

<b>List 510</b>	<b>Platí od 11. prosince 2005</b>	<b>ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ</b>	<b>Jen pro služební potřebu</b>					
1 - číslo vlaku 2 - číslo vlaku 3 - číslo vlaku 4 - číslo vlaku 5 - číslo vlaku 6 - číslo vlaku 7 - číslo vlaku 8 - číslo vlaku 9 - číslo vlaku 10 - číslo vlaku 11 - číslo vlaku 12 - číslo vlaku 13 - číslo vlaku 14 - číslo vlaku 15 - číslo vlaku 16 - číslo vlaku 17 - číslo vlaku 18 - číslo vlaku 19 - číslo vlaku 20 - číslo vlaku 21 - číslo vlaku 22 - číslo vlaku 23 - číslo vlaku 24 - číslo vlaku	Číslo vlaku Platí od Opravit	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</b> Vyh = výhybna H = trať Hs = nástupní Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružních tratích ■ = vyhrazený polohy výpravní budovy, na víceokružních tratích v zastávce s jednostranným nástupištem vyhrazené směry výhledu cestujících vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka ● = sídlo dráhových dispečera nebo dispozičního výpravního na tratích D3	<b>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 2</b> Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru pokazu): - - - - - telegrafické zabezpečování - - - - - potvorný automatický blok - - - - - automatický blok - - - - - mazanostní úsek, v němž je zprovozněna jedna vlaková protisměrná směrovost	<b>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</b> - - - - - EC, IC, E, R, Sp pravidelné - - - - - Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvázové: ○ - Sv	<b>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</b> - - - - - Nax pravidelné - - - - - Ra - - - - - Os - - - - - Pp Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarokvázové: - - - - - K nebo východní vlak	<b>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</b> - - - - - Lr Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně	<b>Význam jednotlivých značek:</b> - - - - - vlak jede po nesprávné koleji - - - - - vlak jede po rušičí koleji nebo proti správnému směru ● (minutová kóta v červeném kružku) a p (přes rušičího vlaku jsou směřována příslušná úpravení osobního rozvozu)	▲ = polohy křiží nad půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = zvláštní povolení zastavení ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v náhradní dny ● = pracovní dny ● = nečíslo a státní územní svoboda ● = číslo výpravní kanceláře dle pozice se značkou ● = pondělí ● = úterý ● = středa ● = čtvrtek ● = pátek ● = sobota ● = neděle Značka ● a ● platí v případech, že na tento den příslušná vlaková spojení

