

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 600

d,e
140 km/h

Ostravan

Bohumín 4.02, Olomouc hl.n. 5.37-5.40, Praha hl.n. 8.30

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 650 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Beer	10	601	Bohumín – Praha hl.n.	701	Bi	VO 31007
Beer	9	601	–“–	701	Bi	VO 31007
Beer	8	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Beer	7	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Beer	6	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Beer	5	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Bee	4	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Bee	3	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Ds ²⁾	23	601 ³⁾	–“–	701	Bi	VO 31014
BDbmrsee ¹⁾	2	601	–“–	701	Bi	VO 31006 D
WR	22	1807	–“–	955	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
Aee	1	601	–“–	701	Bi	VO 31006
Aee	11	541	–“–	541	Bi	VO 31016

Souprava (vůz čís. 11) přijede z Českého Těšína jako Sv 2998 v 20.49 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29601 v 8.50 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

³⁾ **20.V.** ze zálohy

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 601

d,e
140 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 19.18, Olomouc hl.n. 22.14-22.17, Bohumín 23.49

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 650 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee	1	700	Praha hl.n. – Bohumín	600	Bi	VO 31006
WR	22	700	–“–	1800	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
BDbmrsee ¹⁾	2	700	–“–	600	Bi	VO 31006 D
Ds ²⁾	23	700	–“–	600 ³⁾	Bi	VO 31014
Bee	3	700	–“–	600	Bi	VO 31006
Bee	4	700	–“–	600	Bi	VO 31006
Beer	5	700	–“–	600	Bi	VO 31006
Beer	6	700	–“–	600	Bi	VO 31006
Beer	7	700	–“–	600	Bi	VO 31006
Beer	8	700	–“–	600	Bi	VO 31006
Beer	9	700	–“–	600	Bi	VO 31007
Beer	10	700	–“–	600	Bi	VO 31007

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29600 v 18.49 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **21.V.-11.IX.**

³⁾ **11.IX.** do zálohy

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 610

d,e
140 km/h

Jihlava 5.02, Praha hl.n. 7.37

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B	18	611	Jihlava – Praha hl.n.	611	Ph	VO 53040	
A ³⁾	11	611	-“-	243	Ph	VO 53006 RIC	
Ace ²⁾	11	611	-“-	243	Bi	VO 31004	
BDbmrsee ¹⁾	12	611	-“-	243	Bi	VO 31005 D	
Beer	13	611	-“-	243	Bi	VO 31005	
Beer	14	611	-“-	243	Bi	VO 31005	
Beer	15	611	-“-	243	Bi	VO 31005	
B	16	611	-“-	243	Bi	VO 31011	
B	17	611	-“-	243	Bi	VO 31011	

Souprava (vůz čís. 18) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29427 v 9.06 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 611

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 17.06, Jihlava 19.24

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
B	18	610	Praha hl.n. – Jihlava	610	Ph	VO 53040	
B	17	242	-“-	610	Bi	VO 31011	
B	16	242	-“-	610	Bi	VO 31011	
Beer	15	800	-“-	610	Bi	VO 31005	
Beer	14	800	-“-	610	Bi	VO 31005	
Beer	13	800	-“-	610	Bi	VO 31005	
BDbmrsee ¹⁾	12	800	-“-	610	Bi	VO 31005 D	
Ace ²⁾	11	800	-“-	610	Bi	VO 31004	
A ³⁾	11	800	-“-	610	Ph	VO 53006 RIC	

Souprava (vozy čís. 16,17,18) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29610 v 15.36 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 612

d,e

Jan Palach

Brno hl.n. 14.24, Kolín 17.10-17.20, **Děčín hl.n.** 19.43

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

E										(R)
Bee ²⁾	7	675	Brno hl.n. – Děčín hl.n.	613	Bo	VO 33002				
Bee ²⁾	6	675	--	613	Bo	VO 33002				
Bee ²⁾	5	675	--	613	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾	4	675	--	613	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾³⁾	3	675	--	613	Bo	VO 33000				
BDbmsee ¹⁾	2	675	--	613	Bo	VO 33000 D				
Aee	1	675	--	613	Bo	VO 33000				
Ds ⁴⁾	23	613 ⁵⁾	--	613	Bo	VO 33014				

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Brno hl.n. – Kolín

⁴⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

⁵⁾ **20.V.** ze zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 613

d,e

Jan Palach

Děčín hl.n. 6.22, Kolín 8.43-8.53, **Brno hl.n.** 11.33

Hmotn.: 400 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

E										(R)
Ds ³⁾	23	612	Děčín hl.n. – Brno hl.n.	612 ⁴⁾	Bo	VO 33014				
Aee	1	612	--	678	Bo	VO 33000				
BDbmsee ¹⁾	2	612	--	678	Bo	VO 33000 D				
Bee ²⁾	3	612	--	678	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾	4	612	--	678	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾	5	612	--	678	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾	6	612	--	678	Bo	VO 33002				
Bee ²⁾	7	612	--	678	Bo	VO 33002				

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ Jede **21.V.-11.IX.**

⁴⁾ **11.IX.** do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 622

d,e
140 km/h

Bečva

Vsetín 12.46, Přerov 13.55-14.04, Praha hl.n. 18.01-18.15, **Cheb** 21.42

Hmotn.: Vs-Pv 550 t, Pv-Ph 700 t, Ph-Ch 450 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění ze Vsetína

A	1	623	Vsetín – Cheb	623	Ch	VO 73000 RIC
WR	22	623	–“–	705	Hk	VO 51020 UK
BDbmsec ¹⁾	2	623	–“–	623	Ch	VO 73000 D
Ds ²⁾	23	623	–“–	623 ³⁾	Ch	VO 73001
B	3	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B	4	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B	5	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B ²⁴⁴	6	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B ²⁴⁴	7	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B ⁴⁾	10	623	Vsetín – Praha hl.n.	704	Pv	VO 32001
B ⁴⁾	11	623	–“–	704	Pv	VO 32001

Řadění z Přerova

B	14	623	Přerov – Praha hl.n.	223	Pv	VO 32002
B	13	623	–“–	223	Pv	VO 32002
B	12	623	–“–	223	Pv	VO 32002
B	11	623	[Vsetín –] Přerov – Praha hl.n.	704	Pv	VO 32001
B	10	623	–“–	704	Pv	VO 32001
B ²⁴⁴	7	623	Vsetín – Cheb	623	Ch	VO 73000 RIC
B ²⁴⁴	6	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B	5	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B	4	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
B	3	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC
Ds ²⁾	23	623	–“–	623 ³⁾	Ch	VO 73001
BDbmsec ¹⁾	2	623	–“–	623	Ch	VO 73000 D
WR	22	623	–“–	705	Hk	VO 51020 UK
A	1	623	–“–	623	Ch	VO 73000 RIC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 622 pokračování

Souprava (vozy čís. 10-11) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29672 v 20.10 h.

Souprava (vozy čís. 1-7) odjede do Františkových Lázní jako Sv 7290 v 11.20 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **21.V.-11.IX.**

³⁾ **11.IX.** do zálohy

⁴⁾ Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ Ze Vsetína jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,5,6	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 623

d,e
140 km/h

Bečva

Františkovy Lázně 12.01, Plzeň hl.n. 13.58-14.06, Praha hl.n. 15.45-16.15,
Přerov 19.52-20.11, **Vsetín** 21.14

Hmotn.: Fl-Ph 550 t, Ph-Pv 700 t, Pv-Vs 550 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění z Františkových Lázní

A	1	622	Františkovy Lázně – Vsetín	622	Ch	VO 73000 RIC
WR	22	650	–“–	622	Hk	VO 51020 UK
BDbmsec ¹⁾	2	622	–“–	622	Ch	VO 73000 D
Ds ²⁾	23	622 ³⁾	–“–	622	Ch	VO 73001
B	3	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B	4	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B	5	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B ²⁴⁴	6	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B ²⁴⁴	7	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B	10	704	Františkovy Lázně – Přerov [– Vsetín] ⁵⁾	622	Pv	VO 32001
B	11	704	–“–	622	Pv	VO 32001
B	12	222	Praha hl.n. – Přerov	622	Pv	VO 32002
B	13	222	–“–	622	Pv	VO 32002
B	14	222	–“–	622	Pv	VO 32002

Řadění z Přerova

B ⁴⁾	11	704	Františkovy Lázně – Vsetín	622	Pv	VO 32001
B ⁴⁾	10	704	–“–	622	Pv	VO 32001
B ²⁴⁴	7	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B ²⁴⁴	6	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B	5	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B	4	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
B	3	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC
Ds ²⁾	23	622 ³⁾	–“–	622	Ch	VO 73001
BDbmsec ¹⁾	2	622	–“–	622	Ch	VO 73000 D
WR	22	650	–“–	622	Hk	VO 51020 UK
A	1	622	–“–	622	Ch	VO 73000 RIC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 623 pokračování

Souprava přijede z Chebu jako Sv 7290 v 11.27 h.

Souprava (vozy čís. 12-14) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29610 v 15.36 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

³⁾ **20.V.** ze zálohy

⁴⁾ Jede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,15.,29.IV.,6.V.**

⁵⁾ Do Vsetína jede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.**, nejede **24.XII.,15.,29.IV.,6.V.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,5,6	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 630

d,e

České Budějovice 4.02, Praha hl.n. 6.39

Jede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E (R)

A	1	645	České Budějovice – Praha hl.n.	635	Cb	VO 72000 RIC
BDbmrsee ¹⁾	2	645	--	635	Cb	VO 72000 D
B	3	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC
B	4	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC
B	5	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	6	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	7	645	--	635	Cb	VO 72000 RIC

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29630 v 7.00 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 631

d,e

Hradec Králové hl.n. 5.11, Praha hl.n. 6.57-7.23, České Budějovice 9.58

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. jede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E (R)

B	8	642	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. – České Budějovice	644 ²⁾	Cb	VO 72004 RIC
B ²⁴⁴	7	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	6	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC
B	5	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC
B	4	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC
B	3	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC
BDbmrsee ¹⁾	2	642	--	638	Cb	VO 72000 D
A	1	642	--	638	Cb	VO 72000 RIC

Souprava přijede v **†** a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29631 v 6.55 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 642 dne **25.XII.,1.I.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 632

d,e

České Budějovice 5.02, Praha hl.n. 7.39

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E (R)

Ds ²⁾	23	1831	České Budějovice – Praha hl.n.	633	Cb	VO 72014
A	1	643	-“-	633	Cb	VO 72002 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	643	-“-	633	Cb	VO 72002 D RIC
B	3	643	-“-	633	Cb	VO 72002 RIC
B	4	643	-“-	633	Cb	VO 72002 RIC
B	5	1831 ³⁾	-“-	633	Cb	VO 72003 RIC
B ²⁴⁴	6	1831 ³⁾	-“-	633	Cb	VO 72003 RIC
B ²⁴⁴	7	1831 ³⁾	-“-	633	Cb	VO 72003 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

³⁾ **26.XII.** od 643

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 633

d,e

Praha hl.n. 9.23, České Budějovice 11.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění kromě 25.XII.,1.I.

B ²⁴⁴	7	632	Praha hl.n. – České Budějovice	640	Cb	VO 72003 RIC
B ²⁴⁴	6	632	-“-	640	Cb	VO 72003 RIC
B	5	632	-“-	640	Cb	VO 72003 RIC
B	4	632	-“-	640	Cb	VO 72002 RIC
B	3	632	-“-	640	Cb	VO 72002 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	632	-“-	640	Cb	VO 72002 D RIC
A	1	632	-“-	640	Cb	VO 72002 RIC
Ds ²⁾	23	632	-“-	640	Cb	VO 72014

Řadění 25.XII.,1.I.

B ²⁴⁴	7	644	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb	VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	6	644	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC
B	5	644	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC
B	4	644	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC
B	3	644	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC
BDbmrsec ¹⁾	2	644	-“-	642	Cb	VO 72000 D
A	1	644	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 634

d,e

České Budějovice 7.02, Praha hl.n. 9.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A	1	641	České Budějovice – Praha hl.n.	637	Cb	VO 72000 RIC	
BDbmrsee ¹⁾	2	641	-“-	637	Cb	VO 72000 D	
B	3	641	-“-	637	Cb	VO 72000 RIC	
B	4	641	-“-	637	Cb	VO 72000 RIC	
B	5	641	-“-	637	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	6	641	-“-	637	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	7	641	-“-	637	Cb	VO 72000 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 635

d,e

Praha hl.n. 10.23, České Budějovice 12.58

Jede v ~~✕~~ a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.**

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B²⁴⁴	7	630	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	6	630	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC	
B	5	630	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC	
B	4	630	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC	
B	3	630	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC	
BDbmrsee ¹⁾	2	630	-“-	642	Cb	VO 72000 D	
A	1	630	-“-	642	Cb	VO 72000 RIC	

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29635 v 9.50 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 636

d,e

České Budějovice 10.02, Praha hl.n. 12.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A	1	647 ²⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	639	Cb	VO 72005 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	647 ²⁾	“-“	639	Cb	VO 72005 D RIC	
B	3	647 ²⁾	“-“	639	Cb	VO 72005 RIC	
B	4	647 ²⁾	“-“	639	Cb	VO 72005 RIC	
B	5	647 ²⁾	“-“	639	Cb	VO 72005 RIC	
B ²⁴⁴	6	647 ²⁾	“-“	639	Cb	VO 72005 RIC	
B ²⁴⁴	7	639	“-“	639	Cb	VO 72001 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ 25.XII.,1.I. od 639

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 637

d,e

Praha hl.n. 12.23, České Budějovice 14.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁴	7	634	Praha hl.n. – České Budějovice	644	Cb	VO 72000 RIC	
B ²⁴⁴	6	634	“-“	644	Cb	VO 72000 RIC	
B	5	634	“-“	644	Cb	VO 72000 RIC	
B	4	634	“-“	644	Cb	VO 72000 RIC	
B	3	634	“-“	644	Cb	VO 72000 RIC	
BDbmrsee ¹⁾	2	634	“-“	644	Cb	VO 72000 D	
A	1	634	“-“	644	Cb	VO 72000 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 638

d,e

České Budějovice 12.02, Praha hl.n. 14.39

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A	1	631	České Budějovice – Praha hl.n.	641	Cb	VO 72000 RIC	
BDbmrsec ¹⁾	2	631	-“-	641	Cb	VO 72000 D	
B	3	631	-“-	641	Cb	VO 72000 RIC	
B	4	631	-“-	641	Cb	VO 72000 RIC	
B	5	631	-“-	641	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	6	631	-“-	641	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	7	631	-“-	641	Cb	VO 72000 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 639

d,e

Praha hl.n. 14.23, České Budějovice 16.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B^{255 2)}	12	-	Praha hl.n. – České Budějovice	644 ⁴⁾	Ph	VO 53032	
B^{255 2)}	11	-	-“-	644 ⁴⁾	Ph	VO 53032	
B²⁴⁴	7	636	-“-	636	Cb	VO 72001 RIC	
B²⁴⁴	6	636	-“-	646 ³⁾	Cb	VO 72005 RIC	
B	5	636	-“-	646 ³⁾	Cb	VO 72005 RIC	
B	4	636	-“-	646 ³⁾	Cb	VO 72005 RIC	
B	3	636	-“-	646 ³⁾	Cb	VO 72005 RIC	
BDbmrsec ¹⁾	2	636	-“-	646 ³⁾	Cb	VO 72005 D RIC	
A	1	636	-“-	646 ³⁾	Cb	VO 72005 RIC	

Souprava (vozy čís. 11-12) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29918 v 12.20 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 636

⁴⁾ Pro 644 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 640

d,e

České Budějovice 13.02, Praha hl.n. 15.39

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Ds ⁴⁾	23	633	České Budějovice – Praha hl.n.	643	Cb	VO 72014	
A	1	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72002 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72002 D RIC	
B	3	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72002 RIC	
B	4	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72002 RIC	
B	5	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72003 RIC	
B ²⁴⁴	6	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72003 RIC	
B ²⁴⁴	7	633 ²⁾	-“-	643	Cb	VO 72003 RIC	
B ³⁾	8	-	-“-	643	Cb		
B ³⁾	9	-	-“-	643	Cb		

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) 25.XII.,1.I. od 643

3) Jede 22.XII.,2.I.,12.IV.,30.VI.,25.,29.X.; jinak pp

4) Jede 20.V.-10.IX.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 641

d,e

Praha hl.n. 16.23, České Budějovice 18.58

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ^{255 2)}	12	-	Praha hl.n. – České Budějovice	646 ³⁾	Ph	VO 53031	
B ^{255 2)}	11	-	-“-	646 ³⁾	Ph	VO 53031	
B ²⁴⁴	7	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
B ²⁴⁴	6	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
B	5	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
B	4	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
B	3	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	638	-“-	634	Cb	VO 72000 D	
A	1	638	-“-	634	Cb	VO 72000 RIC	

Souprava (vozy čís. 11-12) přijede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII., 29.IX.,17.XI., z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29876 v 15.09 h.

1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

2) Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

3) Pro 646 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 642

d,e

České Budějovice 14.02, Praha hl.n. 16.39-17.10, Hradec Králové hl.n. 18.56

Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. jede v X a †.
nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E							(R)
A	1	635 ²⁾	České Budějovice – Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	631	Cb	VO 72000 RIC	
BDbmrsec ¹⁾	2	635 ²⁾	-“-	631	Cb	VO 72000 D	
B	3	635 ²⁾	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
B	4	635 ²⁾	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
B	5	635 ²⁾	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	6	635 ²⁾	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
B²⁴⁴	7	635 ²⁾	-“-	631	Cb	VO 72000 RIC	
B	8	645 ³⁾	-“-	631	Cb	VO 72004 RIC	

Souprava odjede v © a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI. do Prahy-Smíchova jako Sv 29642 v 17.10 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V † a 18.XI., kromě 24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., od 645; dne 25.XII.,1.I. od 633

³⁾ 25.XII.,1.I. od 631 ze dne 24.,31.XII.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 643

d,e

Praha hl.n. 17.23, České Budějovice 19.58

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E							(R)
B³⁾	9	640	Praha hl.n. – České Budějovice	-	Cb		
B³⁾	8	640	-“-	-	Cb		
B²⁴⁴	7	640	-“-	1838 ⁴⁾	Cb	VO 72003 RIC	
B²⁴⁴	6	640	-“-	1838 ⁴⁾	Cb	VO 72003 RIC	
B	5	640	-“-	1838 ⁴⁾	Cb	VO 72003 RIC	
B	4	640	-“-	632 ⁵⁾	Cb	VO 72002 RIC	
B	3	640	-“-	632 ⁵⁾	Cb	VO 72002 RIC	
BDbmrsec ¹⁾	2	640	-“-	632 ⁵⁾	Cb	VO 72002 D RIC	
A	1	640	-“-	632 ⁵⁾	Cb	VO 72002 RIC	
Ds ²⁾	23	640	-“-	1838	Cb	VO 72014	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede 20.V.-10.IX.

³⁾ Jede 22.XII.,2.I.,12.IV.,30.VI.,25.,29.X.; jinak pp

⁴⁾ 24.,31.XII. pro 640, 25.XII. pro 632

⁵⁾ 24.,31.XII. pro 640

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 644

d,e

České Budějovice 16.02, Praha hl.n. 18.39

Hmotn.: 520 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
A	1	637	České Budějovice – Praha hl.n.	645 ³⁾	Cb VO 72000 RIC
BDbmrsee ¹⁾	2	637	--	645 ³⁾	Cb VO 72000 D
B	3	637	--	645 ³⁾	Cb VO 72000 RIC
B	4	637	--	645 ³⁾	Cb VO 72000 RIC
B	5	637	--	645 ³⁾	Cb VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	6	637	--	645 ³⁾	Cb VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	7	637	--	645 ³⁾	Cb VO 72000 RIC
B ²⁾	8	631	--	645	Cb VO 72004 RIC
B ^{255 4)}	11	639 ⁵⁾	--	-	Ph VO 53032
B ^{255 4)}	12	639 ⁵⁾	--	-	Ph VO 53032

Souprava (vozy čís. 11-12) odjede v ř, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29645 v 19.02 h.

Souprava (vozy čís. 1-7) odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smichova

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Nejede **24.,31.XII.**

³⁾ **24.,31.XII.** pro 633

⁴⁾ Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ Od 639 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 645

d,e

Praha hl.n. 19.23, České Budějovice 21.58

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	8	644	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb VO 72004 RIC
B ²⁴⁴	7	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 RIC
B ²⁴⁴	6	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 RIC
B	5	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 RIC
B	4	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 RIC
B	3	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 RIC
BDbmrsee ¹⁾	2	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 D
A	1	644	--	630 ²⁾	Cb VO 72000 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 642

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 646

d,e

České Budějovice 18.02, Praha hl.n. 20.39

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A	1	639	České Budějovice – Praha hl.n.	1774	Cb	VO 72005 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	639	--	1774	Cb	VO 72005 D RIC	
B	3	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
B	4	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
B	5	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
B ²⁴⁴	6	639	--	1774	Cb	VO 72005 RIC	
B ^{255 2)}	11	641 ³⁾	--	-	Ph	VO 53031	
B ^{255 2)}	12	641 ³⁾	--	-	Ph	VO 53031	

Souprava (vozy čís. 11-12) odjede v ř, kromě **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29647 v 21.02 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 641 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 647

d,e

Praha hl.n. 21.23, České Budějovice 23.58

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁴	6	680	Praha hl.n. – České Budějovice	636	Cb	VO 72005 RIC	
B	5	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	
B	4	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	
B	3	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	680	--	636	Cb	VO 72005 D RIC	
A	1	680	--	636	Cb	VO 72005 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 650

d,e

Praha hl.n. 6.15, Plzeň hl.n. 7.56-8.05, **Cheb** 9.42

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁴	6	651	Praha hl.n. – Cheb	863	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
B	3	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	651	–“–	863	Ch	VO 73003 D	
WR	22	682 ³⁾	–“–	623	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
A	1	651	–“–	863	Ch	VO 73003 RIC	
WLABm62	362	422	(Košice –) Praha hl.n. – Cheb	651	ZSSK	EWP 3156 <i>WK</i>	
WLABm62 ²⁾	374	422	(Wien Südbf. –) Praha hl.n. – Cheb	651	Ph	EWP 3235 <i>JV</i>	
WLABm62	350	208	(Moskva Bel. –) Praha hl.n. – Cheb (– Karlovy Vary)	7007	RŽD	EWP 3114	

Souprava (vozy čís. 1-6,22) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29651 v 5.30 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kv jako pro neklimatizovaný vůz

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 748

UK = servis zajišťuje firma Urblik

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-6		ARES 2
	350		EXPRESS 2
	362		KVC
	374		EPA
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 651

d,e

Cheb 18.20, Plzeň hl.n. 19.58-20.06, **Praha hl.n.** 21.45

Hmotn.: 500 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E							(R)
WLABm62	350	7010	(Karlovy Vary –) Cheb – Praha hl.n. (– Moskva Bel.)	209	RŽD	EWP 3114	
WLABm62 ²⁾	374	650	Cheb – Praha hl.n. (– Wien Südbf.)	423	Ph	EWP 3235 <i>JV</i>	
WLABm62	362	650	Cheb – Praha hl.n. (– Košice)	423	ZSSK	EWP 3156 <i>WK</i>	
A	1	860	Cheb – Praha hl.n.	650	Ch	VO 73003 RIC	
WR	22	654	–“–	961	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
BDbmsee ¹⁾	2	860	–“–	650	Ch	VO 33001 D	
B	3	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	
B ²⁴⁴	6	860	–“–	650	Ch	VO 73003 RIC	

Souprava (vozy čís. 1-6,22) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29650 v 22.10 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kv jako pro neklimatizovaný vůz

UK = servis zajišťuje firma Urblik

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 652

d,e

Hradec Králové hl.n. 6.09, Praha hl.n. 7.57-8.15,
Plzeň hl.n. 9.56-10.05, Cheb 11.42-11.49, **Františkovy Lázně** 11.56

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp ¹⁾	8	1750	(Týniště nad Orlicí –) Hradec Králové hl.n. – Františkovy Lázně	653	Hk	VO 51003
B	7	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002
B	6	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002
Bp	5	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002
Bp	4	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002
Bp	3	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002
Ds ³⁾	23	1750	-“-	653	Hk	VO 51004
BDs	2	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002 D
A	1	1750 ²⁾	-“-	653	Hk	VO 51002

Dne **24.,31.XII.** na konci vlaku z Prahy hl.n. do Chebu souprava (vozy řady **2xBp, 1xB**) od vlaku R 749.

¹⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-1.IX.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 653

³⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 653

d,e

Františkovy Lázně 14.01, Cheb 14.08-14.20, Plzeň hl.n. 15.58-16.06,
Praha hl.n. 17.45-18.10, **Hradec Králové hl.n.** 19.52

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	652	Františkovy Lázně – Hradec Králové hl.n.	1750 ²⁾	Hk	VO 51002
BDs	2	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51002 D
Ds ⁴⁾	23	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51004
Bp	3	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51002
Bp	4	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51002
Bp	5	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51002
B	6	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51002
B	7	652	-“-	1750 ²⁾	Hk	VO 51002
Bp ¹⁾	8	652	-“-	-	Hk	VO 51003
WLAB/ WLABmce61 ³⁾	374	650	Cheb – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3235

Souprava (vůz čís. 374) odjede **pp** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29177 v 19.20 h.

Souprava odjede, kromě **25.XII.,1.I.**, do Týniště nad Orlicí jako Sv 5291 v 4.27 h.

¹⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-1.IX.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 652

³⁾ Jede **pp**, vůz bez frekvence cestujících

⁴⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

⁵⁾ **10.IX.** do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 654

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 12.15, **Plzeň hl.n.** 13.56-14.05, **Cheb** 15.42

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E										(R)	
WLAB/	374	-	Praha hl.n. – Cheb	651	Ph	EWP	3235				
WLABmce61 ³⁾											
B	6	240	(Vsetín ²⁾ – Přerov –) Praha hl.n. – Cheb	7043 ⁴⁾	Pv	VO	32004				
B	5	240	-“-	7043 ⁴⁾	Pv	VO	32004				
B	4	240	-“-	655	Pv	VO	32003				
B	3	240	-“-	655	Pv	VO	32003				
B ¹⁾	2	240	-“-	655	Pv	VO	32003				
WR	22	240	-“-	651	Hk	VO	51020 UK				
A	1	240	-“-	655	Pv	VO	32003				

Souprava (vůz čís. 374) přijede **pp** z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29106 v 10.43 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Ze Vsetína jede v Ⓞ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,3.VII.-28.VIII.**

³⁾ Jede **pp**, vůz bez frekvence cestujících

⁴⁾ **24.,31.XII.** pro 655

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 655

d,e
140 km/h

Cheb 8.20, **Plzeň hl.n.** 9.58-10.06, **Praha hl.n.** 11.45

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

E										(R)	
A	1	654	Cheb – Praha hl.n. (– Přerov – Vsetín ²⁾)	241	Pv	VO	32003				
WR	22	704	-“-	241	Hk	VO	51020 UK				
B ¹⁾	2	654	-“-	241	Pv	VO	32003				
B	3	654	-“-	241	Pv	VO	32003				
B	4	654	-“-	241	Pv	VO	32003				
B	5	7034 ⁴⁾	Cheb – Praha hl.n. (– Přerov – Vsetín ³⁾)	241	Pv	VO	32004				
B	6	7034 ⁴⁾	-“-	241	Pv	VO	32004				

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Do Vsetína jede v Ⓞ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-1.IX.,29.IX.,17.XI.**

³⁾ Do Vsetína nejede **24.,31.XII.**

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 654

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	1-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 656

d,e

Hradec Králové hl.n. 14.08, Praha hl.n. 15.57-16.15,
Plzeň hl.n. 17.56-18.05, **Cheb** 19.42

Plzeň hl.n. – Cheb nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Hk-Ph 250 t, Ph-Pn 400 t, Pn-Ch 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	859 ¹⁾	Hradec Králové hl.n. – Plzeň hl.n. – Cheb	749	Hk	VO 51001
Bp	4	859 ¹⁾	-“-	749	Hk	VO 51001
Bp	3	859 ¹⁾	-“-	749	Hk	VO 51000
BDs	2	859 ¹⁾	-“-	749	Hk	VO 51000 D
A	1	859 ¹⁾	-“-	749	Hk	VO 51000
B	8	659	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	749 ²⁾	Pn	VO 73508
Bp	7	659	-“-	749	Pn	VO 73507
Bp	6	659	-“-	749	Pn	VO 73507

Souprava (vozy čís. 6-8) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29657 v 15.35 h.

