

| | | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| List 324 | Platí od 11. prosince 2005 | ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ | Jen pro služební potřebu | | | | | | |
| 1. NÁZEV DOPRAVY 2. KATEGORIE DOPRAVY 3. ČÍSLO DOPRAVY 4. ČÍSLO DOPRAVY (KATEGORIE) 5. ČÍSLO DOPRAVY (KATEGORIE) | 6. ČÍSLO ZASTAVKY 7. PŘÍSTAVBA 8. OPOVĚDĚNÍ | VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4 Vyh = výhybna H = trať Hs = hlásk Op = obojstranná vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích ■ = vyznačení polohy výpravní budovy, na víceokrajových tratích v zastávkách s jednostranným nástupem vyznačení směru výjezdu cestujících vt = trať provozovaná podle předpisu ČD D3 ● = sídlo dráhového dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3 | VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2 Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy): - - - - - telemechanické zabezpečení - - - - - potrubní zabezpečení - - - - - automatický blok - - - - - mazanostní blok, v němž je zprovozněn blok vlečky podle signálního směru | VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY - - - - - EC, IC, E, R, Sp pravidelné - - - - - Os Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně: ○ - Sv | VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY - - - - - Nax - - - - - Rn - - - - - Rn1 - - - - - Rn2 - - - - - Rn3 - - - - - Rn4 - - - - - Rn5 - - - - - Rn6 - - - - - Rn7 - - - - - Rn8 - - - - - Rn9 - - - - - Rn10 - - - - - Rn11 - - - - - Rn12 - - - - - Rn13 - - - - - Rn14 - - - - - Rn15 - - - - - Rn16 - - - - - Rn17 - - - - - Rn18 - - - - - Rn19 - - - - - Rn20 - - - - - Rn21 - - - - - Rn22 - - - - - Rn23 - - - - - Rn24 - - - - - Rn25 - - - - - Rn26 - - - - - Rn27 - - - - - Rn28 - - - - - Rn29 - - - - - Rn30 - - - - - Rn31 - - - - - Rn32 - - - - - Rn33 - - - - - Rn34 - - - - - Rn35 - - - - - Rn36 - - - - - Rn37 - - - - - Rn38 - - - - - Rn39 - - - - - Rn40 - - - - - Rn41 - - - - - Rn42 - - - - - Rn43 - - - - - Rn44 - - - - - Rn45 - - - - - Rn46 - - - - - Rn47 - - - - - Rn48 - - - - - Rn49 - - - - - Rn50 - - - - - Rn51 - - - - - Rn52 - - - - - Rn53 - - - - - Rn54 - - - - - Rn55 - - - - - Rn56 - - - - - Rn57 - - - - - Rn58 - - - - - Rn59 - - - - - Rn60 - - - - - Rn61 - - - - - Rn62 - - - - - Rn63 - - - - - Rn64 - - - - - Rn65 - - - - - Rn66 - - - - - Rn67 - - - - - Rn68 - - - - - Rn69 - - - - - Rn70 - - - - - Rn71 - - - - - Rn72 - - - - - Rn73 - - - - - Rn74 - - - - - Rn75 - - - - - Rn76 - - - - - Rn77 - - - - - Rn78 - - - - - Rn79 - - - - - Rn80 - - - - - Rn81 - - - - - Rn82 - - - - - Rn83 - - - - - Rn84 - - - - - Rn85 - - - - - Rn86 - - - - - Rn87 - - - - - Rn88 - - - - - Rn89 - - - - - Rn90 - - - - - Rn91 - - - - - Rn92 - - - - - Rn93 - - - - - Rn94 - - - - - Rn95 - - - - - Rn96 - - - - - Rn97 - - - - - Rn98 - - - - - Rn99 - - - - - Rn100 | LOKOMOTIVNÍ VLAKY - - - - - Lr Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny čarovaně | Význam jednotlivých značek: - - - - - vlak jede po neopravné koleji - - - - - vlak jede po rušičích koleji nebo proti správnému směru ③ (minutová káva v červeném kruhu) a př. jízda rušičích vlaků jsou směřována příslušnou ústřednou lokomotivní zastávkou ① (podtržený vlaky znamená o půl minuty více) | ▲ = polohy kratší než půl minuty ● = zastávka jen pro nástup ● = zastávka jen pro výstup ● = zastávka jen z dopravních důvodů ● = zvláštní zastávka ● = výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny * = pracovní dny + = nečíslo a sloučené územní svazky - = číslo vyjádří kategorie dny pozice se značkou ① = pondělí ② = úterý ③ = středa ④ = čtvrtek ⑤ = pátek ⑥ = sobota ⑦ = neděle Značka ⑧ = jízda v přípočtu, že na tento den příjezd není srušen | 1. NÁZEV DOPRAVY 2. KATEGORIE DOPRAVY 3. ČÍSLO DOPRAVY 4. ČÍSLO DOPRAVY (KATEGORIE) 5. ČÍSLO DOPRAVY (KATEGORIE) |

