Bayern Regensburg	
Apmz ^{117.0} 73 DB	Apmz73	738018-90__	4	49	53	26,4	200	53	74	77	106	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	51	~	~	~					G=44 t
Apmz ^{121.1} 61 DB	Apmz61	618018-90__	4	44	48	26,4	200	52	70	75	111	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	48	~	~	~					G=41 t
Apmz ^{125.3} 61 DB	Apmz61	618018-90__	4	47	51	26,4	200	53	74	77	109	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	48	~	~	~	1	~	1		G=44 t
Apmz ^{125.5} 61 DB	Apmz61	618018-90__	4	44	48	26,4	200	52	70	75	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	48	~	~	~	1	~	1		G=41 t
Apmz ^{127.1} 73 DB	Apmz73	738018-90__	4	49	53	26,4	200	53	74	77	109	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	51	~	~	~		~	1		G=44 t
ARkimbz ^{262.7} 61 DB	ARkimbz61	618085-91__	4	52	56	26,4	200	55	79	81	113	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	3	18	~	~	~					G=47 t
ARkimbz ^{266.5} 61 DB	ARkimbz61	618085-91__	4	52	56	26,4	200	55	79	81	113	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	3	18	~	~	~		~	1		G=47 t
ARkimbz ^{266.7} 61 DB	ARkimbz61	618085-91__	4	51	55	26,4	200	55	79	81	113	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	3	18	~	~	~					G=47 t
ARmz ^{211.1} 61 DB	ARmz61	618085-90__	4	52	56	27,5	200	55	79	81	113	Rk	a	~	c	d	~	~	1	E	1	18	~	~	~					G=47 t
Avmz ^{108.1} 73 DB	Avmz73	738019-91__	4	47	51	26,4	200	54	70	75	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	1	1	1		G=43 t; 2x zás. v oddílech
Avmz ^{109.5} 61 DB	Avmz61	618019-91__	4	45	49	26,4	200	52	70	75	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~					G=41 t
Avmz ^{111.1} 61 DB	Avmz61	618019-90__	4	44	48	26,4	200	52	70	75	111	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~					G=41 t
Bim ^{263.5} DB	Bim (RIC)	518022-91__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	8	60	~					G=39 t
Bim ^{548.1} DB	Bim (RIC)	518022-91__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	8	60	~	~	1	1		G=39 t; DB Regio Bayern Regensburg
Bimdz ^{268.3} DB	Bimdz (RIC)	518084-90__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	7	55	8					G=39 t
Bimdz ^{268.9} DB	Bimdz (RIC)	518084-90__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	7	55	8					G=39 t
Bimz ^{264.3} DB	Bimz (RIC)	518022-91__	4	42	47	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	8	60	~		1	1		G=39 t
Bimz ^{264.7} DB	Bimz (RIC)	518022-91__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	8	60	~					G=39 t
Bimz ^{548.7} DB	Bimz (RIC)	518022-91__	4	41	46	26,4	200	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	8	60	~	~	1	1		G=39 t; DB Regio Bayern Regensburg
Bm ^{235.0} DB	Bm (RIC)	518022-90__	4	39	44	26,4	200	47	62	66	98	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	12	72	~					G=36 t; DB Regio Bayern Regensburg
Bm ⁵⁰² DB	Bm (RIC)	518022-90__	4	39	44	26,4	200	47	62	66	98	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	12	72	~	~	1	1		G=36 t; DB Regio Bayern Regensburg
Bomdz ^{236.9} DB	Bomdz (RIC)	518084-90__	4	41	46	26,4	200	50	65	70	102	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	8	~	1	1		G=39 t; 7x stojan na lyžá; kola - čísla 141-148
Bomz ^{236.0} DB	Bomz (RIC)	518021-90__	4	39	44	26,4	200	50	65	70	102	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		G=39 t
Bomz ^{236.3} DB	Bomz (RIC)	518021-90__	4	39	44	26,4	200	50	65	70	102	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		G=39 t
Bomz ^{236.5} DB	Bomz (RIC)	518021-90__	4	39	44	26,4	200	50	65	70	102	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		G=39 t
Bpmbz ^{293.3} 61 DB	Bpmbz61	618029-90__	4	44	49	26,4	200	52	68	73	109	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~					G=41 t
Bpmbz ^{295.3} 61 DB	Bpmbz61	618029-91__	4	44	49	26,4	200	52	68	73	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~	1	1	1		G=41 t
Bpmbz ^{295.7} 73 DB	Bpmbz73	738029-91__	4	46	51	26,4	200	54	71	76	108	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~					G=43 t
Bpmdz ^{295.9} 73 DB	Bpmdz73	738084-91__	4	45	50	26,4	200	54	71	76	108	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	1	52	16	1	~	1		G=43 t

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy					Propoj. potr. (ž.l.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky	
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e			L	oddíl	místa	oddíl						místa
vozy DB																													
Bpmz ^{291.3} 61 DB	Bpmz61	618020-90__	4	45	51	26,4	200	54	71	76	108	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~				G=43 t
Bpmz ^{294.4} 61 DB	Bpmz61	618020-91__	4	46	52	26,4	200	54	71	76	108	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	78	~				G=43 t
Bpmz ^{294.6} 61 DB	Bpmz61	618020-91__	4	47	53	26,4	200	54	74	78	111	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	1	1	1	G=43 t
Bpmz ^{294.5} 61 DB	Bpmz61	618020-91__	4	44	50	26,4	200	52	68	73	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	1	1	1	G=41 t
Bpmz ^{294.7} 61 DB	Bpmz61	618029-91__	4	45	50	26,4	200	54	71	76	108	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	75	~	1	1	1	G=43 t
Bpmz ^{295.5} 73 DB	Bpmz73	738020-91__	4	45	51	26,4	200	54	71	76	108	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	1	1	1	G=43 t
Bvcmbz ^{249.1} 61 DB	Bvcmbz61	618059-90__	4	44	49	26,4	200	54	70	75	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	9	50	~			1	G=43 t; 8x po 6, 1x 2 lehátka
Bvcmbz ^{248.5} 61 DB	Bvcmbz61	618050-91__	4	47	52	26,4	200	53	74	77	109	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	~				G=44 t
Bvmsz ^{186.9} 73 DB	Bvmsz73	738021-90__	4	53	58	26,4	200	62	80	86	118	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	5	62	~	~	~	1	
Bvmz ^{185.3} 73 DB	Bvmz73	738021-90__	4	52	57	26,4	200	62	80	86	122	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	6	64	~				
Bvmz ^{186.5} 61 DB	Bvmz61	618021-91__	4	52	57	26,4	200	62	80	86	118	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	6	70	~		1	1	
WLAbmz ^{173.1} 61 DB	WLAbmz61	618072-90__	4	58	60	26,4	200	67	90	96	122	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			11	36	~				G=60 t
WLAbmz ^{175.3} 61 DB	WLAbmz61	618071-70__	4	52	54	26,4	160	59	84	87	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			11	33	~				G=50 t
WRmz ^{134.5} 61 DB	WRmz61	618088-90__	4	56	58	27,5	200	69	89	93	125	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2		~	~	~	~	1	1	G=53 t
vozy FS																													
A61 FS	A61	618319-90__	4	47	51	26,4	200	~	71	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~				
B61 FS	B61	618321-90__	4	46	51	26,4	200	~	71	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~		~	1	
Lackks FS	Lackks (RIV)	238343-51__	3	21	23,5	27	100	~	~	~	~	S	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	pronájem ČD; Laaes
vozy HŽ																													
Aeelmt61 HŽ	Aeelmt61	617810-90__	4	53	57	26,4	200	58	79	84	112	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	58	~	~	~				
Aeel61 HŽ	Aeel61	617810-70__	4	47	51	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	54	~	~	~	1	1	1	
Bcl HŽ	Bcl	517859-70__	4	42	47	24,5	160	45	63	66	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	9	54	~		~	1	54 lehátka
Bee61 HŽ	Bee61	617820-70__	4	48	53	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	~	1	1	1	
Beelt61 HŽ	Beelt61	617820-70__	4	45	50	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	58	~	~	1	1	
MDDIm HŽ	MDDIm (RIC)	517898-00__	4	27	42	26,4	120	45	59	62	~	Rk	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	1	15 míst pro auta
WLee61 HŽ	WLee61	617871-70__	4	50	52	24,5	160	56	76	~	111	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			11	33	~	1	~	1	
WReelmt61 HŽ	WReelmt61	617887-90__	4	52	54	26,4	200	60	83	90	115	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	30	~	~	~		1	1	
vozy JŽ																													
ABIm JŽ	ABIm (RIC)	517230-70__	4	40	45	26,4	160	47	64	67	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	4	24	6	36	~	~	1	1	
Aeelmt61 JŽ	Aeelmt61	6172__-70__	4			26,4	160					Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			~	~	~				
Alm JŽ	Alm (RIC)	517210-70__	4	40	45	26,4	160	47	64	67	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	10	60	~	~	~	~	1	1	
Beelmt61 JŽ	Beelmt61	617220-70__	4	48,5	54	26,4	160	56	79	84	115	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	1	1	
WReelmt61 JŽ	WReelmt61	6172__-70__	4			26,4	160					Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			~	~	~				
WRI JŽ	WRI (RIC)	517287-71__	4	42	42	24,5	160	48	66	71	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C			~	~	~				

