

List 528a+532 Platí od 11. prosince 2005

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna Hr = trať H = náleží Dop = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokružních tratích v = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokružní trati v zastávce s jednostranným nástupem vyznačení směru výhledu cestujících f = trať provozovaná podle předpisů ČD D3 s = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCÍ 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru pokazu): - - - - - telegrafické dozorníky - - - - - potvorné dozorníky - - - - - automatický blok - - - - - mazatelský blok, v němž je dýchacího vzduchu vstupu proti směru směru	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - EC, IC, EC, R, Sp } pravidelné - Os } Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně. - Sv	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - Nex - Rn - Os - přepřažovací cestující } pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně. - kondiční nebo výchovný vlak	LOKOMOTIVNÍ VLAKY Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.	Význam jednotlivých značek: - vlak jede po nesprávné koleji - vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru 3 (minutová káva v červeném kruhu) + p (přijímá nákladní vlaky jsou embošovaná příslušná ustanovení lokomotivního zozemní řádu) 3 (podříbení kily znamená o půl minuty více)	Legenda: ▲ = polky krátké nad půl minuty ● = zastávka jen pro nástup ● = zastávka jen pro výstup ● = oboustranná zastávka ● = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v nákladní drahě * = pracovní dny + = nečíslo a sádkem uznané svátky - = frekvence výhledů kabinových dny později se značkou ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ (s) platí v případě, že na tento den příjezd vlaku zrušen.
--	--	---	--	--	--	---

