

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Zdice - Protivín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.výh.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			
		Přep. kanál. sk. X63	101,175			
↕			100,950			
↕			100,650			
	DOZ	<b>Libomyšl z</b>	<b>97,427</b>			0/II
↕		Konec nástupiště	97,400			
↕		PŘZL	95,260			
		ZL	94,552			
			94,230		přev	
	DOZ	<b>Lochovice</b>	<b>93,830</b>			
			93,490			
↕			92,030		∩	
	DOZ	<b>Rejkovice z</b>	<b>89,225</b>			0/VIII
↕		Konec nástupiště	89,200			
↕			88,920		∩	
↕			88,650			
↕		PŘL	86,943			
		L	86,198			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Jince</b>	<b>85,609</b>			
↕		PřL	81,016			0/III
	DOZ	L <b>Bratkovice</b>	80,316 <b>79,799</b>		Zkr.vzd. (401 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	78,780 77,620 76,410 76,360 76,010		přej  přej	0/III
	DOZ DOZ	L <b>vl. v km 75,245 Příbram</b>	75,700 <b>75,245</b> <b>73,620</b> 73,070			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z Konec nástupiště</b>	<b>71,897</b> 71,942 70,410 69,620 67,601		přej	13/III
	DOZ	L <b>Milín</b>	66,881 <b>66,237</b> 66,013		přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Točovic z Konec nástupiště</b>	65,110 64,418 64,070 <b>63,250</b> 63,225 61,800		přej	15/II
	DOZ	L <b>Točovice zastávka z Konec nástupiště</b>	61,080 <b>61,025</b> 60,967 60,470 <b>59,727</b> 59,520		zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřTL Přep. kanál. sk. X72	58,650 57,790 57,565 56,890		přej	5/III
	DOZ	TL <b>Březnice odb.vých.101</b>	56,857 <b>56,630</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>		54,254 $\equiv$ 0,207 (TTP 716B)	
↕	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b> Konec nástupiště	<b>51,609</b> 51,554			11/I
↕	DOZ	<b>Myslín z</b> Konec nástupiště	<b>47,823</b> 47,813			
↕	PŘL		46,610			
↕			46,147		∩	
	DOZ	L <b>Mirovice</b>	45,840 <b>45,178</b> 44,890			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b> Konec nástupiště	<b>42,317</b> 42,295			9/II-III
↕	PŘL		39,604			
	DOZ	L <b>Čimelice</b>	38,904 <b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b> Konec nástupiště	<b>35,200</b> 35,073			12/VI
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b> Konec nástupiště	<b>30,638</b> 30,622			
↕	PŘL		28,539			
	DOZ	L <b>Vráž u Písku</b>	27,800 27,592 <b>27,332</b> 26,840		přech, přev	
↕		PŘL	21,760			8/V-VI
	DOZ	L <b>Čížová</b>	21,022 <b>20,495</b>			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b> Konec nástupiště	<b>17,077</b> 17,058			13/N
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b> Konec nástupiště	<b>14,537</b> 14,505			
↕	PŘČL		14,300			
	DOZ	ČL <b>Písek</b>	13,411 12,828 <b>12,532</b> 11,711		přev 12,829 $\equiv$ 59,485 (TTP 702B)	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	10,400			5/V
↕	PŘL		10,070			
		L	9,370			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>		8,223 ≡ 0,246 (TTP 715C)	
↕	DOZ	<b>Heřmaň z</b>	<b>5,913</b>			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	5,843			
↕		PřPS	1,133			
↕			0,850			
↕		Neutrální pole	0,760			
			0,680			
		PS	0,433			
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>		0,022 ≡ 250,441 (TTP 709B)	
↕			74,065		∅	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Protivín - Zdice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.vých.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			74,065		n	-SŽ 7.0
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>			
			0,110			
↕ ↕ ↕		 Neutrální pole	0,680			6/II-III
	DOZ	 <b>Heřmaň z</b>	0,760			
↕ ↕		Konec nástupiště	0,850			
		PřPS	5,913			
			5,867			
			6,800			
		PS	7,950			
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>			
↕ ↕		Přep. kanál. sk. 72	10,400			7/IV
		PřS	10,741			
		S	11,445			
			11,923		přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Písek</b>	<b>12,532</b> 12,950			
↕		Přep. kanál. sk. X72	13,700			6/VIII
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b>	<b>14,537</b>			
		Konec nástupiště	14,630			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b>	<b>17,077</b>			
↕		Konec nástupiště	17,118			
		PřS	19,100			
	S		19,876			
	DOZ	<b>Čížová</b>	<b>20,495</b>			
↕		PřS	26,009			8/V-VI
