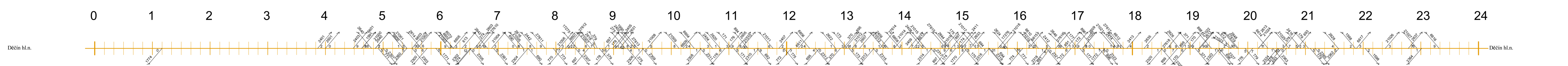


List 535 Platí od 11. prosince 2005

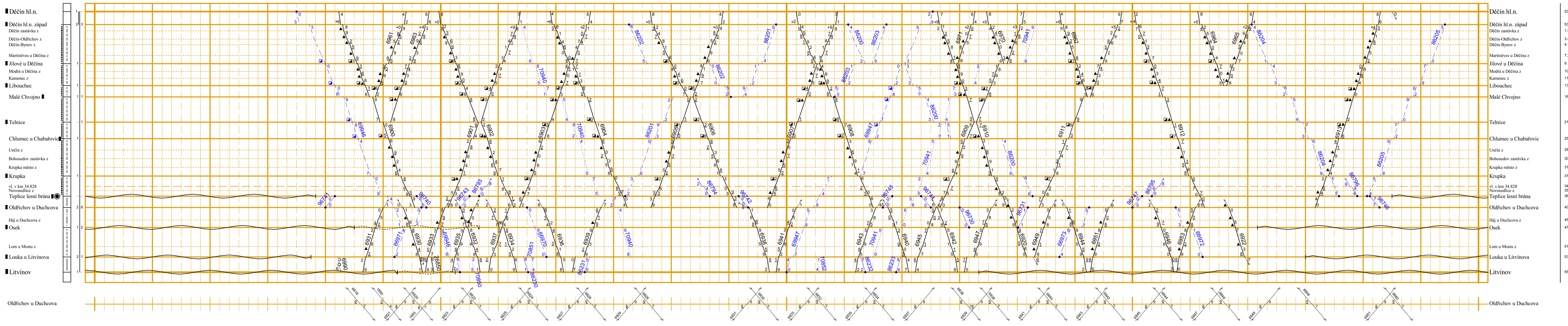
ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>VjH = výhybna H = trať H = náleží Dp = obojstranná vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružních tratích = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokružních tratích v zastávce s jednostranným nástupištem vyznačení směru výstupu cestujících = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravního na tratích D3</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svléce pokoz): = telefontické dopravní vedení = potvorní automatický blok = automatický blok = mazatelský úsek, v němž je zvyklá jízda vlaků proti směru jízdy</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>= EC, IC, E, R, Sp pravidelné = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokóvy: = Sv</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>= Nex = Ra = osadit = přepravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokóvy: = kondiční nebo výchovný vlak</p>	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně</p>	<p>Význam jednotlivých značek:</p> <p>= vlak jede po nesprávné koleji = vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru 3 (minutová kóla v červeném kruhu) = při jízdě rušičního vlaku jsou směřovány příslušná ustanovení osobního železničního řádu = podřížení kóly znamená o půl minuty více</p>	<p>= pracovní dny = nečísle a sláchem uznamení svléky = třebas výpravní kancelářské dny poznačena se značkou = pracovní dny = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek = pátek ⑤ = sobota ⑥ = neděle Značka ⑦ až ⑩ platí v případech, že na tento den příslušná vlaková spojení</p>
---	--	--	--	--	--	---



Děčín hl.n. - Litvínov



Most nové n. St. 1 - Moldava v Kruš.h.