¹⁾ 25.XII.,1.I. od 955

²⁾ V †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 859

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 658

d,e

Hradec Králové hl.n. 18.11, **Praha hl.n.** 19.57-20.15,
Plzeň hl.n. 21.56-22.05, **Cheb** 23.42

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Hk-Ph 450 t, Ph-Ch 250 t
 Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
B ²⁾	15	1789	(Trutnov hl.n. –) Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n.	1309	Hk	VO 51051	
B ²⁾	14	1789	–“–	1309	Hk	VO 51051	
B ²⁾	13	1789	–“–	1309	Hk	VO 51051	
BDs ²⁾	12	1789	–“–	1309	Hk	VO 51051	D
B	8	957	Hradec Králové hl.n. – Cheb	659	Pn	VO 73508	
Bp	7	957	–“–	659	Pn	VO 73507	
Bp	6	957	–“–	659	Pn	VO 73507	
BDbmsee ¹⁾	5	957	–“–	659	Ch	VO 73005	D
A	4	957	–“–	659	Ch	VO 73005	RIC

Souprava (vozy čís. 12-15) odjede v ř, kromě **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 29659 v 20.02 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	1	ARES 2
	6	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 659

d,e

Cheb 10.20, **Plzeň hl.n.** 11.58-12.06, **Praha hl.n.** 13.45

Hmotn.: 250 t
 Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

							(R)
A	4	658 ²⁾	Cheb – Praha hl.n.	957 ⁴⁾	Ch	VO 73005	RIC
BDbmsee ¹⁾	5	658 ²⁾	–“–	957 ⁴⁾	Ch	VO 73005	D
Bp	6	658 ³⁾	–“–	656	Pn	VO 73507	
Bp	7	658 ³⁾	–“–	656	Pn	VO 73507	
B	8	658 ³⁾	–“–	656	Pn	VO 73508	

Souprava (vozy čís. 4-5) odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 29658 v 14.20 h.

Souprava (vozy čís. 6-8) odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29658 v 14.20 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 704

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 652

⁴⁾ **24.,31.XII.** pro 704

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	1	ARES 2
	6	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 660

d,e

Jihlava 5.24, České Budějovice 7.46-8.03, Plzeň hl.n. 9.58

Jihlava – České Budějovice nejede 25.XII.,I.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I							(R)
Bp	5	968 ²⁾	Jihlava – České Budějovice – Plzeň hl.n.	661	Pn	VO 73501	
Bp	4	968 ²⁾	–“–	661	Pn	VO 73501	
B²⁵⁵	3	968 ²⁾	–“–	661	Pn	VO 73501	
BDbmsee ¹⁾	2	968 ²⁾	–“–	661	Pn	VO 73501 D	
AB	1	968 ²⁾	–“–	661	Pn	VO 73501 RIC	

Z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.,I.I.** v Českých Budějovicích od 663

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 661

d,e

**Plzeň hl.n. 12.04, České Budějovice 13.57-14.13,
Jihlava 16.31-16.37, Brno hl.n. 18.34**

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I							(R)
Bt ³⁾	6	666 ⁴⁾	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33080	
Bp ²⁾	6	-	–“–	666 ⁵⁾	Pn	VO 73504	
Bp	5	660	–“–	931	Pn	VO 73501	
Bp	4	660	–“–	931	Pn	VO 73501	
B²⁵⁵	3	660	–“–	931	Pn	VO 73501	
BDbmsee ¹⁾	2	660	–“–	931	Pn	VO 73501 D	
BDS ⁶⁾	22	666	–“–	668	Pn	VO 73502	
AB	1	660	–“–	931	Pn	VO 73501 RIC	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Od 666 z ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

⁵⁾ Pro 666 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁶⁾ Jede **9.VI.-30.VIII.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 662

d,e

Rožmberk

Bohumín 4.23, Přerov 5.36-5.46, Brno hl.n. 7.13-7.25,
Jihlava 9.18-9.24, České Budějovice 11.46-12.03, **Plzeň hl.n.** 13.58

Bohumín – Brno hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Bi-Bo 450 t, Bo-Pn 330 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I						(R)	
B ⁵⁾	370	222	(Košice –) Přerov – Brno hl.n.	663	ZSSK	EWP 3175	
WLAB ²⁾	369	222	(Košice –)	663	ZSSK	EWP 3177 WK	
			Přerov – České Budějovice				
Bp	5	663 ³⁾	Bohumín – Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	763	Pn	VO 73500	
Bp	4	663 ³⁾	–“–	763	Pn	VO 73500	
B ²⁵⁵	3	663 ³⁾	–“–	763	Pn	VO 73500	
BDbmsec ¹⁾	2	663 ³⁾	–“–	763	Pn	VO 73500 D	
AB	1	663 ³⁾	–“–	763	Pn	VO 73500 RIC	
Ds ⁴⁾		-	–“–	663 ⁶⁾	Bi		

Z Brna hl.n. do Jihlavy a z Českých Budějovic do Plzně hl.n. v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Nejede **25.XII.,1.I.**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 934

⁴⁾ Jede **pp**

⁵⁾ Nekuřácký vůz

⁶⁾ Pro 663 následující den

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-5		ARES 2
	369-370		KVC
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 663

d,e

Rožmberk

Plzeň hl.n. 14.04, České Budějovice 15.57-16.13, Jihlava 18.31-18.37,
Brno hl.n. 20.34-21.00, Přerov 22.14-22.24, **Bohumín** 23.37

České Budějovice – Bohumín nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Pn-Cb 350 t, Cb-Bo 330 t, Bo-Bi 450 t
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I						(R)	
B ⁶⁾	370	662	Brno hl.n. – Přerov (– Košice)	223	ZSSK	EWP 3175	
WLAB	369	662	České Budějovice – Přerov (– Košice)	223	ZSSK	EWP 3177 WK	
Bp ³⁾	7	-	Plzeň hl.n. – České Budějovice	762 ⁴⁾	Pn	VO 73503	
Bp ³⁾	6	-	–“–	762 ⁴⁾	Pn	VO 73503	
Bp	5	854	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Bohumín	662 ²⁾	Pn	VO 73500	
Bp	4	854	–“–	662 ²⁾	Pn	VO 73500	
B ²⁵⁵	3	854	–“–	662 ²⁾	Pn	VO 73500	
BDbmsec ¹⁾	2	854	–“–	662 ²⁾	Pn	VO 73500 D	
AB	1	854	–“–	662 ²⁾	Pn	VO 73500 RIC	
Ds ⁵⁾		662 ⁷⁾	–“–	-	Bi		

Z Českých Budějovic do Jihlavy a z Brna hl.n. do Bohumína v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** v Českých Budějovicích pro 660

³⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

⁴⁾ Pro 762 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ Jede **pp**

⁶⁾ Nekuřácký vůz

⁷⁾ Od 662 z předchozího dne

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 664

d,e

Petrov

Brno hl.n. 11.25, **Jihlava** 13.18-13.24,
České Budějovice 15.46-16.03, **Plzeň hl.n.** 17.58

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I							(R)
AB	1	667 ²⁾	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	761	Pn	VO 73500 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	667 ²⁾	–“–	761	Pn	VO 73500 D	
B²⁵⁵	3	667 ²⁾	–“–	761	Pn	VO 73500	
Bp	4	667 ²⁾	–“–	761	Pn	VO 73500	
Bp	5	667 ²⁾	–“–	761	Pn	VO 73500	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 665

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 665

d,e

Petrov

Plzeň hl.n. 10.04, **České Budějovice** 11.57-12.13,
Jihlava 14.31-14.37, **Brno hl.n.** 16.34

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I							(R)
Bp	5	666	Plzeň hl.n. – Brno hl.n.	968 ²⁾	Pn	VO 73501	
Bp	4	666	–“–	968 ²⁾	Pn	VO 73501	
B²⁵⁵	3	666	–“–	968 ²⁾	Pn	VO 73501	
BDbmsec ¹⁾	2	666	–“–	968 ²⁾	Pn	VO 73501 D	
AB	1	666	–“–	968 ²⁾	Pn	VO 73501 RIC	

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 664

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 666

d,e

Brno hl.n. 13.25, **Jihlava** 15.18-15.24,
České Budějovice 17.51-18.03, **Plzeň hl.n.** 19.58

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

						(R)
AB	1	669	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	665	Pn	VO 73501 RIC
BDs ⁶⁾	22	669	–“–	661	Pn	VO 73502
BDbmsee ¹⁾	2	669	–“–	665	Pn	VO 73501 D
B ²⁵⁵	3	669	–“–	665	Pn	VO 73501
Bp	4	669	–“–	665	Pn	VO 73501
Bp	5	669	–“–	665	Pn	VO 73501
Bt ²⁾	6	-	–“–	661 ⁵⁾	Bo	VO 33080
Bp ³⁾	6	661 ⁴⁾	–“–	-	Pn	VO 73504

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

- ¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
²⁾ Jede v © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**
³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
⁴⁾ Od 661 z © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,9.VI.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**
⁵⁾ Pro 661 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,11.VI.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
⁶⁾ Jede **8.VI.-29.VIII.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 667

d,e

Strakonice 5.07, **České Budějovice** 5.57-6.13,
Jihlava 8.31-8.37, **Brno hl.n.** 10.34

Strakonice – České Budějovice jede v X© a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede **18.XI.**;
České Budějovice – Brno hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

						(R)
Bp	5	8014 ²⁾	Strakonice – České Budějovice – Brno hl.n.	664	Pn	VO 73500
Bp	4	8014 ²⁾	–“–	664	Pn	VO 73500
B ²⁵⁵	3	8014 ²⁾	–“–	664	Pn	VO 73500
BDbmsee ¹⁾	2	8014 ²⁾	–“–	664	Pn	VO 73500 D
AB	1	8014 ²⁾	–“–	664	Pn	VO 73500 RIC

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

- ¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
²⁾ V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, v Českých Budějovicích od 763

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 668

d,e

Junák

Brno hl.n. 15.25, **Jihlava** 17.18-17.24,
České Budějovice 19.46-20.03, **Plzeň hl.n.** 21.58

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I						(R)	
AB	1	934	Brno hl.n. – Plzeň hl.n.	669	Pn	VO 73501	RIC
BDs ³⁾	22	661	–“–	669 ⁴⁾	Pn	VO 73502	
BDbmsec ¹⁾	2	934	–“–	669	Pn	VO 73501	D
B ²⁵⁵	3	934	–“–	669	Pn	VO 73501	
Bp	4	934	–“–	669	Pn	VO 73501	
Bp	5	934	–“–	669	Pn	VO 73501	
B ²⁾	6	-	–“–	669	Bo	VO 33012	

Z Jihlavy do Českých Budějovic v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **25.,26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,9.VI.-27.VIII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Jede **10.VI.-31.VIII.**

⁴⁾ **31.VIII.** do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 669

d,e

Junák

Plzeň hl.n. 6.04, **České Budějovice** 7.57-8.12,
Jihlava 10.31-10.40, **Brno hl.n.** 12.34

Plzeň hl.n. – České Budějovice nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I						(R)	
B ²⁾	6	668	Plzeň hl.n. – České Budějovice – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33012	
Bp	5	668 ⁵⁾	–“–	666	Pn	VO 73501	
Bp	4	668 ⁵⁾	–“–	666	Pn	VO 73501	
B ²⁵⁵	3	668 ⁵⁾	–“–	666	Pn	VO 73501	
BDbmsec ¹⁾	2	668 ⁵⁾	–“–	666	Pn	VO 73501	D
BDs ³⁾	22	668 ⁴⁾	–“–	666	Pn	VO 73502	
AB	1	668 ⁵⁾	–“–	666	Pn	VO 73501	RIC

Z Českých Budějovic do Jihlavy v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉, ☉ a **23.XII.,18.IV.,2.,9.V.,28.IX.,17.XI.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,10.VI.-28.VIII.,30.IX.,28.X.,18.XI.**

³⁾ Jede **8.VI.-29.VIII.**

⁴⁾ **8.VI.** ze zálohy

⁵⁾ **25.XII.,1.I.** od 763

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 670

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 5.10, Havlíčkův Brod 6.44-6.46,
Praha-Vršovice 8.44-8.45, **Praha hl.n.** 8.49

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E										(R)
Bee ²⁾	7	679	Brno hl.n. – Praha hl.n.	675	Bo	VO 33002				
Bee ²⁾	6	679	–“–	675	Bo	VO 33002				
Bee ²⁾	5	673	–“–	675	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾	4	673	–“–	675	Bo	VO 33000				
Bee ²⁾³⁾	3	673	–“–	675	Bo	VO 33000				
BDbmsee ¹⁾	2	673	–“–	675	Bo	VO 33000 D				
Aee	1	673	–“–	675	Bo	VO 33000				

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Brno hl.n. – Kolín

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 671

d,e
140 km/h

Praha-Smíchov 5.52, Praha hl.n. 5.59-6.06,
Havlíčkův Brod 8.00-8.03, **Brno hl.n.** 9.33

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

E										(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	1	682	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	676	Bo	VO 33001				
BDbmsee ¹⁾	2	682	–“–	676	Bo	VO 33001 D				
Bee ²⁾	3	682	–“–	676	Bo	VO 33001				
Bee ²⁾	4	682	–“–	676	Bo	VO 33001				
Bee ²⁾	5	682	–“–	676	Bo	VO 33001				
B ³⁾	11	682	–“–	-	Bo	VO 33010				
B ⁴⁾	9	1570	–“–	-	Bo					
B ⁴⁾	10	1570	–“–	-	Bo					

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ Jede v ① a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,** nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,10.VII.-28.VIII.**

⁴⁾ Jede **pp**

Přeprava listovní pošty **pp** Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 674

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 8.24, Havlíčkův Brod 9.57-9.59,
Praha hl.n. 12.01-12.05, **Praha-Smíchov** 12.12

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Bee ²⁾	5	681	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	679	Bo	VO 33001
Bee ²⁾	4	681	-“-	679	Bo	VO 33001
Bee ²⁾	3	681	-“-	679	Bo	VO 33001
BDbmsee ¹⁾	2	681	-“-	679	Bo	VO 33001 D
WR	22	683 ³⁾	-“-	679	Hk	VO 51020 <i>UK</i>
Aee ¹⁴⁵⁶¹	1	681	-“-	679	Bo	VO 33001

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddily)

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 679

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 675

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 10.01, Praha-Vršovice 10.05-10.06,
Havlíčkův Brod 12.07-12.09, **Brno hl.n.** 13.36

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee	1	670 ⁴⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	612	Bo	VO 33000
BDbmsee ¹⁾	2	670 ⁴⁾	-“-	612	Bo	VO 33000 D
Bee ^{2) 3)}	3	670 ⁴⁾	-“-	612	Bo	VO 33000
Bee ²⁾	4	670 ⁴⁾	-“-	612	Bo	VO 33000
Bee ²⁾	5	670 ⁴⁾	-“-	612	Bo	VO 33000
Bee ²⁾	6	670 ⁴⁾	-“-	612	Bo	VO 33002
Bee ²⁾	7	670 ⁴⁾	-“-	612	Bo	VO 33002

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddily)

³⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Kolín – Brno hl.n.

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 673

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 676

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 10.24, Havlíčkův Brod 11.57-11.59, **Praha hl.n.** 14.01

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

B	14	681	Brno hl.n. – Praha hl.n.	201	Bi	VO 31010
B	13	681	-“-	201	Bi	VO 31010
Bee ²⁾	5	671 ³⁾	-“-	561 ⁴⁾	Bo	VO 33001
Bee ²⁾	4	671 ³⁾	-“-	561 ⁴⁾	Bo	VO 33001
Bee ²⁾	3	671 ³⁾	-“-	561 ⁴⁾	Bo	VO 33001
BDbmsee ¹⁾	2	671 ³⁾	-“-	561 ⁴⁾	Bo	VO 33001 D
Aee ¹⁴⁵ 61	1	671 ³⁾	-“-	561 ⁴⁾	Bo	VO 33001

Souprava (vozy čís. 13-14) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29677 v 14.39 h.

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede v © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29677 v 14.39 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 679

⁴⁾ V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 681 v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 677

d,e
140 km/h

Praha-Smíchov 11.52, Praha hl.n. 11.59-12.06,
Havlíčkův Brod 14.00-14.03, **Brno hl.n.** 15.33

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

A	1	773 ²⁾	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	680	Cb	VO 72005 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	773 ²⁾	-“-	680	Cb	VO 72005 D RIC
B	3	773 ²⁾	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC
B	4	773 ²⁾	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC
B	5	773 ²⁾	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC
B ²⁴⁴	6	773 ²⁾	-“-	680	Cb	VO 72005 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 680

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 678

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 12.24, Havlíčkův Brod 13.57-13.59,
Praha hl.n. 16.01-16.05, **Praha-Smíchov** 16.12

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bee ²⁾	7	613	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	683 ⁴⁾	Bo	VO 33002	
Bee ²⁾	6	613	–“–	683 ⁴⁾	Bo	VO 33002	
Bee ²⁾	5	613	–“–	683 ⁴⁾	Bo	VO 33000	
Bee ²⁾	4	613	–“–	683 ⁴⁾	Bo	VO 33000	
Bee ²⁾	3	613	–“–	683 ⁴⁾	Bo	VO 33000	
BDbmsec ¹⁾	2	613	–“–	683 ⁴⁾	Bo	VO 33000 D	
Aee	1	613	–“–	683 ⁴⁾	Bo	VO 33000	
B ³⁾	11	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	879	Bo	VO 33015	

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
2) Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddily)
3) Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**
4) **24.,31.XII.** pro 672

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 679

d,e
140 km/h

Praha-Smíchov 13.52, Praha hl.n. 13.59-14.06,
Havlíčkův Brod 16.00-16.03, **Brno hl.n.** 17.35

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	1	674	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	682 ⁵⁾	Bo	VO 33001	
WR	22	674	–“–	682 ⁴⁾	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
BDbmsec ¹⁾	2	674	–“–	682 ⁵⁾	Bo	VO 33001 D	
Bee ²⁾	3	674	–“–	682 ⁵⁾	Bo	VO 33001	
Bee ²⁾	4	674	–“–	682 ⁵⁾	Bo	VO 33001	
Bee ²⁾	5	674	–“–	682 ⁵⁾	Bo	VO 33001	
Bee ³⁾	6	673	–“–	670	Bo	VO 33002	
Bee ³⁾	7	673	–“–	670	Bo	VO 33002	
B ³⁾	8	673	–“–	4643	Bo	VO 33006	
B ^{255 6)}	11	-	–“–	680 ⁷⁾	Ph	VO 53034	
B ^{255 6)}	12	-	–“–	680 ⁷⁾	Ph	VO 53034	

- Souprava (vozy čís. 6-8) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29672 v 20.17 h.
Souprava (vozy čís. 11-12) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29678 v 12.57 h.
1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
2) Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddily)
3) Nejede **24.,31.XII.**
4) **24.,31.XII.** pro 674
5) **24.,31.XII.** pro 676
6) Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**
7) Pro 680 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 680

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.24, Havlíčkův Brod 17.57-17.59, **Praha hl.n.** 20.01

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ^{255 3)}	12	679 ⁴⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53034	
B ^{255 3)}	11	679 ⁴⁾	-“-	-	Ph	VO 53034	
B ²⁴⁴	6	677	-“-	647 ²⁾	Cb	VO 72005 RIC	
B	5	677	-“-	647 ²⁾	Cb	VO 72005 RIC	
B	4	677	-“-	647 ²⁾	Cb	VO 72005 RIC	
B	3	677	-“-	647 ²⁾	Cb	VO 72005 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	677	-“-	647 ²⁾	Cb	VO 72005 D RIC	
A	1	677	-“-	647 ²⁾	Cb	VO 72005 RIC	

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova

Souprava (vozy čís. 11-12) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29647 v 21.02 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 677

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Od 679 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 681

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 15.56, Praha-Vršovice 16.00-16.01,
Havlíčkův Brod 18.00-18.03, **Brno hl.n.** 19.33

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ^{145 61}	1	560 ³⁾	Praha hl.n. – Brno hl.n.	674	Bo	VO 33001	
BDbmsee ¹⁾	2	560 ³⁾	-“-	674	Bo	VO 33001 D	
Bee ²⁾	3	560 ³⁾	-“-	674	Bo	VO 33001	
Bee ²⁾	4	560 ³⁾	-“-	674	Bo	VO 33001	
Bee ²⁾	5	560 ³⁾	-“-	674	Bo	VO 33001	
B	13	200	-“-	676	Bi	VO 31010	
B	14	200	-“-	676	Bi	VO 31010	
B ^{255 4)}	15	-	-“-	974 ⁵⁾	Ph	VO 53033	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29680 v 15.17 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 676 z © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.**

⁴⁾ Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

⁵⁾ Pro 974 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 682

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 18.24, Havlíčkův Brod 19.57-19.59,
Praha hl.n. 22.01-22.05, **Praha-Smíchov** 22.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B ³⁾	11	938	Brno hl.n. – Praha-Smíchov	671	Bo VO 33010
Bee ²⁾	5	679	“-	671	Bo VO 33001
Bee ²⁾	4	679	“-	671	Bo VO 33001
Bee ²⁾	3	679	“-	671	Bo VO 33001
BDbmsee ¹⁾	2	679	“-	671	Bo VO 33001 D
WR	22	679	“-	650	Hk VO 51020 <i>UK</i>
Aee ¹⁴⁵ 61	1	679	“-	671	Bo VO 33001

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

³⁾ Jede v ř., nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 683

d,e
140 km/h

Praha-Smíchov 17.52, Praha hl.n. 17.59-18.06,
Havlíčkův Brod 20.00-20.03, Brno hl.n. 21.33-21.38, **Břeclav** 22.15

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 400 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Aee	1	678	Praha-Smíchov – Břeclav	672	Bo VO 33000
BDbmsee ¹⁾	2	678	“-	672	Bo VO 33000 D
Bee ²⁾	3	678	“-	672	Bo VO 33000
Bee ²⁾	4	678	“-	672	Bo VO 33000
Bee ²⁾	5	678	“-	672	Bo VO 33000
Bee ²⁾	6	678	“-	672	Bo VO 33002
Bee ²⁾	7	678	“-	672	Bo VO 33002
WR	22	748	Praha-Smíchov – Brno hl.n.	674	Hk VO 51020 <i>UK</i>

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	3-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 690

d,e

Valdštejn

Liberec 5.36, Děčín hl.n. 7.20-7.31, Karlovy Vary 9.59-10.03, **Cheb** 10.55

Liberec – Děčín hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

C (R)

B	370	691 ¹⁾	Liberec – Děčín hl.n. – Cheb	693	Ch	EWP 3201
B²⁴⁴	371	691 ¹⁾	-“-	693	Ch	EWP 3153
B	372	691 ¹⁾	-“-	693	Ch	EWP 3153
BDs	373	691 ¹⁾	-“-	693	Ch	EWP 3153 D
AB	374	691 ¹⁾	-“-	693	Ch	EWP 3153

¹⁾ V [Ⓞ] a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 693
Přeprava listovní pošty **pp** Ústí nad Labem hl.n. – Chomutov ve voze BDs

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 691

d,e

Valdštejn

Cheb 13.05, Karlovy Vary 14.00-14.02, Děčín hl.n. 16.34-16.51, **Liberec** 18.55

Děčín hl.n. – Liberec nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 107, Brzdy v poloze R

C (R)

AB	374	420	Cheb – Děčín hl.n. – Liberec	690 ¹⁾	Ch	EWP 3153
BDs	373	420	-“-	690 ¹⁾	Ch	EWP 3153 D
B	372	420	-“-	690 ¹⁾	Ch	EWP 3153
B²⁴⁴	371	420	-“-	690 ¹⁾	Ch	EWP 3153
B	370	420	-“-	690 ¹⁾	Ch	EWP 3201

¹⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1598
Přeprava listovní pošty **pp** Chomutov – Ústí nad Labem hl.n. ve voze BDs

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 692

d,e

Děčín hl.n. 11.29, Karlovy Vary 13.59-14.03, **Cheb** 14.55

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

C (R)

B	370	693 ¹⁾	Děčín hl.n. – Cheb	421	Ch	EWP 3201
B²⁴⁴	371	693 ¹⁾	-“-	421	Ch	EWP 3153
B	372	693 ¹⁾	-“-	421	Ch	EWP 3153
BDs	373	693 ¹⁾	-“-	421	Ch	EWP 3153 D
AB	374	693 ¹⁾	-“-	421	Ch	EWP 3153

Souprava přijede v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, z Ústí nad Labem hl.n. jako Sv 2390 v 23.04 h.

¹⁾ V ⊕ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 1598; **25.XII.,1.I.** od 697

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 693

d,e

Cheb 17.05, Karlovy Vary 18.00-18.02,
Chomutov 18.58-19.00, Děčín hl.n. 20.40-20.51, **Liberec** 22.47

Chomutov – Děčín hl.n. nejede 24.,31.XII.; Děčín hl.n. – Liberec jede v †,
nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 107, Brzdy v poloze R

C (R)

AB	374	690	Cheb – Chomutov – Děčín hl.n. – Liberec	692 ¹⁾	Ch	EWP 3153
BDs	373	690	-“-	692 ¹⁾	Ch	EWP 3153 D
B	372	690	-“-	692 ¹⁾	Ch	EWP 3153
B²⁴⁴	371	690	-“-	692 ¹⁾	Ch	EWP 3153
B	370	690	-“-	692 ¹⁾	Ch	EWP 3201

¹⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Liberci pro 690; dne **24.,31.XII.** v Chomutově pro 697 dne **25.XII.,1.I.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 694

d,e

Liberec 13.36, **Děčín hl.n.** 15.23-15.31, **Karlovy Vary** 18.01-18.03, **Cheb** 18.55

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

R

Bdt ^{279 2)}	5	697	Liberec – Cheb	-	Ch	VO 73007
Bdt ²⁷⁹	4	697	-“-	1697 ³⁾	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	3	697	-“-	1697 ³⁾	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	2	697	-“-	1697 ³⁾	Ch	VO 73006
AB ¹⁾	1	697	-“-	1697 ³⁾	Ch	VO 73006 RIC mv

¹⁾ Oddíl čís. 11 služební

²⁾ Jede v Ⓢ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

³⁾ V Ⓢ, Ⓢ a 25.XII.-1.I.,2.,12.-16.II.,12.-16.,30.IV.,7.V.,2.VII.-30.VIII.,27.IX.,
25.,26.X.,16.XI. pro 695

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 695

d,e

Cheb 9.05, **Karlovy Vary** 10.00-10.02, **Děčín hl.n.** 12.34

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 97, Brzdy v poloze R

R

AB ¹⁾	1	7036 ²⁾	Cheb – Děčín hl.n.	696 ³⁾	Ch	VO 73006 RIC mv
Bdt ²⁷⁹	2	7036 ²⁾	-“-	696 ³⁾	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	3	7036 ²⁾	-“-	696 ³⁾	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	4	7036 ²⁾	-“-	696 ³⁾	Ch	VO 73006

¹⁾ Oddíl čís. 11 služební

²⁾ V Ⓢ, † a 27.XII.-2.I.,2.,13.-17.II.,13.,14.IV.,3.VII.-31.VIII.,26.,27.X. od 694

³⁾ 24.,31.XII. pro 697

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 696

d,e

Děčín hl.n. 19.27, Chomutov 21.02

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

R

Bdt ²⁷⁹	4	695	Děčín hl.n. – Chomutov (– Cheb)	1696	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	3	695	-“-	1696	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	2	695	-“-	1696	Ch	VO 73006
AB ¹⁾	1	695	-“-	1696	Ch	VO 73006 RIC mv

¹⁾ Oddíl čís. 11 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 697

d,e

Chomutov 7.00, Děčín hl.n. 8.34-8.51, Liberec 10.52

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 97, Brzdy v poloze R

R

Řadění kromě 25.XII.,1.I. z Chomutova do Děčína hl.n.