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy						Propoj. potr. (ž.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kufrák	Nekufrák	Poznámky
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e	L			oddíly	místa	oddíly	místa					
vozy MÁV																													
A MÁV	A (RIC)	515519-80__	4	39	43	24,5	140	40	59	63	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	9	54	~	~	~				
AB MÁV	AB (RIC)	515539-80__	4	39	43	24,5	160	40	59	63	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	4	24	5	40	~				G=39 t
Amz61 MÁV	Amz61	615519-91__	4	50	54	26,4	200	64	87	93	123	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	1	DB: 64,80,86,113
Apmz61 MÁV	Apmz61	615510-71__	4	46	50	26,4	160	54	74	79	110	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	60	~	~	~				
Apmz61 MÁV	Apmz61	615510-91__	4	49	54	26,4	200	64	87	93	123	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	60	~	~	~	~	1	1	DB: 64,80,86,113
Avmz61 MÁV	Avmz61	615519-91__	4	51	55	26,4	200	64	75	80	112	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	1	DB: 64,72,77,107; některé vozy N, 22 chodba
B MÁV	B (RIC)	515520-80__	4	39	45	24,5	160	40	58	61	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~				G=39 t
Bcmz61 MÁV	Bcmz61	615550-91__	4	51	56	26,4	200	64	87	93	123	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	~		~	1	DB: 64,80,86,113; 60 lehátek
Bmz61 MÁV	Bmz61	615521-91__	4	50	55	26,4	200	58	74	78	107	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~		1	1	
Bpm MÁV	Bpm (RIC)	515520-70__	4	45	50	26,4	160	54	74	79	110	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	80	~		~	1	
Bpmz61 MÁV	Bpmz61	615520-71__	4	45	51	26,4	160	54	74	79	110	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~				
Bpmz61 MÁV	Bpmz61	615520-91__	4	49	54	26,4	200	64	87	93	123	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~				DB: 64,80,86,113
Bvmz61 MÁV	Bvmz61	615521-91__	4	51	56	26,4	200	64	75	80	112	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~				DB: 64,72,77,107
Dms MÁV	Dms (RIC)	515595-91__	4	45	64	26,4	200	77	95	102	134	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	~	~	~	~	~	~	DB: 77,86,92,120; 19 t nákladu
WLAB MÁV	WLAB	515570-80__	4	45	47	24,5	160	50	71	75	~	R	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	10	30	~				G=44 t
WLABmz61 MÁV	WLABmz61	615571-91__	4	52	54	26,4	200	64	87	93	123	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E			11	33	~		~	1	DB: 64,80,86,113
WRbmz61 MÁV	WRbmz61	615588-71__	4	49	51	26,4	200	57	74	79	110	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E		30	~	~	~				
WRbumz61 MÁV	WRbumz61	615588-71__	4	49	51	26,4	160	57	74	79	110	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E		30	~	~	~				
WRm MÁV	WRm (RIC)	515588-81__	4	44		26,4	160	48	70	74	~	R	a	b	c	d	~	~	1	E					~				G=47 t
WRmz61 MÁV	WRmz61	615588-91__	4	49	51	26,4	200	64	87	93	123	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	42	~	~	~				DB: 64,80,86,113
WRR MÁV	WRR (RIC)	515588-67__	4	42	44	24,5	140	51	67	72	~	Rk	~	b	~	~	~	~	1	E		44	~	~	~				24-20 míst ??
vozy ÖBB																													
ABmz61 ÖBB	ABmz61	618130-70__	4	43	48	26,4	160	51	68	72	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	4	24	6	36	~	~	1	1	
ABmz61 ÖBB	ABmz61	618130-90__	4	48	53	26,4	200	51	72	76	110	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	4	24	6	36	~	1	1	1	modernizace; 2x zás. v 1., 2. tř. u okna
ADmps73 ÖBB	ADmps73	738181-91__	4	49	54	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	28	~	~		1	~	1	modernizace
Ampz61 ÖBB	Ampz61	618118-71__	4	42	46	26,4	160	51	68	72	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	5	48	~	~	~				modernizace; 4 malý / 1 velký oddíl
Ampz61 ÖBB	Ampz61	618118-71__	4	44	48	26,4	160	51	64	68	96	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	5	48	~	~	~				modernizace; 4 malý / 1 velký oddíl
Ampz61 ÖBB	Ampz61	618118-71__	4	44	48	26,4	160	51	64	68	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	5	54	~	~	~				modernizace; 4 malý / 1 velký oddíl
Amz61 ÖBB	Amz61	618119-70__	4	44	48	26,4	160	51	68	72	105	Rk	a	b	c	d			1	E	9	54	~	~	~				
Amz61 ÖBB	Amz61	618119-91__	4	44	48	26,4	200	51	68	72	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	1	
Amz73 ÖBB	Amz73	738119-91__	4	49	54	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	1	

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy						Propoj. potr. (žl.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky	
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e	L			oddíly	místa	oddíly	místa						
				vozy ÖBB																										
Bcmz ÖBB	Bcmz	518159-70__	4	44	49	26,4	160	50	66	70	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	9	54	~	~	~	~	1	54 lehátek
Bcmz61 ÖBB	Bcmz61	618159-70__	4			26,4	160					Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~			~	~	~	~	~	__ lehátek
Bcmz73 ÖBB	Bcmz73	738159-91__	4									Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~			~	~	~	~	~	__ lehátek
Bcmz73 ÖBB	Bcmz73	738159-91__	4									Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~			~	~	~	~	~	__ lehátek
BDmpsz73 ÖBB	BDmpsz73	738182-91__	4	49	54	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	1	28		1	~	1		
BDmsz ÖBB	BDmsz (RIC)	518182-70__	4	41	46	26,4	160	46	62	66	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	5	30						
Bmz ÖBB	Bmz (RIC)	518121-70__	4	42	47	26,4	160	51	68	72	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		
Bmpz73 ÖBB	Bmpz73	738129-91__	4	50	55	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	74	~	~	1	1		
Bmpz73 ÖBB	Bmpz73	738129-91__	4	50	55	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	74	~	1	1	1		modernizace; 2x zás. u okna
Bmpz73 ÖBB	Bmpz73	738129-91__	4	50	55	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	74	~	1	~	1		modernizace; 2x zás. u okna
Bmpz-dl ÖBB	Bmpz-dl	508126-33__	4	48	60	26,8	140	72	90	94	~	Rk	a	~	~	~	~	~	1	E	~	~	4	114	~	~	~	~	1	
Bmpz-l ÖBB	Bmpz-l	508121-73__	4	37	43	26,4	160	50	66	70	~	Rk	a	~	~	~	~	~	1	E	~	~	1	80	~					modernizace
Bmpz-ds ÖBB	Bmpz-ds	508180-33__	4	49	60	27,13	140	72	90	94	~	Rk	a	~	~	~	~	~	1	E	~	~	3	102		~	~	1		řidičívůz
Bmpz-s ÖBB	Bmpz-s	508180-73__	4	40	45	26,4	160	50	66	70	~	Rk	a	~	~	~	~	~	1	E	~	~	2	44	~					modernizace; řidičívůz
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-70__	4	43	48	26,4	160	51	68	72	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-70__	4	45	50	26,4	160	51	68	72	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	1	1	1		modernizace; 2x zás. u okna
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-71__	4	43	48	26,4	160	51	64	68	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	1	1	1		modernizace; 2x zás. u okna
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-90__	4	45	50	26,4	200	51	68	72	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-90__	4	45	50	26,4	200	51	68	72	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~					
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-90__	4	48	53	26,4	200	51	72	76	111	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~					
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618121-91__	4	43	48	26,4	200	51	64	68	~	Rk	a	b	c	d			1	E	~	~	11	66	~					
Bmz61 ÖBB	Bmz61	618128-71__	4	45	50	26,4	160	51	64	68	96	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	9	48	~	~	~	1		"hrací" vůz
Bmz73 ÖBB	Bmz73	738121-91__	4	50	55	26,4	200	60	76	81	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~		1	1		
DDm ÖBB	DDm (RIC)	518198-70__	4	24	29	26,4	160	33	44	47	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	G=30 t
Dmsz ÖBB	Dmsz (RIC)	518195-70__	4	41	46	26,4	160	46	62	66	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t zátěže
WLAB 30 ÖBB	WLAB (RIC)	518170-70__	4									Rk	a	b	c	d	~	~	1	E					~					
WLABm-MU ÖBB	WLABm (RIC)	518172-70__	4									Rk	a	b	c	d	~	~	1	E					~					existuje i 518172-71__
WLABmz61-33s ÖBB	WLABmz61 (RIC)	618171-71__	4	54	56	26,4	160					Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	5	5	6	18	~					max. obs. 33 míst
WLABmz61 ÖBB	WLABmz61	618176-94__	4									Rk	a	b	c	d	~	~	1	E					~					
WLBmz61 ÖBB	WLBmz61	618176-94__	4									Rk	a	b	c	d	~	~	1	E					~					
WRmz61 ÖBB	WRmz61	618188-90__	4	54	54	26,9	200	67	81	86	122	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	40	~	~	~					
WRmz73 ÖBB	WRmz73	738188-91__	4	56	56	26,9	200	67	81	86	122	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	40	~	~	~	~	1	1		

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy					Propoj. potr. (ž.l.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky		
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e			L	oddíly	místa	oddíly						místa	
vozy PKP																														
Ad PKP	Ad (RIC)	515119-10__	4	38	42	24,5	120	~	60	~	~	R	a	b	c	d			1	C	9	54	~	~	~					
Ademnu61 PKP	Ademnu61	615119-70__	4	47	51	26,4	160	52	71	73	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	48	~	~	~					
Adhemnu61 PKP	Adhemnu61	615119-90__	4	47	51	26,4	200	61	75	81	110	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	1	54	~	~	~	~	~	1		
Admnu61 PKP	Admnu61	615119-90__	4	48	52	26,4	200	51	72	77	111	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	1		
Admnu61 PKP	Admnu61	615119-70__	4	47	51	26,4	160	52	71	73	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~	~	1	1		
Admnu PKP	Admnu (RIC)	515119-70__	4	40	44	26,4	160	50	68	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	9	54	~	~	~					
Adnu PKP	Adnu (RIC)	515119-70__	4	38	42	24,5	160	~	60	~	~	R	a	b	c	d			1	C	9	54	~	~	~					
Bcdmnu PKP	Bcdmnu	515150-70__	4	42	47	26,4	160	43	65	71	99	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	~					60 lehátek, 1+10 oddílů
Bcdu PKP	Bcdu	515159-70__	4	40	46	24,5	160	~	60	~	~	R	a	b	c	d			1	C	~	~	9	72	~					54 lehátek, 1+9 oddílů
Bdhmnu61 PKP	Bdhmnu61	615120-90__	4	50	56	26,4	200	60	80	86	118	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	2	80	~	~	~	1		
Bdmnu61 PKP	Bdmnu61	615121-90__	4	49	54	26,4	200	53	75	80	112	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~	~	1	1		
Bdmnu61 PKP	Bdmnu61	615121-70__	4	43	48	26,4	160	49	69	72	101	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~		1	1		
Bdmnu61 PKP	Bdmnu61	615121-70__	4	45	50	26,4	160	52	71	73	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~		1	1		
Bdmnu PKP	Bdmnu (RIC)	515121-70__	4	40	45	26,4	160	44	62	71	96	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~		1	1		
Bdmnu PKP	Bdmnu (RIC)	515121-70__	4	38	43	26,4	160	50	68	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	11	66	~					
Bdnu PKP	Bdnu (RIC)	515120-70__	4	40	46	24,5	160	48	62	~	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	10	80	~					
Bdu PKP - 5120-70	Bdu (RIC)	515120-70__	4	40	46	24,5	160	~	64	~	~	R	a	b	c	d			1	C	~	~	10	80	~					
Bdu PKP - 5120-81	Bdu (RIC)	515120-81__	4	40	46	24,5	160	~	60	~	~	R	a	b	c	d			1	C	~	~	10	80	~					
WLABd PKP	WLABd	525170-80__	4	48	50	24,5	160	53	73	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~					G=52 t
WLABdu PKP	WLABdu	525170-80__	4	47	49	24,5	160	53	73	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~					G=52 t
WLABdmnu61 PKP	WLABdmnu61	615170-90__	4	55	58	26,4	200	62	85	91	122	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	4	4	6	24	~					
WRbdu PKP	WRbdu (RIC)	515188-70__	4	38	42	24,5	160	60	60	~	~	R	a	b	c	d	~	~	1	E	~	14	~	~	~					
WRdmnu PKP	WRdmnu (RIC)	515188-80__	4	44	48	26,4	160	56	71	~	102	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	42	~	~	~	~	1	1		
vozy RZD																														
WLABm RZD	WLABm	522070-80__	4	55	57	24,58	140	58	83	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~					G=56 t
WLABm RZD	WLABm	522070-80__	4	55	57	24,58	160	58	83	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~					G=56 t
WLABm62 RZD	WLABm62	622070-70__	4	55	57	24,58	160	65	83	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E			10	30	~					
WLABmee62 RZD	WLABmee62	622071-90__	4	59	61	26,4	200	70	90	97	130	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E			11	33	~					
vozy SŽ																														
Aeelmt61 SŽ	Aeelmt61	617910-90__	4	50	54	26,4	200	58	81	86	117	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	58	~	~	~	~	1	1		
ABeelmt61 SŽ	ABeelmt61	617939-70__	4	46	50,5	24,5	160	54	69	74	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	5	30	4	24	~		1	1		
ABI SŽ	ABI (RIC)	517939-80__	4	40	45	24,5	160	44	60	63	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	4	24	5	30	~	~	1	1		
BI SŽ	BI (RIC)	517920-80__	4	40	45	24,5	160	44	60	63	~	Rk	a	b	c	d	~	~	1	C	~	~	10	60	~	~	1	1		
Beelmt61 SŽ	Beelmt61	617920-70__	4	46	50,5	24,5	160	54	69	74	105	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	~	~	10	60	~	~	1	1		
WReelmt61 SŽ	WReelmt61	617987-90__	4	52	54	26,4	200	60	85	93	121	Rk	a	b	c	d	~	~	1	E	2	30	~	~	~		1	1		

