Číslo plachty (černá): 304 0-24 Číslo plachty (modrá): 304 0-24 Číslo plachty (hnědá): 304 0-24 Číslo plachty (červená): 304 0-24

List 304 — Platí od 11. prosince 2005

ČESKÉ DRÁHY, a.s. - GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha mezi 0,0 a 10,0 v kilometrech (km) a 0,0 v kilometrech (km)	Číslo plachty			

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- Vyh = výhybna
- Hl = hradlo
- Hl = hláska
- Odb = odbočka
- vl. = vlečka
- n = nákladiště
- nz = nákladiště a zastávka
- z = zastávka
- z¹ = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu ČD D3
- = sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok
- = mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = EC, IC, Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os } pravidelné

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex
- = Rn
- = ostatní } pravidelné
- = připravující cestující

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

- = končící nebo výchozí vlak

LOKOMOTIVNÍ VLAKY

- = Lv

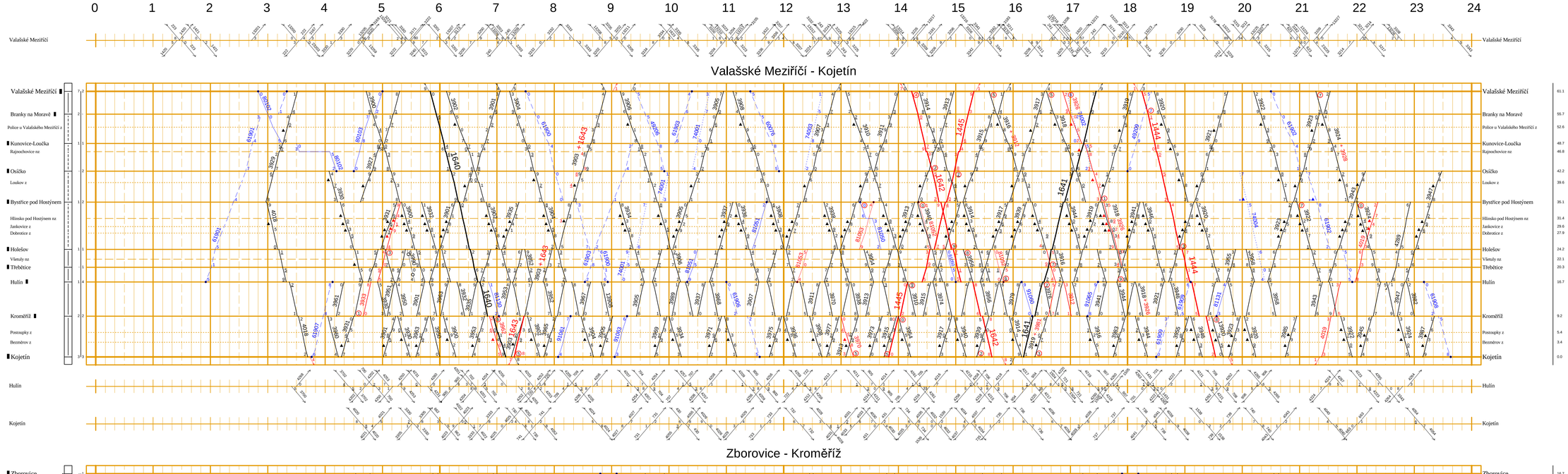
Trasy ruších vlaků jsou vytištěny červeně

Význam jednotlivých značek:

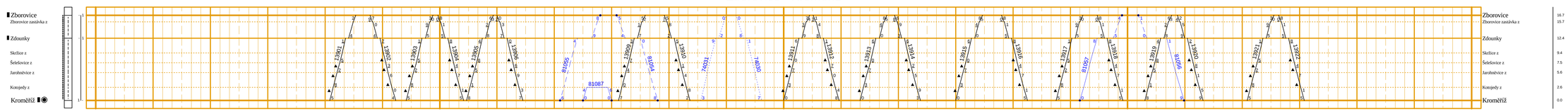
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení sdělovacího jízdního řádu
- = podtržená kóty znamená o půl minuty více.
- = pobyt kratší než půl minuty
- = zastavuje jen pro nástup
- = zastavuje jen pro výstup
- = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- = omezovací povinnost zrušena
- = výluka služby dopravních zaměstnanců
- = výluka služby dopravních zaměstnanců jen v některé dny
- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek ① = pondělí, ② = úterý, ③ = středa, ④ = čtvrtek, ⑤ = pátek, ⑥ = sobota, ⑦ = neděle
- Značka ① až ⑥ platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

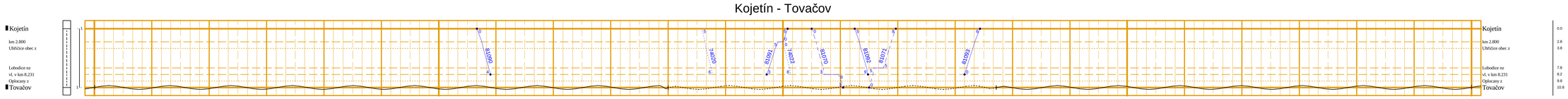
Valašské Meziříčí - Kojetín



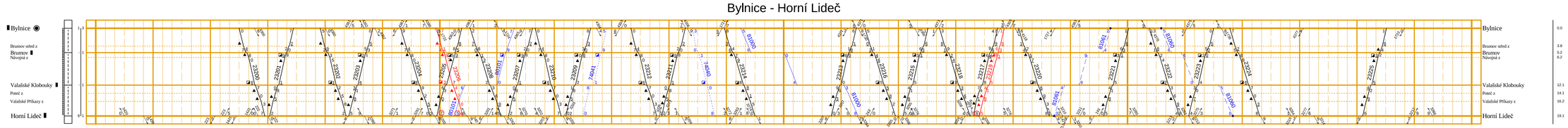
Zborovice - Kroměříž



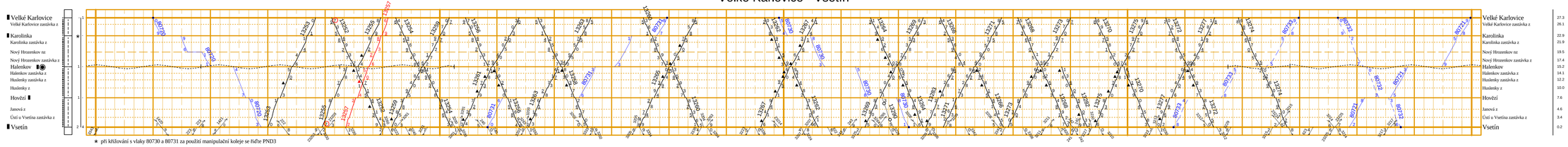
Kojetín - Tovačov



Bylnice - Horní Lideč



Velké Karlovice - Vsetín



★ při křižování s vlaky 80730 a 80731 za použití manipulační koleje se řiďte PND3

© ŽELEZNIČNÍ STAVBY Žilina

Ředitel odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy : Ing. Jaromír Kadlec

Jízdní řád sestavil: Ing. Hynek Pavelka Ing. Vladimír Procházka Ing. Jiří Suchomel