AB ¹⁾	1	1697 ²⁾	(Cheb –) Chomutov – Děčín hl.n. – Liberec	694	Ch	VO 73006 RIC mv
Bdt ²⁷⁹	2	1697 ²⁾	-“-	694	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	3	1697 ²⁾	-“-	694	Ch	VO 73006
Bdt ²⁷⁹	4	1697 ²⁾	-“-	694	Ch	VO 73006
Bdt ^{279 3)}	5	1697	-“-	694	Ch	VO 73007

Řadění 25.XII.,1.I. z Chomutova do Děčína hl.n.

AB	374	693	Chomutov – Děčín hl.n.	692	Ch	EWP 3153
BDs	373	693	-“-	692	Ch	EWP 3153 D
B	372	693	-“-	692	Ch	EWP 3153
B ²⁴⁴	371	693	-“-	692	Ch	EWP 3153
B	370	693	-“-	692	Ch	EWP 3201

¹⁾ Oddíl čís. 11 služební

²⁾ **25.XII.,1.I.** v Děčíně hl.n. od 695

³⁾ Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 700

d,e
140 km/h

Šohaj

Břeclav 3.40, Přerov 5.04-5.19, Praha hl.n. 8.46

Břeclav – Přerov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Bv-Pv 450 t, Pv-Ph 650 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Beer	10	701	Přerov – Praha hl.n.	601 ²⁾	Bi	VO 31007
Beer	9	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31007
Beer	8	701	Břeclav – Přerov – Praha hl.n.	601 ²⁾	Bi	VO 31006
Beer	7	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006
Beer	6	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006
Beer	5	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006
Bee	4	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006
Bee	3	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006
Ds ⁴⁾	23	701	–“–	601	Bi	VO 31014
BDbmrsee ¹⁾	2	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006 D
WR	22	701	–“–	601 ³⁾	Hk	VO 51020 UK
Aee	1	701	–“–	601 ²⁾	Bi	VO 31006

Souprava odjede do z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29701 v 9.02 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ 24.,25.,31.XII. pro 701 25.,26.XII.,1.I.

³⁾ 24.,25.,31.XII. pro 955 25.,26.XII.,1.I.

⁴⁾ Jede 21.V.-11.IX.

UK = servis zajišťuje firma Urblik

Přeprava listovní pošty pp Břeclav – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 701

d,e
140 km/h

Šohaj

Praha hl.n. 14.15, Přerov 17.52-18.10, Břeclav 19.18

Přerov – Břeclav nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Ph-Pv 700 t, Pv-Bv 450 t
Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee	1	600 ²⁾	Praha hl.n. – Přerov – Břeclav	700	Bi	VO 31006
WR	22	750	–“–	700	Hk	VO 51020 UK
BDbmrsee ¹⁾	2	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006 D
Ds ³⁾	23	600	–“–	700	Bi	VO 31014
Bee	3	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006
Bee	4	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006
Beer	5	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006
Beer	6	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006
Beer	7	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006
Beer	8	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31006
Beer	9	600 ²⁾	Praha hl.n. – Přerov	700	Bi	VO 31007
Beer	10	600 ²⁾	–“–	700	Bi	VO 31007
B ⁴⁾	367	-	–“–	243 ⁵⁾	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	368	-	–“–	243 ⁵⁾	Ph	EWP 3178
B ⁴⁾	369	-	–“–	243 ⁵⁾	Ph	EWP 3178

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29700 v 13.48 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ 25.,26.XII.,1.I. od 700 z 24.,25.,31.XII.

³⁾ Jede 20.V.-10.IX.

⁴⁾ Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

⁵⁾ Pro 243 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

UK = servis zajišťuje firma Urblik

Přeprava listovní pošty pp Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 2
	3,4	7-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 702

d,e

140 km/h

Břeclav 5.38, Přerov 6.55-7.05, Praha hl.n. 11.01

Břeclav – Přerov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Bv-Pv 400 t, Pv-Ph 650 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B	12	801	Přerov – Praha hl.n.	801	Pv	VO 32009
B	11	801	--	801	Pv	VO 32009
B ^{255 2)}	7	4643	Břeclav – Přerov – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53017
B ^{255 2)}	6	4643	--	-	Ph	VO 53017
B	5	906 ³⁾	--	801	Pv	VO 32010
B	4	906 ³⁾	--	801	Pv	VO 32010
B	3	906 ³⁾	--	801	Pv	VO 32010
B ¹⁾	2	906 ³⁾	--	801	Pv	VO 32010
A	1	906 ³⁾	--	801	Pv	VO 32010

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29703 v 11.24 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede v Ⓞ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 801

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 704

d,e
140 km/h

Chodovar

Břeclav 8.41, Přerov 9.50-10.04,
Praha hl.n. 13.48-14.15, Plzeň hl.n. 15.56-16.05, **Cheb** 17.42

Hmotn.: Bv-Pv 350 t, Pv-Ph 500 t, Ph-Ch 600 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B	11	622	Praha hl.n. – Cheb	623	Pv	VO 32001	
B	10	622	-“-	623	Pv	VO 32001	
B	8	705 ³⁾	Přerov – Cheb	705	Pv	VO 32005	
B	7	705 ³⁾	-“-	705	Pv	VO 32005	
B	6	705 ³⁾	-“-	705	Pv	VO 32005	
B²⁴⁴	5	900	Břeclav – Cheb	705	Bi	VO 31008 RIC	
B²⁴⁴	4	900	-“-	705	Bi	VO 31008 RIC	
B	3	900	-“-	705	Bi	VO 31008	
Ds²⁾	23	900	-“-	705	Bi	VO 31013	
BDbmsee¹⁾	2	900	-“-	705	Bi	VO 31008 D RIC	
WR	22	900	-“-	655	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
Ace¹⁴⁵61	1	900	-“-	705	Bi	VO 31008	

Dne **24.,31.XII.** na konci vlaku z Prahy hl.n. do Chebu souprava (vozy řady **A RIC** a **BDbmsee**) od vlaku R 659.

Souprava (vozy čís. 10-11) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29705 v 13.34 h.

Souprava (vozy čís. 10-11) odjede do Františkových Lázní jako Sv 7290 v 11.20 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

³⁾ V **5,6** a **5.VII.,28.IX.**, kromě **24.XII.,7.,8.VII.,29.,30.IX.,18.XI.**, od 907

Přeprava listovní pošty **pp** Břeclav – Praha hl.n. ve voze **BDbmsee**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 705

d,e
140 km/h

Chodovar

Cheb 6.20, Plzeň hl.n. 7.58-8.06, Praha hl.n. 9.45-10.05,
Přerov 13.52-14.04, **Břeclav** 15.12

Hmotn.: 500 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

E							(R)
Ace¹⁴⁵61	1	704	Cheb – Břeclav	907	Bi	VO 31008	
WR	22	622	-“-	907	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
BDbmsee¹⁾	2	704	-“-	907	Bi	VO 31008 D RIC	
Ds²⁾	23	704	-“-	907	Bi	VO 31013	
B	3	704	-“-	907	Bi	VO 31008	
B²⁴⁴	4	704	-“-	907	Bi	VO 31008 RIC	
B²⁴⁴	5	704	-“-	907	Bi	VO 31008 RIC	
B	6	704	Cheb – Přerov [- Břeclav] ³⁾	704 ⁴⁾	Pv	VO 32005	
B	7	704	-“-	704 ⁴⁾	Pv	VO 32005	
B	8	704	-“-	704 ⁴⁾	Pv	VO 32005	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **21.V.-11.IX.**

³⁾ Do Břeclavi jede v **4,5** a **4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.,7.VII.,28.,29.IX.,17.XI.**

⁴⁾ V **4,5** a **4.VII.,27.IX.**, kromě **23.XII.,6.,7.VII.,28.,29.IX.,17.XI.**, v Břeclavi pro 907

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 706

d,e
140 km/h

Galán

Břeclav 14.41, Přerov 15.50-16.04, Praha hl.n. 19.46

Hmotn.: Bv-Pv 400 t, Pv-Ph 650 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B	13	905	Přerov – Praha hl.n.	707	Pv	VO 32007
B	12	905	–“–	707	Pv	VO 32007
B	11	905	–“–	707	Pv	VO 32007
B ²⁾	9	-	–“–	707	Pv	VO 32012
B ¹⁾	8	4208	Břeclav – Praha hl.n.	707	Pv	VO 32008
B ¹⁾	7	4208	–“–	707	Pv	VO 32008
B ¹⁾	6	4208	–“–	707	Pv	VO 32008
B	5	1802	–“–	707	Pv	VO 32007
B	4	1802	–“–	707	Pv	VO 32007
B	3	1802	–“–	707	Pv	VO 32007
BDs	2	1802	–“–	707	Ph	VO 53011 D
A	1	1802	–“–	707	Ph	VO 53011 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29707 v 20.06 h.

¹⁾ Jede v ☉, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,
5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.

²⁾ Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 707

d,e
140 km/h

Galán

Praha hl.n. 6.15, Přerov 9.52-10.04, Břeclav 11.12

Hmotn.: Ph-Pv 650 t, Pv-Bv 250 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	706	Praha hl.n. – Břeclav	905	Ph	VO 53011 RIC
BDs	2	706	–“–	905	Ph	VO 53011 D
B	3	706	–“–	905	Pv	VO 32007
B	4	706	–“–	905	Pv	VO 32007
B	5	706	–“–	905	Pv	VO 32007
B ¹⁾	6	706	Praha hl.n. – Přerov	-	Pv	VO 32008
B ¹⁾	7	706	–“–	-	Pv	VO 32008
B ¹⁾	8	706	–“–	-	Pv	VO 32008
B ²⁾	9	706	–“–	-	Pv	VO 32012
B	11	706	–“–	904	Pv	VO 32007
B	12	706	–“–	904	Pv	VO 32007
B	13	706	–“–	904	Pv	VO 32007

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29706 v 5.43 h.

¹⁾ Jede v ☉, ☼ a 23.XII.,18.IV.,2.,9.V.,28.IX.,17.XI., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,
30.IX.,28.X.,18.XI.

²⁾ Jede v ☉ a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 708

d,e
140 km/h

Břeclav 18.41, Přerov 19.50-20.04,
Olomouc hl.n. 20.25-20.28, **Praha hl.n.** 23.39

Olomouc hl.n. – Praha hl.n. nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Bv-Pv 350 t, Pv-Ph 450 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{244 2)}	10	904	Břeclav – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53016
B ^{244 2)}	9	904	–“–	-	Ph	VO 53016
B ¹⁾	6	904	Břeclav – Přerov	-	Pv	VO 32011
B	5	904	Břeclav – Olomouc hl.n. – Praha hl.n.	709	Pv	VO 32007
B	4	904	–“–	709	Pv	VO 32007
B	3	904	–“–	709	Pv	VO 32007
BDs	2	904	–“–	709	Ph	VO 53011 D
A	1	904	–“–	709	Ph	VO 53011 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29709 v 23.51 h.

¹⁾ Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

²⁾ Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 709

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 4.18, Olomouc hl.n. 7.22-7.31,
Přerov 7.52-8.04, **Břeclav** 9.12

Praha hl.n. – Olomouc hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	708	Praha hl.n. – Olomouc hl.n. – Břeclav	1803	Ph	VO 53011 RIC
BDs	2	708	–“–	1803	Ph	VO 53011 D
B ¹⁾	3	708	–“–	1803	Pv	VO 32007
B	4	708	–“–	1803	Pv	VO 32007
B	5	708	–“–	1803	Pv	VO 32007

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29708 v 3.50 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Česká Třebová – Olomouc hl.n.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 710

d

Kolín 7.57, Nymburk hl.n. 8.16-8.18, Ústí nad Labem západ 9.48

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

Bdt ²⁷⁹	4	6401 ¹⁾	Kolín – Ústí nad Labem západ	715	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	6401 ¹⁾	-“-	715	UI	VO 54500
BDs	2	6401 ¹⁾	-“-	715	UI	VO 54000 D
AB ³⁵⁰	1	6401 ¹⁾	-“-	715	UI	VO 54500 mv

Souprava přijede **24.,31.XII.** z Nymburka hl.n.

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 815

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 711

d

Ústí nad Labem západ 8.49, Nymburk hl.n. 10.21-10.24, Kolín 10.43

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

AB ³⁵⁰	1	6404 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	712	UI	VO 54500 mv
BDs	2	6404 ¹⁾	-“-	712	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	6404 ¹⁾	-“-	712	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	6404 ¹⁾	-“-	712	UI	VO 54500

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 716

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 712

d

Kolín 11.15, Nymburk hl.n. 11.34-11.36, Ústí nad Labem západ 13.06

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

Bdt ²⁷⁹	4	711	Kolín – Ústí nad Labem západ	717	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	711	-“-	717	UI	VO 54500
BDs	2	711	-“-	717	UI	VO 54500 D
AB ³⁵⁰	1	711	-“-	717	UI	VO 54500 mv

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 713

d

Ústí nad Labem západ 10.49, Nymburk hl.n. 12.21-12.24, Kolín 12.43

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

AB ³⁵⁰	1	1610 ¹⁾	Ústí nad Labem západ – Kolín	714	UI	VO 54500 mv
BDs	2	1610 ¹⁾	-“-	714	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	1610 ¹⁾	-“-	714	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	1610 ¹⁾	-“-	714	UI	VO 54500
Bt ²⁾	5	-	-“-	714	UI	VO 54502

¹⁾ **25.XII.,1.I.** od 714

²⁾ Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 714

d

Kolín 13.15, Nymburk hl.n. 13.34-13.36, Ústí nad Labem západ 15.06

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

Bt ²⁾	5	713	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	UI	VO 54502
Bdt ²⁷⁹	4	713	-“-	719 ¹⁾	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	713	-“-	719 ¹⁾	UI	VO 54500
BDs	2	713	-“-	719 ¹⁾	UI	VO 54500 D
AB ³⁵⁰	1	713	-“-	719 ¹⁾	UI	VO 54500 mv

¹⁾ 24.,31.XII. pro 713

²⁾ Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 715

d

Ústí nad Labem západ 12.49, Nymburk hl.n. 14.19-14.22, Kolín 14.43

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

AB ³⁵⁰	1	710	Ústí nad Labem západ – Kolín	716	UI	VO 54500 mv
BDs	2	710	-“-	716	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	710	-“-	716	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	710	-“-	716	UI	VO 54500

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 716

d

Kolín 15.15, Nymburk hl.n. 15.34-15.36, Ústí nad Labem západ 17.06

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

Bdt ²⁷⁹	4	715	Kolín – Ústí nad Labem západ	1617 ¹⁾	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	715	-“-	1617 ¹⁾	UI	VO 54500
BDs	2	715	-“-	1617 ¹⁾	UI	VO 54500 D
AB ³⁵⁰	1	715	-“-	1617 ¹⁾	UI	VO 54500 mv

¹⁾ 24.,31.XII. pro 711

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 717

d

Ústí nad Labem západ 14.49, Nymburk hl.n. 16.21-16.24, Kolín 16.43

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

AB ³⁵⁰	1	712	Ústí nad Labem západ – Kolín	810	UI	VO 54500 mv
BDs	2	712	-“-	810	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	712	-“-	810	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	712	-“-	810	UI	VO 54500

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 718

d

Kolín 19.20, Nymburk hl.n. 19.39-19.41, Ústí nad Labem západ 21.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

Bt ¹⁾	5	719	Kolín – Ústí nad Labem západ	-	UI	VO 54502
Bdt ²⁷⁹	4	719	-“-	6401	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	719	-“-	6401	UI	VO 54500
BDs	2	719	-“-	6401	UI	VO 54500 D
AB ³⁵⁰	1	719	-“-	6401	UI	VO 54500 mv

¹⁾ Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 719

d

Ústí nad Labem západ 16.13, Nymburk hl.n. 17.42-17.50, Kolín 18.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 100, Brzdy v poloze R

R

AB ³⁵⁰	1	714	Ústí nad Labem západ – Kolín	718	UI	VO 54500 mv
BDs	2	714	-“-	718	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	714	-“-	718	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	714	-“-	718	UI	VO 54500
Bt ¹⁾	5	-	-“-	718	UI	VO 54502

¹⁾ Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 720

d

140 km/h

Bohumín 6.20, Přerov 7.28-7.33,
Staré Město u Uherského Hradiště 8.06-8.17, Luhačovice 9.05

Hmotn.: Bi-Pv 350 t, Pv-Lh 250 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E

(R)

Beer	15	721	Bohumín – Luhačovice	800	Bi	VO 31005
Beer	14	721	-“-	800	Bi	VO 31005
Beer	13	721	-“-	800	Bi	VO 31005
BDbmrsee ¹⁾	12	721	-“-	800	Bi	VO 31005 D
Ace ²⁾	11	201	-“-	800	Bi	VO 31004
A ³⁾	11	201	-“-	800	Ph	VO 53006 RIC
B	17	721	Bohumín – Přerov	242	Bi	VO 31011
B	16	721	-“-	242	Bi	VO 31011

Souprava (vůz čís. 11) přijede z Petrovic u Karviné jako Sv 3090 v 3.51 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

Přeprava listovní pošty **pp** Přerov – Uherské Hradiště ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 721

d
140 km/h

Luhačovice 15.27, Staré Město u Uherského Hradiště 16.23-16.36,
Přerov 17.09-17.13, **Bohumín** 18.26

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Bi 350 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B	16	722	Staré Město u Uh. Hradiště – Bohumín	720	Bi	VO 31011
B	17	722	-“-	720	Bi	VO 31011
A ³⁾	11	722	Luhačovice – Bohumín	200	Ph	VO 53006 RIC
Ace ²⁾	11	722	-“-	200	Bi	VO 31004
BDbmrsee ¹⁾	12	722	-“-	720	Bi	VO 31005 D
Beer	13	722	-“-	720	Bi	VO 31005
Beer	14	722	-“-	720	Bi	VO 31005
Beer	15	722	-“-	720	Bi	VO 31005

Souprava (vůz čís. 11) odjede do Petrovic u Karviné jako Sv 3091 v 1.05 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede od vyhlášení

³⁾ Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 722

d
140 km/h

Přerov 12.04, Staré Město u Uherského Hradiště 12.34-12.45,
Luhačovice 13.34

Hmotn.: Pv-Su 350 t, Su-Lh 250 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B	17	243	(Praha hl.n. –) Přerov – Staré Město u Uh. Hradiště	721	Bi	VO 31011
B	16	243	-“-	721	Bi	VO 31011
Beer	15	243	(Praha hl.n. –) Přerov – Luhačovice	721	Bi	VO 31005
Beer	14	243	-“-	721	Bi	VO 31005
Beer	13	243	-“-	721	Bi	VO 31005
BDbmrsee ¹⁾	12	243	-“-	721	Bi	VO 31005 D
Ace ³⁾	11	243	-“-	721	Bi	VO 31004
A ⁴⁾	11	243	-“-	721	Ph	VO 53006
Btax ²⁾		2222	Staré Město u Uh. Hradiště – Luhačovice	4356	Vi	
Btax ²⁾		2222	-“-	4356	Vi	
810 ²⁾		2222	-“-	14326	Vi	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v **X** vůz bez frekvence cestujících

³⁾ Jede od vyhlášení

⁴⁾ Jede do odvolání

Přeprava listovní pošty **pp** Přerov – Uherské Hradiště ve voze BDbmrsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	11	1	ARES 2
	13	1,2,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 730

d,e
140 km/h

Bohumín 5.52, Přerov 6.59-7.10, **Brno hl.n.** 8.36

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁴	7	739 ³⁾	Bohumín – Brno hl.n.	733	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	6	739 ³⁾	-“-	733	Bi	VO 31009 RIC	
B	5	739 ³⁾	-“-	733	Bi	VO 31009 RIC	
B	4	739 ³⁾	-“-	733	Bi	VO 31009 RIC	
B	3	739 ³⁾	-“-	733	Bi	VO 31009 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	739 ³⁾	-“-	733	Bi	VO 31009 D RIC	
Aee ²⁾	1	739 ³⁾	-“-	733	Bi	VO 31009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Vůz řady Aee 505419-38 (neRIC)

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 733

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 731

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 8.41, Brno-Židenice 8.46-8.49, Přerov 9.55-9.58, **Bohumín** 11.17

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ²⁾	1	738 ³⁾	Brno hl.n. – Bohumín	736	Bi	VO 31009	
BDbmsee ¹⁾	2	738 ³⁾	-“-	736	Bi	VO 31009 D RIC	
B	3	738 ³⁾	-“-	736	Bi	VO 31009 RIC	
B	4	738 ³⁾	-“-	736	Bi	VO 31009 RIC	
B	5	738 ³⁾	-“-	736	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	6	738 ³⁾	-“-	736	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	7	738 ³⁾	-“-	736	Bi	VO 31009 RIC	

Z Brna hl.n. do Brna-Židenic v obráceném řadě

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Vůz řady Aee 505419-38 (neRIC)

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 736

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 732

d,e
140 km/h

Bohumín 10.47, Přerov 11.59-12.02, **Brno hl.n.** 13.17

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁴	367	737	Bohumín – Brno hl.n.	735	Bi	EWP 3197	
B ²⁴⁴	366	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
B	365	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
B	364	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
B	363	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	
BDbmsee ¹⁾	362	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	D
Aee ¹⁴⁵⁶¹	361	737	-“-	735	Bi	EWP 3197	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 733

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 10.44, Přerov 11.55-11.58, **Bohumín** 13.17

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ²⁾	1	730	Brno hl.n. – Bohumín	738 ³⁾	Bi	VO 31009	
BDbmsee ¹⁾	2	730	-“-	738 ³⁾	Bi	VO 31009	D RIC
B	3	730	-“-	738 ³⁾	Bi	VO 31009	RIC
B	4	730	-“-	738 ³⁾	Bi	VO 31009	RIC
B	5	730	-“-	738 ³⁾	Bi	VO 31009	RIC
B ²⁴⁴	6	730	-“-	738 ³⁾	Bi	VO 31009	RIC
B ²⁴⁴	7	730	-“-	738 ³⁾	Bi	VO 31009	RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Vůz řady Aee 505419-38 (neRIC)

³⁾ **24.,31.XII.** pro 730

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 734

d,e
140 km/h

Bohumín 12.47, Přerov 13.59-14.02, **Brno hl.n.** 15.17

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ³⁾	8	-	Bohumín – Brno hl.n.	737	Bi	VO 31017	
B ²⁴⁴	367	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197	
B ²⁴⁴	366	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197	
B	365	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197	
B	364	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197	
B	363	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197	
BDbmsee ¹⁾	362	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197 D	
Ace ¹⁴⁵ 61	361	741 ²⁾	-“-	737	Bi	EWP 3197	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 735

³⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Brno hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 735

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 14.43, Přerov 15.55-15.58, **Bohumín** 17.17

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Ace ¹⁴⁵ 61	361	732	Brno hl.n. – Bohumín	740 ²⁾	Bi	EWP 3197	
BDbmsee ¹⁾	362	732	-“-	740 ²⁾	Bi	EWP 3197 D	
B	363	732	-“-	740 ²⁾	Bi	EWP 3197	
B	364	732	-“-	740 ²⁾	Bi	EWP 3197	
B	365	732	-“-	740 ²⁾	Bi	EWP 3197	
B ²⁴⁴	366	732	-“-	740 ²⁾	Bi	EWP 3197	
B ²⁴⁴	367	732	-“-	740 ²⁾	Bi	EWP 3197	
B ³⁾	8	-	-“-	740	Bo	VO 33068	
B ³⁾	9	-	-“-	740	Bo	VO 33068	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 734

³⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-25.VIII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 736

d,e
140 km/h

Bohumín 14.47, Přerov 15.59-16.02, Brno hl.n. 17.18

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ⁴⁾	8	-	Bohumín – Brno hl.n.	739	Bi		
B ²⁴⁴	7	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	6	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009 RIC	
B	5	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009 RIC	
B	4	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009 RIC	
B	3	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009 D RIC	
Aee ²⁾	1	731	-“-	739 ³⁾	Bi	VO 31009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Vůz řady **Aee** 505419-38 (neRIC)

³⁾ **24.,31.XII.** pro 731

⁴⁾ Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 737

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 16.43, Přerov 17.55-17.58, Bohumín 19.17

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	361	734	Brno hl.n. – Bohumín	732	Bi	EWP 3197	
BDbmsec ¹⁾	362	734	-“-	732	Bi	EWP 3197 D	
B	363	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
B	364	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
B	365	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
B ²⁴⁴	366	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
B ²⁴⁴	367	734	-“-	732	Bi	EWP 3197	
B ²⁾	8	734	-“-	-	Bi	VO 31017	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v **©,†** a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 738

d,e
140 km/h

Bohumín 16.47, Přerov 17.59-18.11, **Brno hl.n.** 19.26

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ³⁾	9	431 ⁴⁾	Bohumín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33083	
B ³⁾	8	431 ⁴⁾	“-“	-	Bo	VO 33083	
B ²⁴⁴	7	733	“-“	731	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	6	733	“-“	731	Bi	VO 31009 RIC	
B	5	733	“-“	731	Bi	VO 31009 RIC	
B	4	733	“-“	731	Bi	VO 31009 RIC	
B	3	733	“-“	731	Bi	VO 31009 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	733	“-“	731	Bi	VO 31009 D RIC	
Aee ²⁾	1	733	“-“	731	Bi	VO 31009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Vůz řady **Aee** 505419-38 (neRIC)

³⁾ Jede v ř, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ Od 431 z © a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 739

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 18.40, Přerov 19.56-19.59, **Bohumín** 21.15

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee ²⁾	1	736	Brno hl.n. – Bohumín	730	Bi	VO 31009	
BDbmsee ¹⁾	2	736	“-“	730	Bi	VO 31009 D RIC	
B	3	736	“-“	730	Bi	VO 31009 RIC	
B	4	736	“-“	730	Bi	VO 31009 RIC	
B	5	736	“-“	730	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	6	736	“-“	730	Bi	VO 31009 RIC	
B ²⁴⁴	7	736	“-“	730	Bi	VO 31009 RIC	
B ³⁾	8	736	“-“	-	Bi		

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Vůz řady **Aee** 505419-38 (neRIC)

³⁾ Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1,4,5	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 740

d,e

140 km/h

Slezan

Bohumín 18.47, Přerov 19.59-20.02, Brno hl.n. 21.18

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

B ²⁾	9	735	Bohumín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33068
B ²⁾	8	735	-“-	-	Bo	VO 33068
B ²⁴⁴	367	735	-“-	231	Bi	EWP 3197
B ²⁴⁴	366	735	-“-	231	Bi	EWP 3197
B	365	735	-“-	231	Bi	EWP 3197
B	364	735	-“-	231	Bi	EWP 3197
B	363	735	-“-	231	Bi	EWP 3197
BDbmsee ¹⁾	362	735	-“-	231	Bi	EWP 3197 D
Ace ¹⁴⁵ 61	361	735	-“-	231	Bi	EWP 3197

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-25.VIII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 741

d,e

140 km/h

Slezan

Brno hl.n. 6.37, Přerov 7.55-7.58, Bohumín 9.17

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

E (R)

Ace ¹⁴⁵ 61	361	230	Brno hl.n. – Bohumín	734	Bi	EWP 3197
BDbmsee ¹⁾	362	230	-“-	734	Bi	EWP 3197 D
B	363	230	-“-	734	Bi	EWP 3197
B	364	230	-“-	734	Bi	EWP 3197
B	365	230	-“-	734	Bi	EWP 3197
B ²⁴⁴	366	230	-“-	734	Bi	EWP 3197
B ²⁴⁴	367	230	-“-	734	Bi	EWP 3197

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	361, 364,365	1	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 748

d,e

Meziměstí 13.06, Týniště nad Orlicí 14.31-14.43,
Hradec Králové hl.n. 15.01-15.11, Praha hl.n. 16.57-17.00,
Praha-Smíchov 17.07

Hmotn.: Me-Tq 250 tq, Tq-Sm 300 t
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění z Meziměstí

A	1	749	Meziměstí – Praha-Smíchov	858 ²⁾	Hk	VO 51000
BDs	2	749	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51000 D
Bp	3	749	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51000
Bp ¹⁾	4	749	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp ¹⁾	5	749	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51001

Řadění z Týniště nad Orlicí

Bp	5	5247 ⁴⁾	[Meziměstí –] ⁵⁾ Týniště nad Orlicí – Praha-Smíchov	858 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp	4	5247 ⁴⁾	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp	3	749	Meziměstí – Praha-Smíchov	858 ²⁾	Hk	VO 51000
BDs	2	749	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51000 D
A	1	749	-“-	858 ²⁾	Hk	VO 51000
WR	22	-	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	683 ³⁾	Hk	VO 51020 UK

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede v **✕** a **†**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, do Prahy hl.n. jako Sv 29859 v 20.43 h.