	S		26,737			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	26,840 <b>27,332</b> 27,592		přech, přev	
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b>	<b>30,638</b>			10/VII
		Konec nástupiště	30,724			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b>	<b>35,200</b>			
↕		Konec nástupiště	35,203			
		PřS	36,864			
	S		37,590			
	DOZ	<b>Čimelice</b>	<b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b>	<b>42,317</b>			3/V
↕		Konec nástupiště	42,435			
	PřS		43,857			
	S		44,667			
	DOZ	<b>Mirovice</b>	<b>45,178</b> 45,520		∩	
↕			46,147			9/VI-VIII
↕	DOZ	<b>Myslín z</b>	<b>47,823</b>			
↕		Konec nástupiště	47,893			
↕		Konec nástupiště	51,634			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b>	<b>51,609</b>			
↕		PřMS	53,177			
	MS		53,890			
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b> 54,840			
	S1a		56,323			
	DOZ	<b>Březnice odb.vých.101</b>	<b>56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X63  PŘS	56,890 57,450 58,198 58,315		přej	4/IV
	DOZ	S <b>Tochovice</b>	58,915 59,520 <b>59,727</b>		zv	
	DOZ	<b>Tochovice zastávka z</b> Konec nástupiště	60,470 <b>61,025</b> 61,057			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Tochovic z</b> Konec nástupiště  PŘS	<b>63,250</b> 63,275 63,732 64,082 64,900 65,110		přej  přech, (-----)	0/III-IX
	DOZ	S <b>Milín</b>	65,740 66,013 <b>66,237</b>			
↕ ↕  ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z</b> Konec nástupiště  PŘS	69,260 70,060 <b>71,897</b> 71,852 71,990		přej	13/VII-VIII
	DOZ DOZ	S <b>Příbram</b> <b>vl. v km 75,245</b>	72,700 73,070 <b>73,620</b> <b>75,245</b>		n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  PŘS	75,762 76,360 77,270 78,367 78,430		přej  přej	13/II
	DOZ	S <b>Bratkovice</b>	79,067 <b>79,799</b>			
↕		PŘS	84,056			13/II
	DOZ	S <b>Jince</b>	84,801 <b>85,609</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Rejkovice z</b> Konec nástupiště	88,650		n, přej	13/II
↕			<b>89,225</b>			
↕			89,250			
↕			91,635			
↕			91,878			
↕			92,030			
↕		PřS	92,476			
	DOZ	<b>S</b> <b>Lochovice</b>	93,176		přev	
			93,490			
			<b>93,830</b>			
			94,230			
↕	DOZ	<b>Libomyšl z</b> Konec nástupiště	<b>97,427</b>		n	13/VII-VIII
↕			97,450			
↕			PřPS			
↕			100,303			
↕			100,650			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	100,950			
↕			101,000			
		PS	101,061			
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Zdice - Protivín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.výh.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			
		Přep. kanál. sk. X63	101,175			
↕			100,950			
↕			100,650			
	DOZ	<b>Libomyšl z</b>	<b>97,427</b>			
↕		Konec nástupiště	97,400			
↕		PŘZL	95,260			
		ZL	94,552			
			94,230			
	DOZ	<b>Lochovice</b>	<b>93,830</b>		přev	
			93,490			
↕			92,030		∩	
	DOZ	<b>Rejkovice z</b>	<b>89,225</b>			
↕		Konec nástupiště	89,200			
↕			88,920			
↕			88,650		∩	
↕		PŘL	86,943			
		L	86,198			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Jince</b>	<b>85,609</b>			
↕		PřL	81,016			0/III
	DOZ	L <b>Bratkovice</b>	80,316 <b>79,799</b>		Zkr.vzd. (401 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	78,780 77,620 76,410 76,360 76,010		přej  přej	0/III
	DOZ DOZ	L <b>vl. v km 75,245 Příbram</b>	75,700 <b>75,245</b> <b>73,620</b> 73,070			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídlíště z Konec nástupiště</b>	<b>71,897</b> 71,942 70,410 69,620 67,601		přej	13/III
	DOZ	L <b>Milín</b>	66,881 <b>66,237</b> 66,013		přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Točovic z Konec nástupiště</b>	65,110 64,418 64,070 <b>63,250</b> 63,225 61,800		přej	15/II
	DOZ	L <b>Točovice zastávka z Konec nástupiště</b>	61,080 <b>61,025</b> 60,967 60,470 <b>59,727</b> 59,520		zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřTL Přep. kanál. sk. X72	58,650 57,790 57,565 56,890		přej	5/III
	DOZ	TL <b>Březnice odb.vých.101</b>	56,857 <b>56,630</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>		54,254 $\equiv$ 0,207 (TTP 716B)	
↕	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b> Konec nástupiště	<b>51,609</b> 51,554			11/I
↕	DOZ	<b>Myslín z</b> Konec nástupiště	<b>47,823</b> 47,813			
↕		PřL	46,610			
↕			46,147		∩	
	DOZ	L <b>Mirovice</b>	45,840 <b>45,178</b> 44,890			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b> Konec nástupiště	<b>42,317</b> 42,295			9/II-III
