

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Domažlice** (km 168,066)**Planá u Mariánských**Konec trati: **Lázní** (km 412,621)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Domažlice	Domažlice odb.v.401	700
Domažlice odb.v.401	Planá u Mar. Lázní	400
Největší povolená délka vlaku		180 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		156 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Tachov)		45 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Tachov - Planá u Mar. Lázní)		30 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Domažlice	Domažlice odb.v.401	100
Domažlice odb.v.401	Planá u Mar. Lázní	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Domažlice		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	místní poměry
0/II-VII	168,786		(90)	90	(90)	(90)		(90)	∩
	169,059		70					()	
	169,327		90					()	
	170,989		70					()	∩
	171,259		90					()	
	173,283		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Havlovice z								
13/II-VII	6,180		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	6,330		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	7,120		(30)	30	(30)	(30)		(30)	přej
	7,310		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	8,842		(20)	20	(20)	(20)		(20)	přej
	Trhanov nz								
6/IV-V	9,270		(40)	40	(40)	(40)		(40)	1.SK přej
	9,450		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	11,480		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zv
	Klenčí pod Čerchovem								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20/VII	11,820		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	13,950		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Postřekov nz								
20/VII	14,160		(20)	20	(20)	(20)		(20)	přej
	14,310		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	15,935		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	Nový Kramolín nz								
20/VII	16,380		(50)	50	(50)	(50)		(50)	∩
	Poběžovice								
21/XIII	21,560		(60)	60	(60)	(60)		(60)	zv, přech, přev
	27,130		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Mutěnin nz								
17/II	27,560		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přev zv
	29,140		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	29,310		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Hostouň								
6/VII	29,590		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej ∩, přech, (-----) v bez z
	30,440		(10)	10	(10)	(10)		(10)	
	30,510		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	32,480		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	33,514		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	35,399		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Bělá nad Radbuzou								
3/XI	35,822		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej ž.sv. přej ∩ přej zv
	36,050		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	36,250		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	36,850		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	37,149		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	37,350		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	40,260		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	40,385		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	41,640		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Třemešné pod Přimdou								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19/III	41,950		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej přej n přej zv
	42,424		(55)	55	(55)	(55)		(55)	
	43,105		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	43,295		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	43,480		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	47,910		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	48,025		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	48,205		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	50,620		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
Stráž u Tachova									
13/XI	50,950		(50)	50	(50)	(50)		(50)	(-----), přej n přej
	53,460		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	57,160		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	57,210		(20)	20	(20)	(20)		(20)	
	57,345		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
Bor									
13/VII	57,860		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n zv
	58,120		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	64,000		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
Staré Sedliště									
16/XIII	64,470		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přej viz tab.3a ž.sv. přej viz tab.3a přej viz tab.3a
	65,185		(15)	15	(15)	(15)		(15)	
	65,290	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	68,310		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	68,500	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	70,845		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	71,030	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	
16/XIII	71,990	30	(40)	40	(40)	(40)		(40)	viz tab.3a v bez z
16/XIII	72,408	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	viz tab.03a most viz tab.03a úvrať (-----)
	72,626		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	72,740	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	75,070		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	75,297		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
Tachov									

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15/V-VI	11,457		(50)	50	55	(55)		(55)	n
	11,308		(55)	55	60	(60)		(60)	
	3,950		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	3,624		(55)	55	60	(60)		(60)	
	2,640		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	0,127		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
Planá u Mar. Lázní									

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Domažlice** (km 168,066)**Planá u Mariánských**Konec trati: **Lázní** (km 412,621)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Domažlice	Domažlice odb.v.401	700
Domažlice odb.v.401	Planá u Mar. Lázní	400
Největší povolená délka vlaku		180 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		156 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Domažlice - Tachov)		45 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Tachov - Planá u Mar. Lázní)		30 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Domažlice	Domažlice odb.v.401	100
Domažlice odb.v.401	Planá u Mar. Lázní	60

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Planá u Mar. Lázní		(50)	(50)	(50)	(50)		(50)	z kol.č.1
7/X	0,127		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n úvrať (-----)
	2,640		(55)	55	60	(60)		(60)	
	3,624		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	3,950		(55)	55	60	(60)		(60)	
	11,308		(50)	50	55	(55)		(55)	
	11,457		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	Tachov								
22/X	75,297		(50)	50	(50)	(50)		(50)	viz tab.3a ž.sv. most viz tab.3a
	75,070	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	72,740		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	72,626	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	
22/X	72,408	30	(40)	40	(40)	(40)		(40)	viz tab.03a přej

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22/X	71,860	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	viz tab.03a
	71,200		(30)	30	(30)	(30)		(30)	přej
	71,015	30	(50)	50	(50)	(50)		(50)	viz tab.3a
	68,060		(30)	30	(30)	(30)		(30)	přej
	67,935		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	65,410		(20)	20	(20)	(20)		(20)	přej
	65,260		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	64,470		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zv
	Staré Sedliště								
18/II	64,000		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n zv
	58,120		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	57,925		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Bor								
18/VIII	57,320		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n
	57,055		(25)	25	(25)	(25)		(25)	přej
	56,905		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	53,445		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	51,350		(30)	30	(30)	(30)		(30)	přej
	51,175		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Stráž u Tachova								
	50,950		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zv
	50,620		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
0/X-XI	48,735		(30)	30	(30)	(30)		(30)	přej
	48,555		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	47,925		(50)	50	(50)	(50)		(50)	přej
	47,630		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	43,234		(55)	55	(55)	(55)		(55)	
	42,550		(40)	40	(40)	(40)		(40)	přej
	42,290		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Třemešné pod Přimdou								
	41,950		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zv
18/III	41,640		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n
	40,560		(35)	35	(35)	(35)		(35)	přej
	40,375		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	37,460		(30)	30	(30)	(30)		(30)	ž.sv.
	36,250		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	35,822		(40)	40	(40)	(40)		(40)	v bez z
	Bělá nad Radbuzou								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/III	35,399		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přech, (-----) zv
	33,514		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	32,480		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	29,590		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Hostouň								
0/X	29,310		(50)	50	(50)	(50)		(50)	n, přech v bez z, přech
	29,140		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	27,560		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Mutěnin nz								
21/XI	27,130		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	21,560		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Poběžovice								
10/XI-XII									
	Nový Kramolín nz								
10/XI-XII	16,140		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	14,480		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	14,160		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	Postřekov nz								
10/XI-XII	11,820		(40)	40	(40)	(40)		(40)	zv
	Klenčí pod Čerchovem								
7/IV-V	11,480		(60)	60	(60)	(60)		(60)	n
	9,450		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Trhanov nz								
	9,270		(20)	20	(20)	(20)		(20)	1.SK v bez z, přej
11/VIII-IX	8,740		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přej
	7,485		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	7,300		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	6,699		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	Havlovice z								

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1/I	173,885		(60)	60	(60)	(60)		(60)	(-----), přev
	173,283		(90)	90	(90)	(90)		(90)	
	171,259		70					()	∩
	170,989		90					()	
	169,327		70					()	∩
	169,059		90					()	
	168,786		(60)	60	(60)	(60)		(60)	ž.sv.
Domažlice									

x