

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Domažlice** (km 168,066)

Planá u Mariánských

Konec trati: **Lázní** (km 412,621)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Domažlice – Staré Sedliště	C3/90		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady: 753,770,771,781
Staré Sedliště – Staré Sedliště	C3/60		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady: 753,770,771,781
Staré Sedliště – Tachov	C3/50		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady: 753,770,771,781
Tachov – Planá u Mar. Lázní	C3/60		1	GCZ3	Nejsou přechodná HKV řady: 753,770,771,781