↕		PřL	39,604			
	DOZ	L <b>Čimelice</b>	38,904 <b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b> Konec nástupiště	<b>35,200</b> 35,073			12/VI
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b> Konec nástupiště	<b>30,638</b> 30,622			
↕		PřL	28,539			
		L	27,800			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	27,592 <b>27,332</b> 26,840		přech, přev	
↕		PřL	21,760			8/V-VI
	DOZ	L <b>Čížová</b>	21,022 <b>20,495</b>			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b> Konec nástupiště	<b>17,077</b> 17,058			13/N
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b> Konec nástupiště	<b>14,537</b> 14,505			
↕		PřČL	14,300			
		ČL	13,411			
	DOZ	<b>Písek</b>	12,828 <b>12,532</b> 11,711		přev 12,829 $\equiv$ 59,485 (TTP 702B)	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	10,400			5/V
↕		PřL	10,070			
		L	9,370			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>		8,223 ≡ 0,246 (TTP 715C)	
↕	DOZ	<b>Heřmaň z</b>	<b>5,913</b>			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	5,843			
↕		PřPS	1,133			
↕			0,850			
↕		Neutrální pole	0,760			
			0,680			
		PS	0,433			
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>		0,022 ≡ 250,441 (TTP 709B)	
↕			74,065		∅	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Protivín - Zdice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního  
vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);  
SRD - 72 (Březnice odb.výh.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			74,065		n	-5/7 7.0
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>			
			0,110			
↕ ↕ ↕		 Neutrální pole	0,680			6/II-III
	DOZ	 <b>Heřmaň z</b>	0,760			
↕ ↕		Konec nástupiště	0,850			
		PřPS	5,913			
			5,867			
			6,800			
		PS	7,950			
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>			
↕ ↕		Přep. kanál. sk. 72	10,400			7/IV
		PřS	10,741			
		S	11,445			
			11,923		přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Písek</b>	<b>12,532</b> 12,950			
↕		Přep. kanál. sk. X72	13,700			6/VIII
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b>	<b>14,537</b>			
		Konec nástupiště	14,630			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b>	<b>17,077</b>			
↕		Konec nástupiště	17,118			
		PřS	19,100			
	S		19,876			
	DOZ	<b>Čížová</b>	<b>20,495</b>			
↕		PřS	26,009			8/V-VI
	S		26,737			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	26,840 <b>27,332</b> 27,592		přech, přev	
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b>	<b>30,638</b>			10/VII
		Konec nástupiště	30,724			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b>	<b>35,200</b>			
↕		Konec nástupiště	35,203			
		PřS	36,864			
	S		37,590			
	DOZ	<b>Čimelice</b>	<b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b>	<b>42,317</b>			3/V
↕		Konec nástupiště	42,435			
		PřS	43,857			
	S		44,667			
	DOZ	<b>Mirovice</b>	<b>45,178</b> 45,520		∩	
↕			46,147			9/VI-VIII
↕	DOZ	<b>Myslín z</b>	<b>47,823</b>			
↕		Konec nástupiště	47,893			
↕		Konec nástupiště	51,634			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b>	<b>51,609</b>			
↕		PřMS	53,177			
	MS		53,890			
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b> 54,840			
		S1a	56,323			
	DOZ	<b>Březnice odb.vých.101</b>	<b>56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X63  PŘS	56,890 57,450 58,198 58,315		přej	4/IV
	DOZ	S <b>Tochovice</b>	58,915 59,520 <b>59,727</b>		zv	
	DOZ	<b>Tochovice zastávka z</b> Konec nástupiště	60,470 <b>61,025</b> 61,057			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Tochovic z</b> Konec nástupiště  PŘS	<b>63,250</b> 63,275 63,732 64,082 64,900 65,110		přej  přech, (-----)	0/III-IX
	DOZ	S <b>Milín</b>	65,740 66,013 <b>66,237</b>			
↕ ↕  ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z</b> Konec nástupiště  PŘS	69,260 70,060 <b>71,897</b> 71,852 71,990		přej	13/VII-VIII
	DOZ DOZ	S <b>Příbram</b> <b>vl. v km 75,245</b>	72,700 73,070 <b>73,620</b> <b>75,245</b>		n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PŘS	75,762 76,360 77,270 78,367 78,430		přej  přej	13/II
	DOZ	S <b>Bratkovice</b>	79,067 <b>79,799</b>			
↕		PŘS	84,056			13/II