¹⁾ Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 955

³⁾ **24.,31.XII.** pro 650

⁴⁾ V **†**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, od 749

⁵⁾ Z Meziměstí jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 749

d,e

Cheb 4.20, Plzeň hl.n. 5.57-6.06, Praha hl.n. 7.45-8.10,
Hradec Králové hl.n. 9.57-10.07, Týniště nad Orlicí 10.25-10.39,
Meziměstí 11.56

Cheb – Plzeň hl.n. nejede **25.XII.,1.I.**

Hmotn.: Ch-Pn 250 t, Pn-Ph 400 t, Ph-Me 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v **✕ a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.****

Bp	4	656	Cheb – Plzeň hl.n. – Týniště nad Orlicí	5266	Hk	VO 51001
Bp	5	656	-“-	5266	Hk	VO 51001
A	1	656	Cheb – Plzeň hl.n. – Meziměstí	748	Hk	VO 51000
BDs	2	656	-“-	748	Hk	VO 51000 D
Bp	3	656	-“-	748	Hk	VO 51000
Bp	6	656	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	957	Pn	VO 73507
Bp	7	656	-“-	957	Pn	VO 73507
B	8	656 ¹⁾	-“-	957	Pn	VO 73508

Řadění v **†, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.****

A	1	656	Cheb – Plzeň hl.n. – Meziměstí	748	Hk	VO 51000
BDs	2	656	-“-	748	Hk	VO 51000 D
Bp	3	656	-“-	748	Hk	VO 51000
Bp	4	656	-“-	748	Hk	VO 51001
Bp	5	656	-“-	748	Hk	VO 51001
Bp	6	656	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	957	Pn	VO 73507
Bp	7	656	-“-	957	Pn	VO 73507
B	8	656	-“-	957	Pn	VO 73508

Z Týniště nad Orlicí do Meziměstí v obráceném řadění

Souprava (vozy čís. 6-8) odjede, kromě **24.,31.XII.**, do Prahy-Smíchova jako Sv 29748 v 8.00 h.

¹⁾ V **⊙** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 858

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 750

d,e

Orlice

Letohrad 5.32, Týniště nad Orlicí 6.25-6.38,
Hradec Králové hl.n. 6.58-7.08, Praha hl.n. 9.02-9.05, **Praha-Smíchov 9.12**

Hmotn.: Ld-Tq 250 t, Tq-Hk 450 t, Hk-Sm 550 t
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	753	Letohrad – Praha-Smíchov	953	Hk	VO 51001
Bp	4	753	-“-	953	Hk	VO 51001
Bp	3	753	-“-	953	Hk	VO 51000
BDs	2	753	-“-	953	Hk	VO 51000 D
A	1	753	-“-	953	Hk	VO 51000
AB ¹⁾	9	841	(Meziměstí –) Týniště nad Orlicí – Praha-Smíchov	753	Ph	VO 53052 RIC
BDs ¹⁾⁴⁾	8	841	-“-	753	Ph	VO 53052 D
B ¹⁾	7	841	-“-	753	Ph	VO 53052
B ¹⁾	6	841	-“-	753	Ph	VO 53052
B ²⁾	11	957	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	957	Hk	VO 51005
B ^{255 3)}	15	974	-“-	-	Ph	VO 53033
WR	22	-	-“-	701	Hk	VO 51020 <i>UK</i>

Souprava (vozy čís. 6-9,22) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29751 v 9.52 h.

¹⁾ Jede v ☉ a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

²⁾ Jede v ☉-☉, nejede **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

³⁾ Jede v ☉ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**

⁴⁾ vůz bez možnosti rezervace míst pro kola v úschově během přepravy

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2
	9	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 751

d,e

Orlice

Praha-Smíchov 11.57, Praha hl.n. 12.04-12.10,
Hradec Králové hl.n. 13.57-14.01, Týniště nad Orlicí 14.21-14.34,
Letohrad 15.25

Hmotn.: Sm-Tq 400 t, Tq-Ld 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	853	Praha-Smíchov – Letohrad	1954 ²⁾	Hk	VO 51000 mv
BDs	2	853	-“-	1954 ²⁾	Hk	VO 51000 D mv
Bp	3	853	-“-	1954 ²⁾	Hk	VO 51000 mv
Bp	4	853	-“-	1954 ²⁾	Hk	VO 51001 mv
Bp	5	853	-“-	1954 ²⁾	Hk	VO 51001 mv
Bt ¹⁾	11	-	Praha-Smíchov – Týniště nad Orlicí (– Meziměstí)	1548	Ph	VO 53053
Bt ¹⁾	12	-	-“-	1548	Ph	VO 53053
AB ^{350 1)}	13	-	-“-	1548	Ph	VO 53053 mv

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29852 v 11.17 h.

Souprava (vozy čís. 11-13) přijede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**,
kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29750 v 11.07 h.

¹⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

²⁾ V †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, pro 1458

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-5,13		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2
	13	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 752

d,e

Letohrad 9.42, Týniště nad Orlicí 10.29-10.41,
Hradec Králové hl.n. 10.59-11.10, Praha hl.n. 12.57-13.05,
Praha-Smíchov 13.12

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	1953	Letohrad – Praha-Smíchov	753	Hk	VO 51001
Bp	4	1953	–“–	753	Hk	VO 51001
Bp	3	1953	–“–	753	Hk	VO 51000
BDS	2	1953	–“–	753	Hk	VO 51000 D
A	1	1953	–“–	753	Hk	VO 51000

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 753

d,e

Praha-Smíchov 15.57, Praha hl.n. 16.04-16.10,
Hradec Králové hl.n. 17.54-18.04, Týniště nad Orlicí 18.23-18.38,
Letohrad 19.34

Hmotn.: Sm-Tq 450 t, Tq-Ld 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	752	Praha-Smíchov – Letohrad	750	Hk	VO 51000
BDS	2	752	–“–	750	Hk	VO 51000 D
Bp	3	752	–“–	750	Hk	VO 51000
Bp	4	752	–“–	750	Hk	VO 51001
Bp	5	752	–“–	750	Hk	VO 51001
B ¹⁾	6	750	Praha-Smíchov – Týniště nad Orlicí (– Meziměstí)	840	Ph	VO 53052
B ¹⁾	7	750	–“–	840	Ph	VO 53052
BDS ¹⁾²⁾	8	750	–“–	840	Ph	VO 53052 D
AB ¹⁾	9	750	–“–	840	Ph	VO 53052 RIC

Souprava (vozy čís. 6-9) přijede v **X** a **†**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29752 v 15.09 h.

¹⁾ Jede v **X** a **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Vůz bez možnosti rezervace míst pro kola v úschově během přepravy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-4	ARES 2
	9	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 756

d,e
Klidná síla

Jeseník 13.23, Hanušovice 14.29-14.39, Letohrad 15.36-15.38,
Týniště nad Orlicí 16.26-16.40, Hradec Králové hl.n. 16.59-17.08,
Praha hl.n. 18.57-19.15, **Plzeň hl.n.** 20.56

Praha hl.n. – Plzeň hl.n. nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: Jk-Tq 250 t, Tq-Ph 350 t, Ph-Pn 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I **(R)**

Řadění z Jeseníka

AB	1	757	Jeseník – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	757	Pn	VO 73505 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	757	-“-	757	Pn	VO 73505 D
Bp	3	757	-“-	757	Pn	VO 73505
Bp	4	757	-“-	757	Pn	VO 73505

Řadění z Hanušovic

B ²⁾	7	5263	Týniště nad Orlicí – Praha hl.n.	1309	Hk	VO 51052
B ²⁾	6	5263	-“-	1309	Hk	VO 51052
B	5	757	Týniště nad Orlicí – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	757	Pn	VO 73506
Bp	4	757	Jeseník – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	757	Pn	VO 73505
Bp	3	757	-“-	757	Pn	VO 73505
BDbmsec ¹⁾	2	757	-“-	757	Pn	VO 73505 D
AB	1	757	-“-	757	Pn	VO 73505 RIC

Souprava odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy-Smíchova

Souprava (vozy čís. 6-7) odjede v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, do Prahy-Vršovic jako Sv 29757 v 19.06 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 757

d,e
Klidná síla

Plzeň hl.n. 5.10, Praha-Smíchov 6.42-6.43, Praha hl.n. 6.50-7.10,
Hradec Králové hl.n. 8.55-9.01, Týniště nad Orlicí 9.21-9.36,
Letohrad 10.33-10.35, Hanušovice 11.39-11.50, **Jeseník** 12.57

Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: Pn-Tq 300 t, Tq-Jk 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I **(R)**

Řadění z Plzně hl.n.

AB	1	756	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov – Jeseník	756	Pn	VO 73505 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	756	-“-	756	Pn	VO 73505 D
Bp	3	756	-“-	756	Pn	VO 73505
Bp	4	756	-“-	756	Pn	VO 73505
B	5	756	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov – Týniště nad Orlicí	756	Pn	VO 73506

Řadění z Hanušovic

Bp	4	756	Plzeň hl.n. – Praha-Smíchov – Jeseník	756	Pn	VO 73505
Bp	3	756	-“-	756	Pn	VO 73505
BDbmsec ¹⁾	2	756	-“-	756	Pn	VO 73505 D
AB	1	756	-“-	756	Pn	VO 73505 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 760

2-5=a,b,d, 1,6-7=d

České Budějovice 6.03, Plzeň hl.n. 7.58

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

E						(R)
AB	1	765	České Budějovice – Plzeň hl.n.	361	Cb	VO 72008 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	765	-“-	361	Cb	VO 72006 D RIC
Bmee	3	765	-“-	361	Cb	VO 72006
Bmee	4	765	-“-	361	Cb	VO 72016
Bmee	5	765	-“-	451	Cb	VO 72007
Bp ²⁾	6	361	-“-	-	Pn	VO 73503
Bp ²⁾	7	361	-“-	-	Pn	VO 73503

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ① a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,10.VII.-28.VIII.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 761

d,e

Plzeň hl.n. 8.04, České Budějovice 9.57

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 101, Brzdy v poloze R

I						(R)
Bp	5	664	Plzeň hl.n. – České Budějovice	762	Pn	VO 73500
Bp	4	664	-“-	762	Pn	VO 73500
B²⁵⁵	3	664	-“-	762	Pn	VO 73500
BDbmsec ¹⁾	2	664	-“-	762	Pn	VO 73500 D
AB	1	664	-“-	762	Pn	VO 73500 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 762

d,e

České Budějovice 14.03, Plzeň hl.n. 15.58

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I						(R)
AB	1	761	České Budějovice – Plzeň hl.n.	857	Pn	VO 73500 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	761	–“–	857	Pn	VO 73500 D
B ²⁵⁵	3	761	–“–	857	Pn	VO 73500
Bp	4	761	–“–	857	Pn	VO 73500
Bp	5	761	–“–	857	Pn	VO 73500
B ²⁾	6	8011	–“–	361	Cb	VO 72063
Bp ³⁾	6	663 ⁴⁾	–“–	361	Pn	VO 73503
Bp ³⁾	7	663 ⁴⁾	–“–	361	Pn	VO 73503

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a 22.XII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

³⁾ Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

⁴⁾ Od 663 z © a 22.XII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 763

d,e

Plzeň hl.n. 16.04, České Budějovice 17.57

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I						(R)
Bp	5	662	Plzeň hl.n. – České Budějovice	8014 ²⁾	Pn	VO 73500
Bp	4	662	–“–	8014 ²⁾	Pn	VO 73500
B ²⁵⁵	3	662	–“–	8014 ²⁾	Pn	VO 73500
BDbmsec ¹⁾	2	662	–“–	8014 ²⁾	Pn	VO 73500 D
AB	1	662	–“–	8014 ²⁾	Pn	VO 73500 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ V © a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI. pro 667; dne 24.,31.XII. pro 669 dne 25.XII.,1.I.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 765

2-5=a,b,d, 1=d

Plzeň hl.n. 20.04, České Budějovice 21.57

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

E (R)

Bmee	5	450	Plzeň hl.n. – České Budějovice	760	Cb	VO 72007
Bmee	4	360	-“-	760	Cb	VO 72016
Bmee	3	360	-“-	760	Cb	VO 72006
BDbmsee ¹⁾	2	360	-“-	760	Cb	VO 72006 D RIC
AB	1	360	-“-	760	Cb	VO 72008 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 770

d,e

140 km/h

Praha Masarykovo n. 6.26, Děčín hl.n. 8.07

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

C (R)

B²⁴⁴	6	779	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	775	Ph	VO 53050 RIC
B	5	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
B	4	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
B	3	779	-“-	775	Ph	VO 53050 RIC
BDs	2	779	-“-	775	Ph	VO 53050 D
A¹⁵⁰	1	779	-“-	775	Ph	VO 53050

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29770 v 5.04 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 771

d,e
140 km/h

Děčín hl.n. 4.55, Praha Masarykovo n. 6.38

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A	1	776	Děčín hl.n. – Praha Masarykovo n.	860	Ch	VO 73003 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	776	-“-	860	Ch	VO 73003 D	
B	3	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC	
B ²⁴⁴	6	776	-“-	860	Ch	VO 73003 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 772

d,e
140 km/h

Praha Masarykovo n. 10.26, Děčín hl.n. 12.05

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ²⁴⁴	6	865 ²⁾	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	777	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	865 ²⁾	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	865 ²⁾	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC	
B	3	865 ²⁾	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC	
BDbmsec ¹⁾	2	865 ²⁾	-“-	777	Ch	VO 73003 D	
A	1	865 ²⁾	-“-	777	Ch	VO 73003 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 863

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 773

d,e
140 km/h

Děčín hl.n. 7.57, Praha hl.n. 9.50

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E³⁾ (R)

Řadění kromě 25.XII.,1.I.

B²⁴⁴	6	1774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	677	Cb	VO 72005 RIC
B	5	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC
B	4	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC
B	3	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC
BDbmsee¹⁾	2	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 D RIC
A	1	1774	-“-	677	Cb	VO 72005 RIC

Řadění 25.XII.,1.I.

A¹⁵⁰	1	1772	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	1774	Ph	VO 53150
B²⁾	2	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150
B	3	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150
B	4	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150
B	5	1772	-“-	1774	Ph	VO 53150

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29772 v 10.05 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 služební

³⁾ Neplatí **25.XII.,1.I.**

Přeprava listovní pošty **pp** Ústí nad Labem hl.n. – Lovosice ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	6-8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 774

d,e
140 km/h

Praha Masarykovo n. 14.26, Děčín hl.n. 16.06

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

C (R)

B²⁴⁴	6	775	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	779 ¹⁾	Ph	VO 53050 RIC
B	5	775	-“-	779 ¹⁾	Ph	VO 53050 RIC
B	4	775	-“-	779 ¹⁾	Ph	VO 53050 RIC
B	3	775	-“-	779 ¹⁾	Ph	VO 53050 RIC
BDs	2	775	-“-	779 ¹⁾	Ph	VO 53050 D
A¹⁵⁰	1	775	-“-	779 ¹⁾	Ph	VO 53050

¹⁾ **24.,31.XII.** pro 775

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 775

d,e
140 km/h

Děčín hl.n. 11.57, Praha Masarykovo n. 13.38

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

C		(R)				
A ¹⁵⁰	1	770 ¹⁾	Děčín hl.n. – Praha Masarykovo n.	774	Ph	VO 53050
BDs	2	770 ¹⁾	-“-	774	Ph	VO 53050 D
B	3	770 ¹⁾	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
B	4	770 ¹⁾	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
B	5	770 ¹⁾	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC
B ²⁴⁴	6	770 ¹⁾	-“-	774	Ph	VO 53050 RIC

¹⁾ 25.XII.,1.I. od 774

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 776

d,e
140 km/h

Praha Masarykovo n. 18.26, Děčín hl.n. 20.05

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E		(R)				
B ²⁴⁴	6	777	Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.	771	Ch	VO 73003 RIC
B	5	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC
B	4	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC
B	3	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	777	-“-	771	Ch	VO 73003 D
A	1	777	-“-	771	Ch	VO 73003 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 777

d,e
140 km/h

Děčín hl.n. 15.57, Praha Masarykovo n. 17.38

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

E (R)

A	1	772	Děčín hl.n. – Praha Masarykovo n.	776 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	772	-“-	776 ²⁾	Ch	VO 73003 D
B	3	772	-“-	776 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC
B	4	772	-“-	776 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC
B	5	772	-“-	776 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC
B²⁴⁴	6	772	-“-	776 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 860

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 779

d,e
140 km/h

Děčín hl.n. 19.57, Praha hl.n. 21.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 137/94, Brzdy v poloze R

C (R)

A¹⁵⁰	1	774	Děčín hl.n. – Praha hl.n.	770	Ph	VO 53050
BDs	2	774	-“-	770	Ph	VO 53050 D
B	3	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
B	4	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
B	5	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC
B²⁴⁴	6	774	-“-	770	Ph	VO 53050 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29779 v 22.04 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 780

Pardubice hl.n. 8.55, Pardubice-Rosice nad Labem 8.58-9.01,
Hradec Králové hl.n. 9.17-9.24, Jaroměř 9.39-9.45, **Liberec** 11.56

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96*

854	5344 ¹⁾	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6310	Li
Btn	5344 ¹⁾	–“–	6310	Li
Btn	791 ²⁾	Pardubice hl.n. – Liberec	6310	Li
Btax	5300	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Havlíčkův Brod)	5301	Hb
810	5300	–“–	5301	Hb

¹⁾ V † a **18.XI.**, kromě **24.-26.XII.,1.I.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 791;

25.,26.XII.,1.I. od 789

²⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 789

Přeprava listovní pošty **pp** Pardubice hl.n. – Liberec ve služebním oddíle motorového vozu

* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

R 781

Liberec 5.54, Jaroměř 8.02-8.03,
Hradec Králové hl.n. 8.25-8.28, **Pardubice hl.n.** 8.48

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	6233 ¹⁾	Liberec – Pardubice hl.n.	782	Li
Btn	6233 ¹⁾	–“–	782	Li
Btn	6233 ¹⁾	–“–	782	Li

¹⁾ V © a † ze zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 782

Pardubice hl.n. 10.55, Pardubice-Rosice nad Labem 10.58-11.01,
Hradec Králové hl.n. 11.17-11.24, Jaroměř 11.39-11.45, **Liberec** 13.56

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96*

854	781	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6314	Li
Btn	781	–“–	6314	Li
Btn	781	–“–	6314	Li
Btax	-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Havlíčkův Brod)	5303	Pa
810	-	–“–	5303	Pa

* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

R 783

Liberec 7.54, Jaroměř 10.15-10.24,
Hradec Králové hl.n. 10.39-10.44, **Pardubice hl.n.** 11.03

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	6307	Liberec – Pardubice hl.n.	784	Li
Btn	6307	–“–	784	Li
Btn	- ¹⁾	–“–	784	Li

¹⁾ V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** od 6307

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 784

Pardubice hl.n. 12.55, Pardubice-Rosice nad Labem 12.58-13.01,
Hradec Králové hl.n. 13.17-13.24, Jaroměř 13.39-13.45, **Liberec** 15.56

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96*

854	783	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6318	Li
Btn	783	–“–	6318	Li
Btn	783	–“–	6318 ²⁾	Li
810 ¹⁾	-	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Chrudim)	5369	Pa
810 ¹⁾	-	–“–	5369	Pa

¹⁾ Jede v **X** nejede **27.-30.XII.**

²⁾ V **©,†** a **27.-30.XII.** do zálohy

* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

R 785

Liberec 10.01, Jaroměř 12.15-12.24,
Hradec Králové hl.n. 12.39-12.44, **Pardubice hl.n.** 13.03

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	-	Liberec – Pardubice hl.n.	786	Li
Btn	-	–“–	786	Li
Btn	-	–“–	786	Li

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 786

Pardubice hl.n. 14.55, Pardubice-Rosice nad Labem 14.58-15.01,
Hradec Králové hl.n. 15.18-15.24, Jaroměř 15.39-15.40, **Liberec** 17.56

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	785	Pardubice hl.n. – Liberec (– Frýdlant v Čechách)	6322	Li
Btn	785	–“–	6322	Li
Btn	785	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li
943	980	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Jihlava)	983	Bo
Btn ⁷⁵³	980	–“–	983	Bo
843	980	–“–	983	Bo

R 787

Liberec 11.59, Jaroměř 14.15-14.24,
Hradec Králové hl.n. 14.39-14.44, **Pardubice hl.n.** 15.03

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	6313	Liberec – Pardubice hl.n.	788	Li
Btn	6313	–“–	788	Li
Btn	- ¹⁾	–“–	788	Li

¹⁾ V **©** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** od 6313

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 788

Pardubice hl.n. 16.55, Pardubice-Rosice nad Labem 16.58-17.01,
Hradec Králové hl.n. 17.17-17.21, Jaroměř 17.38-17.45, **Liberec** 19.56

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96*

854	787	Pardubice hl.n. – Liberec	6294 ²⁾	Li
Btn	787	-“-	-	Li
Btn	787	-“-	-	Li
Btax ¹⁾	5348	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hlinsko v Čechách)	5349	Pa
810 ¹⁾	5348	-“-	5349	Pa

¹⁾ Nejede **24.,31.XII.**

²⁾ V © a † do zálohy

* v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice ad Labem platí brzd.%: 51

R 789

Liberec 13.59, Jaroměř 16.11-16.14,
Hradec Králové hl.n. 16.36-16.44, **Pardubice hl.n.** 17.03

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	6315	Liberec – Pardubice hl.n.	790 ¹⁾	Li
Btn	6315	-“-	790 ¹⁾	Li
Btn	6315	-“-	790 ¹⁾	Li

¹⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 780

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 790

Pardubice hl.n. 18.55, Hradec Králové hl.n. 19.18-19.24,
Jaroměř 19.39-19.45, **Liberec** 21.55

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	789	Pardubice hl.n. – Liberec	-	Li
Btn	789	-“-	-	Li
Btn	789	-“-	-	Li

R 791

Liberec 15.59, Jaroměř 18.15-18.24,
Hradec Králové hl.n. 18.39-18.43, **Pardubice hl.n.** 19.04

Nejede **24.,25.,31.XII.**

Hmotn.: 130 t
Brzd.%: 96

854	6319	Liberec – Pardubice hl.n.	5355 ²⁾	Li
Btn	6319	-“-	5355 ²⁾	Li
Btn	6319	-“-	780	Li
Btn ¹⁾	-	-“-	1880	Li

¹⁾ Jede v †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V © a **16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 780

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 794

d

Otava

Praha hl.n. 6.20, Zdice 7.09-7.10, Ražice 8.50-8.51,
Strakonice 9.05-9.07, **Sušice** 9.50

Praha hl.n. – Zdice jede v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., nejede 18.XI.;
od 3.VI. do 1.X. jede v © a †

Hmotn.: 45 t / 200 t
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R¹⁾

Řadění v ☒† do 2.VI. a od 2.X. a 18.XI., kromě 17.XI.; od 5.VI. do 29.IX. v ☒

842	799	Zdice – Sušice	17573	Cb
Btn ⁷⁵²	799	“-	797	Cb

Řadění v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI.; od 3.VI. do 1.X. v © a †

BDs	1	-	Praha hl.n. – Sušice	17573	Ph	VO 53043 D
Bt	2	-	“-	17573	Ph	VO 53043
Bt	3	-	“-	17573	Ph	VO 53043
Bt	4	-	“-	17573	Ph	VO 53043

Souprava (vozy čís. 1-4) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29794 v 5.25 h.

¹⁾ Platí v © do 27.V. a od 7.X. a 17.XI., kromě 18.XI.; od 3.VI. do 1.X. v © a †

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 795

d

Otava

Sušice 16.04, Strakonice 16.50-16.53, Ražice 17.04-17.05,
Zdice 18.55-19.02, **Praha hl.n.** 19.50

Zdice – Praha hl.n. jede v † do 28.V. a od 1.X.,
nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.; od 3.VI. do 30.IX. jede v © a †

Hmotn.: 45 t / 200 t
Brzd.%: 91, Brzdy v poloze R¹⁾

Řadění v ☒© do 2.VI. a od 2.X. a 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;
od 5.VI. do 29.IX. v ☒

842	796	Sušice – Zdice	798	Cb
Btn ⁷⁵²	796	“-	798	Cb

Řadění v † do 28.V. a od 1.X., kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;
od 3.VI. do 30.IX. v © a †

Bt	4	17572	Sušice – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53043
Bt	3	17572	“-	-	Ph	VO 53043
Bt	2	17572	“-	-	Ph	VO 53043
BDs	1	17572	“-	-	Ph	VO 53043 D

Souprava (vozy čís. 1-4) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29795 v 20.27 h.

¹⁾ Platí v † do 28.V. a od 1.X., kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.;

od 3.VI. do 30.IX. v © a †

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 796

Zdice 13.10, Ražice 14.50-14.51, Strakonice 15.05-15.07, **Sušice** 15.48

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 87

842	893	Zdice – Sušice	795 ¹⁾	Cb
Btn ⁷⁵²	893	-“-	795 ¹⁾	Cb

¹⁾ V † do **28.V.** a od **1.X.**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**;
od **3.VI.** do **30.IX.** v © a † pro 1591

R 797

Sušice 12.07, Strakonice 12.50-12.53, Ražice 13.04-13.05, **Zdice** 14.55

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 91

842	17572 ¹⁾	Sušice – Zdice	892	Cb
Btn ⁷⁵²	794 ¹⁾	-“-	892	Cb

¹⁾ V © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † od 1590

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 798

Zdice 15.10, Ražice 16.50-16.51, **Strakonice** 17.06

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 87

842	795	Zdice – Strakonice	799	Cb
Btn ⁷⁵²	795	-“-	799	Cb

R 799

Strakonice 4.53, Ražice 5.04-5.05, **Zdice** 6.55

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 91

842	798	Strakonice – Zdice	794 ¹⁾	Cb
Btn ⁷⁵²	798	-“-	794 ¹⁾	Cb

Souprava odjede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a †
do Berouna jako Sv 7891 v 7.15 h.