Tabulka parametrů osobních vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu				Jízdní odpor	Vytápěcí soustavy					Propoj. potr. (ž.l.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky	
				prázdný	obsazený			P	R	RR	RMG		a	b	c	d	e			L	oddílý	místa	oddílý						místa
vozy UZ																													
WLABm62 UZ	WLABm62	622270-38 __	4	55	57	24,58	140	58	83	~	~	R	~	~	~	d	e	L	1	C			10	30	~				G=56 t
vozy ZSSK																													
A ZSSK	A (RIC)	515619-41 __	4	38	42	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	9	54	~	~	~				
Aeer61 ZSSK	Aeer61	615619-70 __	4	45	49	24,5	160	52	70	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	9	54	~	~	~	1	~	1	
Apeer ZSSK	Apeer (RIC)	515619-70 __	4	44	48	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	2	52	~	~	~				
Apeer61 ZSSK	Apeer61	615619-70 __	4	45	49	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	1	52	~	~	~	1	~	1	
ARpeer61 ZSSK	ARpeer61	615685-70 __	4	45	47	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	1	24	~	~	~	1	~	1	
B ZSSK	B (RIC)	515620-41 __	4	38	44	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	80	~				
Bc ZSSK	Bc	515659-41 __	4	41	46	24,5	140	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~		~	1	54 lehátek
Bc ZSSK	Bc	515659-80 __	4	40	45	24,5	160	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	9	72	~		~	1	54 lehátek
Bcee ZSSK	Bcee	515659-70 __	4	39	44	24,5	160	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	9	72	~				54 lehátek
Bceer61 ZSSK	Bceer61	615659-30 __	4	41	46	24,5	140	44	63	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	9	72	~				54 lehátek
Bcmh ZSSK	Bcmh	515605-70 __	4	43	48	27,5	160	48	66	71	103	Rk	a	b	c	d	~	L	1	C	~	~	10	60	~				G=39 t; reko Bc DB v ZOS Tranava, odd. č. 5-7 dvoúdliné, vlastník WS Travel
Bcmh ZSSK	Bcmh	515605-70 __	4	42	48	27,5	160	48	66	71	~	Rk	a	b	c	d	~	L	1	C	~	~	10	60	~				G=39 t; reko Bc DB v ZOS ČV, odd. č. 5-7 dvoúdliné, vlastník WS Travel
Bd ZSSK	Bd (RIC)	515620-40 __	4	39	45	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	10	58	2				
BDs ZSSK	BDs	505682-40 __	4	37	42 / 7,5	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	5	40					
BDs ZSSK	BDs (RIC)	515682-40 __	4	38	43 / 7,5	24,5	140	41	58	~	~	R	a	b	c	d	e	~	1	C	~	~	5	40					
BDsheer ZSSK	BDsheer (RIC)	515682-70 __	4	44	49	24,5	160	49	65	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	5	26					2 t nákladu
BDsheer61 ZSSK	BDsheer61	615682-70 __	4	44	49	24,5	160	49	65	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	5	26			~	1	2 t nákladu
BDshmee ZSSK	BDshmee	505682-70 __	4	39	44	26,4	160	41	59	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	46					2 t nákladu
BDshmeer ZSSK	BDshmeer (RIC)	515682-70 __	4	40	45	26,4	160	41	59	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	6	33					2 t nákladu
Bdt ZSSK	Bdt	505621-08 __	4	34	40	24,5	120	38	55	~	~	Rk	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88					
Bee ZSSK	Bee	505620-48 __	4	38	44	24,5	140	41	58	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	E	~	~	10	80	~				
Beer61 ZSSK	Beer61	615620-70 __	4	45	50	24,5	160	52	70	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	10	60	~	~	~	1	
Bh ZSSK	Bh	505621-18 __	4	40	46	24,5	120	43	~	~	~	R	~	~	~	d	e	~	1	C	~	~	2	88	~				
Bmeer61 ZSSK	Bmeer61	615621-70 __	4	38	43	26,4	160	41	59	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	11	66	~				
Bpeer61 ZSSK	Bpeer61	515620-70 __	4	43	48	24,5	160	49	65	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	76	~	~	1	~	(inv. čís. 001-014)
Bpeer61 ZSSK	Bpeer61	615629-70 __	4	42	47	24,5	160	53	72	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	2	66	~	~	~	1	(inv. čís. 001-027)
BRcm ZSSK	BRcm	515685-40 __	4	42	45	26,4	140	49	62	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	1	10	5	30	~				30 leh., bufetový oddíl
Lekqss ZSSK	Lekqss (RIV)	335641-85 __	4	26	41	26,4	160	45	55	~	~	R	~	~	~	~	~	~	1	~	~	~	~	~	~	~	~	~	15 t nákladu; d,e kabel
Salon ŽSR	Salon	515609-40 __	4	44	46	24,5	140	47	68	~	~	R	a	b	c	d	e	L	1	E		18	~	~	~				reko z WLAB
WLAB ZSSK	WLAB	515670-40 __	4	46	48	24,5	140	48	68	~	~	R	a	b	c	d	e	L	1	C	~	~	10	30	~				variabilní uspořádání
WLABee ZSSK	WLABee	515670-70 __	4	45	47	24,5	140	48	68	~	~	R	a	b	c	d	e	L	1	E	~	~	10	30	~				variabilní uspořádání
WLABmee62 ZSSK	WLABmee62	625671-90 __	4	60	62	26,4	200	70	90	97	130	Rk	a	b	c	d	e	L	1	E	5	5	6	18	~				max. obs. 33 míst
WRReer ZSSK	WRReer (RIC)	515688-70 __	4	43	43	24,5	160	49	65	~	~	Rk	a	b	c	d	e	~	1	E	~	~	~	~	~	~			2 t nákladu

Tabulka parametrů elektrických jednotek a motorových vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Propoj. potr. (ž.l.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky
				prázdný	obsazený			P	R	RMG	P+E	r				oddíly	místa	oddíly	místa					
elektrické jednotky, elektrické motorové vozy, motorové vozy ČD																								
451+051+451	451+051+451		12	151	170	73,39	100	155	~	~	~	28	R	1	E	~	~	7	211		~	~	1	
451+051+051+451	451+051+051+451		16	184	210	95,29	100	194	~	~	~	28	R	1	E	~	~	10	300		~	~	1	
451+051+051+051+051+451	451+051+051+051+051+451		24	250	290	139,69	100	272	~	~	~	28	R	1	E	~	~	16	478		~	~	1	
451	451	451. _ _	4	59	65	25,447	100	58	~	~	~	14	R	1	E	~	~	2	61		~	~	1	
051	051	051. _ _	4	33	40	23,348	100	39	~	~	~	~	R	1	E	~	~	3	89		~	~	1	
452+052+452	452+052+452		12	151	170	73,39	100	155	~	~	~	28	R	1	E	~	~	7	208		~	~	1	
452+052+052+452	452+052+052+452		16	184	210	95,29	100	194	~	~	~	28	R	1	E	~	~	10	294		~	~	1	
452+052+052+052+052+452	452+052+052+052+052+452		24	250	290	139,69	100	272	~	~	~	28	R	1	E	~	~	16	466		~	~	1	
452	452	452.0 _ _	4	59	65	25,447	100	58	~	~	~	14	R	1	E	~	~	2	61		~	~	1	
052	052	052.0 _ _	4	33	40	23,348	100	39	~	~	~	~	R	1	E	~	~	3	86		~	~	1	
460+063+063+460	460+063+063+460		16	198	224	98	110	222	~	~	~	~	R	1	E	~	~	6	256	26	~	~	1	kola (10+16)
460+063+063+063+460	460+063+063+063+460		20	233	265	122,5	110	262	~	~	~	~	R	1	E	~	~	8	336	34	~	~	1	kola (10+24)
460	460	460.0 _ _	4	64	71	24,5	110	71	~	~	~	~	R	1	E	~	~	1	48	5	~	~	1	
063	063	063.0 _ _	4	35	41	24,5	110	40	~	~	~	~	R	1	E	~	~	2	80	8	~	~	1	
470+070+070+470	470+070+070+470		16	220	256	105,6	120	238	~	~	~	~	Rk	1	E	~	~	16	590		~	~	1	
470+070+070+070+470	470+070+070+070+470		20	268	316	132	120	294	~	~	~	~	Rk	1	E	~	~	16	590		~	~	1	
470	470	470.00 _ _	4	62	68	26,4	120	63	~	~	~	~	Rk	1	E	~	~	2	61		~	~	1	
070	070	070.00 _ _	4	48	60	26,4	120	56	~	~	~	~	Rk	1	E	~	~	4	156		~	~	1	
471+071+971	471+071+971		12	155	180	79,2	140	171	218*	~	~		Rk	1	E	1	23	8	287		1	~	1	konstrukčně 160 km/h; * vůz 471 P+E
471	471	471.0 _ _	4	62	(67)*	26,4	140	61	~	~	72	15	Rk	1	E	1	23	1	36		1	~	1	* brzdění podle zatížení;
071	071	071.0 _ _	4	46	(57)*	26,4	140	55	73	~	~	12	Rk	1	E	~	~	4	134		~	~	1	do zprávy o brzdění se uvádí
971	971	971.0 _ _	4	47	(56)*	26,4	140	55	73	~	~	12	Rk	1	E	~	~	3	117		~	~	1	hmotnost prázdných vozů
560+060+060+060+560	560+060+060+060+560		20	239	267	122,5	110	274	~	~	~	~	R	1	E	~	~	8	336	34	~	~	1	kola (10+24); pro sérii
560+060+060+060+060+560	560+060+060+060+060+560		24	276	310	147	110	314	~	~	~	~	R	1	E	~	~	10	416	42	~	~	1	kola (10+32); pro sérii
560	560	560.00 _ _	4	70	75	24,5	110	77	~	~	~	~	R	1	E	~	~	1	48	5	~	~	1	č. 001, 002
560	560	560.0 _ _	4	64	69	24,5	110	77	~	~	~	~	R	1	E	~	~	1	48	5	~	~	1	č. 003 - ___
060	060	060. _ _	4	37	43	24,5	110	40	~	~	~	~	R	1	E	~	~	2	80	8	~	~	1	
680	680		28	388	442	185	160	~	605	794			Rk	1	E	2	105	5	228	3	1	1	1	
681-Ampz73	681-Ampz73	681.00 _ _	4	57	62	27,8	160	~	86	106			Rk	1	E	1	53	~	~	~	1	1	~	
081-Ampz73	081-Ampz73	081.00 _ _	4	57	62	25,9	160	~	93	130			Rk	1	E	1	52	~	~	~	1	~	1	
683-BRmpz73	683-BRmpz73	683.00 _ _	4	56	58	25,9	160	~	86	106			Rk	1	E	~	~	1	24	~	~	~	1	
084-Bmpz73	084-Bmpz73	084.00 _ _	4	44	49	25,9	160	~	75	110			Rk	1	E	~	~	1	44	3	~	~	1	
684-Bmpz73	684-Bmpz73	684.00 _ _	4	56	62	25,9	160	~	86	106			Rk	1	E	~	~	1	53	~	~	~	1	
082-Bmpz73	082-Bmpz73	082.00 _ _	4	57	62	25,9	160	~	93	130			Rk	1	E	~	~	1	52	~	~	~	1	
682-Bmpz73	682-Bmpz73	682.00 _ _	4	57	62	27,8	160	~	86	106			Rk	1	E	~	~	1	53	~	~	1	~	