	DOZ	S <b>Jince</b>	84,801 <b>85,609</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Rejkovice z</b> Konec nástupiště	88,650 <b>89,225</b> 89,250 91,635 91,878 92,030 92,476		∩, přej  přej	13/II
↕	DOZ	S <b>Lochovice</b>	93,176 93,490 <b>93,830</b> 94,230		přev	
↕	DOZ	<b>Libomyšl z</b> Konec nástupiště PřPS  Začátek GSM-R (CZ)	<b>97,427</b> 97,450 100,303 100,650 100,950 101,000		∩	13/VII-VIII
	DOZ	PS <b>Zdice</b>	101,061 <b>47,751</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Zdice - Protivín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního** (Zdice - Písek)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice); SRD - 72 (Březnice odb.výh.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			
		Přep. kanál. sk. X63	101,175			
↕			100,950			
↕			100,650			
	DOZ	<b>Libomyšl z</b>	<b>97,427</b>			0/I
↕		Konec nástupiště	97,400			
↕		PŘZL	95,260			
		ZL	94,552			
			94,230		přev	
	DOZ	<b>Lochovice</b>	<b>93,830</b>			
			93,490			
↕			92,030		∩	
	DOZ	<b>Rejkovice z</b>	<b>89,225</b>			0/VIII
↕		Konec nástupiště	89,200			
↕			88,920		∩	
↕			88,650			
↕		PŘL	86,943			
		L	86,198			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Jince</b>	<b>85,609</b>			
↕		PřL	81,016			0/VIII
	DOZ	<b>L Bratkovice</b>	<b>80,316 79,799</b>		Zkr.vzd. (401 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	78,780 77,620 76,410 76,360		přej  přej	0/VIII
	DOZ DOZ	<b>L vl. v km 75,245 Příbram</b>	<b>75,700 75,300 75,245 73,620 73,070</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z Konec nástupiště</b>	<b>71,897 71,942 70,410 69,620 67,601</b>		přej	13/VIII
	DOZ	<b>L Milín</b>	<b>66,881 66,237 66,013</b>		přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Točovic z Konec nástupiště</b>	<b>65,110 64,418 64,070 63,250 63,225 61,800</b>		přej	15/II
	DOZ	<b>L Točovice zastávka z Konec nástupiště</b>	<b>61,080 61,025 60,967 60,470 59,727 59,520</b>		zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřTL Přep. kanál. sk. X72	58,650 57,790 57,565 56,890		přej	5/III
	DOZ	<b>TL Březnice odb.vých.101</b>	<b>56,857 56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>		54,254 $\equiv$ 0,207 (TTP 716B)	
↕	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b> Konec nástupiště	<b>51,609</b> 51,554			11/I
↕	DOZ	<b>Myslín z</b> Konec nástupiště	<b>47,823</b> 47,813			
↕		PřL	46,610			
↕			46,147		∩	
	DOZ	L <b>Mirovice</b>	45,840 <b>45,178</b> 44,890			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b> Konec nástupiště	<b>42,317</b> 42,295			9/II-III
↕		PřL	39,604			
	DOZ	L <b>Čimelice</b>	38,904 <b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b> Konec nástupiště	<b>35,200</b> 35,073			12/VI
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b> Konec nástupiště	<b>30,638</b> 30,622			
↕		PřL	28,539			
	DOZ	L <b>Vráž u Písku</b>	27,800 27,592 <b>27,332</b> 26,840		přech, přev	
↕		PřL	21,760			8/V-VI
	DOZ	L <b>Čížová</b>	21,022 <b>20,495</b>			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b> Konec nástupiště	<b>17,077</b> 17,058			13/N
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b> Konec nástupiště	<b>14,537</b> 14,505			
↕		PřČL	14,300			
	DOZ	ČL <b>Písek</b>	13,411 <b>12,532</b> 11,711		12,829 $\equiv$ 59,485 (TTP 702B)	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	10,400			5/V
↕		PřL	10,070			
	DOZ	L <b>Putim</b>	9,370 <b>8,469</b>		8,223 $\equiv$ 0,246 (TTP 715C)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Heřmaň z</b>	<b>5,913</b>			3/IV-V
		Konec nástupiště	5,843			
		PřPS	1,133			
			0,850			
		Neutrální pole	0,760			
			0,680			
		PS	0,433			
			0,110			
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>		0,022 ≡ 250,441 (TTP 709B)	
↕			74,065		∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Protivín - Zdice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního  
vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);  
SRD - 72 (Březnice odb.vých.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			74,065		∩	-SŽ 7,0
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>			
			0,110			
↕ ↕ ↕		⬇ Neutrální pole	0,680			6/II-III
	DOZ	⬆ Heřmaň z	0,760			
↕ ↕		Konec nástupiště	0,850			
		PřPS	5,913			
			5,867			
			6,800			
		PS	7,950			
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>			
