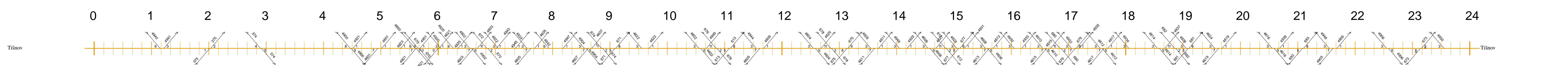
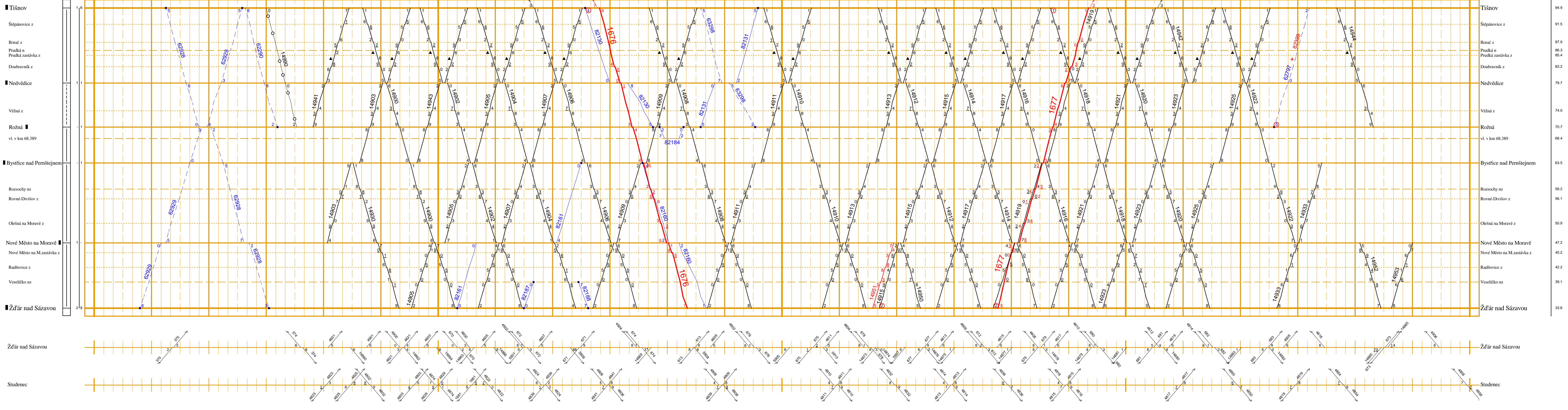


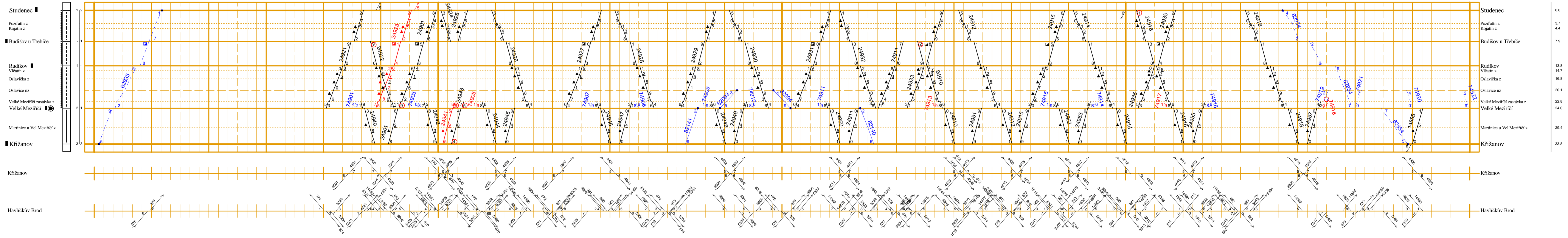
List 325	Platí od 11. prosince 2005	ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ	Jen pro služební potřebu					
1. NÁZEV ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 2. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 3. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 4. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ	5. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 6. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 7. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 8. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna H = trať Ht = nástupiště Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupištem na víceokružných tratích ■ = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokružných tratích v zastávkách s jednostranným nástupištem vyznačení směru výpravních cestovníků ■ = trati provozovaná podle předpisu ČD D3 ● = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravního na tratích D3	VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh tratě (vlastní zabezpečovací zařízení (v závorkách): - - - - - = telemechanické zabezpečení - - - - - = potvorný blok - - - - - = automatický blok - - - - - = mazacího úseku, v němž je dýchacího vzduchu proti špatnému směru	VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - - - - - = EC, IC, Ex, R, Sp pravidelné - - - - - = Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně: ○ - Sv ○ - Nax ○ - Ra ○ - Os ○ - přepřažovací cestující Vlaky, které podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně: ○ - kondiční nebo výchovný vlak	VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - - - - - = pravidelné - - - - - = nepravidelné - - - - - = pravidelné - - - - - = nepravidelné - - - - - = pravidelné - - - - - = nepravidelné - - - - - = pravidelné - - - - - = nepravidelné	LOKOMOTIVNÍ VLAKY - - - - - = Lv Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny červeně	Význam jednotlivých značek: - - - - - = vlak jede po nesprávné koleji - - - - - = vlak jede po rušičí koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová káva v červeném kruhu) a p (přijímá rušičí vlaky jsou směřována příslušná ústřední ředitelství železniční dráhy) ① = podřízení vlaku zmenšená o půl minuty více ▲ = pokrytí kratší než půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ● = zastavuje jen pro výstup ● = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ● = ohrožený provozní zvláštní ● = vyuka služby dopravních zaměstnanců ● = vyuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny * = pracovní dny † = nečíslo v sádkovém územní svislé - - - - - = třeba vyjít kabelejší dny používá se značek ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ = jízda v přípočtu, že na tento den přípoční vlaky evak.	9. NÁZEV ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 10. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 11. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 12. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 13. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 14. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 15. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 16. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 17. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 18. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 19. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 20. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 21. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 22. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 23. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ 24. ČÍSLO ŽELEZNIČNÍ ŽÁKOVNĚ



Tisnov - Zďár nad Sázavou



Studeneč - Křižanov



Havlíčkův Brod - Humpolec