Tabulka parametrů elektrických jednotek a motorových vozů ČD a ostatních železničních správ, které vstupují na tratě SŽDC

Řada vozu	Popis vozu (podle ASO)	Číslo vozu	Nápr.	Hmotnost vozu		Délka	Vmax	Brzdící váha vozu					Jízdní odpor	Propoj. potr. (ž.h.)	Propojení kabely	1. třída		2. třída		Kola	Zásuv.	Kuřák	Nekuřák	Poznámky
				prázdný	obsazený			P	R	RMG	P+E	r				oddily	místa	oddily	místa					
elektrické jednotky, elektrické motorové vozy, motorové vozy ČD																								
810	810	810. _ _	4	20	24	13,97	80	20	~	~	~	5 + 5	R	~	~	~	~	1	55	3	~	~	1	
811	811	811. _ _	4	20	24	13,97	80	20	~	~	~	5 + 5	R	1	E	~	~	1	55	3	~	~	1	
812	812	812. _ _	4	22	25	14,47	80	20	~	~	~	5 + 5	R	1	E	~	~	1	38	3	~	~	1	
814	814	814. _ _	3						~	~	~		R	~	~	~	~					~	1	2dílná jednotka
820	820	820. _ _	4	32	37	18,5	70	38	~	~	~	14 + 14	R	~	~	~	~	2	56	3	~	~	1	
830	830	830. _ _	4	43	49	21,196	90	36	~	~	~	10 + 10	R	~	~	~	~	1	56	3	~	~	1	1. série
830	830	830. _ _	4	47	52	21,236	90	36	~	~	~	10 + 10	R	~	~	~	~	1	56	3	~	~	1	2.,3. série
831	831	831. _ _	4	43	48	21,196	90	36	~	~	~	10 + 10	R	~	~	~	~	1	56	3	~	~	1	1. série
831	831	831. _ _	4	47	52	21,236	90	36	~	~	~	10 + 10	R	~	~	~	~	1	56	3	~	~	1	2.,3. série
835	835	835.00 _ _	4	80	102	45,29	120	80	~	~	~	10 + 10	R	1	~	~	~	4	120	16	~	~	1	prototyp, 2dílná jednotka
842	842	842.00 _ _	4	45	51	24,7	100	51	~	~	~	11 + 11	Rk	1	E	~	~	2	64	8	~	~	1	prototypy
842	842	842.0 _ _	4	45	51	25,2	100	53	~	~	~	12 + 12	Rk	1	E	~	~	2	64	8	~	~	1	série; 16x sklopky
843	843	843.0 _ _	4	56	62	25,2	110	65	~	~	~	15	Rk	1	E	~	~	2	59	5	~	~	1	5x sklápěčka
850	850	850.0 _ _	4	51	56	24,79	110	55	~	~	~	10 + 10	R	1	~	~	~	1	48	5	~	~	1	žl.p. - jen kohout; 850.001 - 2 oddily
851	851	851.0 _ _	4	51	56	24,79	110	59	~	~	~	10 + 10	R	1	~	~	~	1	48	5	~	~	1	
852	852	852.0 _ _	4	52	56	24,79	120	59	~	~	~	8 + 8	R	1	~	~	~	1	48	5	~	~	1	
853	853	853.0 _ _	4	52	56	24,79	120	54	77	~	~	8 + 8	R	1	~	~	~	1	48	5	~	~	1	
854.0	854.0	854.0 _ _	4	52	56	24,79	120	54	77	~	~	8 + 8	R	1	E	~	~	1	48	5	~	~	1	
854.2	854.2	854.2 _ _	4	52	56	24,79	120	59	~	~	~	8 + 8	R	1	E	~	~	1	48	5	~	~	1	
860	860	860.00 _ _	4	56	62	24,5	100	52	~	~	~	6 + 6	R	1	E	~	~	2	70	5	~	~	1	

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

Číslo vlaku	Jméno vlaku	Stanice výchozí	Odjezd	Stanice cílová	Příjezd	Omezení jízdy	Poznámky KJR
EC 70/0	Smetana	Wien Südbahnhof	15:33	Praha-Holešovice	19:32		♿ ✂ ○ 🚲
EC 71/1	Smetana	Praha hl.n.	6:23	Wien Südbahnhof	10:28		♿ ✂ ○* 🚲
EC 74/4	Alois Negrelli	Wien Südbahnhof	18:33	Praha hl.n.	22:35		♿ ✂ 🚲
EC 75/5	Alois Negrelli	Praha-Holešovice	10:26	Wien Südbahnhof	14:28		♿ ✂ 🚲
EC 76/6	Antonín Dvořák	Wien Südbahnhof	6:08	Břeclav	7:17		🚆
EC 77/7	Antonín Dvořák	Břeclav	22:04	Wien Südbahnhof	23:07		🚆
Ex 100/0	Jóže Plečnik	Ljubljana	10:18	Praha hl.n.	21:38		🚆* ✂ 🗑*
Ex 101/1	Jóže Plečnik	Praha hl.n.	6:23	Ljubljana	17:32		🚆* ✂ ○* 🗑*
EC 102/2	Polonia	Wien Südbahnhof	14:33	Warszawa Wschodnia	22:18		✂
EC 103/3	Polonia	Warszawa Wschodnia	5:48	Wien Südbahnhof	13:28		✂
EC 104/4	Sobieski	Wien Südbahnhof	9:08	Warszawa Wschodnia	16:47		🚆* ✂
EC 105/5	Sobieski	Warszawa Wschodnia	11:43	Wien Südbahnhof	19:28		🚆* ✂
EC 106/6	Praha	Warszawa Wschodnia	7:48	Praha hl.n.	16:46		🚆* ✂ ○*
EC 107/7	Praha	Praha hl.n.	11:18	Warszawa Wschodnia	19:53		✂ ○
EC 120/0	Košičan	Košice	9:52	Praha hl.n.	18:46		♿ ✂ 🗑 (K)
EC 121/1	Košičan	Praha hl.n.	7:18	Košice	16:22		♿ ✂ ○ 🗑 (K)
EC 134/4	Vyšehrad	Bratislava hl. st.	5:35	Praha-Holešovice	9:27		♿ ✂ ○ 🚲
EC 135/5	Vyšehrad	Praha-Holešovice	17:40	Bratislava hl. st.	21:32		♿ ✂ ○* 🚲
EC 136/6	Slovenská strela	Bratislava hl. st.	6:14	Praha-Holešovice	10:25		🚆* ✂
EC 137/7	Slovenská strela	Praha-Holešovice	18:40	Bratislava hl. st.	22:49		🚆* ✂
IC 140/0	Detvan	Zvolen os. stanica	8:39	Bohumín	12:15		🚆
IC 141/1	Detvan	Praha hl.n.	9:18	Zvolen os. stanica	17:33		✂* ○
IC 142/2	Odra	Žilina	8:42	Praha hl.n.	14:46		✂
IC 143/3	Odra	Praha hl.n.	13:18	Žilina	19:28		✂ ○
IC 146/6	Hradčany	Žilina	16:42	Praha hl.n.	23:03		✂
IC 147/7	Hradčany	Praha hl.n.	5:18	Žilina	11:28		✂ ○
EC 170/0	Hungaria	Budapest-Keleti pu.	10:50	Berlin Zoogarten	22:36		✂ ○*
EC 171/1	Hungaria	Berlin Zoogarten	7:19	Budapest-Keleti pu.	19:22		✂ ○*
EC 172/2	Vindobona	Wien Südbahnhof	11:08	Hamburg Altona	22:45		♿ ✂ ○* 🚲
EC 173/3	Vindobona	Hamburg Altona	7:04	Wien Südbahnhof	19:03		♿ ✂ ○* 🚲
EC 174/4		Budapest-Keleti pu.	6:50	Hamburg Altona	20:57		✂ ○*
EC 175/5		Hamburg Altona	9:14	Budapest-Keleti pu.	23:22		✂ ○*
EC 176/6		Praha hl.n.	9:22	Hamburg Altona	16:45		♿ ✂ ○* 🚲
EC 177/7		Hamburg Altona	11:14	Praha hl.n.	18:41		♿ ✂ ○* 🚲
EC 178/8		Praha hl.n.	7:22	Hamburg Altona	14:48		✂ ○*
EC 179/9		Hamburg Altona	15:14	Praha hl.n.	22:41		✂
R 200/0	Silesia	Kraków Gł. osobowy	22:41	Praha hl.n.	7:01		2* 🚆 🗑 R 🗑* (K)*

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 201/1	Silesia	Praha hl.n.	21:18	Kraków Gł. osobowy	5:44		2.* R
R 202/2	Chopin	Wien Südbahnhof	22:33	Warszawa Wschodnia	7:06		2. R
R 203/3	Chopin	Warszawa Wschodnia	21:03	Wien Südbahnhof	6:03		2. R
R 206/6		Salzburg Hbf	4:47	Praha hl.n.	10:57		R
R 207/7		Praha hl.n.	17:53	Salzburg Hbf	0:14		R
R 208/8	Vltava	Moskva Běloruské n.	22:00	Praha hl.n.	5:28		
R 209/9	Vltava	Praha hl.n.	22:25	Moskva Běloruské n.	9:20		
R 222/2	Vihorlat	Košice	22:20	Praha hl.n.	8:01		* R
R 223/3	Vihorlat	Praha hl.n.	20:28	Košice	6:57		* R
R 230/0	Rastislav	Štúrovo	14:04	Brno hl.n.	17:22		R
R 231/1	Rastislav	Brno hl.n.	7:18	Štúrovo	10:48		R
R 232/2	Svatopluk	Štúrovo	9:08	Břeclav	11:52		R
R 233/3	Svatopluk	Břeclav	17:54	Štúrovo	20:48		R
R 234/4	Amicus	Budapest-Nyugati pu.	16:15	Brno hl.n.	21:30		R *
R 235/5	Amicus	Brno hl.n.	5:15	Budapest-Nyugati pu.	10:22		R *
R 236/6	Mojmír	Bratislava hl. st.	14:44	Břeclav	15:42		R
R 237/7	Mojmír	Břeclav	13:00	Bratislava hl. st.	13:58		R
R 240/0	Vsacan	Žilina	5:30	Cheb	16:55		* R
R 241/1	Vsacan	Cheb	7:05	Žilina	18:29		* R
R 242/2	Fatra	Žilina	15:42	Praha hl.n.	21:53		R
R 243/3	Fatra	Praha hl.n.	8:05	Žilina	14:29		* R D * *
R 250/0		Poznań Gł.	5:45	Praha hl.n.	15:01		R *
R 251/1		Praha hl.n.	14:10	Poznań Gł.	22:45		R *
EC 278/8	Jaroslav Hašek	Budapest-Keleti pu.	14:30	Praha hl.n.	21:28		*
EC 279/9	Jaroslav Hašek	Praha hl.n.	7:37	Budapest-Keleti pu.	14:22		*
R 352/2		Praha hl.n.	21:46	Frankfurt (Main) Hbf	6:21	nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I.	2. * R
R 353/3		Frankfurt (Main) Hbf	23:38	Praha hl.n.	8:15	Frankfurt (Main) Hbf – Aschaffenburg Hbf: nejede 24./25.XII., 31.XII./1.I., Aschaffenburg Hbf – Praha hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	2. * R
R 360/0		Wien Franz-Josefs-Bf	6:24	Plzeň hl.n.	11:58		2.* R
R 361/1		Plzeň hl.n.	18:04	Wien Franz-Josefs-Bf	23:29		2.* R
EC 370/0		Praha hl.n.	11:22	Aarhus H.	23:32		
EC 371/1		Aarhus H.	8:05	Praha hl.n.	20:41		
R 374/4	Pannonia	Bucuresti Nord	6:08	Praha hl.n.	6:01		* R *
R 375/5	Pannonia	Praha hl.n.	23:05	Bucuresti Nord	23:15		* R *