↕ ↕		Přep. kanál. sk. 72	10,400			7/IV
		PřS	10,741			
		S	11,445			
	DOZ	<b>Písek</b>	<b>12,532</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			12,950			
↕	DOZ	Přep. kanál. sk. X72	13,700			6/VIII
↕		<b>Písek zastávka z</b>	<b>14,537</b>			
↕	DOZ	Konec nástupiště	14,630			
↕		<b>Písek-Dobešice z</b>	<b>17,077</b>			
↕		Konec nástupiště	17,118			
	PŘS		19,100			
	S		19,876			
	DOZ	<b>Čížová</b>	<b>20,495</b>			
↕		PŘS	26,009			8/V-VI
	S		26,737		přech, přev	
			26,840			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	<b>27,332</b>			
			27,592			
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b>	<b>30,638</b>			10/VII
		Konec nástupiště	30,724			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b>	<b>35,200</b>			
↕		Konec nástupiště	35,203			
	PŘS		36,864			
	S		37,590			
	DOZ	<b>Čimelice</b>	<b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b>	<b>42,317</b>			3/N
↕		Konec nástupiště	42,435			
	PŘS		43,857			
	S		44,667			
	DOZ	<b>Mirovice</b>	<b>45,178</b>			
			45,520		∩	
↕	DOZ	<b>Myslín z</b>	46,147			0/VII-VIII
↕		Konec nástupiště	<b>47,823</b>			
↕		Konec nástupiště	47,893			
↕	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b>	<b>51,609</b>			
↕		PŘMS	51,634			
			53,177			
	MS		53,890			
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>			
			54,840			
	S1a		56,323			
	DOZ	<b>Březnice odb.výh.101</b>	<b>56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X63  PŘS	56,890 57,450 58,198 58,315		přej	4/IV
	DOZ	S  <b>Tochovice</b>	58,915 59,520 <b>59,727</b>		zv	
	DOZ	<b>Tochovice zastávka z</b> Konec nástupiště	60,470 <b>61,025</b> 61,057			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Tochovic z</b> Konec nástupiště  PŘS	<b>63,250</b> 63,275 63,732 64,082 64,900 65,110		přej  přech, (-----)	0/III-IX
	DOZ	S  <b>Milín</b>	65,740 66,013 <b>66,237</b>			
↕ ↕  ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z</b> Konec nástupiště  PŘS	69,260 70,060 <b>71,897</b> 71,852 71,990		přej	13/VII-VIII
	DOZ DOZ	S  <b>Příbram</b> <b>vl. v km 75,245</b>	72,700 73,070 <b>73,620</b> <b>75,245</b> 75,300		n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PŘS	76,360 77,270 78,367 78,430		přej	13/II
	DOZ	S  <b>Bratkovice</b>	79,067 <b>79,799</b>			
↕		PŘS	84,056			13/II
	DOZ	S  <b>Jince</b>	84,801 <b>85,609</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Rejkovice z</b> Konec nástupiště	88,650 <b>89,225</b> 89,250 91,635 91,878 92,030 92,476		„, přej  přej	13/II
↕	DOZ	S <b>Lochovice</b>	93,176 93,490 <b>93,830</b> 94,230		přev	
↕	DOZ	<b>Libomyšl z</b> Konec nástupiště PřPS  Začátek GSM-R (CZ)	<b>97,427</b> 97,450 100,303 100,650 100,950 101,000		„	13/VI-VIII
	DOZ	PS <b>Zdice</b>	101,061 <b>47,751</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Zdice - Protivín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.výh.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			
		Přep. kanál. sk. X63	101,175			
↕			100,950			
↕			100,650			
	DOZ	<b>Libomyšl z</b>	<b>97,427</b>			0/I
↕		Konec nástupiště	97,400			
↕		PŘZL	95,260			
		ZL	94,552			
			94,230		přev	
	DOZ	<b>Lochovice</b>	<b>93,830</b>			
			93,490			
↕			92,030		∩	
	DOZ	<b>Rejkovice z</b>	<b>89,225</b>			0/VIII
↕		Konec nástupiště	89,200			
↕			88,920			
↕			88,650		∩	
↕		PŘL	86,943			
		L	86,198			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Jince</b>	<b>85,609</b>			
↕		PřL	81,016			0/VIII
	DOZ	L <b>Bratkovice</b>	80,316 <b>79,799</b>		Zkr.vzd. (401 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	78,780 77,620 76,410 76,360 76,010		přej  přej	0/VIII
	DOZ DOZ	L <b>vl. v km 75,245 Příbram</b>	75,700 75,300 <b>75,245</b> <b>73,620</b> 73,070			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z Konec nástupiště</b>	<b>71,897</b> 71,942 70,410 69,620 67,601		přej	13/VIII
	DOZ	L <b>Milín</b>	66,881 <b>66,237</b> 66,013		přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Točovic z Konec nástupiště</b>	65,110 64,418 64,070 <b>63,250</b> 63,225 61,800		přej	15/II
	DOZ	L <b>Točovice zastávka z Konec nástupiště</b>	61,080 <b>61,025</b> 60,967 60,470 <b>59,727</b> 59,520		zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřTL Přep. kanál. sk. X72	58,650 57,790 57,565 56,890		přej	5/III