¹⁾ V © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † pro 890

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 800

d,e
140 km/h

Luhačovice 10.15, Staré Město u Uherského Hradiště 11.03-11.17,
Přerov 11.50-12.04, **Praha hl.n. 15.47**

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ph 650 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

							(R)
B	5	4254	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	803	Pv	VO 32006	
B	4	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
B	3	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
B	2	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
A	1	4254	-“-	803	Pv	VO 32006	
A ⁵⁾	11	720	Luhačovice – Praha hl.n.	611 ³⁾	Ph	VO 53006 RIC	
Ace ⁴⁾	11	720	-“-	611 ³⁾	Bi	VO 31004	
BDbmrsee ¹⁾	12	720	-“-	611 ³⁾	Bi	VO 31005 D	
Beer ²⁾	13	720	-“-	611 ³⁾	Bi	VO 31005	
Beer	14	720	-“-	611 ³⁾	Bi	VO 31005	
Beer	15	720	-“-	611 ³⁾	Bi	VO 31005	

Souprava (vozy čís. 11-15) odjede **24.,25.,31.XII.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29801 v 16.19 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Olomouc hl.n. – Kolín

³⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 243

⁴⁾ Jede od vyhlášení

⁵⁾ Jede do odvolání

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	3,4	2-3	ARES 2
	1,11	1	ARES 2
	13	2,3,10	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 801

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 15.05, Přerov 18.53

Hmotn.: 650 t
Brzd.‰: 151/109, Brzdy v poloze R

							(R)
A	1	702	Praha hl.n. – Přerov	906 ⁴⁾	Pv	VO 32010	
B ¹⁾	2	702	-“-	906 ⁴⁾	Pv	VO 32010	
B ²⁾	3	702	-“-	906 ⁴⁾	Pv	VO 32010	
B	4	702	-“-	906 ⁴⁾	Pv	VO 32010	
B	5	702	-“-	906 ⁴⁾	Pv	VO 32010	
B	11	702	-“-	800	Pv	VO 32009	
B	12	702	-“-	800	Pv	VO 32009	
B ^{255 3)}	6	-	-“-	1538	Ph	VO 53017	
B ^{255 3)}	7	-	-“-	1538	Ph	VO 53017	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29800 v 14.39 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Kolín – Česká Třebová

³⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

⁴⁾ **24.,31.XII.** pro 702

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 803

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 16.52, Praha-Vršovice 16.56-16.57, Přeřov 20.52

Hmotn.: 650 t
Brzd.%: 151/109, Brzdy v poloze R

C (R)

B	17	222	Praha hl.n. – Přeřov	222	Pv	VO 32000
B	16	222	-“-	222	Pv	VO 32000
B	15	222	-“-	222	Pv	VO 32000
B	5	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
B	4	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
B ²⁾	3	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
B ¹⁾	2	800	-“-	4254	Pv	VO 32006
A	1	800	-“-	4254	Pv	VO 32006

Souprava (vozy čís. 15-17) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29610 v 15.36 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Kolín – Česká Třebová

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 810

d

**Kolín 7.25, Nymburk hl.n. 7.46-8.00,
Bakov nad Jizerou 8.51-8.52, Česká Lípa hl.n. 9.35**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

Bdt ²⁷⁹	4	717	Kolín – Česká Lípa hl.n. (– Rumburk)	1810	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	717	-“-	1810	UI	VO 54500
BDS	2	717	-“-	1810	UI	VO 54500 D
AB ³⁵⁰	1	717	-“-	1810	UI	VO 54500

R 811

**Česká Lípa hl.n. 6.18, Bakov nad Jizerou 7.05-7.09,
Nymburk hl.n. 7.45-7.46, Kolín 8.10**

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 92

843	1811 ¹⁾	(Rumburk –)	812	Dn
Btn ⁷⁵³	1811 ¹⁾	Česká Lípa hl.n. – Kolín	812	Dn
Btn ⁷⁵³	1811 ¹⁾	-“-	812	Dn

¹⁾ 25.XII.,1.I. od 1817

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 812

Kolín 9.42, Nymburk hl.n. 10.03-10.06,
Bakov nad Jizerou 10.42-10.43, **Česká Lípa hl.n.** 11.28

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 94

843	811	Kolín – Česká Lípa hl.n.	813	Dn
Btn ⁷⁵³	811	-“-	813	Dn
Btn ⁷⁵³	811	-“-	813	Dn

R 813

Česká Lípa hl.n. 12.20, Bakov nad Jizerou 13.05-13.09, **Nymburk hl.n.** 13.46

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92

843	812	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	814	Dn
Btn ⁷⁵³	812	-“-	814	Dn
Btn ⁷⁵³	812	-“-	814	Dn

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 814

Nymburk hl.n. 14.06, Bakov nad Jizerou 14.42-14.43, **Česká Lípa hl.n.** 15.29

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 94

843	813	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n. (– Rumburk)	1814	Dn
Btn ⁷⁵³	813	-“-	1814	Dn
Btn ⁷⁵³	813	-“-	1814	Dn

R 815

d

Česká Lípa hl.n. 14.20, Bakov nad Jizerou 15.05-15.09, **Nymburk hl.n.** 15.46

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

AB ³⁵⁰	1	1815	(Rumburk –) Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	816 ¹⁾	UI	VO 54500
BDs	2	1815	-“-	816 ¹⁾	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	1815	-“-	816 ¹⁾	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	1815	-“-	816 ¹⁾	UI	VO 54500

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Kolína

¹⁾ **24.,31.XII.** pro 710

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 816

d

Nymburk hl.n. 16.05, Bakov nad Jizerou 16.42-16.43, Česká Lípa hl.n. 17.29

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

Bdt ²⁷⁹	4	815	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n.	819	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	3	815	-“-	819	UI	VO 54500
BDs	2	815	-“-	819	UI	VO 54500 D
AB ³⁵⁰	1	815	-“-	819	UI	VO 54500

R 817

2)

Česká Lípa hl.n. 16.19, Bakov nad Jizerou 17.05-17.09, Nymburk hl.n. 17.45

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 92

843	1817	(Rumburk –)	818	Dn
		Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.		
Btn ⁷⁵³	1817	-“-	818	Dn
Btn ⁷⁵³	1817	-“-	818	Dn
810 ¹⁾	6609	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n.	818	Li
Btax ¹⁾	-	-“-	818	Cl

¹⁾ Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

²⁾ V †, kromě 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI., V max = 80 km/h

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 818

2)

Nymburk hl.n. 18.06, Bakov nad Jizerou 18.43-18.44, Česká Lípa hl.n. 19.29

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 94²⁾

843	817	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n.	1818	Dn
		(– Rumburk)		
Btn ⁷⁵³	817	-“-	1818	Dn
Btn ⁷⁵³	817	-“-	1818	Dn
Btax ¹⁾	817	Nymburk hl.n. – Česká Lípa hl.n.	-	Cl
810 ¹⁾	817	-“-	6117	Li

¹⁾ Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

²⁾ V †, kromě 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI., V max = 80 km/h, brzd.% 64

R 819

d

Česká Lípa hl.n. 18.20, Bakov nad Jizerou 19.06-19.10, Nymburk hl.n. 19.47

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

AB ³⁵⁰	1	816	Česká Lípa hl.n. – Nymburk hl.n. (– Kolín)	9485	UI	VO 54500
BDs	2	816	-“-	9485	UI	VO 54500 D
Bdt ²⁷⁹	3	816	-“-	9485	UI	VO 54500
Bdt ²⁷⁹	4	816	-“-	9485	UI	VO 54500

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 820

Opava východ 5.17, Krnov 5.46-5.48, Olomouc hl.n. 7.25

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 95 t
Brzd. %: 57

943	3400	(Ostrava-Svinov –) Opava východ – Olomouc hl.n.	825	Oc
Btn ⁷⁵³	3400	-“-	825	Oc
843	3400	-“-	825	Oc
Bdtax ¹⁾	823 ²⁾	Opava východ – Olomouc hl.n.	823	Ov

¹⁾ Jede **8.IV.-1.X.**

²⁾ **8.IV.** ze zálohy

R 821

Olomouc hl.n. 7.58, Krnov 9.41-9.43, Opava východ 10.15

Hmotn.: 95 t
Brzd. %: 60

843	3502	Olomouc hl.n. – Opava východ (– Ostrava-Svinov)	3415	Oc
Btn ⁷⁵³	3502	-“-	3415	Oc
943	3502	-“-	3415	Oc
Bdtax	824	Olomouc hl.n. – Opava východ	824	Ov

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 822

Krnov 8.28, Olomouc hl.n. 10.04

Hmotn.: 80 t
Brzd. %: 57

843	880	(Ostrava-Svinov –) Krnov – Olomouc hl.n.	823	Oc
Btn ⁷⁵³	880	-“-	823	Oc
Btn ⁷⁵³	880	-“-	823	Oc

R 823

Olomouc hl.n. 10.36, Krnov 12.18-12.21, Opava východ 12.55

Hmotn.: 95 t
Brzd. %: 60

843	822	Olomouc hl.n. – Opava východ	824	Oc
Btn ⁷⁵³	822	-“-	824	Oc
Btn ⁷⁵³	822	-“-	824	Oc
Bdtax ¹⁾	820	-“-	820 ²⁾	Ov

¹⁾ Jede **8.IV.-1.X.**

²⁾ **1.X.** do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 824

Opava východ 13.17, Krnov 13.46-13.48, Olomouc hl.n. 15.25

Hmotn.: 95 t

Brzd.%: 57

843	823	Opava východ – Olomouc hl.n.	827 ¹⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	823	-“-	827 ¹⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	823	-“-	827 ¹⁾	Oc
Bdtax	821	-“-	821	Ov

¹⁾ 24.,25.,31.XII. do zálohy

R 825

Olomouc hl.n. 13.48, Moravský Beroun 14.27-14.29,
Krnov 15.26-15.29, Opava východ 16.00

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 60

843	820 ²⁾	Olomouc hl.n. – Opava východ	3403 ³⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	820 ²⁾	-“-	3403 ³⁾	Oc
943	820 ²⁾	-“-	3403 ³⁾	Oc
Btn ^{753 1)}	-	Olomouc hl.n. – Moravský Beroun	3530	Oc
843 ¹⁾	-	-“-	3530	Oc

¹⁾ Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

²⁾ 25.,26.XII.,1.I. ze zálohy

³⁾ V ©,© a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI. pro 1621

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 826

Opava východ 16.17, Krnov 16.46-16.47, Olomouc hl.n. 18.25

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 57

843	3507	Opava východ – Olomouc hl.n.	3513	Oc
Btn ⁷⁵³	3507	-“-	3513	Oc
Btn ⁷⁵³	3507	-“-	3513	Oc
Btn ^{753 1)}	3406	-“-	-	Oc
843 ¹⁾	3406	-“-	-	Oc

¹⁾ Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

R 827

Olomouc hl.n. 16.41, Krnov 18.25-18.27, Opava východ 18.58

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 80 t

Brzd.%: 60

843	824	Olomouc hl.n. – Opava východ	3433	Oc
Btn ⁷⁵³	824	-“-	3433	Oc
Btn ⁷⁵³	824	-“-	3433	Oc
Btn ^{753 1)}	3530	Olomouc hl.n. – Krnov	3501	Oc
843 ¹⁾	3530	-“-	3501	Oc

¹⁾ Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 830

Praha hl.n. 6.35, Žatec 8.35-8.36, Chomutov 8.56

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 62

854	25901 ¹⁾	Praha hl.n. – Chomutov	2539	Ph
Btn	-	-“-	833	Ph

Souprava (motorový vůz řady **854** a vůz řady **Btn**) přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29830 v 5.52 h.

¹⁾ V † a 18.XI., kromě 24.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI., ze zálohy

R 831

Chomutov 6.10, Žatec 6.32-6.34, Praha hl.n. 8.50

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 64

854	834 ³⁾	Chomutov – Praha hl.n.	942 ⁵⁾	Ph
Btn ¹⁾	834	-“-	942 ⁷⁾	Ph
Btn	994 ⁴⁾	-“-	- ⁶⁾	Ph
810 ²⁾	2530	Chomutov – Žatec	2532	Ra

Souprava (motorový vůz řady **854** a 2 vozy řady **Btn**) odjede v © a †, v † do 22.XII., 3.I.-2.II.,27.II.-26.V. a od 2.X. (vůz řady **Btn**) do Prahy-Vršovic jako Sv 29831 v 9.27 h.

¹⁾ Jede v †, © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

²⁾ Jede v †

³⁾ 25.,26.XII.,1.I. od 832

⁴⁾ 25.XII.,1.I. od 832

⁵⁾ V © a † do zálohy

⁶⁾ 23.,27.XII.-2.I.,3.-24.II.,29.V.-29.IX.,25.-27.X. pro 942

⁷⁾ V © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI. do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 832

Agara

Praha Masarykovo n. 14.17, Žatec 16.13-16.14, Chomutov 16.36

Hmotn.: 130 t
Brzd.%: 62

854	1893	Praha Masarykovo n. – Chomutov	995 ³⁾	Ph
Btn	1893	-“-	995 ⁴⁾	Ph
Btn ¹⁾	1893	-“-	911	Ph
Btn ²⁾	-	-“-	833 ⁵⁾	Ph

Souprava (vůz řady **Btn**) přijede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI., z Prahy-Vršovic jako Sv 29311 v 4.01 h.

¹⁾ Jede v †

²⁾ Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

³⁾ 24.,25.,31.XII. pro 831

⁴⁾ 24.,31.XII. pro 831

⁵⁾ Pro 833 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

R 833

Agara

Chomutov 15.45, Žatec 16.10-16.14, Praha hl.n. 18.15

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 64

854	2538	Chomutov – Praha hl.n.	912 ³⁾	Ph
Btn	830	-“-	912 ³⁾	Ph
Btn ¹⁾	832 ²⁾	-“-	-	Ph

Souprava (vůz řady **Btn**) odjede v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII., 28.IX.,28.X.,17.XI., do Prahy-Vršovic jako Sv 29035 v 19.24 h.

Souprava (motorový vůz řady **854** a vozy řady **Btn**) odjede 24.,31.XII. do Prahy-Vršovic.

¹⁾ Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

²⁾ Od 832 z © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.

³⁾ 24.,31.XII. do zálohy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 834

Praha Masarykovo n. 17.19, Žatec 19.18-19.21, Chomutov 19.43

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 62

854	-	Praha Masarykovo n. – Chomutov	831	Ph
Btn	-	“-	991	Ph
Btn ¹⁾	-	“-	831	Ph

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29488/9 v 17.06 h.

¹⁾ Jede v **✕** a †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

R 835

Chomutov 19.11, Žatec 19.35-19.36, Praha hl.n. 21.34

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 64

854	910	Chomutov – Praha hl.n.	-	Ph
Btn	910	“-	-	Ph

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29835 v 22.08 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 840

d,e

Týniště nad Orlicí 18.39, Meziměstí 20.00

Jede v **✕** a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 71, Brzdy v poloze R

AB	9	753	(Praha-Smíchov –)	841	Ph	VO 53052 RIC	(R)
			Týniště nad Orlicí – Meziměstí				
BDs	8	753	“-	841	Ph	VO 53052 D	
B	7	753	“-	841	Ph	VO 53052	
B	6	753	“-	841	Ph	VO 53052	

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	9	4,7,8	ARES 2

R 841

d,e

Meziměstí 5.07, Týniště nad Orlicí 6.24

Jede v **✕** a **Ⓢ**, nejede **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 69, Brzdy v poloze R

B	6	840	Meziměstí – Týniště nad Orlicí	750	Ph	VO 53052	(R)
			(– Praha-Smíchov)				
B	7	840	“-	750	Ph	VO 53052	
BDs	8	840	“-	750	Ph	VO 53052 D	
AB	9	840	“-	750	Ph	VO 53052 RIC	

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	9	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 850

d,e

Praha hl.n. 5.15, Plzeň hl.n. 6.56

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	956	Praha hl.n. – Plzeň hl.n. (– Klatovy)	1960 ¹⁾	Hk	VO 51001
Bp	4	956	–“–	1960 ¹⁾	Hk	VO 51001
Bp	3	956	–“–	1960 ¹⁾	Hk	VO 51000
BDs	2	956	–“–	1960 ¹⁾	Hk	VO 51000 D
A	1	956	–“–	1960 ¹⁾	Hk	VO 51000

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29851 v 4.40 h.

¹⁾ V © a † pro 853

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 851

d,e

Plzeň hl.n. 7.06, Praha hl.n. 8.45

Jede v © a 5..6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	858	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	955	Hk	VO 51000
BDs	2	858	–“–	955	Hk	VO 51000 D
Bp	3	858	–“–	955	Hk	VO 51000
Bp	4	858	–“–	955	Hk	VO 51001
Bp	5	858	–“–	955	Hk	VO 51001

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29850 v 9.10 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 852

d,e

Praha hl.n. 7.15, Plzeň hl.n. 8.56

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

							(R)
A	366	424	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	855	Ph	EWP 3163	
B ¹⁾	365	424	–“–	855	Ph	EWP 3163	
B	364	424	–“–	855	Ph	EWP 3163	
B	363	424	–“–	855	Ph	EWP 3163	
B ²⁴⁴	362	424	–“–	855	Ph	EWP 3163	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	365	2-9	ARES 2
	366	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 853

d,e

Plzeň hl.n. 9.06, Praha hl.n. 10.45

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

							(R)
A	1	1961 ¹⁾	(Klatovy –) Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	751	Hk	VO 51000	
BDs	2	1961 ¹⁾	–“–	751	Hk	VO 51000 D	
Bp	3	1961 ¹⁾	–“–	751	Hk	VO 51000	
Bp	4	1961 ¹⁾	–“–	751	Hk	VO 51001	
Bp	5	1961 ¹⁾	–“–	751	Hk	VO 51001	

Souprava odjede do Prahy-Smíchova jako Sv 29852 v 11.10 h.

¹⁾ V © a †, kromě **25.XII.,1.I.**, od 850; **25.XII.,1.I.** od 856

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 854

d,e

Hradec Králové hl.n. 9.11, **Praha hl.n.** 10.57-11.15, **Plzeň hl.n.** 12.56

Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I							(R)
Bp	5	857	Hradec Králové hl.n. – Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	663	Pn	VO 73500	
Bp	4	857	-“-	663	Pn	VO 73500	
B²⁵⁵	3	857	-“-	663	Pn	VO 73500	
BDbmsee ¹⁾	2	857	-“-	663	Pn	VO 73500 D	
AB	1	857	-“-	663	Pn	VO 73500 RIC	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy-Smíchova.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 855

d,e

Plzeň hl.n. 13.06, **Praha hl.n.** 14.45

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

C							(R)
B²⁴⁴	362	852	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	425	Ph	EWP 3163	
B	363	852	-“-	425	Ph	EWP 3163	
B	364	852	-“-	425	Ph	EWP 3163	
B¹⁾	365	852	-“-	425	Ph	EWP 3163	
A	366	852	-“-	425	Ph	EWP 3163	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29855 v 15.10 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	365	2-9	ARES 2
	366	1,2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 856

d,e

Praha hl.n. 15.15, Plzeň hl.n. 16.56

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	960	Praha hl.n. – Plzeň hl.n. (– Klatovy)	1962 ¹⁾	Hk	VO 51001
Bp	4	960	–“–	1962 ¹⁾	Hk	VO 51001
Bp	3	960	–“–	1962 ¹⁾	Hk	VO 51000
BDs	2	960	–“–	1962 ¹⁾	Hk	VO 51000 D
A	1	960	–“–	1962 ¹⁾	Hk	VO 51000

Souprava přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29857 v 14.50 h.

¹⁾ V © a †, kromě **24.,31.XII.**, pro 859; **24.,31.XII.**, pro 853

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 857

d,e

Plzeň hl.n. 17.06, Praha hl.n. 18.45-19.10, Hradec Králové hl.n. 20.56

Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n. nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB	1	762	Plzeň hl.n. – Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	854	Pn	VO 73500 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	762	–“–	854	Pn	VO 73500 D
B ²⁵⁵	3	762	–“–	854	Pn	VO 73500
Bp	4	762	–“–	854	Pn	VO 73500
Bp	5	762	–“–	854	Pn	VO 73500

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy-Smíchova

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 858

d,e

Praha hl.n. 21.15, Plzeň hl.n. 22.56

Jede v ~~✕~~ a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R

(R)

B ¹⁾	8	859	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	749	Pn	VO 73508
Bp	5	748	-“-	851	Hk	VO 51001
Bp	4	748	-“-	851	Hk	VO 51001
Bp	3	748	-“-	851	Hk	VO 51000
BDs	2	748	-“-	851	Hk	VO 51000 D
A	1	748	-“-	851	Hk	VO 51000

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede z Prahy-Smíchova jako Sv 29859 v 20.50 h.

¹⁾ Jede v †, nejede **5.,6.VII.,28.IX.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 859

d,e

Plzeň hl.n. 19.06, Praha hl.n. 20.45-21.10, Hradec Králové hl.n. 22.52

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Pn-Ph 350 t, Ph-Hk 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	1963 ¹⁾	(Klatovy –)	656	Hk	VO 51000
			Plzeň hl.n. – Hradec Králové hl.n.			
BDs	2	1963 ¹⁾	-“-	656	Hk	VO 51000 D
Bp	3	1963 ¹⁾	-“-	656	Hk	VO 51000
Bp	4	1963 ¹⁾	-“-	656	Hk	VO 51001
Bp	5	1963 ¹⁾	-“-	656	Hk	VO 51001
B ²⁾	8	656	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	858	Pn	VO 73508

¹⁾ V © a † od 856

²⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 860

d,e
140 km/h

Praha Masarykovo n. 8.26, Ústí nad Labem hl.n. 9.44-9.50,
Chomutov 11.02-11.04, **Cheb 12.55**

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/96, Brzdy v poloze R

E				(R)		
B²⁴⁴	6	771 ²⁾	Praha Masarykovo n. – Cheb	651	Ch	VO 73003 RIC
B	5	771 ²⁾	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC
B	4	771 ²⁾	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC
B	3	771 ²⁾	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	771 ²⁾	-“-	651	Ch	VO 73003 D
A	1	771 ²⁾	-“-	651	Ch	VO 73003 RIC

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ 25.XII.,1.I. od 777

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 861

d,e
140 km/h

Cheb 11.05, Chomutov 12.58-13.00,
Ústí nad Labem hl.n. 14.10-14.17, Praha Masarykovo n. 15.38

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

E				(R)		
B²⁴⁴	6	862	Cheb – Praha Masarykovo n.	862	Ch	VO 73002 RIC
B	5	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC
B	4	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC
B	3	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	862	-“-	862	Ch	VO 73002 D
A	1	862	-“-	862	Ch	VO 73002 RIC

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy Masarykova n. v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

Přeprava listovní pošty **pp** Chomutov – Ústí nad Labem hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 862

d,e
140 km/h

Praha Masarykovo n. 16.26, Ústí nad Labem hl.n. 17.44-17.50,
Chomutov 19.02-19.04, **Cheb** 20.55

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/96, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁴	6	861	Praha Masarykovo n. – Cheb	861	Ch	VO 73002 RIC	
B	5	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	
B	4	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	
B	3	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	861	–“–	861	Ch	VO 73002 D	
A	1	861	–“–	861	Ch	VO 73002 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chebu v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 863

d,e
140 km/h

Cheb 15.05, Chomutov 16.58-17.00,
Ústí nad Labem hl.n. 18.10-18.17, **Praha Masarykovo n.** 19.38

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁴⁴	6	650	Cheb – Praha Masarykovo n.	864 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	650	–“–	864 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	650	–“–	864 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC	
B	3	650	–“–	864 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	650	–“–	864 ²⁾	Ch	VO 73003 D	
A	1	650	–“–	864 ²⁾	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy Masarykova n. v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 772

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 864

d,e
140 km/h

**Praha Masarykovo n. 20.26, Ústí nad Labem hl.n. 21.44-21.50,
Chomutov 23.02**

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/94, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B²⁴⁴	6	863	Praha Masarykovo n. – Chomutov	865	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	863	-“-	865	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	863	-“-	865	Ch	VO 73003 RIC	
B	3	863	-“-	865	Ch	VO 73003 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	863	-“-	865	Ch	VO 73003 D	
A	1	863	-“-	865	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Chomutova v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 865

d,e
140 km/h

**Chomutov 6.00, Ústí nad Labem hl.n. 7.10-7.17,
Praha Masarykovo n. 8.38**

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 137/107, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B²⁴⁴	6	864	Chomutov – Praha Masarykovo n.	772	Ch	VO 73003 RIC	
B	5	864	-“-	772	Ch	VO 73003 RIC	
B	4	864	-“-	772	Ch	VO 73003 RIC	
B	3	864	-“-	772	Ch	VO 73003 RIC	
BDbmsee ¹⁾	2	864	-“-	772	Ch	VO 73003 D	
A	1	864	-“-	772	Ch	VO 73003 RIC	

Z Ústí nad Labem hl.n. do Prahy Masarykova n. v obráceném řaděni

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 874

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 4.39, Česká Třebová 5.50-5.52, **Praha hl.n.** 7.47

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	1	879	Brno hl.n. – Praha hl.n.	875	Bo	VO 33003
B ¹⁾	2	879	-“-	875	Bo	VO 33003
B	3	879	-“-	875	Bo	VO 33003
B	4	879	-“-	875	Bo	VO 33003
B	5	879	-“-	875	Bo	VO 33003
B ²⁾	6	-	-“-	875	Bo	
B ²⁾	7	-	-“-	875	Bo	

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 875

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 8.17, Praha-Vršovice 8.21-8.22,
Česká Třebová 10.10-10.12, **Brno hl.n.** 11.27

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	1	874	Praha hl.n. – Brno hl.n.	878	Bo	VO 33003
B ¹⁾	2	874	-“-	878	Bo	VO 33003
B	3	874	-“-	878	Bo	VO 33003
B	4	874	-“-	878	Bo	VO 33003
B	5	874	-“-	878	Bo	VO 33003
B ²⁾	6	874	-“-	-	Bo	
B ²⁾	7	874	-“-	-	Bo	

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 876

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 6.00, Česká Třebová 7.09-7.10, **Praha hl.n.** 9.02

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

Řadění v ① a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V.

B	8	375	Brno hl.n. – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53015
B	7	375	-“-	-	Ph	VO 53015
B	6	375	-“-	-	Ph	VO 53015
B	5	375	-“-	-	Ph	VO 53015
B ¹⁾	4	877	-“-	877	Bo	VO 33004
BDs	3	877	-“-	877	Bo	VO 33004 D
A	2	877	-“-	877	Bo	VO 33004 RIC

Řadění v ②-⑥ a †, kromě 27.XII.,18.IV.,2.,9.V.