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 376/6	Devín	Štúrovo	20:44	Františkovy Lázně	7:57	Štúrovo – Bratislava hl. st.: jede v 7 a 26.XII., 17.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 16., 30.IV., 7.V.	
R 377/7	Devín	Františkovy Lázně	20:01	Bratislava hl. st.	6:04		
R 378/8	Kopernikus	Praha hl.n.	19:05	Berlin-Lichtenberg	23:49	jede 17. – 23., 25. – 30.XII., 1.I. – 5.XI.	2.
R 379/9	Kopernikus	Berlin-Lichtenberg	5:39	Praha hl.n.	10:20	jede 17. – 24., 26. – 31.XII., 2.I. – 5.XI.	2.
R 420/0	Excelsior	Košice	16:15	Cheb	8:55		
R 421/1	Excelsior	Cheb	19:05	Košice	11:50		
R 422/2	Cassovia	Košice	18:15	Praha hl.n.	5:07		
R 423/3	Cassovia	Praha hl.n.	23:29	Košice	9:50		
R 424/4	Laborec	Humenné	18:16	Praha hl.n.	6:42		
R 425/5	Laborec	Praha hl.n.	21:34	Humenné	10:00		
R 430/0	Kysuca	Žilina	6:40	Brno hl.n.	11:17		
R 431/1	Kysuca	Brno hl.n.	12:43	Žilina	17:00		
R 450/0		Praha hl.n.	17:15	München Hbf	23:26		
R 451/1		München Hbf	6:43	Praha hl.n.	12:45		
R 452/2		Praha hl.n.	13:15	Nürnberg Hbf	18:10		
R 453/3		Nürnberg Hbf	11:40	Praha hl.n.	16:45		
R 454/4		Praha hl.n.	9:15	München Hbf	15:15		
R 455/5		München Hbf	16:44	Praha hl.n.	22:45		
IC 500/0	SC Pendolino	Ostrava hl.n.	4:00	Praha-Holešovice	7:31	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	
IC 501/1	SC Pendolino	Praha-Holešovice	5:56	Ostrava hl.n.	9:25		
IC 502/2	SC Pendolino	Ostrava hl.n.	5:45	Praha-Holešovice	9:18		
IC 503/3	SC Pendolino	Praha-Holešovice	7:56	Ostrava hl.n.	11:25		
IC 504/4	SC Pendolino	Ostrava hl.n.	9:45	Praha-Holešovice	13:18		
IC 505/5	SC Pendolino	Praha-Holešovice	9:56	Ostrava hl.n.	13:25		
IC 506/6	SC Pendolino	Ostrava hl.n.	11:45	Praha-Holešovice	15:18		
IC 507/7	SC Pendolino	Praha-Holešovice	13:56	Ostrava hl.n.	17:25		
IC 508/8	SC Pendolino	Ostrava hl.n.	13:45	Praha-Holešovice	17:18		
IC 509/9	SC Pendolino	Praha-Holešovice	15:56	Ostrava hl.n.	19:25		
IC 510/0	SC Pendolino	Ostrava hl.n.	17:45	Praha-Holešovice	21:18		
IC 511/1	SC Pendolino	Praha-Holešovice	18:26	Ostrava hl.n.	21:55	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	
Ex 520/0		Zlín střed	5:51	Praha hl.n.	9:46	nejede 25.XII., 1.I.	
Ex 521/1		Praha hl.n.	17:41	Zlín střed	21:40	nejede 24., 31.XII.	
Ex 530/0	Moravan	Bohumín	6:58	Brno hl.n.	9:11	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

Ex 531/1	Moravan	Brno hl.n.	15:42	Bohumín	17:55	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	⊙
Ex 532/2	Budvar	Č.Budějovice	6:08	Praha hl.n.	8:36	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	⊙
Ex 533/3	Budvar	Praha hl.n.	15:23	Č.Budějovice	17:45	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	⊙
IC 540/0	Hutník	Třinec	6:03	Praha hl.n.	10:46		⊗ ⊙
IC 541/1	Hutník	Praha hl.n.	15:18	Český Těšín	20:05		⊗ ⊙
Ex 560/0	Krakonoš	Trutnov hl.n.	6:39	Praha hl.n.	9:32	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	♿ ⊙ * ☑
Ex 561/1	Krakonoš	Praha hl.n.	14:46	Trutnov hl.n.	17:40	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	♿ ⊙ ☑
IC 570/0	Brněnský drak	Břeclav	13:32	Praha-Holešovice	16:27		♿ ⊗ ⊙ Ⓜ
IC 571/1	Brněnský drak	Praha-Holešovice	9:40	Břeclav	12:35		♿ ⊗ ⊙ Ⓜ
IC 586/6	Jan Perner	Bohumín	8:28	Praha hl.n.	12:46		⊗ ⊙
IC 587/7	Jan Perner	Praha hl.n.	17:18	Bohumín	21:37		⊗ ⊙
IC 588/8	Leoš Janáček	Bohumín	16:28	Praha hl.n.	20:49		⊗ ⊙ *
R 600/0	Ostravan	Bohumín	4:02	Praha hl.n.	8:30	nejede 25., 26.XII., 1.I.	♿ ⊗ RD ☑
R 601/1	Ostravan	Praha hl.n.	19:18	Bohumín	23:49	nejede 24., 25., 31.XII.	♿ ⊗ RD ⊙ * ☑
R 610/0		Jihlava	5:02	Praha hl.n.	7:37	nejede 25., 26.XII., 1.I.	♿ RD ☑ K
R 611/1		Praha hl.n.	17:06	Jihlava	19:24	nejede 24., 25., 31.XII.	♿ RD ⊙ * ☑ K
R 612/2	Jan Palach	Brno hl.n.	14:24	Děčín hl.n.	19:43		♿ RD ☑ K
R 613/3	Jan Palach	Děčín hl.n.	6:22	Brno hl.n.	11:33		♿ RD ☑ K
R 622/2	Bečva	Vsetín	12:46	Cheb	21:42		♿ ⊗ RD ⊙ * ☑ K
R 623/3	Bečva	Františkovy Lázně	12:01	Vsetín	21:14		♿ ⊗ RD ⊙ * ☑ K
R 630/0		Č.Budějovice	4:02	Praha hl.n.	6:39	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	♿ RD ☑ K
R 631/1		Hradec Králové hl.n.	5:11	Č.Budějovice	9:58	Hr. Králové hl.n. – Praha hl.n.: jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	♿ RD ⊙ * ☑ K
R 632/2		Č.Budějovice	5:02	Praha hl.n.	7:39	nejede 25.XII., 1.I.	♿ RD ☑ K
R 633/3		Praha hl.n.	9:23	Č.Budějovice	11:58		♿ RD ☑ K
R 634/4		Č.Budějovice	7:02	Praha hl.n.	9:39		♿ RD ☑ K
R 635/5		Praha hl.n.	10:23	Č.Budějovice	12:58	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	♿ RD ☑ K
R 636/6		Č.Budějovice	10:02	Praha hl.n.	12:39		♿ RD ☑ K
R 637/7		Praha hl.n.	12:23	Č.Budějovice	14:58		♿ RD ☑ K
R 638/8		Č.Budějovice	12:02	Praha hl.n.	14:39		♿ RD ☑ K
R 639/9		Praha hl.n.	14:23	Č.Budějovice	16:58		♿ RD ⊙ * ☑ K

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 640/0		Č.Budějovice	13:02	Praha hl.n.	15:39		RD
R 641/1		Praha hl.n.	16:23	Č.Budějovice	18:58		RD
R 642/2		Č.Budějovice	14:02	Hradec Králové hl.n.	18:56	Praha hl.n. – Hr. Králové hl.n.: jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	RD
R 643/3		Praha hl.n.	17:23	Č.Budějovice	19:58		RD
R 644/4		Č.Budějovice	16:02	Praha hl.n.	18:39		RD
R 645/5		Praha hl.n.	19:23	Č.Budějovice	21:58	nejede 24., 31.XII.	RD
R 646/6		Č.Budějovice	18:02	Praha hl.n.	20:39	nejede 24., 31.XII.	RD
R 647/7		Praha hl.n.	21:23	Č.Budějovice	23:58	nejede 24., 31.XII.	RD
R 650/0		Praha hl.n.	6:15	Cheb	9:42		RD
R 651/1		Cheb	18:20	Praha hl.n.	21:45		RD
R 652/2		Hradec Králové hl.n.	6:09	Františkovy Lázně	11:56		RD
R 653/3		Františkovy Lázně	14:01	Hradec Králové hl.n.	19:52		RD
R 6R/4		Praha hl.n.	12:15	Cheb	15:42		R
R 655/5		Cheb	8:20	Praha hl.n.	11:45		R
R 656/6		Hradec Králové hl.n.	14:08	Cheb	19:42	Plzeň hl.n. – Cheb: nejede 24., 31.XII.	RD
R 658/8		Hradec Králové hl.n.	18:11	Cheb	23:42	nejede 24., 31.XII.	RD
R 659/9		Cheb	10:20	Praha hl.n.	13:45		RD
R 660/0		Jihlava	5:24	Plzeň hl.n.	9:58	Jihlava – České Budějovice: nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 661/1		Plzeň hl.n.	12:04	Brno hl.n.	18:34		RD
R 662/2	Rožmberk	Bohumín	4:23	Plzeň hl.n.	13:58	Bohumín – Brno hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 663/3	Rožmberk	Plzeň hl.n.	14:04	Bohumín	23:37	České Budějovice – Bohumín: nejede 24., 31.XII.	RD
R 664/4	Petrov	Brno hl.n.	11:25	Plzeň hl.n.	17:58		RD
R 665/5	Petrov	Plzeň hl.n.	10:04	Brno hl.n.	16:34		RD
R 666/6		Brno hl.n.	13:25	Plzeň hl.n.	19:58		RD
R 667/7		Strakonice	5:07	Brno hl.n.	10:34	Strakonice – České Budějovice: jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI., České Budějovice – Brno hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 668/8	Junák	Brno hl.n.	15:25	Plzeň hl.n.	21:58	nejede 24., 31.XII.	RD
R 669/9	Junák	Plzeň hl.n.	6:04	Brno hl.n.	12:34	Plzeň hl.n. – České Budějovice: nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 670/0		Brno hl.n.	5:10	Praha hl.n.	8:49	nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 671/1		Praha-Smíchov	5:52	Brno hl.n.	9:33	nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 672/2	Vysočina	Břeclav	5:43	Františkovy Lázně	13:56	Břeclav – Praha hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	RD