		TL	56,857			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Březnice odb.výh.101</b>	<b>56,630</b>			
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>		54,254 $\equiv$ 0,207 (TTP 716B)	
↕	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b>	<b>51,609</b>			11/II
		Konec nástupiště	51,554			
↕	DOZ	<b>Myslín z</b>	<b>47,823</b>			
↕		Konec nástupiště	47,813			
↕	PřL		46,610		∩	
			46,147			
	L		45,840			
	DOZ	<b>Mirovice</b>	<b>45,178</b>			
			44,890			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b>	<b>42,317</b>			9/I-III
↕		Konec nástupiště	42,295			
	PřL		39,604			
	L		38,904			
	DOZ	<b>Čimelice</b>	<b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b>	<b>35,200</b>			12/VI
		Konec nástupiště	35,073			
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b>	<b>30,638</b>			
↕		Konec nástupiště	30,622			
↕	PřL		28,539			
	L		27,800			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	<b>27,332</b>		přech, přev	
			27,592			
			26,840			
↕		PřL	21,760			8/V-VI
	L		21,022			
	DOZ	<b>Čížová</b>	<b>20,495</b>			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b>	<b>17,077</b>			13/N
		Konec nástupiště	17,058			
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b>	<b>14,537</b>			
↕		Konec nástupiště	14,505			
↕	PřČL		14,300			
	ČL		13,411			
	DOZ	<b>Písek</b>	<b>12,532</b>		přev	
			12,828		12,829 $\equiv$ 59,485 (TTP 702B)	
			11,711			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	10,400			5/N
↕	PřL		10,070			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		L	9,370			
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>		8,223 ≡ 0,246 (TTP 715C)	
↕	DOZ	<b>Heřmaň z</b>	<b>5,913</b>			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	5,843			
↕		PřPS	1,133			
↕		⬡	0,850			
↕		Neutrální pole	0,760			
↕		⬢	0,680			
		PS	0,433			
			0,110			
	☐ n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>		0,022 ≡ 250,441 (TTP 709B)	
↕			74,065		∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Protivín - Zdice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.vých.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			74,065		∩	-SŽ 7.0
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>			
			0,110			
↕ ↕ ↕		⬇ Neutrální pole	0,680			6/II-III
		⬆ Heřmaň z	0,760			
	DOZ	⬇ Konec nástupiště	0,850			
↕ ↕			5,913			
		PřPS	5,867			
			6,800			
		PS	7,950			
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>			
↕ ↕		Přep. kanál. sk. 72	10,400			7/IV
		PřS	10,741			
		S	11,445			
			11,923		přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Písek</b>	<b>12,532</b> 12,950			
↕		Přep. kanál. sk. X72	13,700			6/VIII
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b>	<b>14,537</b>			
	DOZ	Konec nástupiště	14,630			
↕		<b>Písek-Dobešice z</b>	<b>17,077</b>			
↕		Konec nástupiště	17,118			
		PřS	19,100			
	S		19,876			
	DOZ	<b>Čížová</b>	<b>20,495</b>			
↕		PřS	26,009			8/V-VI
	S		26,737			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	26,840 <b>27,332</b> 27,592		přech, přev	
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b>	<b>30,638</b>			10/VII
		Konec nástupiště	30,724			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b>	<b>35,200</b>			
↕		Konec nástupiště	35,203			
		PřS	36,864			
	S		37,590			
	DOZ	<b>Čimelice</b>	<b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b>	<b>42,317</b>			3/V
↕		Konec nástupiště	42,435			
	PřS		43,857			
	S		44,667			
	DOZ	<b>Mirovice</b>	<b>45,178</b> 45,520		∩	
↕			46,147			0/VI-VIII
↕	DOZ	<b>Myslín z</b>	<b>47,823</b>			
↕		Konec nástupiště	47,893			
↕		Konec nástupiště	51,634			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b>	<b>51,609</b>			
↕		PřMS	53,177			
	MS		53,890			
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b> 54,840			
	S1a		56,323			
	DOZ	<b>Březnice odb.vých.101</b>	<b>56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X63  PŘS	56,890 57,450 58,198 58,315		přej	4/IV
	DOZ	S <b>Tochovice</b>	58,915 59,520 <b>59,727</b> 60,470		zv	
	DOZ	<b>Tochovice zastávka z</b> Konec nástupiště	<b>61,025</b> 61,057			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Tochovic z</b> Konec nástupiště  PŘS	<b>63,250</b> 63,275 63,732 64,082 64,900 65,110		přej  přech, (-----)	0/III-IX
	DOZ	S <b>Milín</b>	65,740 66,013 <b>66,237</b>			
