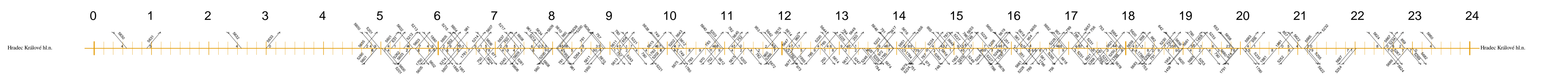
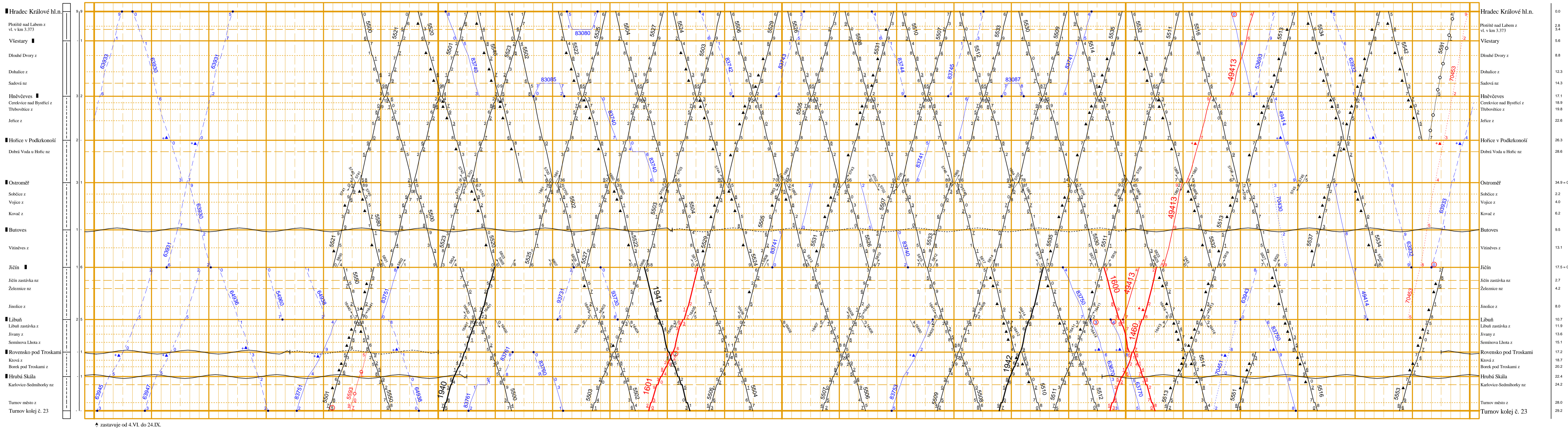


<b>List 511</b>	<b>Platí od 11. prosince 2005</b>	<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>	<b>Jen pro služební potřebu</b>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 5%;">1</th> <th style="width: 5%;">2</th> <th style="width: 10%;">Číslo změny</th> <th style="width: 10%;">Platí od</th> <th style="width: 10%;">Opis</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	1	2	Číslo změny	Platí od	Opis						<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b> Vyh = výhybna Ht = trať Hn = nádraží Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích ■ = vyhrazené polohy výpravní budovy, na víceokrajových tratích v zastávkách s jednostranným nástupem vyhrazené směru výpravní budovy ■ = trati provozované podle předpisu ČD D3 ● = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</b> Druh traťového zabezpečovacího zařízení (viz svazek požadavků): - - - - - = telegrafické dozorní zařízení - - - - - = potrubní blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazanostní úsek, v němž je dýchací jehla vlaku proti špatnému směru	<b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b> - - - - - = EC, IC, E, R, Sp pravidelné - - - - - = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokované. ○ = Sv	<b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b> - - - - - = Nax - - - - - = Ra - - - - - = ostatní - - - - - = přepravní cestující Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokované. - - - - - = končí nebo vychází vlak	<b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b> - - - - - = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně.	<b>Význam jednotlivých značek:</b> - - - - - = vlak jede po nesprávné koleji - - - - - = vlak jede po rušičí koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová kóta v červeném kružku) a pět jímž rušičího vlaku jsou směřována příslušná ustanovení lokomotivního rozpisu vlaku 1 = podřízení kóty znamená o půl minuty více	▲ = pokry krabi než půl minuty ● = zastávka jen pro nástup ● = zastávka jen pro výstup ● = vlnitá výhybna kabelezná dráha pozice se značkou ● = vlnitá výhybna kabelezná dráha pozice se značkou ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradě dráhy	* = pracovní dny † = nečíslo a státem uznané svátky ○ = pracovní dny kabelezná dráha pozice se značkou ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ platí v případech, že na tento den příslušná vlaková	NÁZEV DOPRAVY VÝPRAVNÍ BUDOVY VÝPRAVNÍ BUDOVY
1	2	Číslo změny	Platí od	Opis															



**Hradec Králové hl.n. - Turnov kolej č. 23**



**Hněvčeves - Smiřice**