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 673/3	Vysočina	Františkovy Lázně	16:01	Brno hl.n.	23:37	Praha hl.n. – Brno hl.n.: nejede 24., 31.XII.	RD (K)
R 674/4		Brno hl.n.	8:24	Praha-Smíchov	12:12		RD (K)
R 675/5		Praha hl.n.	10:01	Brno hl.n.	13:36		RD (K)
R 676/6		Brno hl.n.	10:24	Praha hl.n.	14:01		RD (K)
R 677/7		Praha-Smíchov	11:52	Brno hl.n.	15:33		RD (K)
R 678/8		Brno hl.n.	12:24	Praha-Smíchov	16:12		RD (K)
R 679/9		Praha-Smíchov	13:52	Brno hl.n.	17:35		RD (K)
R 680/0		Brno hl.n.	16:24	Praha hl.n.	20:01		RD (K)
R 681/1		Praha hl.n.	15:56	Brno hl.n.	19:33		RD (K)
R 682/2		Brno hl.n.	18:24	Praha-Smíchov	22:12	nejede 24., 31.XII.	RD (K)
R 683/3		Praha-Smíchov	17:52	Břeclav	22:15	nejede 24., 31.XII.	RD (K)
R 690/0	Valdštejn	Liberec	5:36	Cheb	10:55	Liberec – Děčín hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	RD (K)
R 691/1	Valdštejn	Cheb	13:05	Liberec	18:55	Děčín hl.n. – Liberec: nejede 24., 31.XII.	RD (K)
R 692/2		Děčín hl.n.	11:29	Cheb	14:55		RD (K)
R 693/3		Cheb	17:05	Liberec	22:47	Chomutov – Děčín hl.n.: nejede 24., 31.XII., Děčín hl.n. – Liberec: jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	RD (K)
R 694/4		Liberec	13:36	Cheb	18:55		R
R 695/5		Cheb	9:05	Děčín hl.n.	12:34		R
R 696/6		Děčín hl.n.	19:27	Chomutov	21:02	nejede 24., 31.XII.	R
R 697/7		Chomutov	7:00	Liberec	10:52		R
R 700/0	Šohaj	Břeclav	3:40	Praha hl.n.	8:46	Břeclav – Přerov: nejede 25.XII., 1.I.	RD (K)
R 701/1	Šohaj	Praha hl.n.	14:15	Břeclav	19:18	Přerov – Břeclav: nejede 24., 31.XII.	RD (K)
R 702/2		Břeclav	5:38	Praha hl.n.	11:01	Břeclav – Přerov: nejede 25.XII., 1.I.	R
R 704/4	Chodovar	Břeclav	8:41	Cheb	17:42		RD (K)
R 705/5	Chodovar	Cheb	6:20	Břeclav	15:12		RD (K)
R 706/6	Galán	Břeclav	14:41	Praha hl.n.	19:46		RD (K)
R 707/7	Galán	Praha hl.n.	6:15	Břeclav	11:12		RD (K)
R 708/8		Břeclav	18:41	Praha hl.n.	23:39	Olomouc hl.n. – Praha hl.n.: nejede 24., 31.XII.	RD (K)
R 709/9		Praha hl.n.	4:18	Břeclav	9:12	Praha hl.n. – Olomouc hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	RD (K)
R 710/0		Kolín	7:57	Ústí nad Labem západ	9:48		RD
R 711/1		Ústí nad Labem západ	8:49	Kolín	10:43		RD
R 712/2		Kolín	11:15	Ústí nad Labem západ	13:06		RD
R 713/3		Ústí nad Labem západ	10:49	Kolín	12:43		RD

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 714/4		Kolín	13:15	Ústí nad Labem západ	15:06		RD	☐	☯		
R 715/5		Ústí nad Labem západ	12:49	Kolín	14:43		RD	☐	☯		
R 716/6		Kolín	15:15	Ústí nad Labem západ	17:06		RD	☐	☯		
R 717/7		Ústí nad Labem západ	14:49	Kolín	16:43		RD	☐	☯		
R 718/8		Kolín	19:20	Ústí nad Labem západ	21:12	nejede 24., 31.XII.	RD	☐	☯		
R 719/9		Ústí nad Labem západ	16:13	Kolín	18:12	nejede 24., 31.XII.	RD	☐	☯		
R 720/0		Bohumín	6:20	Luhačovice	9:05		RD	☐	Ⓚ		
R 721/1		Luhačovice	15:27	Bohumín	18:26		RD	☐	Ⓚ		
R 722/2		Přerov	12:04	Luhačovice	13:34		RD	☐	Ⓚ		
R 730/0		Bohumín	5:52	Brno hl.n.	8:36		RD	☐	Ⓚ		
R 731/1		Brno hl.n.	8:41	Bohumín	11:17		RD	⊙*	☐	Ⓚ	
R 732/2		Bohumín	10:47	Brno hl.n.	13:17		RD	☐	Ⓚ		
R 733/3		Brno hl.n.	10:44	Bohumín	13:17		RD	⊙*	☐	Ⓚ	
R 734/4		Bohumín	12:47	Brno hl.n.	15:17		RD	☐	Ⓚ		
R 735/5		Brno hl.n.	14:43	Bohumín	17:17		RD	⊙*	☐	Ⓚ	
R 736/6		Bohumín	14:47	Brno hl.n.	17:18		RD	☐	Ⓚ		
R 737/7		Brno hl.n.	16:43	Bohumín	19:17		RD	⊙*	☐	Ⓚ	
R 738/8		Bohumín	16:47	Brno hl.n.	19:26	nejede 24., 31.XII.	RD	☐	Ⓚ		
R 739/9		Brno hl.n.	18:40	Bohumín	21:15	nejede 24., 31.XII.	RD	⊙*	☐	Ⓚ	
R 740/0	Slezan	Bohumín	18:47	Brno hl.n.	21:18	nejede 24., 31.XII.	RD	☐	Ⓚ		
R 741/1	Slezan	Brno hl.n.	6:37	Bohumín	9:17	nejede 25.XII., 1.I.	RD	⊙*	☐	Ⓚ	
R 748/8		Meziměstí	13:06	Praha-Smíchov	17:07		RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯*
R 749/9		Cheb	4:20	Meziměstí	11:56	Cheb – Plzeň hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯*
R 750/0	Orlice	Letohrad	5:32	Praha-Smíchov	9:12		RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯
R 751/1	Orlice	Praha-Smíchov	11:57	Letohrad	15:25		RD	☐	Ⓚ	☯	
R 752/2		Letohrad	9:42	Praha-Smíchov	13:12		RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯
R 753/3		Praha-Smíchov	15:57	Letohrad	19:34		RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯
R 756/6	Klidná síla	Jeseník	13:23	Plzeň hl.n.	20:56	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.: nejede 24., 25., 31.XII.	RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯*
R 757/7	Klidná síla	Plzeň hl.n.	5:10	Jeseník	12:57	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov: nejede 25., 26.XII., 1.I.	RD	⊙*	☐	Ⓚ	☯*
R 760/0		Č.Budějovice	6:03	Plzeň hl.n.	7:58	nejede 25.XII., 1.I.	RD	☐	Ⓚ		
R 761/1		Plzeň hl.n.	8:04	Č.Budějovice	9:57		RD	☐	Ⓚ	☯	
R 762/2		Č.Budějovice	14:03	Plzeň hl.n.	15:58		RD	☐	Ⓚ	☯	
R 763/3		Plzeň hl.n.	16:04	Č.Budějovice	17:57		RD	☐	Ⓚ	☯	
R 765/5		Plzeň hl.n.	20:04	Č.Budějovice	21:57	nejede 24., 31.XII.	RD	☐	Ⓚ		
R 770/0		Praha Masarykovo n.	6:26	Děčín hl.n.	8:07	nejede 25.XII., 1.I.	RD	☐	Ⓚ		
R 771/1		Děčín hl.n.	4:55	Praha Masarykovo n.	6:38	nejede 25.XII., 1.I.	RD	☐	Ⓚ		

















































Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 772/2		Praha Masarykovo n.	10:26	Děčín hl.n.	12:05		RD
R 773/3		Děčín hl.n.	7:57	Praha hl.n.	9:50		RD
R 774/4		Praha Masarykovo n.	14:26	Děčín hl.n.	16:06		RD
R 775/5		Děčín hl.n.	11:57	Praha Masarykovo n.	13:38		RD
R 776/6		Praha Masarykovo n.	18:26	Děčín hl.n.	20:05	nejede 24., 31.XII.	RD
R 777/7		Děčín hl.n.	15:57	Praha Masarykovo n.	17:38		RD
R 779/9		Děčín hl.n.	19:57	Praha hl.n.	21:47	nejede 24., 31.XII.	RD
R 780/0		Pardubice hl.n.	8:55	Liberec	11:56		2.
R 781/1		Liberec	5:54	Pardubice hl.n.	8:48		2.
R 782/2		Pardubice hl.n.	10:55	Liberec	13:56		2.
R 783/3		Liberec	7:54	Pardubice hl.n.	11:03		2.
R 784/4		Pardubice hl.n.	12:55	Liberec	15:56		2.
R 785/5		Liberec	10:01	Pardubice hl.n.	13:03		2.
R 786/6		Pardubice hl.n.	14:55	Liberec	17:56		2.
R 787/7		Liberec	11:59	Pardubice hl.n.	15:03		2.
R 788/8		Pardubice hl.n.	16:55	Liberec	19:56		2.
R 789/9		Liberec	13:59	Pardubice hl.n.	17:03		2.
R 790/0		Pardubice hl.n.	18:55	Liberec	21:55	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 791/1		Liberec	15:59	Pardubice hl.n.	19:04	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 794/4	Otava	Praha hl.n.	6:20	Sušice	9:50	Praha hl.n. – Zdice: jede v 6 do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., nejede 18.XI., od 3.VI. do 1.X. jede v 6 a +	* 2. D *
R 795/5	Otava	Sušice	16:04	Praha hl.n.	19:50	Zdice – Praha hl.n.: jede v + do 28.V. a od 1.X., nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., od 3.VI. do 30.IX. jede v 6 a +	2. D *
R 796/6		Zdice	13:10	Sušice	15:48		2.
R 797/7		Sušice	12:07	Zdice	14:55		2.
R 798/8		Zdice	15:10	Strakonice	17:06	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 799/9		Strakonice	4:53	Zdice	6:55	nejede 25., 26.XII., 1.I.	2.
R 800/0		Luhačovice	10:15	Praha hl.n.	15:47		RD
R 801/1		Praha hl.n.	15:05	Přerov	18:53		R
R 803/3		Praha hl.n.	16:52	Přerov	20:52		R *
R 810/0		Kolín	7:25	Česká Lípa hl.n.	9:35		D
R 811/1		Česká Lípa hl.n.	6:18	Kolín	8:10		2.
R 812/2		Kolín	9:42	Česká Lípa hl.n.	11:28		2.
R 813/3		Česká Lípa hl.n.	12:20	Nymburk hl.n.	13:46		2.
R 814/4		Nymburk hl.n.	14:06	Česká Lípa hl.n.	15:29		2.

