

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Svojšín	(km 0,132)
Konec dráhy:	Bor	(km 14,904)
Začátek trati:	Svojšín	(km 391,040)
Konec trati:	Bor	(km 57,518)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Svojšín - Bor)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Svojšín)
	Bez trakčního vedení	(Svojšín - Bor)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **15 ‰** Od konce k začátku trati: **17 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Plzeň**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Svojšín); SRV - 02 (Lom u Stříbra z - Skviřín z); SRD - 70 (Skviřín z - Bor)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Svojšín - Bor)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Svojšín - Bor); GSM (Svojšín - Bor)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Svojšín	391,040	3AH		-	0,132 \approx 390,908 (TTP 720A)
T		0,475	↕		↗ 17,2	
Vj	BL	0,485	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,535	↕			
Př	Přep. kanál. sk. S02	0,690	↕			
T	PřBL	0,895	↕			
T		1,980	↕			
		2,870	↕			
	Konec nástupiště	4,080	↕			
	Lom u Stříbra z	4,101	↕			
	Konec nástupiště	4,120	↕			
T		6,310	↕			
T		7,443	↕			
	Konec nástupiště	8,151	↕			
	Konec nástupiště	8,186	↕			
	Konec nástupiště	12,025	↕			
	Holostřevy z	8,193	↕			
T		8,193	↕			
T		12,030	↕			
	Skviřín z	12,034	↕			
	Konec nástupiště	12,083	↕			
	Přep. kanál. sk. X70	12,120	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Přep. kanál. sk. S02	12,120	↕			
	Výstraha	14,375	↕			
Vj	HS	14,775	↕			
T		14,795	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Bor	57,518	3AH		-	14,904 ≡ 57,795 (TTP 717A)
					-	