↕ ↕  ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z</b> Konec nástupiště  PŘS	69,260 70,060 <b>71,897</b> 71,852 71,990		přej	13/VI-VIII
	DOZ DOZ	S <b>Příbram</b> <b>vl. v km 75,245</b>	72,700 73,070 <b>73,620</b> <b>75,245</b> 75,300		n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  PŘS	75,762 76,360 77,270 78,367 78,430		přej  přej	13/II
	DOZ	S <b>Bratkovice</b>	79,067 <b>79,799</b>			
↕		PŘS	84,056			13/II
	DOZ	S <b>Jince</b>	84,801 <b>85,609</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Rejkovice z</b> Konec nástupiště	88,650 <b>89,225</b> 89,250 91,635 91,878 92,030 92,476		„, přej  přej	13/II
	DOZ	S <b>Lochovice</b>	93,176 93,490 <b>93,830</b> 94,230		přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Libomyšl z</b> Konec nástupiště PřPS  Začátek GSM-R (CZ)	<b>97,427</b> 97,450 100,303 100,650 100,950 101,000		„	13/VI-VIII
	DOZ	PS <b>Zdice</b>	101,061 <b>47,751</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Zdice - Protivín: **15 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.vých.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			
		Přep. kanál. sk. X63	101,175			
↕			100,950			
↕			100,650			
	DOZ	<b>Libomyšl z</b>	<b>97,427</b>			0/II
↕		Konec nástupiště	97,400			
↕		PŘZL	95,260			
		ZL	94,552			
			94,230		přev	
	DOZ	<b>Lochovice</b>	<b>93,830</b>			
			93,490			
↕			92,030		∩	
	DOZ	<b>Rejkovice z</b>	<b>89,225</b>			0/VIII
↕		Konec nástupiště	89,200			
↕			88,920		∩	
↕			88,650			
↕		PŘL	86,943			
		L	86,198			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Jince</b>	<b>85,609</b>			
↕		PřL	81,016			0/VIII
	DOZ	L <b>Bratkovice</b>	80,316 <b>79,799</b>		Zkr.vzd. (401 m)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřL	78,780 77,620 76,410 76,360 76,010		přej  přej	0/VIII
	DOZ DOZ	L <b>vl. v km 75,245 Příbram</b>	75,700 <b>75,245</b> <b>73,620</b> 73,070			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z Konec nástupiště</b>	<b>71,897</b> 71,942 70,410 69,620 67,601		přej	13/VIII
	DOZ	L <b>Milín</b>	66,881 <b>66,237</b> 66,013		přech, (-----)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Točovic z Konec nástupiště</b>	65,110 64,418 64,070 <b>63,250</b> 63,225 61,800		přej	15/II
	DOZ	L <b>Točovice zastávka z Konec nástupiště</b>	61,080 <b>61,025</b> 60,967 60,470 <b>59,727</b> 59,520		zv	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřTL Přep. kanál. sk. X72	58,650 57,790 57,565 56,890		přej	5/III
	DOZ	TL <b>Březnice odb.vých.101</b>	56,857 <b>56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>		54,254 $\equiv$ 0,207 (TTP 716B)	
↕	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b> Konec nástupiště	<b>51,609</b> 51,554			11/I
↕	DOZ	<b>Myslín z</b> Konec nástupiště	<b>47,823</b> 47,813			
↕		PřL	46,610			
↕			46,147		∩	
	DOZ	L <b>Mirovice</b>	45,840 <b>45,178</b> 44,890			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b> Konec nástupiště	<b>42,317</b> 42,295			9/II-III
↕		PřL	39,604			
	DOZ	L <b>Čimelice</b>	38,904 <b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b> Konec nástupiště	<b>35,200</b> 35,073			12/VI
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b> Konec nástupiště	<b>30,638</b> 30,622			
↕		PřL	28,539			
	DOZ	L <b>Vráž u Písku</b>	27,800 27,592 <b>27,332</b> 26,840		přech, přev	
↕		PřL	21,760			8/V-VI
	DOZ	L <b>Čížová</b>	21,022 <b>20,495</b>			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b> Konec nástupiště	<b>17,077</b> 17,058			13/N
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b> Konec nástupiště	<b>14,537</b> 14,505			
↕		PřČL	14,300			
	DOZ	ČL <b>Písek</b>	13,411 12,828 <b>12,532</b> 11,711		přev 12,829 $\equiv$ 59,485 (TTP 702B)	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	10,400			5/V
↕		PřL	10,070			
		L	9,370			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>		8,223 ≡ 0,246 (TTP 715C)	
↕	DOZ	<b>Heřmaň z</b>	<b>5,913</b>			3/IV-V
↕		Konec nástupiště	5,843			
↕		PřPS	1,133			
↕			0,850			
↕		Neutrální pole	0,760			
			0,680			
		PS	0,433			
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>		0,022 ≡ 250,441 (TTP 709B)	