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 815/5		Česká Lípa hl.n.	14:20	Nymburk hl.n.	15:46		D
R 816/6		Nymburk hl.n.	16:05	Česká Lípa hl.n.	17:29	nejede 24., 31.XII.	D
R 817/7		Česká Lípa hl.n.	16:19	Nymburk hl.n.	17:45	nejede 24., 31.XII.	2.
R 818/8		Nymburk hl.n.	18:06	Česká Lípa hl.n.	19:29	nejede 24., 31.XII.	2.
R 819/9		Česká Lípa hl.n.	18:20	Nymburk hl.n.	19:47	nejede 24., 31.XII.	D
R 820/0		Opava východ	5:17	Olomouc hl.n.	7:25	nejede 25., 26.XII., 1.I.	2.
R 821/1		Olomouc hl.n.	7:58	Opava východ	10:15		2.
R 822/2		Krnov	8:28	Olomouc hl.n.	10:04		2.
R 823/3		Olomouc hl.n.	10:36	Opava východ	12:55		2.
R 824/4		Opava východ	13:17	Olomouc hl.n.	15:25		* 2.
R 825/5		Olomouc hl.n.	13:48	Opava východ	16:00		* 2.
R 826/6		Opava východ	16:17	Olomouc hl.n.	18:25	nejede 24., 31.XII.	2.
R 827/7		Olomouc hl.n.	16:41	Opava východ	18:58	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 830/0		Praha hl.n.	6:35	Chomutov	8:56	nejede 25.XII., 1.I.	2.
R 831/1		Chomutov	6:10	Praha hl.n.	8:50		2.
R 832/2	Agara	Praha Masarykovo n.	14:17	Chomutov	16:36		2.
R 833/3	Agara	Chomutov	15:45	Praha hl.n.	18:15		2.
R 834/4		Praha Masarykovo n.	17:19	Chomutov	19:43	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 835/5		Chomutov	19:11	Praha hl.n.	21:34	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 840/0		Týniště nad Orlicí	18:39	Meziměstí	20:00	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	R D
R 841/1		Meziměstí	5:07	Týniště nad Orlicí	6:24	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	R D
R 850/0		Praha hl.n.	5:15	Plzeň hl.n.	6:56	nejede 25.XII., 1.I.	* R D
R 851/1		Plzeň hl.n.	7:06	Praha hl.n.	8:45	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	R D
R 852/2		Praha hl.n.	7:15	Plzeň hl.n.	8:56		R
R 853/3		Plzeň hl.n.	9:06	Praha hl.n.	10:45		* R D
R 854/4		Hradec Králové hl.n.	9:11	Plzeň hl.n.	12:56	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.: nejede 25.XII., 1.I.	R D
R 855/5		Plzeň hl.n.	13:06	Praha hl.n.	14:45		R
R 856/6		Praha hl.n.	15:15	Plzeň hl.n.	16:56		* R D
R 857/7		Plzeň hl.n.	17:06	Hradec Králové hl.n.	20:56	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.: nejede 24., 31.XII.	R D
R 858/8		Praha hl.n.	21:15	Plzeň hl.n.	22:56	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	R D
R 859/9		Plzeň hl.n.	19:06	Hradec Králové hl.n.	22:52	nejede 24., 31.XII.	* R D
R 860/0		Praha Masarykovo n.	8:26	Cheb	12:55		R D

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 861/1		Cheb	11:05	Praha Masarykovo n.	15:38		RD
R 862/2		Praha Masarykovo n.	16:26	Cheb	20:55		RD
R 863/3		Cheb	15:05	Praha Masarykovo n.	19:38		RD
R 864/4		Praha Masarykovo n.	20:26	Chomutov	23:02	nejede 24., 31.XII.	RD
R 865/5		Chomutov	6:00	Praha Masarykovo n.	8:38	nejede 25.XII., 1.I.	RD
R 874/4		Brno hl.n.	4:39	Praha hl.n.	7:47	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	R
R 875/5		Praha hl.n.	8:17	Brno hl.n.	11:27	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	R*
R 876/6		Brno hl.n.	6:00	Praha hl.n.	9:02		RD
R 877/7		Praha hl.n.	15:23	Brno hl.n.	18:35		RD
R 878/8		Brno hl.n.	13:44	Praha hl.n.	17:06		R
R 879/9		Praha hl.n.	18:15	Brno hl.n.	21:30		R
R 880/0		Ostrava-Svinov	7:20	Jeseník	9:46		2.   
R 881/1		Jeseník	5:40	Ostrava-Svinov	8:21	Jeseník – Krnov: nejede 25.XII., 1.I.	2.   
R 882/2		Ostrava-Svinov	13:20	Jeseník	15:46		2.   
R 883/3		Jeseník	13:02	Ostrava-Svinov	15:33		2.  
R 884/4		Ostrava-Svinov	16:20	Jeseník	18:46	Krnov – Jeseník: nejede 24., 31.XII.	2.   
R 885/5		Jeseník	16:00	Ostrava-Svinov	18:33	Opava východ – Ostrava-Svinov: nejede 24., 31.XII.	2.   
R 890/0	Bezdrev	Most	6:34	Č.Budějovice	11:38	nejede 25.XII., 1.I.	* 2.  *  
R 891/1	Bezdrev	Č.Budějovice	14:28	Most	19:26	nejede 24., 31.XII.	* 2.  
R 892/2		Zdice	17:10	Č.Budějovice	19:38		2. 
R 893/3		Č.Budějovice	6:28	Zdice	8:55		2. 
R 894/4		Liberec	9:36	Děčín hl.n.	11:20		2. 
R 895/5		Děčín hl.n.	13:01	Liberec	14:55		2. 
R 896/6		Liberec	15:36	Ústí nad Labem hl.n.	17:43		2. 
R 897/7		Ústí nad Labem hl.n.	14:32	Liberec	16:55		2.  
R 898/8		Liberec	17:36	Děčín hl.n.	19:22	nejede 24., 31.XII.	* 2.  
R 899/9		Ústí nad Labem hl.n.	18:30	Liberec	20:45	nejede 24., 31.XII.	2.  
R 900/0		Přerov	6:05	Břeclav	7:12		   RD 
R 904/4		Přerov	16:05	Břeclav	17:12		RD 
R 905/5		Břeclav	12:41	Přerov	13:50		RD 
R 906/6		Přerov	20:05	Břeclav	21:12	nejede 24., 31.XII.	R
R 907/7		Břeclav	16:48	Přerov	18:00		   RD 
R 910/0	Emanuel Rádl	Praha Masarykovo n.	15:57	Chomutov	18:44		* 2.  
R 911/1	Emanuel Rádl	Chomutov	11:09	Praha Masarykovo n.	14:05		* * 2. 
R 912/2	Luna	Praha hl.n.	19:14	Most	21:43	nejede 24., 31.XII.	2.  

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 913/3	Luna	Most	6:10	Praha Masarykovo n.	8:33	nejede 25.XII., 1.I.	** 2.
R 918/8	Šumava	Volary	16:17	Č.Budějovice	18:42	jede 20.V. – 10.IX.	2.
R 919/9	Šumava	Č.Budějovice	9:14	Volary	11:46	jede 20.V. – 10.IX.	2.
R 922/2		Jeseník	11:09	Zábřeh na Moravě	12:39		2.
R 923/3		Zábřeh na Moravě	13:13	Jeseník	14:48		2.
R 924/4	Praděd	Jeseník	15:27	Brno hl.n.	19:36		R D
R 925/5	Praděd	Brno hl.n.	5:55	Jeseník	10:09		* R D *
R 928/8	Bradlo	Šumperk	6:18	Brno hl.n.	9:02	Šumperk – Olomouc hl.n.: jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	R
R 929/9	Bradlo	Brno hl.n.	14:54	Šumperk	17:45	Olomouc hl.n. – Šumperk: jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	* R *
R 930/0		Olomouc hl.n.	5:31	Brno hl.n.	7:06	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	D
R 931/1		Brno hl.n.	8:54	Olomouc hl.n.	10:22		R D
R 932/2		Olomouc hl.n.	9:40	Brno hl.n.	11:08		D
R 933/3		Brno hl.n.	10:54	Olomouc hl.n.	12:22		D
R 934/4		Olomouc hl.n.	11:40	Brno hl.n.	13:08		R D
R 935/5		Brno hl.n.	12:54	Krnov	16:28	Olomouc hl.n. – Krnov: jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	* R D
R 936/6		Olomouc hl.n.	13:40	Brno hl.n.	15:08		D
R 937/7		Brno hl.n.	16:54	Olomouc hl.n.	18:25		D
R 938/8		Olomouc hl.n.	15:40	Brno hl.n.	17:09		D
R 939/9		Brno hl.n.	18:54	Olomouc hl.n.	20:23	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.	D
R 940/0		Praha-Vršovice	7:05	Tanvald	10:01		* 2. *
R 941/1		Tanvald	5:54	Praha-Vršovice	8:49	nejede 25.XII., 1.I.	2. *
R 942/2		Praha hl.n.	9:14	Tanvald	12:01		2.* D *
R 943/3		Turnov	8:42	Praha-Vršovice	10:35		2. *
R 944/4		Praha-Vršovice	13:05	Tanvald	16:01		* 2. *
R 945/5		Tanvald	11:44	Praha hl.n.	14:42		* 2.
R 946/6		Praha hl.n.	15:14	Turnov	17:11	jede v x a +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2. *
R 947/7		Tanvald	13:43	Praha-Vršovice	16:49	jede v x a 24., 31.XII.	* 2. *
R 948/8		Praha-Vršovice	17:05	Tanvald	20:02	nejede 24., 31.XII.	2. *
R 949/9		Tanvald	17:44	Praha-Vršovice	20:52	nejede 24., 31.XII.	* 2. *

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 953/3		Praha-Smíchov	9:57	Hradec Králové hl.n.	11:52		RD
R 9R/4		Hradec Králové hl.n.	16:14	Praha-Smíchov	18:07		RD
R 955/5		Praha-Smíchov	12:57	Hradec Králové hl.n.	14:52		RD
R 956/6		Hradec Králové hl.n.	20:11	Praha-Smíchov	22:07	nejede 24., 31.XII.	RD
R 957/7		Praha-Smíchov	14:57	Hradec Králové hl.n.	16:58		RD
R 960/0	Úpa	Trutnov hl.n.	10:32	Praha-Smíchov	14:07		RD
R 961/1	Úpa	Praha hl.n.	6:10	Trutnov hl.n.	9:29		* RD
R 968/8		Brno hl.n.	17:26	Jihlava	19:18	nejede 24., 31.XII.	RD
R 969/9		Jihlava	12:37	Brno hl.n.	14:34	jede v x	2.
R 970/0		Brno hl.n.	8:29	Hradec Králové hl.n.	10:51	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	RD
R 971/1		Hradec Králové hl.n.	6:47	Brno hl.n.	9:30		R
R 972/2		Brno hl.n.	11:29	Hradec Králové hl.n.	13:57		R
R 973/3		Hradec Králové hl.n.	12:01	Brno hl.n.	14:30	jede v x, 6 a 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	RD
R 974/4		Brno hl.n.	17:29	Hradec Králové hl.n.	19:57		R
R 975/5		Hradec Králové hl.n.	14:17	Brno hl.n.	16:43		R
R 980/0		Jihlava	8:34	Pardubice hl.n.	10:45		2.
R 981/1		Hradec Králové hl.n.	6:17	Jihlava	9:21		* * 2.
R 982/2		Jihlava	16:00	Hradec Králové hl.n.	18:33		* 2.
R 983/3		Pardubice-Ros.n.L.	15:03	Jihlava	17:21		2.
R 990/0		Plzeň hl.n.	6:20	Chomutov	8:42	nejede 25., 26.XII., 1.I.	2.
R 991/1		Chomutov	6:35	Plzeň hl.n.	9:00	nejede 25.XII., 1.I.	2.
R 992/2		Plzeň hl.n.	10:10	Chomutov	12:32	jede v 5, 6 a + do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně	2.
R 993/3		Chomutov	13:17	Plzeň hl.n.	15:40	jede v 5, 6 a + do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně	2.
R 994/4		Plzeň hl.n.	16:10	Chomutov	18:37	nejede 24., 31.XII.	2.
R 995/5		Chomutov	17:35	Plzeň hl.n.	19:57	nejede 24., 25., 31.XII.	2.
R 1308/8		Bohumín	18:42	Plzeň hl.n.	3:02	jede v 7/1 a 17./18.IV., 1./2., 8./9.V., nejede 25./26.XII., 16./17.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V.	
R 1309/9		Plzeň hl.n.	19:45	Bohumín	4:19	jede v 7/1 a 17./18.IV., 1./2., 8./9.V., nejede 25./26.XII., 16./17.IV., 30.IV./1.V., 7./8.V.	
R 1400/0		Jeseník	16:28	Přerov	19:16	jede v 6 do 25.III. a 25., 27. – 30.XII., 3.II., 6.VII., 28.IX.	2.

