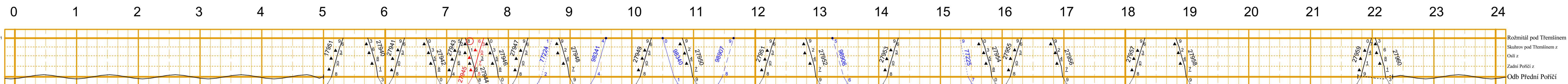


<b>List 716</b>	<b>Platí od 11. prosince 2005</b>	<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>	<b>Jen pro služební potřebu</b>							
1. Město, obecní úřad 2. Město, obecní úřad 3. Město, obecní úřad 4. Město, obecní úřad 5. Město, obecní úřad 6. Město, obecní úřad 7. Město, obecní úřad 8. Město, obecní úřad 9. Město, obecní úřad 10. Město, obecní úřad 11. Město, obecní úřad 12. Město, obecní úřad 13. Město, obecní úřad 14. Město, obecní úřad 15. Město, obecní úřad 16. Město, obecní úřad 17. Město, obecní úřad 18. Město, obecní úřad 19. Město, obecní úřad 20. Město, obecní úřad 21. Město, obecní úřad 22. Město, obecní úřad 23. Město, obecní úřad 24. Město, obecní úřad	Číslo změny Platí od Opravit	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b> Vyh = výhybna H = trať Hl = hlásk Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokrajových tratích   = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajové trati v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících ● = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 ● = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b> Druh tašového zabezpečovacího zařízení (ve svazích posaz): - - - - - = telemechanické zabezpečení - - - - - = potencionální blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazanostní blok, v němž je dýchová brána vlaku proti špatnému směru	<b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b> EC, IC, EC, R, Sp = pravidelné Os = ostatní Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvoty ○ = Sv	<b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b> Nax = pravidelné Ra = ostatní = přepravující cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvoty = kontní nebo východní vlak	<b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b> Lv	Vzhled jednotlivých značek: = vlak jede po nesprávné koleji = vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová káva v červeném kruhu) = při jízdě nákladního vlaku jsou směřována příslušná ustanovení osobního vozového řádu ④ = podříbení kily znamená o půl minuty více	= pracovní dny + = nečíslo a s tímto úzvním svízkou = třeba vyjádřit kabinovými dny pozice se značkou = zastavuje jen pro výstup = vlak zastaví jen z dopravních důvodů = vzhledově povinná značka = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradní dny	= pracovní dny + = nečíslo a s tímto úzvním svízkou = třeba vyjádřit kabinovými dny pozice se značkou ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ (s) platí v případě, že na tento den příjezd vlaku vzniká	Město, obecní úřad Město, obecní úřad Město, obecní úřad

**Rožmitál pod Třemšínem - Odb Přední Poříčí**



**Březnice - Strakonice**

\*) S vlaky do 110 m se křížuje nebo předjíždí přestavením na manipulační koleji

**Nepomuk - Blatná**

\*) S vlaky do 110 m se křížuje nebo předjíždí přestavením na manipulační koleji

\*\*) S vlaky do 95 m se křížuje nebo předjíždí přestavením na manipulační koleji

© 2005 DRŽBY, a.s.
Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec
Jízdní řád sestavil : Ing. Milan Švejdla

716