

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Putim** (km 0,246)

 Konec dráhy: **Ražice** (km 2,624)

 Začátek trati: **Putim** (km 8,469)

 Konec trati: **Ražice** (km 258,316)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Putim - Ražice)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Putim - Ražice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

 Od začátku ke konci trati: **3 ‰** Od konce k začátku trati: **3 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Tábor, PO České Budějovice**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **GSM-R (Putim - Ražice)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Putim - Ražice)**

 Nouzové spojení: **GSM (Putim - Ražice); VOS - S12 (Putim - Ražice)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>	<b>3AH</b>		$\nabla 6,5$ -	0,246 $\equiv$ 8,223 (TTP 715A)
Vj	RS	0,520	$\updownarrow$			
T		0,520	$\updownarrow$			VJ RS
Př		1,432	$\updownarrow$			
Př	PřPL	1,679	$\updownarrow$			
Vj	PL	2,417	$\updownarrow$			
T		2,417	$\updownarrow$			VJ PL
	<b>Ražice</b>	<b>258,316</b>	<b>3AH</b>		- $\nabla 4,2$	2,624 $\equiv$ 257,373 (TTP 709B)