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 1401/1		Olomouc hl.n.	7:23	Jeseník	9:44	jede v 6 a + do 26.III. a 27. – 30.XII., 3.II., od 1.IV. jede v 6 a 5.VII., 28.IX., 17.XI., nejede 18.XI.	2.
R 1402/2		Jeseník	16:28	Nezamyslice	19:28	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2. *
R 1415/5		Chomutov	16:40	Praha-Vršovice	19:40	jede v 6 a +	* * 2.
R 1420/0		Košice	20:03	Praha hl.n.	5:47	jede 22./23., 23./24.XII., 1./2., 2./3.I., 12./13., 14./15.IV., 29./30.VI. – 2./3.VII., 3./4., 4./5.IX.	2. R
R 1421/1		Praha hl.n.	21:29	Košice	7:07	jede 22./23., 23./24.XII., 1./2., 2./3.I., 12./13., 14./15.IV., 29./30.VI. – 2./3.VII., 3./4., 4./5.IX.	2. R ⊙ *
R 1422/2		Opava východ	18:27	Brno hl.n.	22:16	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	R D
R 1431/1		Veselí nad Moravou	17:25	Bohumín	19:57	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2.
R 1440/0		Praha-Vršovice	18:49	Turnov	20:42	jede v 6 a +, nejede 24., 31.XII.	2. ⊙ *
R 1441/1		Tanvald	15:44	Praha-Vršovice	18:57	jede v 6 a +, nejede 24., 31.XII.	D ⊙ *
R 1444/4		Ostrava hl.n.	16:20	Brno hl.n.	20:44	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2.
R 1445/5		Kojetín	13:50	Frýdek-Místek	16:25	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	2.
R 1458/8		Letohrad	17:38	Praha hl.n.	20:57	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	* R D
R 1460/0		Turnov	17:40	Praha-Vršovice	20:27	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2. ⊙ *
R 1492/2		Plzeň hl.n.	14:45	Ústí nad Labem hl.n.	18:26	jede v 5, + a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI., nejede 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.	2.
R 1493/3		Chomutov	15:39	Plzeň hl.n.	18:05	jede v 5, + a 22.XII., 27.IX., 25.X., 16.XI., nejede 24. – 26.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28., 29.IX., 27., 28.X., 17.XI.	2.
R 1499/9		Rakovník	18:00	Praha Masarykovo n.	19:21	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2.
R 1502/2		Bohumín	13:54	Praha hl.n.	18:36	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	R
R 1503/3		Praha hl.n.	14:35	Bohumín	19:25	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	R ⊙ *

Přehled vlaků dálkové dopravy pro JŘ 2005/06

R 1504/4		Luhačovice	15:17	Praha hl.n.	20:38	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	R
R 1505/5		Praha hl.n.	13:44	Veselí nad Moravou	18:41	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	R ⊙*
R 1514/4		Jihlava	16:16	Praha-Holešovice	18:40	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	D ☒
R 1518/8		Znojmo	16:46	Praha hl.n.	21:01	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	R D ☒ ⊙
R 1519/9		Praha hl.n.	12:56	Znojmo	17:54	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	R D ⊙* ☒ ⊙
R 1530/0		Praha Masarykovo n.	8:14	Chomutov	10:44	jede v 6 a +	2.
R 1538/8		Český Těšín	17:25	Brno hl.n.	20:27	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2.
R 1539/9		Vyškov na Moravě	14:18	Český Těšín	16:32	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	2. 🚋
R 1540/0		Český Těšín	16:21	Praha hl.n.	21:37	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	R
R 1541/1		Praha hl.n.	12:36	Český Těšín	17:42	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	R ⊙*
R 1548/8		Týniště nad Orlicí	14:36	Meziměstí	15:58	jede v 5 a 22.XII., 4.VII., 27.IX., 16.XI., nejede 23.XII., 7.VII., 29.IX., 17.XI.	🚋 R ⊙*
R 1549/9		Meziměstí	17:08	Týniště nad Orlicí	18:26	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	🚋 R
R 1570/0		Brno hl.n.	19:29	Praha hl.n.	22:51	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	2. R
R 1590/0		Písek	10:42	Sušice	11:47	jede v 6 do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., nejede 18.XI., od 3.VI. do 1.X. jede v 6 a +	2. 🚋 ☒
R 1591/1		Sušice	17:13	Zdice	19:47	jede v + do 28.V. a od 1.X., nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI., od 3.VI. do 30.IX. jede v 6 a +	2. ☒
R 1598/8		Liberec	20:00	Ústí nad Labem hl.n.	22:19	jede v +, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI.	R D ☒

**Náhradní řazení vlaků dálkové dopravy platné do odvolání
(dodání vozů Ampz73, Bmz73)**

řádek	nahrazovaný					nahrazen		
	vlak	vůz číslo	řada vozu	oběh (VO, EWP)	DKV	řada vozu	oběh (VO, EWP)	DKV
1.	EC 106	343	Bmz73	EWP 3104	Praha	Bee	EWP 3104	Praha
2.	EC 107	343	Bmz73	EWP 3104	Praha	Bee	EWP 3104	Praha
3.	IC 141	1	Ampz73	VO 53004	Praha	Aee	VO 53004	Praha
4.	IC 142	361	Ampz73	EWP 3164	Praha	Apee	EWP 3164	Praha
5.	IC 143	361	Ampz73	EWP 3164	Praha	Apee	EWP 3164	Praha
6.	IC 146	361	Ampz73	EWP 3166	Praha	Aee	EWP 3166	Praha
7.	IC 147	361	Ampz73	EWP 3166	Praha	Aee	EWP 3166	Praha
8.	R 200	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
9.	R 201	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
10.	R 243	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
11.	EC 278	371	Ampz73	EWP 3204	Praha	Aee	EWP 3204	Praha
12.	EC 279	371	Ampz73	EWP 3204	Praha	Aee	EWP 3204	Praha
13.	Ex 532	1	Apee	VO 53008	Praha	A RIC	VO 72015	České Budějovice
14.	Ex 533	1	Apee	VO 53008	Praha	A RIC	VO 72015	České Budějovice
15.	IC 540	361	Ampz73	EWP 3164	Praha	Apee	EWP 3164	Praha
16.	IC 541	1	Ampz73	VO 53000	Praha	Apee	VO 53000	Praha
17.	IC 586	1	Ampz73	VO 53000	Praha	Apee	VO 53000	Praha
18.	IC 587	361	Ampz73	EWP 3164	Praha	Apee	EWP 3164	Praha
19.	IC 588	1	Ampz73	VO 53004	Praha	Aee	VO 53004	Praha
20.	R 610	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
21.	R 611	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
22.	R 720	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
23.	R 721	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
24.	R 722	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha
25.	R 800	11	Aee	VO 31004	Bohumín	A RIC	VO 53006	Praha

Tabulka omezených rozsahů čištění osobních železničních vozidel

Tabulka obsahuje přehled obrátů, kdy pro jejich krátkou dobu nelze zajistit provedení čištění v rozsahu dle předpisu ČD V 71				
řádek	Obrat vlaků	ŽST	Zajišťuje DKV	Omezení
1.	501/504	Ostrava hl. n.	Ostrava	
2.	503/506	Ostrava hl. n.	Ostrava	
3.	505/508	Ostrava hl. n.	Ostrava	
4.	507/510	Ostrava hl. n.	Ostrava	
5.	502/505	Praha - Holešovice	Praha	
6.	504/507	Praha - Holešovice	Praha	
7.	506/509	Praha - Holešovice	Praha	
8.	508/135	Praha - Holešovice	Praha	
9.	424/852	Praha hl. n.	Praha	
10.	711/712	Kolín	Praha	
11.	817/818	Nymburk hl. n.	Praha	
12.	451/452	Praha hl. n.	Praha	
13.	713/714	Kolín	Praha	
14.	586/541	Praha hl. n.	Praha	
15.	453/450	Praha hl. n.	Praha	
16.	715/716	Kolín	Praha	
17.	142/587	Praha hl. n.	Praha	
18.	610/243	Praha hl. n.	Praha	
19.	813/814	Nymburk hl. n.	Praha	
20.	1504/375	Praha hl. n.	Praha	
21.	874/875	Praha hl. n.	Praha	
22.	815/816	Nymburk hl. n.	Praha	
23.	757/756	Jeseník	Olomouc	
24.	1681/970	Brno hl. n.	Brno	x
25.	671/676	Brno hl. n.	Brno	
26.	667/664	Brno hl. n.	Brno	
27.	613/678	Brno hl. n.	Brno	
28.	669/666	Brno hl. n.	Brno	
29.	675/612	Brno hl. n.	Brno	
30.	973/1729	Brno hl. n.	Brno	x
31.	969/4838	Brno hl. n.	Brno	x
32.	677/680	Brno hl. n.	Brno	
33.	975/974	Brno hl. n.	Brno	
34.	975/974	Brno hl. n.	Brno	
35.	665/968	Brno hl. n.	Brno	
36.	679/682	Brno hl. n.	Brno	
37.	877/1570	Brno hl. n.	Brno	x - jen 4 B
38.	755/952	Meziměstí	Česká Třebová	
39.	961/960	Trutnov	Česká Třebová	
40.	1953/752	Letohrad	Česká Třebová	
41.	953/1782	Hradec Králové hl. n.	Česká Třebová	
42.	1787/954	Hradec Králové hl. n.	Česká Třebová	
43.	1746/1750/748	Hradec Králové hl. n.	Česká Třebová	
44.	972/975	Hradec Králové hl. n.	Česká Třebová	
45.	970/973	Hradec Králové hl. n.	Česká Třebová	
46.	957/658	Hradec Králové hl. n.	Česká Třebová	jen v +

Úklid během jízdy vlaku

řádek	Vlak	Jméno vlaku	Zajišťuje DKV	Traťový úsek
1.	EC 103	Polonia	Ostrava	Ostrava hl. n. - Přerov
2.	EC 105	Sobieski	Ostrava	Ostrava hl. n. - Přerov
3.	EC 106	Praha	Ostrava	Ostrava hl.n. – Hranice na Moravě
4.	EC 121	Košičan	Ostrava	Ostrava hl.n. – Český Těšín
5.	EC 120	Košičan	Ostrava	Český Těšín - Ostrava hl. n.
6.	EC 170	Hungaria	Ústí n. L.	Praha - Holešovice - Děčín hl. n.
7.	EC 171	Hungaria	Ústí n. L.	Děčín hl. n. – Praha - Holešovice
8.	EC 172	Vindobona	Ústí n. L.	Praha - Holešovice - Děčín hl. n.
9.	EC 173	Vindobona	Ústí n. L.	Děčín hl.n. – Praha - Holešovice
10.	EC 174		Ústí n. L.	Praha - Holešovice - Ústí nad Labem
11.	EC 175		Ústí n. L.	Ústí nad Labem - Praha - Holešovice
12.	R 431	Kysuca	Ostrava	Hranice na Moravě - Ostrava hl. n.
13.	R 733		Ostrava	Přerov - Ostrava hl. n.
14.	R 737		Ostrava	Přerov - Ostrava hl. n.