

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Nepomuk</b>	(km 24,230)
Konec dráhy:	<b>Blatná</b>	(km 0,229)
Začátek trati:	<b>Nepomuk</b>	(km 24,698)
Konec trati:	<b>Blatná</b>	(km 0,000)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Nepomuk - Blatná)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Nepomuk)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Nepomuk - Blatná)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: <b>23 ‰</b>	Od konce k začátku trati: <b>22 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D3</b>

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Plzeň, PO Tábor**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Nepomuk - Želvice z); SRD - 62 (Kotouň nz - Blatná)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Nepomuk - Blatná)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Nepomuk - Blatná); GSM (Nepomuk - Blatná)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Nepomuk</b>	<b>313,900</b>	<b>-D3</b>		≥ 10,2 -	24,230 ≡ 313,392 (TTP 709B)
Vj	BL	24,000	↕			VJ BL
T		24,000	↕			
Př	PřL	23,600	↕			
T		22,838	↕			PZS
	Konec nástupiště	22,823	↕			
D3	<b>Třebčice z</b>	<b>22,793</b>	↕			
	Konec nástupiště	22,763	↕			
	Konec nástupiště	20,749	↕			
D3	<b>Želvice z</b>	<b>20,706</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,699	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	19,100	↕			
	Přep. kanál. sk. X62	19,100	↕			
D3	<b>Kotouň nz</b>	<b>17,575</b>	<b>-D3</b>		- ≥ 2,6	
T		17,488	↕			PZS
	Konec nástupiště	15,036	↕			
D3	<b>Životice z</b>	<b>14,992</b>	↕			
	Konec nástupiště	14,986	↕			
	Konec nástupiště	13,420	↕			
D3	<b>Kasejovice zast. z</b>	<b>13,390</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	13,360	↕			
	Hranice dopravní	10,847	↕			
D3	<b>Kasejovice</b>	<b>10,678</b>	<b>-D3</b>		↘ 24,5 -	
	Hranice dopravní	10,374	↕			
	Konec nástupiště	8,130	↕			
D3	<b>Hradiště u Blatné z</b>	<b>8,135</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,090	↕			
	Hranice dopravní	6,807	↕			
D3	<b>Lnáře</b>	<b>6,632</b>	<b>-D3</b>		↘ 20,8 -	
	Hranice dopravní	6,354	↕			
T	Konec nástupiště	5,090	↕			PZS
		5,062	↕			
D3	<b>Tchořovice z</b>	<b>5,036</b>	↕			
	Konec nástupiště	5,003	↕			
Př	PřNS	1,007	↕			
Vj	NS	0,606	↕			
SD(D3)	<b>Blatná</b>	<b>22,108</b>	<b>-D3</b>		↘ 15,0 -	0,229 ≡ 22,344 (TTP 716B)