↕			74,065		∅	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Zdice** (km 101,911)Konec trati: **Protivín** (km 0,000)Platí pro úsek: **Zdice - Protivín**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Zdice - Protivín)Rozhodný spád ve směru Protivín - Zdice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **75 km/h** (Zdice - Protivín)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Zdice - Protivín)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Březnice: Zdice (mimo) - Březnice (mimo)****SD(DOZ) Březnice: Březnice (včetně) - Písek (mimo)****Největší povolená délka vlaku****535 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Zdice)**Bez trakčního**  
**vedení** (Zdice - Písek)**25 kV/50 Hz AC** (Písek - Protivín)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Zdice); GSM-R (Putim - Protivín); SRD - 63 (Libomyšl z - Tochovice);**  
**SRD - 72 (Březnice odb.vých.101 - Písek)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Zdice - Protivín)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Zdice - Protivín); GSM (Zdice - Protivín)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			74,065		n	-5/7 7.0
	<input checked="" type="checkbox"/> n, DOZ	<b>Protivín</b>	<b>249,853</b>			
			0,110			
↕ ↕ ↕		⬇ Neutrální pole	0,680			6/II-III
	DOZ	⬆ Heřmaň z	0,760			
↕ ↕		Konec nástupiště	0,850			
		PřPS	5,913			
			5,867			
			6,800			
		PS	7,950			
	DOZ	<b>Putim</b>	<b>8,469</b>			
↕ ↕		Přep. kanál. sk. 72	10,400			7/IV
		PřS	10,741			
		S	11,445			
			11,923		přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	<b>Písek</b>	<b>12,532</b> 12,950			
↕		Přep. kanál. sk. X72	13,700			6/VIII
↕	DOZ	<b>Písek zastávka z</b>	<b>14,537</b>			
		Konec nástupiště	14,630			
↕	DOZ	<b>Písek-Dobešice z</b>	<b>17,077</b>			
↕		Konec nástupiště	17,118			
		PřS	19,100			
	S		19,876			
	DOZ	<b>Čížová</b>	<b>20,495</b>			
↕		PřS	26,009			8/V-VI
	S		26,737			
	DOZ	<b>Vráž u Písku</b>	26,840 <b>27,332</b> 27,592		přech, přev	
↕	DOZ	<b>Dolní Ostrovec z</b>	<b>30,638</b>			10/VII
		Konec nástupiště	30,724			
↕	DOZ	<b>Smetanova Lhota z</b>	<b>35,200</b>			
↕		Konec nástupiště	35,203			
		PřS	36,864			
	S		37,590			
	DOZ	<b>Čimelice</b>	<b>38,207</b>			
↕	DOZ	<b>Horní Nerestce z</b>	<b>42,317</b>			3/V
↕		Konec nástupiště	42,435			
	PřS		43,857			
	S		44,667			
	DOZ	<b>Mirovice</b>	<b>45,178</b> 45,520		∩	
↕			46,147			9/VI-VIII
↕	DOZ	<b>Myslín z</b>	<b>47,823</b>			
↕		Konec nástupiště	47,893			
↕		Konec nástupiště	51,634			
	DOZ	<b>Dobrá Voda u Břez. z</b>	<b>51,609</b>			
↕		PřMS	53,177			
	MS		53,890			
	DOZ	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b> 54,840			
	S1a		56,323			
	DOZ	<b>Březnice odb.vých.101</b>	<b>56,630</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		Přep. kanál. sk. X63	56,890			
		PŘS	57,450		přej	4/IV
			58,198			
			58,315			
		S	58,915			
	DOZ	<b>Tochovice</b>	59,520		zv	
			<b>59,727</b>			
	DOZ	<b>Tochovice zastávka z</b>	60,470			
		Konec nástupiště	<b>61,025</b>			
			61,057			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Ostrov u Tochovic z</b>	<b>63,250</b>			0/III-IX
		Konec nástupiště	63,275			
			63,732		přej	
		PŘS	64,082			
			64,900			
			65,110		přech, (-----)	
		S	65,740			
	DOZ	<b>Milín</b>	66,013			
			<b>66,237</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	<b>Příbram sídliště z</b>	69,260		přej	13/VII-VIII
		Konec nástupiště	70,060			
		PŘS	<b>71,897</b>			
			71,852			
			71,990			
		S	72,700			
	DOZ	<b>Příbram</b>	73,070		∩	
	DOZ	<b>vl. v km 75,245</b>	<b>73,620</b>			
			<b>75,245</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			75,762		přej	13/II
			76,360			
		PŘS	77,270		přej	
			78,367			
			78,430			
		S	79,067			
	DOZ	<b>Bratkovice</b>	<b>79,799</b>			
↕		PŘS	84,056			13/II
		S	84,801			
	DOZ	<b>Jince</b>	<b>85,609</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	DOZ	<b>Rejkovice z</b> Konec nástupiště	88,650		n, přej	13/II
↕			<b>89,225</b>			
↕			89,250			
↕			91,635			
↕			91,878			
↕			92,030			
↕		PřS	92,476			
	DOZ	<b>S</b> <b>Lochovice</b>	93,176		přev	
			93,490			
			<b>93,830</b>			
			94,230			
↕	DOZ	<b>Libomyšl z</b> Konec nástupiště	<b>97,427</b>		n	13/VI-VIII
↕			97,450			
↕			PřPS			
↕			100,303			
↕			100,650			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	100,950			
↕			101,000			
		PS	101,061			
	DOZ	<b>Zdice</b>	<b>47,751</b>			