B	8	877	Brno hl.n. – Praha hl.n.	877	Bo	VO 33005
B	7	877	-“-	877	Bo	VO 33005
B	6	877	-“-	877	Bo	VO 33005
B	5	877	-“-	877	Bo	VO 33005
B ¹⁾	4	877	-“-	877	Bo	VO 33004
BDs	3	877	-“-	877	Bo	VO 33004 D
A	2	877	-“-	877	Bo	VO 33004 RIC

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29877 v 9.23 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Brno hl.n. – Kolín

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	2	1-2	ARES 2
	4,5	3-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 877

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 15.23, Česká Třebová 17.14-17.17, **Brno hl.n.** 18.35

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

A	2	876	Praha hl.n. – Brno hl.n.	876	Bo	VO 33004 RIC
BDs	3	876	-“-	876	Bo	VO 33004 D
B ¹⁾	4	876	-“-	876	Bo	VO 33004
B	5	876 ²⁾	-“-	876 ³⁾	Bo	VO 33005
B	6	876 ²⁾	-“-	876 ³⁾	Bo	VO 33005
B	7	876 ²⁾	-“-	876 ³⁾	Bo	VO 33005
B	8	876 ²⁾	-“-	876 ³⁾	Bo	VO 33005

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29876 v 15.01 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Česká Třebová – Brno hl.n.

²⁾ V ① a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V., od 1570

³⁾ V †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 1570

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	2	1-2	ARES 2
	4,5	3-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 878

d,e
140 km/h

Brno hl.n. 13.44, Česká Třebová 14.55-15.06, **Praha hl.n.** 17.06

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B	5	875 ²⁾	Brno hl.n. – Praha hl.n.	879	Bo	VO 33003
B	4	875 ²⁾	-“-	879	Bo	VO 33003
B	3	875 ²⁾	-“-	879	Bo	VO 33003
B ¹⁾	2	875 ²⁾	-“-	879	Bo	VO 33003
AB ³⁵⁰	1	875 ²⁾	-“-	879	Bo	VO 33003

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 879

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 879

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 18.15, Česká Třebová 20.10-20.16, **Brno hl.n.** 21.30

Hmotn.: 300 t
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

(R)

AB ³⁵⁰	1	878	Praha hl.n. – Brno hl.n.	874 ⁴⁾	Bo	VO 33003
B ¹⁾	2	878	-“-	874 ⁴⁾	Bo	VO 33003
B ²⁾	3	878	-“-	874 ⁴⁾	Bo	VO 33003
B	4	878	-“-	874 ⁴⁾	Bo	VO 33003
B	5	878	-“-	874 ⁴⁾	Bo	VO 33003
B ³⁾	11	678	-“-	-	Bo	VO 33015

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 vyhrazen pro minibar JLV v úseku Kolín – Česká Třebová

³⁾ Jede v ©, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.**

⁴⁾ V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 878

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 880

Ostrava-Svinov 7.20, Opava východ 7.45-7.51, Krnov 8.22-8.26,
Glucholazy PKP 9.08-9.12, **Jeseník** 9.46

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 88

843	1621	Ostrava-Svinov – Jeseník (– Ostružná)	3682	Oc
Btn ⁷⁵³	1621	-“-	3682	Oc
943	1621	-“-	3682	Oc
Btn ⁷⁵³	1621 ¹⁾	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	822	Oc
Btn ⁷⁵³	1621 ¹⁾	-“-	822	Oc
843	1621 ¹⁾	-“-	822	Oc

Z Opavy východu do Krnova a z Glucholaz PKP do Jeseníka v obráceném řaděni

¹⁾ V © a † od 3405

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 881

Jeseník 5.40, Mikulovice 5.59-6.01, Glucholazy PKP 6.17-6.21,
Krnov 7.05-7.16, Opava východ 7.49-7.57, **Ostrava-Svinov** 8.21

Jeseník – Krnov nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 92

Řaděni v ☒ © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., kromě 18.XI.				
843	3553	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov (– Frenštát pod Radhoštěm)	1623	Oc
Btn ⁷⁵³	3553	-“-	1623	Oc
943	3553	-“-	1623	Oc
843	3686	Jeseník – Ostrava-Svinov (– Valašské Meziříčí)	1623	Oc
Btn ⁷⁵³	3686	-“-	1623	Oc
943	3686	-“-	1623	Oc
810	23601	Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23653	Sk
Řaděni v † a 18.XI., kromě 24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.				
843	3553 ¹⁾	(Bruntál –) Krnov – Ostrava-Svinov (– Frenštát pod Radhoštěm)	1623	Oc
Btn ⁷⁵³	3553 ¹⁾	-“-	1623	Oc
943	3553 ¹⁾	-“-	1623	Oc
843	3601 ¹⁾	(Lipová Lázně –) Jeseník – Krnov – Ostrava-Svinov (– Valašské Meziříčí)	1623	Oc
Btn ⁷⁵³	884	Krnov – Ostrava-Svinov (– Valašské Meziříčí)	1623	Oc
943	884	-“-	1623	Oc
810	3601	(Lipová Lázně –) Jeseník – Mikulovice (– Zlaté Hory)	23653	Sk

Z Glucholaz PKP do Krnova a z Opavy východu do Ostravy-Svinova v obráceném řaděni
Souprava přijede v ☒ © a 5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., kromě 18.XI., z Lipové Lázně jako
Sv 3693 v 5.37 h.

¹⁾ 25.XII.,1.I. v Krnově od 884

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 882

Ostrava-Svinov 13.20, Opava východ 13.45-13.49, Krnov 14.20-14.25,
Glucholazy PKP 15.07-15.11, **Jeseník** 15.46

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

843	1622	(Valašské Meziříčí –) Ostrava-Svinov – Jeseník	885	Oc
Btn ⁷⁵³	1622	–“–	885	Oc
943	1622	–“–	885	Oc
843	1622	(Frýdek-Místek –) Ostrava-Svinov – Krnov [– Jeseník] ¹⁾	3502 ²⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	1622	–“–	3502 ²⁾	Oc
943	1622	–“–	3502 ²⁾	Oc

Z Opavy východu do Krnova a z Glucholaz PKP do Jeseníka v obráceném řaděni

¹⁾ Do Jeseníka jede v ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V ☉, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, kromě **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**, v Jeseníku pro 885

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 883

Jeseník 13.02, Glucholazy PKP 13.37-13.41, Krnov 14.23-14.27,
Opava východ 14.58-15.07, **Ostrava-Svinov** 15.33

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92

843	3682	Jeseník – Ostrava-Svinov	884	Oc
Btn ⁷⁵³	3682	–“–	884	Oc
943	3682	–“–	884	Oc
843	3418	Opava východ – Ostrava-Svinov	884	Oc
Btn ⁷⁵³	3418	–“–	884	Oc
943	3418	–“–	884	Oc

Z Glucholaz PKP do Krnova a z Opavy východu do Ostravy-Svinova v obráceném řaděni
Souprava přijede z Ostružné jako Sv 3695 v 11.00 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 884

Ostrava-Svinov 16.20, **Opava východ** 16.45-16.49, **Krnov** 17.19-17.25,
Glucholazy PKP 18.07-18.11, **Jeseník** 18.46

Krnov – Jeseník nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 88

Řadění v **✕** a †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

843	883	Ostrava-Svinov – Jeseník (– Lipová Lázně)	3686	Oc
Btn ⁷⁵³	883	-“-	3686	Oc
943	883	-“-	3686	Oc
843	883	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	3512	Oc
Btn ⁷⁵³	883	-“-	3512	Oc
943	883	-“-	3512	Oc

Řadění v **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.**

843	883	Ostrava-Svinov – Krnov – Jeseník (– Lipová Lázně)	3686 ¹⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	883	Ostrava-Svinov – Krnov	881	Oc
943	883	-“-	881	Oc
843	883	Ostrava-Svinov – Krnov (– Olomouc hl.n.)	3512 ¹⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	883	-“-	3512 ¹⁾	Oc
943	883	-“-	3512 ¹⁾	Oc

Z Opavy východu do Krnova a z Glucholaz PKP do Jeseníka v obráceném řadění

¹⁾ **24.,31.XII.** v Krnově pro 881

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 885

Jeseník 16.00, **Glucholazy PKP** 16.37-16.41, **Krnov** 17.23-17.29,
Opava východ 18.00-18.07, **Ostrava-Svinov** 18.33

Opava východ – Ostrava-Svinov nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 92

843	882	Jeseník – Opava východ – Ostrava-Svinov (– Ostrava-Kunčice)	2883 ²⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	882	-“-	2883 ²⁾	Oc
943	882	-“-	2883 ²⁾	Oc
843 ¹⁾	882	-“-	2883	Oc
Btn ^{753 1)}	882	-“-	2883	Oc
943 ¹⁾	882	-“-	2883	Oc

Z Glucholaz PKP do Krnova a z Opavy východu do Ostravy-Svinova v obráceném řadění

¹⁾ Jede v **⊙, †** a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 3403

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 890

Bezdrv

Most 6.34, Rakovník 8.07-8.09, Beroun 8.53-9.01, Zdice 9.09-9.10, Písek 10.41-10.42, Protivín 10.58-11.03, **České Budějovice** 11.38

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 110 t
Brzd.%: 91

842 ¹⁾	795	Beroun – Písek (– Sušice)	1590	Cb
Btn ^{752 1)}	795	-“-	1590	Cb
842	891	Most – České Budějovice	-	Cb
Bmx	891	-“-	891	Cb
Bmx ²⁾	891	-“-	891	Cb
Ddax ³⁾	-	-“-	-	Cb

Souprava (motorový vůz řady **842** a přívěsný vůz řady **Btn**) přijede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, kromě **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** v © a † ze Zdic jako Sv 7891 v 7.24 h.

¹⁾ Jede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, nejede **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.** jede v © a †

²⁾ Jede v ©, © a **23.,27.XII.,18.IV.,2.,9.V.,28.IX.,17.XI.**,

nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.,30.IX.,18.XI.**; od **20.V.** do **11.IX.** jede denně

³⁾ Jede **pp**, vůz na ruční uzavírání dveří

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 891

Bezdrv

České Budějovice 14.28, Protivín 14.59-15.02, Zdice 16.55-17.02, Beroun 17.11-17.12, Rakovník 17.57-17.59, **Most** 19.26

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 110 t
Brzd.%: 91

842	-	České Budějovice – Most	890	Cb
Bmx ¹⁾	890	-“-	890	Cb
Bmx	890	-“-	890	Cb
Ddax ²⁾	-	-“-	-	Cb

¹⁾ Jede v ©, † a **22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,28.X.,17.XI.**; od **19.V.** do **10.IX.** jede denně

²⁾ Jede **pp**, vůz na ruční uzavírání dveří

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 892

Zdice 17.10, Protivín 18.58-19.03, **České Budějovice** 19.38

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 91

842	797	Zdice – České Budějovice	-	Cb
Btn ⁷⁵²	797	-“-	-	Cb

R 893

České Budějovice 6.28, Protivín 6.59-7.02, Zdice 8.55

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 91

842	-	České Budějovice – Zdice	796	Cb
Btn ⁷⁵²	-	-“-	796	Cb

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 894

Liberec 9.36, Česká Lípa hl.n. 10.42-10.44, **Děčín hl.n.** 11.20

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 96

854	1993	Liberec – Děčín hl.n.	895 ²⁾	Li
Btn	1993	-“-	895 ²⁾	Li
Btn ¹⁾	1880	-“-	895 ²⁾	Li

¹⁾ Nejede **24.,31.XII.**

²⁾ **24.,31.XII.** pro 2315

R 895

Děčín hl.n. 13.01, Česká Lípa hl.n. 13.36-13.38, **Liberec** 14.55

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 92

Řadění kromě 24.,31.XII.				
854	894	Děčín hl.n. – Liberec	896	Li
Btn	894	-“-	896	Li
Btn	894	-“-	896	Li

Řadění 24.,31.XII.				
843	-	Děčín hl.n. – Liberec	896	Dn
Btn ⁷⁵³	-	-“-	896	Dn

Přeprava listovní pošty **pp** Děčín hl.n. – Česká Lípa hl.n. ve služebním oddílu motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 896

Liberec 15.36, Česká Lípa hl.n. 16.42-16.44,
Děčín hl.n. 17.20-17.25, Ústí nad Labem hl.n. 17.43

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 96

Řadění kromě 24.,31.XII.

854	895	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	899	Li
Btn	895	-??-	899	Li
Btn	895	-??-	899	Li

Řadění 24.,31.XII.

843	895	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	-	Dn
Btn ⁷⁵³	895	-“-	-	Dn

Souprava (motorový vůz řady **843** a přívěsný vůz řady **Btn**⁷⁵³) odjede **24.,31.XII.**
do Děčína hl.n.

R 897

Ústí nad Labem hl.n. 14.32, Děčín hl.n. 14.49-14.51,
Česká Lípa hl.n. 15.30-15.38, Liberec 16.55

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 94

Řadění kromě 24.,31.XII.

843	2315	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	898	Dn
Btn ⁷⁵³	2315	-??-	898	Dn
Btn ⁷⁵³	2315	-??-	898	Dn

Řadění 24.,31.XII.

854	2315	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	Li
Btn	2315	-“-	-	Li

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 898

Liberec 17.36, Česká Lípa hl.n. 18.43-18.46, Děčín hl.n. 19.22

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 96

843	897	Liberec – Děčín hl.n.	-	Dn
Btn ⁷⁵³	897	-??-	-	Dn
Btn ⁷⁵³	897	-??-	-	Dn

R 899

Ústí nad Labem hl.n. 18.30, Děčín hl.n. 18.47-18.51,
Česká Lípa hl.n. 19.31-19.35, Liberec 20.45

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.‰: 94

854	896	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec (– Hrádek nad Nisou)	6244	Li
Btn	896	Ústí nad Labem hl.n. – Liberec	-	Li
Btn ¹⁾	896	-??-	-	Li
Btn ²⁾	896	Ústí nad Labem hl.n. – Česká Lípa hl.n.	1993	Li

¹⁾ Jede v †, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Jede v ☒ a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 900

d,e
140 km/h

Přerov 6.05, Břeclav 7.12

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
Aee ¹⁴⁵ 61	1	1800	(Bohumín –) Přerov – Břeclav	704	Bi	VO 31008	
WR	22	1800	–“–	704	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
BDbmsee ¹⁾	2	1800	–“–	704	Bi	VO 31008 D RIC	
Ds ²⁾	23	1800	–“–	704	Bi	VO 31013	
B	3	1800	–“–	704	Bi	VO 31008	
B ²⁴⁴	4	1800	–“–	704	Bi	VO 31008 RIC	
B ²⁴⁴	5	1800	–“–	704	Bi	VO 31008 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **20.V.-10.IX.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 904

d,e
140 km/h

Přerov 16.05, Břeclav 17.12

Hmotn.: 350 t
Brzd.‰: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
A	1	905	Přerov – Břeclav	708	Ph	VO 53011 RIC	
BDs	2	905	–“–	708	Ph	VO 53011 D	
B	3	707	–“–	708	Pv	VO 32007	
B	4	707	–“–	708	Pv	VO 32007	
B	5	707	–“–	708	Pv	VO 32007	
B ¹⁾	6	-	–“–	708	Pv	VO 32011	
B ^{244 2)}	9	1505	–“–	708	Ph	VO 53016	
B ^{244 2)}	10	1505	–“–	708	Ph	VO 53016	

¹⁾ Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 905

d,e
140 km/h

Břeclav 12.41, Přerov 13.50

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
B	5	707	Břeclav – Přerov	706	Pv	VO 32007	
B	4	707	-“-	706	Pv	VO 32007	
B	3	707	-“-	706	Pv	VO 32007	
BDs	2	707	-“-	904	Ph	VO 53011 D	
A	1	707	-“-	904	Ph	VO 53011 RIC	

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

R 906

d,e
140 km/h

Přerov 20.05, Břeclav 21.12

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
A	1	801	Přerov – Břeclav	702	Pv	VO 32010	
B ¹⁾	2	801	-“-	702	Pv	VO 32010	
B	3	801	-“-	702	Pv	VO 32010	
B	4	801	-“-	702	Pv	VO 32010	
B	5	801	-“-	702	Pv	VO 32010	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 907

d,e
140 km/h

Břeclav 16.48, Přerov 18.00

Hmotn.: 500 t
Brzd.%: 141/98, Brzdy v poloze R

							(R)
E ³⁾	8	705	Břeclav – Přerov	704	Pv	VO 32005	
B ³⁾	7	705	-“-	704	Pv	VO 32005	
E ³⁾	6	705	-“-	704	Pv	VO 32005	
B ²⁴⁴	5	705	Břeclav – Přerov (– Bohumín)	1807	Bi	VO 31008 RIC	
B ²⁴⁴	4	705	-“-	1807	Bi	VO 31008 RIC	
B	3	705	-“-	1807	Bi	VO 31008	
Ds ²⁾	23	705	-“-	1807	Bi	VO 31013	
BDmsee ¹⁾	2	705	-“-	1807	Bi	VO 31008 D RIC	
WR	22	705	-“-	1807	Hk	VO 51020 UK	
Aee ¹⁴⁵ 61	1	705	-“-	1807	Bi	VO 31008	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede **21.V.-11.IX.**

³⁾ Jede v ☉, ☽ a **4.VII.,27.IX.**, nejede **23.XII.,6.,7.VII.,28.,29.IX.,17.XI.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	4,5	2-3	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 910

Emanuel Rádl

Praha Masarykovo n. 15.57, Louny střed 17.48-17.49,
Most 18.21-18.23, **Chomutov** 18.44

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 59

854	911	Praha Masarykovo n. – Chomutov	835 ²⁾	Ph
Btn	911	-“-	835 ²⁾	Ph
Btn ¹⁾	911	Praha Masarykovo n. – Most	913	Ph

¹⁾ Jede v X

²⁾ 24.,25.,31.XII. pro 911

R 911

Emanuel Rádl

Chomutov 11.09, Louny střed 12.07-12.07, **Praha Masarykovo n.** 14.05

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 71

854	990 ²⁾	Chomutov – Praha Masarykovo n.	910	Ph
Btn	990 ²⁾	-“-	910	Ph
Btn ¹⁾	832	-“-	910	Ph

¹⁾ Jede v X

²⁾ 25.,26.XII.,1.I. od 910

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 912

Luna

Praha hl.n. 19.14, Louny střed 21.08-21.09, **Most** 21.43

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 59

854	833	Praha hl.n. – Most	913	Ph
Btn	833	-“-	913	Ph

R 913

Luna

Most 6.10, Louny střed 6.43-6.43, **Praha Masarykovo n.** 8.33

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 71

854	912	Most – Praha Masarykovo n.	1890	Ph
Btn	912	-“-	1890	Ph
Btn ¹⁾	910	-“-	1890	Ph

¹⁾ Jede v X

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 918

d

Šumava

Volary 16.17, Černý Kříž 16.24-16.28, České Budějovice 18.42

Jede 20.V.-10.IX.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 78, Brzdy v poloze R

Bt	11	919	Volary – České Budějovice (– Praha hl.n.)	100	Ph	VO 53030
Bt	12	919	–“–	100	Ph	VO 53030
Bt	13	919	–“–	100	Ph	VO 53030
Ds	14	919	–“–	100	Ph	VO 53030

Z Volar do Černého Kříže v obráceném řadě

R 919

d

Šumava

České Budějovice 9.14, Černý Kříž 11.28-11.38, Volary 11.46

Jede 20.V.-10.IX.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 69, Brzdy v poloze R

Ds	14	101	(Praha hl.n. –) České Budějovice – Volary	918	Ph	VO 53030
Bt	13	101	–“–	918	Ph	VO 53030
Bt	12	101	–“–	918	Ph	VO 53030
Bt	11	101	–“–	918	Ph	VO 53030

Z Černého Kříže do Volar v obráceném řadě

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 922

Jeseník 11.09, Zábřeh na Moravě 12.39

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 69

843	3560 ²⁾	Jeseník – Zábřeh na Moravě	923	Oc
Btn ⁷⁵³	1701 ²⁾	–“–	923	Oc
Btn ^{753 1)}	1701 ²⁾	–“–	923	Oc

¹⁾ Jede v © a 22.XII.-2.I.,27.II.-12.III.,27.IX.,16.XI., nejede 1.VII.-31.VIII.,29.IX.,17.XI.

²⁾ V ⊕ a 27.XII.,18.IV.,2.,9.V., kromě 26.XII.,17.IV.,1.,8.V., od 3601; 25.XII.,1.I. od 923

R 923

Zábřeh na Moravě 13.13, Jeseník 14.48

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 66

843	922	Zábřeh na Moravě – Jeseník	1700 ²⁾	Oc
Btn ^{753 1)}	922	–“–	1700 ²⁾	Oc
Btn ⁷⁵³	922	–“–	1700 ²⁾	Oc

¹⁾ Jede v © a 22.XII.-2.I.,27.II.-12.III.,27.IX.,16.XI., nejede 1.VII.-31.VIII.,29.IX.,17.XI.

²⁾ V ⊕ a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI. pro 1930,
v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI., pro 1702,
24.,31.XII. pro 922

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 924

d,e

Praděd

Jeseník 15.27, Zábřeh na Moravě 17.01-17.13,
Olomouc hl.n. 17.52-18.07, **Brno hl.n.** 19.36

Hmotn.: Jk-Oc 300 t, Oc-Bo 400 t

Brzd.‰: 100, Brzdy v poloze R

E							R
Bt ³⁾	12	929	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33082	
Bt ^{283 3)}	11	929	-“-	-	Bo	VO 33081	
Bt ²⁾	6	925	Jeseník – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33075	
Bt ²⁾	5	925	-“-	-	Bo	VO 33075	
B	4	925	-“-	925	Bo	VO 33008	
B	3	925	-“-	925	Bo	VO 33008 mv	
BDbmsee ¹⁾	2	925	-“-	925	Bo	VO 33008 D	
AB	1	925	-“-	925	Bo	VO 33008 RIC mv	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a † do **26.III.**, nejede **24.XII.**; od **1.IV.** jede v †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**; jinak **pp**

³⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,3		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 925

d,e

Praděd

Brno hl.n. 5.55, Nezamyslice 6.49-6.53, Olomouc hl.n. 7.25-7.33,
Zábřeh na Moravě 8.11-8.25, **Jeseník** 10.09

Hmotn.: Bo-Nz 500 t, Nz-Jk 300 t

Brzd.‰: 98, Brzdy v poloze R

E							R
AB	1	924	Brno hl.n. – Jeseník	924	Bo	VO 33008 RIC mv	
BDbmsee ¹⁾	2	924	-“-	924	Bo	VO 33008 D	
B	3	924	-“-	924	Bo	VO 33008 mv	
B	4	924	-“-	924	Bo	VO 33008	
Bt ²⁾	5	-	-“-	924	Bo	VO 33075	
Bt ²⁾	6	-	-“-	924	Bo	VO 33075	
Bdmtee ³⁾	11	-	Brno hl.n. – Nezamyslice (– Ostrava hl.n.)	1643	Bo	VO 33051	
Bdmtee ³⁾	12	-	-“-	1643	Bo	VO 33051	
Bdmtee ³⁾	13	-	-“-	1643	Bo	VO 33051	
Bdmtee ^{275 3)}	14	-	-“-	1643	Bo	VO 33051	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v © a † do **26.III.**, nejede **24.XII.**; od **1.IV.** jede v †, nejede **16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**; jinak **pp**

³⁾ Jede v © a **17.XI.**, nejede **18.XI.**

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Jeseník ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,3		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 928

d,e

Bradlo

Šumperk 6.18, Šternberk 7.09-7.11, Olomouc hl.n. 7.24-7.39, **Brno hl.n.** 9.02

Šumperk – Olomouc hl.n. jede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

R

B	5	929	Šumperk – Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	929	Bo	VO 33007
B	4	929	“-“	929	Bo	VO 33007
B	3	929	“-“	929	Bo	VO 33007
B ¹⁾	2	929	“-“	929	Bo	VO 33007 mv
AB	1	929	“-“	929	Bo	VO 33007 RIC mv

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,2		ARES 2
Expresní rezervace	-		ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 929

d,e

Bradlo

Brno hl.n. 14.54, Nezamyslice 15.45-15.47, Olomouc hl.n. 16.22-16.34,
Šternberk 16.47-16.50, **Šumperk** 17.45

Olomouc hl.n. – Šumperk jede v **✕** a **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: Bo-Nz 550 t, Nz-Oc 350 t, Oc-Sk 250 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

I⁶⁾

R

AB	1	928	Brno hl.n. – Olomouc hl.n. – Šumperk	928	Bo	VO 33007 RIC mv
B ¹⁾	2	928	“-“	928	Bo	VO 33007 mv
B	3	928	“-“	928	Bo	VO 33007
B	4	928	“-“	928	Bo	VO 33007
B	5	928	“-“	928	Bo	VO 33007
Bt ^{283 2)}	11	-	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	904	Bo	VO 33081
Bt ²⁾	12	-	“-“	904	Bo	VO 33082
842 ³⁾		4110 ⁵⁾	Brno hl.n. – Nezamyslice (– Ostrava hl.n.)	1641	Vi	
Bmx ³⁾		-	“-“	1641	Bo	
Bmx ³⁾		-	“-“	1641	Bo	
Bdmtee ⁴⁾	15	-	“-“	1641	Bo	VO 33053
Bdmtee ⁴⁾	16	-	“-“	1641	Bo	VO 33053
Bdmtee ⁴⁾	17	-	“-“	1641	Bo	VO 33053
Bdmtee ^{275 4)}	18	-	“-“	1641	Bo	VO 33053

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Jede v **✕** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

⁴⁾ Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

⁵⁾ **V** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** od 1726

⁶⁾ Propojení **I** platí v **†**, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**
v úseku Brno hl.n. – Nezamyslice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,2		ARES 2
Expresní rezervace	-		ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 930

d,e

Olomouc hl.n. 5.31, Brno hl.n. 7.06

Jede v ~~✕~~ a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI., nejede 18.XI.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

E

B	4	939	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	933	Bo	VO 33009
B	3	939	-“-	933	Bo	VO 33009
BDbmsec ¹⁾	2	939	-“-	933	Bo	VO 33009 D
AB	1	939	-“-	933	Bo	VO 33009 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 931

d,e

Brno hl.n. 8.54, Olomouc hl.n. 10.22

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB	1	661	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	934	Pn	VO 73501 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	661	-“-	934	Pn	VO 73501 D
B²⁵⁵	3	661	-“-	934	Pn	VO 73501
Bp	4	661	-“-	934	Pn	VO 73501
Bp	5	661	-“-	934	Pn	VO 73501

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 932

d,e

Olomouc hl.n. 9.40, Brno hl.n. 11.08

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 94, Brzdy v poloze R

E

B	4	937	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	935	Bo	VO 33009
B	3	937	-“-	935	Bo	VO 33009
BDbmsec ¹⁾	2	937	-“-	935	Bo	VO 33009 D
AB	1	937	-“-	935	Bo	VO 33009 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

R 933

d,e

Brno hl.n. 10.54, Olomouc hl.n. 12.22

Hmotn.: 250 t

Brzd.‰: 92, Brzdy v poloze R

E

AB	1	930 ³⁾	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	936	Bo	VO 33009 RIC
BDbmsec ¹⁾	2	930 ³⁾	-“-	936	Bo	VO 33009 D
B	3	930 ³⁾	-“-	936	Bo	VO 33009
B	4	930 ³⁾	-“-	936	Bo	VO 33009
B ²⁾	11	-	-“-	936	Bo	VO 33010

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ~~⊙~~ a **22.XII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

³⁾ V ~~†~~ a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 938

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 934

d,e

Olomouc hl.n. 11.40, Brno hl.n. 13.08

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

							(R)
Bp	5	931	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	668 ²⁾	Pn	VO 73501	
Bp	4	931	-“-	668 ²⁾	Pn	VO 73501	
B²⁵⁵	3	931	-“-	668 ²⁾	Pn	VO 73501	
BDbmsee¹⁾	2	931	-“-	668 ²⁾	Pn	VO 73501 D	
AB	1	931	-“-	668 ²⁾	Pn	VO 73501 RIC	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ **24.,31.XII.** pro 662

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 935

d,e

Brno hl.n. 12.54, Olomouc hl.n. 14.22-14.37, Krnov 16.28

Olomouc hl.n. – Krnov jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**
nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

Hmotn.: Bo-Oc 450 t, Oc-Kr 250 t

Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

							R
E³⁾							
Bt²⁾	15	-	Brno hl.n. – Krnov	3559	Bo	VO 33067	
	(- Opava východ)						
Bt²⁾	14	-	-“-	3559	Bo	VO 33067	
Bt²⁾	13	-	-“-	3559	Bo	VO 33067	
BDS²⁾	12	-	-“-	3559	Bo	VO 33067 D	
AB^{350 2)}	11	-	-“-	3559	Bo	VO 33011 mv	
AB	1	932	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	938	Bo	VO 33009 RIC mv	
BDbmsee¹⁾	2	932	-“-	938	Bo	VO 33009 D	
B	3	932	-“-	938	Bo	VO 33009	
B	4	932	-“-	938	Bo	VO 33009	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

³⁾ Propojení **E** platí v úseku Brno hl.n. – Olomouc hl.n.

