

List 308 Platí od 11. prosince 2005

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4</p> <p>Vyh = výhybna H = trať Hs = nástup Dp = odbočka vt = vlečka n = nákladní nz = nákladní a zastávka</p> <p>z = zastávka z1 = zastávka s jednostranným nástupem na víceokrajových tratích z2 = zastávka s jednostranným nástupem v zastávce s jednostranným nástupem vyznačením směru výstupu cestujících z3 = trať provozovaná podle předpisu ČD D3 z4 = sídlo drážního dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3</p>	<p>VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2</p> <p>Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve směru jízdy):</p> <ul style="list-style-type: none"> — telegrafické dopravní — potencionální blok — automatický blok — mazanostní osek, v němž je dýchací železná vlna proti splnění směru 	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <ul style="list-style-type: none"> — EC, EC, R, Sp pravidelné — Os <p>VLAKY, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sv 	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <ul style="list-style-type: none"> — Nax — Rn — Cst — přepřažovací cestující <p>VLAKY, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čarovaně.</p> <ul style="list-style-type: none"> — K — K1 — K2 — K3 — K4 — K5 — K6 — K7 — K8 — K9 — K10 — K11 — K12 — K13 — K14 — K15 — K16 — K17 — K18 — K19 — K20 — K21 — K22 — K23 — K24 — K25 — K26 — K27 — K28 — K29 — K30 — K31 — K32 — K33 — K34 — K35 — K36 — K37 — K38 — K39 — K40 — K41 — K42 — K43 — K44 — K45 — K46 — K47 — K48 — K49 — K50 — K51 — K52 — K53 — K54 — K55 — K56 — K57 — K58 — K59 — K60 — K61 — K62 — K63 — K64 — K65 — K66 — K67 — K68 — K69 — K70 — K71 — K72 — K73 — K74 — K75 — K76 — K77 — K78 — K79 — K80 — K81 — K82 — K83 — K84 — K85 — K86 — K87 — K88 — K89 — K90 — K91 — K92 — K93 — K94 — K95 — K96 — K97 — K98 — K99 — K100 	<p>LOKOMOTIVNÍ VLAKY</p> <p>Trasy rušičích vlaků jsou vyznačeny čarovaně.</p>	<p>Význam jednotlivých značek:</p> <ul style="list-style-type: none"> — vlak jede po nesprávné koleji — vlak jede po druhé koleji nebo proti správnému směru — (minutová káva v červeném kruhu) a při jízdě rušičkou jsou směřována příslušná ústrojí osobního vlakového řádu — podřízené kity znamená o půl minuty více 	<ul style="list-style-type: none"> ▲ = pokry kratič nad půl minuty ● = zastavuje jen pro nástup ○ = zastavuje jen pro výstup ■ = vlak zastaví jen z dopravních důvodů ■ = zvláštní povolení meziana — výuka služby dopravních zaměstnanců — výuka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny 	<ul style="list-style-type: none"> × = pracovní dny † = nečíslo a sčíslo uznané svítky — číslo vyjádří kategorie dny pozdě se značkou ⊕ = pondělí ⊖ = úterý ⊗ = středa ⊙ = čtvrtek ⊕ = pátek ⊖ = sobota ⊗ = neděle Značka ⊕ ⊖ ⊗ ⊙ platí v případě, že na tento den připadá svátek.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

