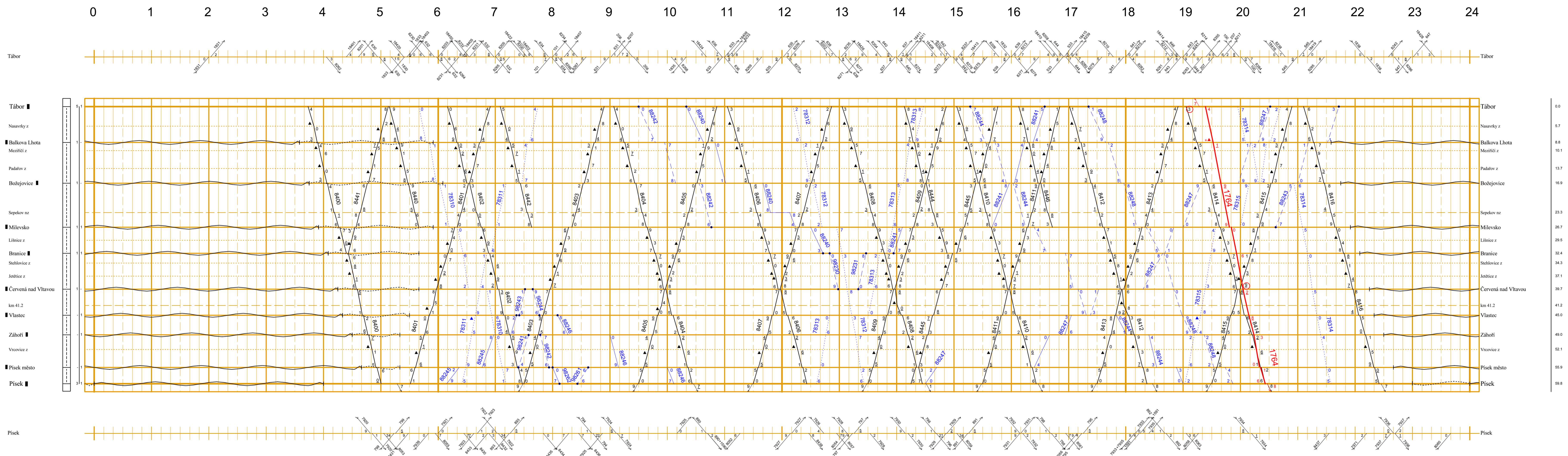


<b>List 702</b>		<b>Platí od 11. prosince 2005</b>		<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>										<b>Jen pro služební potřebu</b>															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna Hr = trať H = náskok Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka				VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svazích posaz): - - - - - = telegrafické zabezpečení - - - - - = potvorný blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazací staniční blok, v němž je dovolena jízda vlaku proti směru jízdy				VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY = EC, IC, E, R, Sp pravidelné = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvové.				VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY = Nax = Ra = ostatní = přepravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvové. = končí nebo vychází vlak				LOKOMOTIVNÍ VLAKY = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.				Význam jednotlivých značek: = vlak jede po nesprávné koleji = vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová kóta v červeném kruhu) = při jízdě rušičko vlaku jsou směřována příslušná ustanovení lokomotivního zjednotiv. řádu ④ = podřízení kóty znamená o půl minuty více				= pracovní dny = nečíslo a sloučením svazky = číslo výhybní kabinové dráhy používá se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ platí i v případech, že na tento den příslušná vlaková spojení				Město: <b>Tábor</b> Město: <b>Písek</b>	

**Tábor - Písek**



**Tábor - Bechyně**