Přeprava listovní pošty **pp** Brno hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1,11		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 936

d,e

Olomouc hl.n. 13.40, Brno hl.n. 15.08

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

E

B ²⁾	11	933	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	937	Bo	VO 33010
B	4	933	-“-	937	Bo	VO 33009
B	3	933	-“-	937	Bo	VO 33009
BDbmsee ¹⁾	2	933	-“-	937	Bo	VO 33009 D
AB	1	933	-“-	937	Bo	VO 33009 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

R 937

d,e

Brno hl.n. 16.54, Olomouc hl.n. 18.25

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

E

AB	1	936	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	932	Bo	VO 33009 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	936	-“-	932	Bo	VO 33009 D
B	3	936	-“-	932	Bo	VO 33009
B	4	936	-“-	932	Bo	VO 33009
B ²⁾	11	936	-“-	938 ³⁾	Bo	VO 33010

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

³⁾ Pro 938 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 938

d,e

Olomouc hl.n. 15.40, Brno hl.n. 17.09

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

E

B ²⁾	11	937 ³⁾	Olomouc hl.n. – Brno hl.n.	682	Bo	VO 33010
B	4	935	-“-	939 ⁴⁾	Bo	VO 33009
B	3	935	-“-	939 ⁴⁾	Bo	VO 33009
BDbmsee ¹⁾	2	935	-“-	939 ⁴⁾	Bo	VO 33009 D
AB	1	935	-“-	939 ⁴⁾	Bo	VO 33009 RIC

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.VII.-27.VIII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 937 z ☉ a **22.XII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.-25.VIII.,29.IX.,17.XI.**

⁴⁾ V ☉ a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 933

Přeprava listovní pošty **pp** ve voze BDbmsee

R 939

d,e

Brno hl.n. 18.54, Olomouc hl.n. 20.23

Jede v ✕ a †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 92, Brzdy v poloze R

E

AB	1	938	Brno hl.n. – Olomouc hl.n.	930	Bo	VO 33009 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	938	-“-	930	Bo	VO 33009 D
B	3	938	-“-	930	Bo	VO 33009
B	4	938	-“-	930	Bo	VO 33009

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 940

Praha-Vršovice 7.05, Praha hl.n. 7.09-7.14,
Turnov 9.10-9.17, **Tanvald** 10.01

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t
Brzd.%: 94

854	-	Praha-Vršovice – Tanvald	945 ⁵⁾	Ph
Btn	-	-“-	945	Ph
Bdt ⁷⁵⁴	-	-“-	945	Ph
Btn ¹⁾	-	Praha-Vršovice – Turnov	949	Ph
Btn ²⁾	-	-“-	1460	Ph
Btn ³⁾	-	-“-	949 ⁶⁾	Ph
854 ³⁾	-	-“-	949 ⁶⁾	Ph
854 ⁴⁾	-	Praha-Vršovice – Turnov (– Jičín)	1601	Ph
Btn ⁴⁾	-	-“-	1601	Ph

1) Jede **23.,25.XII.-2.I.,3.-26.II.,27.V.-1.X.,25.-29.X.**

2) Jede v © od **29.IV.** do **30.IX.**

3) Jede v © do **22.IV.** a od **7.X.** a **17.XI.**, nejede **18.XI.**

4) Jede v © a † od **29.IV.** do **1.X.**

5) V © a † pro 16269

6) Pro 949 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,28.X.,17.XI.**

R 941

Tanvald 5.54, Turnov 6.34-6.45,
Praha hl.n. 8.42-8.45, **Praha-Vršovice** 8.49

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

854	948	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph
Btn ¹⁾	948	-“-	-	Ph
Btn	948	-“-	-	Ph

1) Jede v †© a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 942

d

Praha hl.n. 9.14, Turnov 11.11-11.17,
Železný Brod 11.34-11.35, **Tanvald** 12.01

Hmotn.: 90 t / 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R⁴⁾

Řadění v †					
854	831	Praha hl.n. – Tanvald	947	Ph	
Btn	831	-“-	947	Ph	
Btn ¹⁾	831	-“-	947	Ph	

Řadění v © a †					
AB ³⁵⁰	1	-	Praha hl.n. – Tanvald	1441 ²⁾	Ph VO 53051
BDs	2	-	-“-	1441 ²⁾	Ph VO 53051 D
Bt	3	-	-“-	1441 ²⁾	Ph VO 53051
Bt	4	-	-“-	1441 ²⁾	Ph VO 53051
Bt	5	-	-“-	1441 ²⁾	Ph VO 53051
810 ³⁾	5402		Turnov – Železný Brod	5413	Li

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede v © a † z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29942 v 9.03 h.

1) Jede **23.,27.XII.-2.I.,3.-24.II.,29.V.-29.IX.,25.-27.X.**

2) **24.,31.XII.** pro 947

3) Jede v †

4) Platí v © a †

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 943

Turnov 8.42, Praha hl.n. 10.28-10.31, **Praha-Vršovice** 10.35

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

854	9564 ²⁾	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
Btn ⁶⁾	9564 ³⁾	-“-	-	Ph
Bdt ^{754 5)}	9564	-“-	-	Ph
Btn ¹⁾	946 ⁴⁾	-“-	-	Ph

1) Jede v **⊗** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

2) **25.XII.,1.I.** od 1880

3) V **⊙** a **5.VII.,28.IX.,17.XI.** od 946, v **†**, kromě **24.,25.XII.,1.I.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1440; dne **25.XII.,1.I.** od 1880

4) V **⊙,†** a **29.III.,7.VII.,29.IX.,29.X.,18.XI.**, kromě **24.,25.XII.,5.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 1440; dne **25.XII.,1.I.** od 1880

5) Jede v **⊙-⊙** a **†**, nejede **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**

6) Jede v **⊙** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, nejede **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**

R 944

Praha-Vršovice 13.05, Praha hl.n. 13.09-13.14,

Mladá Boleslav hl.n. 14.29-14.39, Turnov 15.11-15.17, **Tanvald** 16.01

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t
Brzd.%: 94

854	-	Praha-Vršovice – Tanvald	949 ⁵⁾	Ph
Btn ¹⁾	-	-“-	949 ⁵⁾	Ph
Bdt ⁷⁵⁴	-	-“-	949	Ph
Btn ²⁾	-	Praha-Vršovice - Turnov	1847	Ph
854 ³⁾	-	-“-	1847	Ph
854 ⁴⁾	-	Praha-Vršovice – Mladá Boleslav hl.n.	9515	Ph

1) Nejede **24.,31.XII.**

2) Jede v **⊙** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

3) Jede v **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

4) Jede v **⊙** a **16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**

5) **24.,31.XII.** pro 16267

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 945

Tanvald 11.44, Turnov 12.33-12.45, **Praha hl.n.** 14.42

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

854	940 ²⁾	Tanvald – Praha hl.n.	946 ³⁾	Ph
Bdt ⁷⁵⁴	940	-“-	946 ³⁾	Ph
Btn	940	-“-	946 ³⁾	Ph
810 ¹⁾	16218	Tanvald – Turnov	9571	Li

Souprava odjede v **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** do Prahy-Vršovic jako Sv 29945 v 14.50 h.

1) Jede do **26.III.** a od **3.VI.** do **1.IX.**

2) V **⊙** a **†** od 16268

3) V **⊙** a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.** do zálohy

R 946

Praha hl.n. 15.14, Turnov 17.11

Jede v **⊗** a **†**, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

854	945	Praha hl.n. – Turnov	9577 ¹⁾	Ph
Btn	945	-“-	943 ¹⁾	Ph
Bdt ⁷⁵⁴	945	-“-	9563 ²⁾	Ph

1) V **†** pro 1460

2) V **⊙** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**, pro 943; v **†** pro 1460

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 947

Tanvald 13.43, Turnov 14.32-14.43,
Praha hl.n. 16.42-16.45, **Praha-Vršovice** 16.49

Jede v **✕** a **24.,31.XII.**

Hmotn.: 90 t / 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R²⁾

Řadění v ✕					
854	942	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	
Btn ¹⁾	942	-“-	-	Ph	
Btn	942	-“-	-	Ph	

Řadění 24.,31.XII.					
Bt	5	942	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph VO 53051
Bt	4	942	-“-	-	Ph VO 53051
Bt	3	942	-“-	-	Ph VO 53051
BDs	2	942	-“-	-	Ph VO 53051 D
AB ³⁵⁰	1	942	-“-	-	Ph VO 53051

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede dne **24.,31.XII.** do Prahy ONJ.

¹⁾ Jede **23.,27.XII.-2.I.,3.-24.II.,29.V.-29.IX.,25.-27.X.**

²⁾ Platí dne **24.,31.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 948

Praha-Vršovice 17.05, Praha hl.n. 17.09-17.14,
Turnov 19.12-19.18, **Tanvald** 20.02

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Vr-Tu 130 t, Tu-Tl 90 t
Brzd.%: 94

854	-	Praha-Vršovice – Tanvald	941	Ph
Btn	-	-“-	941	Ph
Btn ¹⁾	-	-“-	941	Ph
Btn ²⁾	-	Praha-Vršovice – Turnov	1847	Ph

¹⁾ Jede v **✕** a **†**, nejede **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**

²⁾ Jede v **⊙** a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, v **⊙** od **29.IV.** do **30.IX.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,28.X.,17.XI.**

R 949

Tanvald 17.44, Turnov 18.32-18.43,
Praha hl.n. 20.45-20.48, **Praha-Vršovice** 20.52

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: Tl-Tu 90 t, Tu-Vr 130 t
Brzd.%: 94

854 ³⁾	940 ⁴⁾	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
Btn ³⁾	940 ⁴⁾	-“-	-	Ph
854 ¹⁾	1600	(Jičín –) Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
Btn ¹⁾	1600	-“-	-	Ph
854	944	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph
Bdt ⁷⁵⁴	944	-“-	-	Ph
Btn	944	-“-	-	Ph
Btn ²⁾	940	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph

¹⁾ Jede v **⊙** a **†** od **29.IV.** do **1.X.**

²⁾ Jede **23.,25.XII.-2.I.,3.-26.II.,27.V.-1.X.,25.-29.X.**

³⁾ Jede v **†** do **23.IV.** a od **8.X.**, nejede **25.XII.,16.IV.,17.XI.**

⁴⁾ Od 940 z **⊙** a **23.XII.,17.XI.**, kromě **24.XII.,18.XI.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 953

d,e

Praha-Smíchov 9.57, Praha hl.n. 10.04-10.10, Hradec Králové hl.n. 11.52

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	750	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n. (– Trutnov hl.n.)	1782	Hk	VO 51000
BDs	2	750	-“-	1782	Hk	VO 51000 D
Bp	3	750	-“-	1782	Hk	VO 51000
Bp	4	750	-“-	1782	Hk	VO 51001
Bp	5	750	-“-	1782	Hk	VO 51001

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 954

d,e

Hradec Králové hl.n. 16.14, Praha hl.n. 17.57-18.00, Praha-Smíchov 18.07

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	1787	(Trutnov hl.n. –) Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	1650 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp	4	1787	-“-	1650 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp	3	1787	-“-	1650 ²⁾	Hk	VO 51000
BDs	2	1787	-“-	1650 ²⁾	Hk	VO 51000 D
A	1	1787	-“-	1650 ²⁾	Hk	VO 51000
B ¹⁾	11	-	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	957	Hk	VO 51005

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede v **✘** a †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**, do Prahy hl.n. jako Sv 29661 v 23.25 h.

¹⁾ Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

²⁾ V © a **25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,17.XI.** pro 961

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 955

d,e

Praha-Smíchov 12.57, Praha hl.n. 13.04-13.10, Hradec Králové hl.n. 14.52

Hmotn.: 300 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

WR	22	600 ³⁾	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51020 UK
A	1	851 ¹⁾	-“-	956 ²⁾	Hk	VO 51000
BDs	2	851 ¹⁾	-“-	956 ²⁾	Hk	VO 51000 D
Bp	3	851 ¹⁾	-“-	956 ²⁾	Hk	VO 51000
Bp	4	851 ¹⁾	-“-	956 ²⁾	Hk	VO 51001
Bp	5	851 ¹⁾	-“-	956 ²⁾	Hk	VO 51001

Souprava (vozy čís. 1-5) přijede v **✕** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, z Prahy hl.n. jako Sv 29850 v 9.17 h.

Souprava (vůz čís. 22) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29750 v 11.07 h.

¹⁾ V † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 748

²⁾ **24.,31.XII.** pro 656

³⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 750 z **24.,25.,31.XII.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3,4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 956

d,e

Hradec Králové hl.n. 20.11, Praha hl.n. 21.57-22.00, Praha-Smíchov 22.07

Nejede **24.,31.XII.**

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	955	Hradec Králové hl.n. – Praha-Smíchov	850	Hk	VO 51001
Bp	4	955	-“-	850	Hk	VO 51001
Bp	3	955	-“-	850	Hk	VO 51000
BDs	2	955	-“-	850	Hk	VO 51000 D
A	1	955	-“-	850	Hk	VO 51000

Souprava odjede do Prahy hl.n. jako Sv 29851 v 4.33 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 957

d,e

Praha-Smíchov 14.57, Praha hl.n. 15.04-15.10, Hradec Králové hl.n. 16.58

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

I **(R)**

Řadění kromě 24.,31.XII.

A	4	659	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n.	658	Ch	VO 73005 RIC
BDbmsec ¹⁾	5	659	-“-	658	Ch	VO 73005 D
Bp	6	749	-“-	658	Pn	VO 73507
Bp	7	749	-“-	658	Pn	VO 73507
B	8	749	-“-	658	Pn	VO 73508
B ²⁾	11	750 ³⁾	-“-	-	Hk	VO 51005

Řadění 24.,31.XII.

A	4	960	Praha-Smíchov – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	
BDs	5	960	-“-	-	Hk	D
Bp	6	960	-“-	-	Hk	
Bp	7	960	-“-	-	Hk	
Bp	8	960	-“-	-	Hk	

Souprava (vozy čís. 4-5) přijede, kromě **24.,31.XII.**, z Prahy hl.n. jako Sv 29658 v 14.27 h.

Souprava (vozy čís. 6-8) přijede, kromě **24.,31.XII.**, z Prahy hl.n. jako Sv 29748 v 8.07 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

²⁾ Jede v **X**

³⁾ V **⓪** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 954

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	4	1	ARES 2
	6	2-4	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 960

d,e

Úpa

Trutnov hl.n. 10.32, Jaroměř 11.31-11.42, Hradec Králové hl.n. 11.57-12.11, Praha hl.n. 13.57-14.00, Praha-Smíchov 14.07

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

I **(R)**

Bp	5	961	Trutnov hl.n. – Praha-Smíchov	856	Hk	VO 51001
Bp	4	961	-“-	856	Hk	VO 51001
Bp	3	961	-“-	856	Hk	VO 51000
BDs	2	961	-“-	856	Hk	VO 51000 D
A	1	961	-“-	856	Hk	VO 51000

Dne **24.,31.XII.** na konci vlaku z Hradce Králové hl.n. do Prahy-Smíchova souprava (vozy řady **3x Bp, BDs, A**) pro vlak R 957.

Souprava odjede do Prahy hl.n. jako Sv 29857 v 14.43 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 961

d,e

Úpa

Praha hl.n. 6.10, **Hradec Králové hl.n.** 7.52-8.04,
Jaroměř 8.19-8.29, **Trutnov hl.n.** 9.29

Hmotn.: Ph-Hk 300 t, Hk-Tv 250 t
Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A	1	1651 ¹⁾	Praha hl.n. – Trutnov hl.n.	960	Hk	VO 51000
BDs	2	1651 ¹⁾	-“-	960	Hk	VO 51000 D
Bp	3	1651 ¹⁾	-“-	960	Hk	VO 51000
Bp	4	1651 ¹⁾	-“-	960	Hk	VO 51001
Bp	5	1651 ¹⁾	-“-	960	Hk	VO 51001
WR	22	651	Praha hl.n. – Hradec Králové hl.n.	-	Hk	VO 51020 <i>UK</i>

Souprava (vozy čís. 1-5,22) přijede v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29961 v 5.45 h.

Souprava (vůz čís. 22) přijede v † a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, z Prahy-Smíchova jako Sv 29651 v 5.30 h.

¹⁾ V † a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, od 9903;

v † a **18.XI.**, kromě **24.XII.,5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, od 954

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	1	ARES 2
	3-4	1-2	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 968

d,e

Brno hl.n. 17.26, **Jihlava** 19.18

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 67, Brzdy v poloze R

I

(R)

AB	1	665	Brno hl.n. – Jihlava	660	Pn	VO 73500 RIC
BDbmsee ¹⁾	2	665	-“-	660	Pn	VO 73500 D
B²⁵⁵	3	665	-“-	660	Pn	VO 73500
Bp	4	665	-“-	660	Pn	VO 73500
Bp	5	665	-“-	660	Pn	VO 73500

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy
Přeprava listovní pošty **pp** Třebíč – Jihlava ve voze BDbmsee

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	1	4,7,8	ARES 2

R 969

Jihlava 12.37, **Brno hl.n.** 14.34

Jede v †

Hmotn.: 80 t
Brzd.‰: 79

843	4808	Jihlava – Brno hl.n.	4838	Bo
Btn ⁷⁵³	4808	-“-	4838	Bo
943	4808	-“-	4838	Bo

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 970

d

Brno hl.n. 8.29, Česká Třebová 9.39-9.50,
Týniště nad Orlicí 10.32-10.34, **Hradec Králové hl.n.** 10.51

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

R

Bt	5	1681 ¹⁾	Brno hl.n. – Hradec Králové hl.n.	973	Bo	VO 33067
Bt	4	1681 ¹⁾	-“-	973	Bo	VO 33067
Bt	3	1681 ¹⁾	-“-	973	Bo	VO 33067
BDs	2	1681 ¹⁾	-“-	973	Bo	VO 33067 D
AB³⁵⁰	1	973 ²⁾	-“-	973	Bo	VO 33013 mv

- ¹⁾ V **Ⓞ** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, ze zálohy
²⁾ V **Ⓛ** a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V.**, kromě **26.XII.,17.IV.,1.,8.V.**, od 1681

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 971

d,e

Hradec Králové hl.n. 6.47, Týniště nad Orlicí 7.18-7.21,
Česká Třebová 8.07-8.18, **Brno hl.n.** 9.30

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵⁰	1	974	Hradec Králové hl.n. – Brno hl.n.	972	Hk	VO 51006
B¹⁾	2	974	-“-	972	Hk	VO 51006
B	3	974	-“-	972	Hk	VO 51006
B	4	974	-“-	972	Hk	VO 51006
B	5	974	-“-	972	Hk	VO 51006

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 972

d,e

Brno hl.n. 11.29, Česká Třebová 12.39-12.50,
Týniště nad Orlicí 13.32-13.34, **Hradec Králové hl.n.** 13.57

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

B	5	971	Brno hl.n. – Hradec Králové hl.n.	975	Hk	VO 51006
B	4	971	-“-	975	Hk	VO 51006
B	3	971	-“-	975	Hk	VO 51006
B¹⁾	2	971	-“-	975	Hk	VO 51006
A¹⁵⁰	1	971	-“-	975	Hk	VO 51006

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 973

d

Hradec Králové hl.n. 12.01, Týniště nad Orlicí 12.18-12.20,
Česká Třebová 13.07-13.17, **Brno hl.n.** 14.30

Jede v **✘** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, nejede **18.XI.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

R

AB³⁵⁰	1	970	Hradec Králové hl.n. – Brno hl.n.	970 ¹⁾	Bo	VO 33013 mv
BDs	2	970	-“-	1729 ¹⁾	Bo	VO 33067 D
Bt	3	970	-“-	1729 ¹⁾	Bo	VO 33067
Bt	4	970	-“-	1729 ¹⁾	Bo	VO 33067
Bt	5	970	-“-	1729 ¹⁾	Bo	VO 33067

- ¹⁾ V **Ⓞ** a **5.,6.VII.,28.IX.,17.XI.**, kromě **18.XI.**, do zálohy

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 974

d,e

Brno hl.n. 17.29, Česká Třebová 18.39-18.52,
Týniště nad Orlicí 19.34-19.37, **Hradec Králové hl.n.** 19.57

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

(R)

B ^{255 2)}	15	681 ³⁾	Brno hl.n. – Hradec Králové hl.n.	750	Ph	VO 53033
B	5	975	-“-	971	Hk	VO 51006
B	4	975	-“-	971	Hk	VO 51006
B	3	975	-“-	971	Hk	VO 51006
B ¹⁾	2	975	-“-	971	Hk	VO 51006
A ¹⁵⁰	1	975	-“-	971	Hk	VO 51006

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede v ř, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

³⁾ Od 681 z © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, kromě **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 975

d,e

Hradec Králové hl.n. 14.17, Týniště nad Orlicí 14.37-14.38,
Česká Třebová 15.21-15.31, **Brno hl.n.** 16.43

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 103, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵⁰	1	972	Hradec Králové hl.n. – Brno hl.n.	974	Hk	VO 51006
B ¹⁾	2	972	-“-	974	Hk	VO 51006
B	3	972	-“-	974	Hk	VO 51006
B	4	972	-“-	974	Hk	VO 51006
B	5	972	-“-	974	Hk	VO 51006

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 980

Jihlava 8.34, Havlíčkův Brod 8.57-9.03,
Pardubice-Rosice nad Labem 10.39-10.40, **Pardubice hl.n.** 10.45

Hmotn.: 80 t
Brzd.%: 82

943	4876	(Třebíč –) Jihlava – Pardubice hl.n.	786	Bo
Btn ⁷⁵³	4876	-“-	786	Bo
843	4876	-“-	786	Bo

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řadění (sune)

R 981

Hradec Králové hl.n. 6.17, Pardubice hl.n. 6.41-6.57,
Pardubice-Rosice nad Labem 7.00-7.04, Havlíčkův Brod 8.54-8.58,
Jihlava 9.21

Hmotn.: 80 t / 250 t
Brzd.%: 88, Brzdy v poloze R¹⁾

E¹⁾

Bdmtee ²⁷⁵	5605	Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem (– Hradec Králové hl.n. – Jaroměř ²⁾)	5608	Pa
Bdmtee	5605	-“-	5608	Pa
Bdmtee	5605	-“-	5608	Pa
843	982	Hradec Králové hl.n. – Jihlava (– Brno hl.n.)	4809	Bo
Btn ⁷⁵³	982	-“-	4809	Bo
Btn ⁷⁵³	982	-“-	4809	Bo

Motorový vůz řady **843** a přívěsné vozy řady **Btn**⁷⁵³ z Pardubic hl.n. do Pardubic-Rosic nad Labem v obráceném řadění

¹⁾ Platí v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem

²⁾ Do Jaroměře jede v © a ř

Přeprava listovní pošty **pp** Pardubice hl.n. – Havlíčkův Brod ve služebním oddíle motorového vozu

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 982

Jihlava 16.00, Havlíčkův Brod 16.22-16.23,
Pardubice-Rosice nad Labem 18.05-18.06, Pardubice hl.n. 18.11-18.13,
Hradec Králové hl.n. 18.33

Hmotn.: 80 t
 Brzd.‰: 88

843	4810	Jihlava – Hradec Králové hl.n.	981	Bo
Btn ⁷⁵³	4810	-“-	981	Bo
Btn ⁷⁵³	4810	-“-	981	Bo

Z Pardubic-Rosic nad Labem do Pardubic hl.n. v obráceném řaděni (sune)

R 983

Pardubice-Rosice nad Labem 15.03, Havlíčkův Brod 16.58-16.59,
Jihlava 17.21

Hmotn.: 80 t
 Brzd.‰: 81

843	786	(Pardubice hl.n. –) Pardubice-Rosice nad Labem – Jihlava (– Náměšť nad Oslavou – Brno hl.n. ¹⁾)	4817	Bo
Btn ⁷⁵³	786	-“-	4817	Bo
943	786	-“-	4817	Bo

¹⁾ Do Brna hl.n. nejede **24.XII.**

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 990

Plzeň hl.n. 6.20, Žatec západ 8.19-8.20, Chomutov 8.42

Nejede 25.,26.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t
 Brzd.‰: 51

854	995	Plzeň hl.n. – Chomutov	911	Ph
Btn	995	-“-	911	Ph
Btn ¹⁾	995	-“-	-	Ph

¹⁾ Jede v ⓐ a **27.XII.,18.IV.,2.,9.V., nejede 17.IV.,1.,8.V.**

R 991

Chomutov 6.35, Žatec západ 6.56-6.57, Plzeň hl.n. 9.00

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 90 t
 Brzd.‰: 64

842	994 ²⁾	Chomutov – Plzeň hl.n.	994 ⁴⁾	Pn
Btn	834 ³⁾	-“-	994 ⁴⁾	Ph
Btn ¹⁾	-	-“-	994	Ph

¹⁾ Jede v ⓐ a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

²⁾ V ⓐ a † od 2572

³⁾ **26.XII.** od 994

⁴⁾ V ⓐ, ⓐ a † do **25.VI.** a od **8.IX.**, denně od **30.VI.** do **3.IX.** pro 992

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 992

Plzeň hl.n. 10.10, **Žatec západ** 12.09-12.10, **Chomutov** 12.32

Jede v ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 51

842	991	Plzeň hl.n. – Chomutov	993	Pn
Btn	991	-“-	993	Ph

R 993

Chomutov 13.17, **Žatec západ** 13.38-13.39, **Plzeň hl.n.** 15.40

Jede v ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., od 30.VI. do 3.IX. jede denně

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 64

842	992	Chomutov – Plzeň hl.n.	994	Pn
Btn	992	-“-	994	Ph

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 994

Plzeň hl.n. 16.10, **Žatec západ** 18.13-18.14, **Chomutov** 18.37

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 51

842	991 ²⁾	Plzeň hl.n. – Chomutov	991 ³⁾	Pn
Btn	991 ²⁾	-“-	831 ⁴⁾	Ph
Btn ¹⁾	991	-“-	995 ⁵⁾	Ph

¹⁾ Jede v ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

²⁾ V ⑤, ⑥ a † do 25.VI. a od 8.IX., denně od 30.VI. do 3.IX. od 993

³⁾ V ⑤, ⑥ a 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,4.,5.VII.,27.IX.,16.XI. pro 2571

⁴⁾ 25.XII. pro 991

⁵⁾ Pro 995 v †, kromě 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

R 995

Chomutov 17.35, **Žatec západ** 17.56-17.57, **Plzeň hl.n.** 19.57

Nejede 24.,25.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 64

854	832	Chomutov – Plzeň hl.n.	990	Ph
Btn	832	-“-	990	Ph
Btn ¹⁾	994 ²⁾	-“-	990	Ph

¹⁾ Jede v †, nejede 16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

²⁾ Od 994 z ⑤ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Sv 1308

Bohumín 18.42, Ostrava hl.n. 18.51-19.10, Přerov 20.05-20.22,
Olomouc hl.n. 20.43-20.58, Pardubice hl.n. 23.19-23.49,
Praha-Vršovice 1.04-1.35, **Plzeň hl.n.** 3.02

Jede v $\text{\textcircled{2}}$ / $\text{\textcircled{1}}$ a 17./18.IV.,1./2.V.,8./9.V., nejede 25./26.XII.,16./17.IV.,30.IV./1.V.,7./8.V.

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

Vozy normální stavby dom.st. Přerov, Ostrava hl.n., Bohumín, Brno hl.n., Olomouc hl.n.,
Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n., určené do dílen pro opravu vozidel.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Sv 1309

Plzeň hl.n. 19.45, Praha-Vršovice 21.19-22.17, Kolín 23.05-23.18,
Pardubice hl.n. 23.44-0.14, Olomouc hl.n. 2.13-2.28, Přerov 2.50-3.05,
Ostrava hl.n. 3.56-4.10, **Bohumín** 4.19

Jede v $\text{\textcircled{2}}$ / $\text{\textcircled{1}}$ a 17./18.IV.,1./2.V.,8./9.V., nejede 25./26.XII.,16./17.IV.,30.IV./1.V.,7./8.V.

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

B	756	Praha-Vršovice – Pardubice hl.n.	5603	Hk	VO 51052
B	756	-“-	5603	Hk	VO 51052
B	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
B	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
B	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
BDs	658	-“-	5603	Hk	VO 51051
Bp	1458	-“-	1953	Hk	VO 51001
Bp	1458	-“-	1953	Hk	VO 51001
Bp	1458	-“-	1953	Hk	VO 51000
BDs	1458	-“-	1953	Hk	VO 51000
A	1458	-“-	1953	Hk	VO 51000

Souprava (vozy od vlaku 756) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29757 v 19.10 h.
Souprava (vozy od vlaku 658) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29659 v 20.06 h.
Souprava (vozy od vlaku 1458) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 29959 v 21.29 h.
Souprava (vozy pro vlak 5603 a 1953) odjede do Hradce Králové hl.n. jako Sv 5690 v 1.30 h.

Řadění pro odvoz osobních vozů z dílen

- 1.skup.: vozy dom.st. Přerov
- 2.skup.: vozy dom.st. Ostrava hl.n.
- 3.skup.: vozy dom.st. Bohumín
- 4.skup.: vozy dom.st. Brno hl.n., Olomouc hl.n. (odvěsí v Olomouci hl.n.)
- 5.skup.: vozy dom.st. Pardubice hl.n., Hradec Králové hl.n. (odvěsí v Pardubicích hl.n.)

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1400

d

Jeseník 16.28, Zábřeh na Moravě 18.04-18.14, Přerov 19.16

Jede v © do 25.III. a 25.,27.-30.XII.,3.II.,6.VII.,28.IX.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

Bdt	1	1401	Jeseník – Přerov	-	Pv	VO 32051
Bdt	2	1401	–“–	-	Pv	VO 32051
Bt²⁸³	3	1401	–“–	-	Pv	VO 32051
Bt	4	1401	–“–	-	Pv	VO 32051
<u>Bt</u>¹⁾	5	1401	–“–	3722	Bi	

¹⁾ Jede pp

R 1401

d

Olomouc hl.n. 7.23, Zábřeh na Moravě 7.58-8.09, Jeseník 9.44

Jede v © a † do 26.III. a 27.-30.XII.,3.II.,
od 1.IV. jede v © a 5.VII.,28.IX.,17.XI. nejede 18.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

<u>Bt</u>²⁾	5	3722	(Přerov –)	1402 ¹⁾	Bi	
			Olomouc hl.n. – Jeseník			
Bt	4	3722	–“–	1402 ¹⁾	Pv	VO 32051
Bt²⁸³	3	3722	–“–	1402 ¹⁾	Pv	VO 32051
Bdt	2	3722	–“–	1402 ¹⁾	Pv	VO 32051
Bdt	1	3722	–“–	1402 ¹⁾	Pv	VO 32051

¹⁾ V © do 26.III. a 25.,27.-30.XII.,3.II.,5.VII.,28.IX. pro 1400

²⁾ Jede pp

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1402

d

Jeseník 16.28, Hanušovice 17.32-17.36, Zábřeh na Moravě 18.04-18.14,
Olomouc hl.n. 18.53-18.55, Nezamyslice 19.28

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

Bdt	1	1401	Jeseník – Nezamyslice	3641	Pv	VO 32051
Bdt	2	1401	–“–	3641	Pv	VO 32051
Bt²⁸³	3	1401	–“–	3641	Pv	VO 32051
Bt	4	1401	–“–	3641	Pv	VO 32051
<u>Bt</u>¹⁾	5	1401	–“–	3751	Bi	
831		3612	(Mikulovice –)	3612	Sk	
			Jeseník – Hanušovice			

Souprava odjede do Olomouce hl.n. jako Sv 3891 v 19.56 h.

¹⁾ Jede pp

R 1415

Chomutov 16.40, Louny střed 17.35-17.36, Kralupy nad Vltavou 18.56-18.59,
Praha hl.n. 19.32-19.36, Praha-Vršovice 19.40

Jede v © a †

Hmotn.: 45 t

Brzd.%: 71

854	1530	Chomutov – Praha-Vršovice	-	Ph
Btn	1530	–“–	-	Ph

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1420

d
140 km/h

Košice 20.03, Žilina 23.19-23.32,
Horní Lideč 0.30-0.50, Praha hl.n. 5.47

Jede 23.,24.XII.,2.,3.I.,13.,15.IV.,30.VI.-3.VII.,4.,5.IX.

Hmotn.: 600 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Košic ve dnech 22.XII.,1.I.,12.IV.,29.VI.,1.VII.,3.IX.

B	372	-	Košice – Praha hl.n.	1421	ZSSK	EWP 3183
B	373	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183
B	374	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183
B ¹⁾	375	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183
Bc ²⁾	376	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183 <i>WK</i>
WLAB	377	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183 <i>WK</i>
WLAB	378	-	“-“	1421	ZSSK	EWP 3183 <i>WK</i>

Řadění z Košic ve dnech 23.XII.,2.I.,14.IV.,30.VI.,2.VII.,4.IX.

B	372	1420	Košice – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3183
B	373	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183
B	374	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183
B ¹⁾	375	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183
Bc ²⁾	376	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183 <i>JV</i>
WLAB	377	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183 <i>JV</i>
WLAB	378	1420	“-“	-	Ph	EWP 3183 <i>JV</i>

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29921 v 6.05 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n.

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	372-378		KVC
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1421

d
140 km/h

Praha hl.n. 21.29, Horní Lideč 2.27-2.40,
Žilina 3.40-3.57, Košice 7.07

Jede 22./23.,23./24.XII.,1./2.,2./3.I.,12./13.,14./15.IV.,29./30.VI.-2./3.VII.,3./4./5.IX.

Hmotn.: 600 t
Brzd.%: 151//151/109, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Prahy hl.n. ve dnech 22.XII.,1.I.,12.IV.,29.VI.,1.VII.,3.IX.

WLAB	378	-	Praha hl.n. – Košice	1420	Ph	EWP 3183 <i>JV</i>
WLAB	377	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183 <i>JV</i>
Bc ²⁾	376	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183 <i>JV</i>
B ¹⁾	375	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183
B	374	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183
B	373	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183
B	372	-	“-“	1420	Ph	EWP 3183

Řadění z Prahy hl.n. ve dnech 23.XII.,2.I.,14.IV.,30.VI.,2.VII.,4.IX.

WLAB	378	1421	Praha hl.n. – Košice	-	ZSSK	EWP 3183 <i>WK</i>
WLAB	377	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183 <i>WK</i>
Bc ²⁾	376	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183 <i>WK</i>
B ¹⁾	375	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183
B	374	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183
B	373	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183
B	372	1421	“-“	-	ZSSK	EWP 3183

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29920 v 21.02 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 10 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	372-378		ARES 2
Expresní rezervace			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1422

d,e

Opava východ 18.27, Krnov 18.58-18.59,
Olomouc hl.n. 20.36-20.54, **Brno hl.n.** 22.16

Jede v ř., nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t

Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

R

AB ³⁵⁰	11	3559 ¹⁾	Opava východ – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33011 mv
BDs	12	3559 ¹⁾	-“-	-	Bo	VO 33067 D
Bt	13	3559 ¹⁾	-“-	-	Bo	VO 33067
Bt	14	3559 ¹⁾	-“-	-	Bo	VO 33067
Bt	15	3559 ¹⁾	-“-	-	Bo	VO 33067

¹⁾ Od 3559 z © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11		ARES 2
Expresní rezervace	-		ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1431

d

Veselí nad Moravou 17.25, Staré Město u Uherského Hradiště 17.49-18.03,
Přerov 18.38-18.41, **Bohumín** 19.57

Jede v ř., nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: Vi-Su 250 t, Su-Bi 400 t

Brzd.%: 98, Brzdy v poloze R

Bt	8	4258	Staré Město u Uh. Hradiště – Bohumín	3320	Pv	VO 32053
Bt ²⁸³	7	4258	-“-	3320	Pv	VO 32053
Bdt	6	4258	-“-	3320	Pv	VO 32052
Bdt	5	4258	-“-	3320	Pv	VO 32052
Bt	4	3709	Veselí nad Moravou – Bohumín	3320	Bi	VO 31050
Bt ²⁸³	3	3709	-“-	3320	Bi	VO 31050
Bdt	2	3709	-“-	3320	Bi	VO 31050
Bdt	1	3709	-“-	3320	Bi	VO 31050

Souprava (vozy čís. 1-4) přijede z Přerova/ Starého Města u Uherského Hradiště jako Sv 4292/Sv 2296/7 v 16.47 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1440

Praha-Vršovice 18.49, Praha hl.n. 18.53-19.01, **Turnov** 20.42

Jede v © a †, nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 94

854	-	Praha-Vršovice – Turnov	9581	Ph
Btn	-	-“-	943	Ph
Btn ¹⁾	-	-“-	9563	Ph

¹⁾ Jede v †, nejede 25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

R 1441

d

Tanvald 15.44, Turnov 16.40-16.44,
Praha hl.n. 18.50-18.53, **Praha-Vršovice** 18.57

Jede v © a †, nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

Bt	5	942	Tanvald – Praha-Vršovice	-	Ph	VO 53051
Bt	4	942	-“-	-	Ph	VO 53051
Bt	3	942	-“-	-	Ph	VO 53051
BDs	2	942	-“-	-	Ph	VO 53051 D
AB ³⁵⁰	1	942	-“-	-	Ph	VO 53051

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29991 v 19.01 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1444

d,e

Ostrava hl.n. 16.20, Frýdek-Místek 16.51-16.59,
Valašské Meziříčí 18.11-18.15, Kojetín 19.32-19.45, **Brno hl.n.** 20.44

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

E

Bdmtee ²⁷⁵	14	1643	Ostrava hl.n. – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33051
Bdmtee	13	1643	-“-	-	Bo	VO 33051
Bdmtee	12	1643	-“-	-	Bo	VO 33051
Bdmtee	11	1643	-“-	-	Bo	VO 33051
Bmx		3121	-“-	-	Bo	
Bmx		3121	-“-	-	Bo	
842		3121	-“-	4101	Vi	

R 1445

d,e

Kojetín 13.50, Valašské Meziříčí 15.19-15.21, **Frýdek-Místek** 16.25

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 66, Brzdy v poloze R

E

Bdmtee	21	431	(Brno hl.n. –) Kojetín – Frýdek-Místek	1642	Bo	VO 33055
Bdmtee	22	431	-“-	1642	Bo	VO 33055
Bdmtee	23	431	-“-	1642	Bo	VO 33055
Bdmtee ²⁷⁵	24	431	-“-	1642	Bo	VO 33055

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1458

d,e

Letohrad 17.38, Týniště nad Orlicí 18.26-18.41,
Hradec Králové hl.n. 19.00-19.11, **Praha hl.n.** 20.57

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: Ld-Tq 250 t, Tq-Ph 450 t
Brzd.%: 101, Brzdy v poloze R

(R)

Bp	5	751	Letohrad – Praha hl.n.	1309	Hk	VO 51001 mv
Bp	4	751	-“-	1309	Hk	VO 51001 mv
Bp	3	751	-“-	1309	Hk	VO 51000 mv
BDs	2	751	-“-	1309	Hk	VO 51000 D mv
A	1	751	-“-	1309	Hk	VO 51000 mv
AB³⁵⁰	13	1549	(Meziměstí –) Týniště nad Orlicí – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53053 mv
Bt	12	1549	-“-	-	Ph	VO 53053
Bt	11	1549	-“-	-	Ph	VO 53053

Souprava (vozy čís. 1-5) odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29959 v 21.25 h.
Souprava (vozy čís. 11-13) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29959 v 21.25 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-5,13		ARES 2
Expresní rezervace	1,13	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1460

Turnov 17.40, Jičín 18.32-18.35,
Praha hl.n. 20.18-20.23, **Praha-Vršovice** 20.27

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 130 t
Brzd.%: 94

854	946	Turnov – Praha-Vršovice	-	Ph
Btn	946	-“-	-	Ph
Bdt⁷⁵⁴	946	-“-	-	Ph
Btn¹⁾	940 ²⁾	-“-	-	Ph

¹⁾ Jede od **1.V.** do **1.X.**

²⁾ Od 940 z © od **8.IV.** do **28.X.**

R 1492

d,e

Plzeň hl.n. 14.45, Žatec západ 16.50-16.51,
Chomutov 17.13-17.22, **Ústí nad Labem hl.n.** 18.26

Jede v ©, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.
nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 87, Brzdy v poloze R

Řadění v © a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,27.X.,17.XI.

Bt	1	-	Plzeň hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	1692	Pn	VO 73582
B¹⁾	2	-	-“-	1692	Pn	VO 73582
Bt	3	-	-“-	1692	Pn	VO 73582

Řadění v † a 23.XII., kromě 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Bdt²⁷⁹	1	1493	Plzeň hl.n. – Ústí nad Labem hl.n.	-	Ul	VO 54553
B¹⁾	2	1493	-“-	-	Ul	VO 54553
Bdt²⁷⁹	3	1493	-“-	-	Ul	VO 54553

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1493

d,e

Chomutov 15.39, Žatec západ 15.59-16.00, Plzeň hl.n. 18.05

Jede v ☉, † a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI.
nejede 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.,29.IX.,27.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 64, Brzdy v poloze R

Řadění v ☉ a 22.XII.,27.IX.,25.X.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,27.X.,17.XI.

Bdt²⁷⁹	3	1692	(Ústí nad Labem hl.n. –) Chomutov – Plzeň hl.n.	1492	U1	VO 54553
B¹⁾	2	1692	-“-	1492	U1	VO 54553
Bdt²⁷⁹	1	1692	-“-	1492	U1	VO 54553

Řadění v † a 23.XII., kromě 24.-26.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Bt	3	1692	(Ústí nad Labem hl.n. –) Chomutov – Plzeň hl.n.	-	Pn	VO 73582
B¹⁾	2	1692	-“-	-	Pn	VO 73582
Bt	1	1692	-“-	-	Pn	VO 73582

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1499

Rakovník 18.00, Praha Masarykovo n. 19.21

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 90 t
Brzd.%: 67

Bn	2512	Rakovník – Praha Masarykovo n.	-	Ph
Btn⁷⁵⁵	2512	-“-	-	Ph

Souprava odjede do Prahy-Vršovic jako Sv 29348/9 v 19.30 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1502

d
140 km/h

Bohumín 13.54, Olomouc hl.n. 15.27-15.31, **Praha hl.n.** 18.36

Jede v ř, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 520 t
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

							(R)
B	9	1503	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53012	
B	8	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
B	7	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
B	6	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
B	5	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
B	4	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
B	3	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
B ¹⁾	2	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	
A ¹⁵⁰	1	1503	–“–	-	Ph	VO 53012	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29903 v 18.53 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1503

d
140 km/h

Praha hl.n. 14.35, Praha-Vršovice 14.39-14.40,
Olomouc hl.n. 17.48-17.52, **Bohumín** 19.25

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 520 t
Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

							(R)
A ¹⁵⁰	1	-	Praha hl.n. – Bohumín	1502	Ph	VO 53012	
B ¹⁾	2	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	3	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	4	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	5	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	6	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	7	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	8	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	
B	9	-	–“–	1502	Ph	VO 53012	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29902 v 13.53 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1504

d
120 km/h

Luhačovice 15.17, Staré Město u Uherského Hradiště 16.08-16.21,
Přerov 17.01-17.05, **Praha hl.n.** 20.38

Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: Lh-Su 250 t, Su-Ph 520 t
Brzd.‰: 105, Brzdy v poloze R

(R)

B	8	1505	Staré Město u Uh. Hradiště – Praha hl.n.	375	Ph	VO 53015
B	7	1505	–“–	375	Ph	VO 53015
B	6	1505	–“–	375	Ph	VO 53015
B	5	1505	–“–	375	Ph	VO 53015
B²⁵⁵	4	1505	Luhačovice – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53014
B²⁵⁵	3	1505	–“–	-	Ph	VO 53014
B^{255 1)}	2	1505	–“–	-	Ph	VO 53014
A¹⁵⁰	1	1505	–“–	-	Ph	VO 53014

Souprava (vozy čís. 1-4) přijede z Veselí nad Moravou jako Sv 4393 v 14.43 h.

Souprava (vozy čís. 5-8) přijede z Přerova jako Sv 4292 v 15.51 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29905 v 20.52 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1505

d
120 km/h

Praha hl.n. 13.44, Praha-Vršovice 13.48-13.49, Přerov 17.25-17.30,
Staré Město u Uherského Hradiště 18.02-18.13, **Veselí nad Moravou** 18.41

Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

Hmotn.: Ph-Pv 520 t, Pv-Vi 250 t
Brzd.‰: 109, Brzdy v poloze R

(R)

A¹⁵⁰	1	-	Praha hl.n. – Veselí nad Moravou	1504	Ph	VO 53014
B^{255 1)}	2	-	–“–	1504	Ph	VO 53014
B²⁵⁵	3	-	–“–	1504	Ph	VO 53014
B²⁵⁵	4	-	–“–	1504	Ph	VO 53014
B	5	-	Praha hl.n – Přerov	1504	Ph	VO 53015
B	6	-	–“–	1504	Ph	VO 53015
B	7	-	–“–	1504	Ph	VO 53015
B	8	-	–“–	1504	Ph	VO 53015
B²⁴⁴	9	-	–“–	904 ²⁾	Ph	VO 53016
B²⁴⁴	10	-	–“–	904 ²⁾	Ph	VO 53016

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29904 v 13.05 h.

Souprava (vozy čís. 5-8) odjede do Starého Města u Uh. Hradiště jako Sv 4292 v 15.21 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Pro 904 v †, kromě **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1514

d,e
140 km/h

Jihlava 16.16, Praha-Holešovice 18.40

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

B	7	1905	Jihlava – Praha-Holešovice	1900	Hk	VO 51052
B	6	1905	-“-	1900	Hk	VO 51052
B	5	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051
B	4	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051
B	3	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051
BDs	2	1905	-“-	1900	Hk	VO 51051 D
A¹⁵⁰	1	1905	-“-	1900	Hk	VO 51050

Souprava přijede z Kolína jako Sv 5999 v 15.15 h.
Souprava odjede do Kolína jako Sv 9397 v 19.05 h.

R 1518

d,e

Znojmo 16.46, Jihlava 18.23-18.35, Praha hl.n. 21.01

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

						R
Bt	4	1519	Znojmo – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53046
Bt	3	1519	-“-	-	Ph	VO 53046
BDs	2	1519	-“-	-	Ph	VO 53046 D
AB³⁵⁰	1	1519	-“-	-	Ph	VO 53046 mv

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29919 v 21.20 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1519

d,e

Praha hl.n. 12.56, Praha-Vršovice 13.00-13.01,
Kutná Hora hl.n. 14.05-14.17, Jihlava 15.59-16.02, Znojmo 17.54

Jede v © a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 94, Brzdy v poloze R

						R
AB³⁵⁰	1	-	Praha hl.n. – Znojmo	1518	Ph	VO 53046 mv
BDs	2	-	-“-	1518	Ph	VO 53046 D
Bt	3	-	-“-	1518	Ph	VO 53046
Bt	4	-	-“-	1518	Ph	VO 53046

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29918 v 12.20 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1		ARES 2
Expresní rezervace	-		

R 1530

Praha Masarykovo n. 8.14, Žatec 10.22-10.23, Chomutov 10.44

Jede v © a †

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 62

854	-	Praha Masarykovo n. – Chomutov	1415	Ph
Btn	-	-“-	1415	Ph

Souprava přijede z Prahy-Vršovic jako Sv 29931 v 7.41 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1538

d

Český Těšín 17.25, Ostrava-Vítkovice 17.59-18.01,
Přerov 18.57-19.05, **Brno hl.n.** 20.27

Jede v ř, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: Ce-Pv 250 t, Pv-Bo 450 t
Brzd.%: 82*, Brzdy v poloze R²⁾

Bt ²⁸³	1	1539	Český Těšín – Brno hl.n.	-	Bo	VO 33077
Bt	2	1539	“-	-	Bo	VO 33077
Bt	3	1539	“-	-	Bo	VO 33069
Bt	4	1539	“-	-	Bo	VO 33076
Bt ²⁸³	5	1539	“-	-	Bo	VO 33076
B ²⁵⁵	6	801 ¹⁾	Přerov – Brno hl.n.	4643	Ph	VO 53017
B ²⁵⁵	7	801 ¹⁾	“-	4643	Ph	VO 53017

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 2997 v 16.59 h.

¹⁾ Od 801 z ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., kromě 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

²⁾ Platí v úseku Přerov – Brno hl.n.

* v úseku Přerov – Brno hl.n. brzd.% 93

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1539

d

Vyškov na Moravě 14.18, Přerov 14.55-14.57,
Ostrava-Vítkovice 15.56-15.58, **Český Těšín** 16.32

Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 82

Bt ²⁸³	5	1645	(Brno hl.n. – Vyškov na Moravě – Český Těšín	1538	Bo	VO 33076
Bt	4	1645	“-	1538	Bo	VO 33076
Bt	3	1645	“-	1538	Bo	VO 33069
Bt	2	1645	“-	1538	Bo	VO 33077
Bt ²⁸³	1	1645	“-	1538	Bo	VO 33077

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 2994 v 17.02 h.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1540

d

Český Těšín 16.21, Ostrava-Vítkovice 16.56-16.58,
Olomouc hl.n. 18.20-18.24, **Praha hl.n.** 21.37

Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 520 t

Brzd.%: 105, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁵⁵	9	1541	Český Těšín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	8	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	7	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	6	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	5	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	4	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	3	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
B ^{255 1)}	2	1541	–“–	-	Ph	VO 53013
A ¹⁵⁰	1	1541	–“–	-	Ph	VO 53013

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 2995 v 15.39 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29941 v 22.00 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1541

d

Praha hl.n. 12.36, Praha-Vršovice 12.40-12.41,
Olomouc hl.n. 15.45-15.49, Ostrava-Vítkovice 17.07-17.09, **Český Těšín** 17.42

Jede v © a **22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI.**, nejede **23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.**

Hmotn.: 520 t

Brzd.%: 109, Brzdy v poloze R

(R)

A ¹⁵⁰	1	-	Praha hl.n. – Český Těšín	1540	Ph	VO 53013
B ^{255 1)}	2	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	3	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	4	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	5	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	6	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	7	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	8	-	–“–	1540	Ph	VO 53013
B ²⁵⁵	9	-	–“–	1540	Ph	VO 53013

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29940 v 12.00 h.

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 2996 v 18.06 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	-		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1548

d

Týniště nad Orlicí 14.36, Meziměstí 15.58

Jede v ☉ a 22.XII.,4.VII.,27.IX.,16.XI., nejede 23.XII.,7.VII.,29.IX.,17.XI.

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 71, Brzdy v poloze R

R

AB ^{350 1)}	13	751	(Praha-Smíchov –) Týniště nad Orlicí – Meziměstí	1549	Ph	VO 53053 mv
Bt	12	751	–“–	1549	Ph	VO 53053
Bt	11	751	–“–	1549	Ph	VO 53053

1) Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	13		ARES 2
Expresní rezervace	13	4,7,8	ARES 2

R 1549

d

Meziměstí 17.08, Týniště nad Orlicí 18.26

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 200 t
Brzd.%: 69, Brzdy v poloze R

R

Bt	11	1548	Meziměstí – Týniště nad Orlicí (– Praha-Smíchov)	1458	Ph	VO 53053
Bt	12	1548	–“–	1458	Ph	VO 53053
AB ^{350 1)}	13	1548	–“–	1458	Ph	VO 53053 mv

1) Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	13		ARES 2
Expresní rezervace	13	4,7,8	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1570

d,e

140 km/h

Brno hl.n. 19.29, Česká Třebová 20.40-20.52, Praha hl.n. 22.51

Jede v †, nejede 24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

(R)

B ²⁾	10	-	Brno hl.n. – Praha hl.n.	671	Bo	
B ²⁾	9	-	–“–	671	Bo	
B	8	877	–“–	877	Bo	VO 33005
B	7	877	–“–	877	Bo	VO 33005
B	6	877	–“–	877	Bo	VO 33005
B ¹⁾	5	877	–“–	877	Bo	VO 33005

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29971 v 23.06 h.

1) Oddíl čís. 1 služební

2) Jede **pp**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	5	2-6	ARES 2

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1590

Písek 10.42, Strakonice 11.05-11.07, **Sušice** 11.47

Jede v © do **27.V.** a od **7.X.** a **17.XI.**, nejede **18.XI.**; od **3.VI.** do **1.X.**, jede v © a †

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 87

842	890	(Beroun –) Písek – Sušice	797	Cb
Btn ⁷⁵²	890	–“–	797	Cb

R 1591

Sušice 17.13, Strakonice 17.50-17.51, Ražice 18.02-18.05, **Zdice** 19.47

Jede v † do **28.V.** a od **1.X.**,

nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,28.X.,17.XI.**; od **3.VI.** do **30.IX.**, jede v © a †

Hmotn.: 45 t
Brzd.%: 91

842	796	Sušice – Zdice	794	Cb
Btn ⁷⁵²	796	–“–	794	Cb

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1598

d,e

Liberec 20.00, Děčín hl.n. 21.52-22.02, **Ústí nad Labem hl.n.** 22.19

Jede v †, nejede **24.,25.XII.,16.,30.IV.,7.V.,5.,6.VII.,28.IX.,28.X.,17.XI.**

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 96, Brzdy v poloze R

						(R)
C						
B	370	691	Liberec – Ústí nad Labem hl.n.	692	Ch	EWP 3201
B ²⁴⁴	371	691	–“–	692	Ch	EWP 3153
B	372	691	–“–	692	Ch	EWP 3153
BDs	373	691	–“–	692	Ch	EWP 3153 D
AB	374	691	–“–	692	Ch	EWP 3153

Souprava odjede do Děčína hl.n. jako Sv 2390 v 22.46 h.

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 2
Expresní rezervace	374	4,7,8	ARES 2