

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Beroun	(km 38,850)
Konec trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	700
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		656 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		133 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	100
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III-IV	Beroun os.n.								
	39,210		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
	Beroun seř.n.								
0/IV	39,560		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	42,700		(120)	120	125	(125)		150	Začátek NS přev
	45,300		(120)	120	130	(130)		150	∩
0/VI-VIII	Zdice								
	48,564		(105)	105	110	(110)		135	∩
	50,325		(120)	120	125	(125)		150	∩
	56,910							155	∩
0/VI-VIII	Hořovice								
	vl. v km 60,423								
0/VI-VIII	62,430		(130)	130	140	(140)		160	
	67,619		(120)	120	130	(130)		160	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Zbiroh								
	68,666		(130)	130	140	(140)		160	∩
I/8	Kařízek								
	Holoubkov								
	78,240		(120)	120	125	(125)		160	1.SK ∩
I/6	78,262		(120)	120	125	(125)		155	∩
	79,256		(125)	125	(125)	(125)		155	∩
	80,984		(120)	120	(120)	(120)		155	∩
	83,522		(105)	105	110	(110)		155	∩
	83,543		(105)	105	110	(110)		135	∩
	85,707		(90)	90	(90)	(90)		135	∩
	85,726		(90)	90	(90)	(90)		120	∩
	Rokycany								
	86,528		(90)	90	100	(100)		120	1.SK ∩
	87,375		(120)	120	125	(125)		120	
	87,553		(120)	120	125	(125)		160	
	Ejpovice								
	93,751		(160)	160	(160)	(160)	125	160	
I/8	101,052		(110)	110	(110)	(110)	80	160	
	101,358		(110)	110	(110)	(110)	80	110	
	102,066		70	80	85	(85)	80	110	
	102,372		70	80	(80)	(80)	80	110	
I/8	Plzeň hl.n. Triangl								
	Plzeň hl.n.os.n.								
	102,385		70	80	(80)	(80)		80	
	103,067		(80)	80	(80)	(80)		80	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Beroun	(km 38,850)
Konec trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Platí pro kolej:	1. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	700
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		656 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		133 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	100
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8/VI-VII	Plzeň hl.n.os.n.		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	103,067		70	80	(80)	(80)	80	(80)	
	102,385		70	80	(80)	(80)	80	(110)	
8/VI-VII	Plzeň hl.n. Triangl								
	102,372		70	80	85	(85)	80	(110)	
	102,066		(110)	110	(110)	(110)	80	(110)	
	101,358		(110)	110	(110)	(110)	80	(160)	
	101,052		(160)	160	(160)	(160)	80	(160)	
	Ejpovice								
	93,751		(120)	120	125	(125)	125	(160)	
	Rokycany								
0/IV-VI	87,553		(120)	120	125	(125)		(120)	n
	87,375		(90)	90	100	(100)		(120)	n
	86,528		(90)	90	(90)	(90)		(120)	n
	85,726		(90)	90	(90)	(90)		(135)	n
	85,707		(105)	105	110	(110)		(135)	n
	83,543		(105)	105	110	(110)		(155)	n
	83,522		(120)	120	125	(125)		(155)	n
	80,984		(125)	125	(125)	(125)		(155)	n
	79,256		(120)	120	(120)	(120)		(155)	n
	78,262		(120)	120	(120)	(120)		(160)	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Holoubkov								
	78,240		(130)	130	140	(140)		(160)	1.SK n
	Kařízek								
7/II									
	Odb Zbiroh								
	68,666		(120)	120	130	(130)		(160)	n
12/II	67,619		(130)	130	140	(140)		(160)	n
	62,430		(120)	120	125	(125)		(155)	n
	vl. v km 60,423								
12/II									
	Hořovice								
12/II	56,910							(150)	n
	50,325		(105)	105	110	(110)		(135)	n
	Zdice								
	48,564		(120)	120	130	(130)		(150)	n
6/I	45,300		(120)	120	125	(125)		(150)	n
	42,700		(100)	100	(100)	(100)		(100)	n
	Beroun seř.n.								
	39,560		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
5/I	39,210		(50)	50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	37,623		70	85	(85)	(85)		(85)	
	Beroun os.n.								

x

x

x

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Beroun	(km 38,850)
Konec trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	700
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		656 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		133 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	100
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III-IV	Beroun os.n.								
	39,210		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
	Beroun seř.n.								
0/IV	39,560		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	42,700		(120)	120	125	(125)		150	Začátek NS n
	45,300		(120)	120	130	(130)		150	n
0/VII-VIII	Zdice								
	48,564		(105)	105	110	(110)		135	n
	50,325		(120)	120	125	(125)		150	n
0/VII-VIII	56,910							155	n
	Hořovice								
0/VII-VIII	vl. v km 60,423								
	62,430		(130)	130	140	(140)		160	
	67,619		(120)	120	130	(130)		160	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Zbiroh								
	68,666		(130)	130	140	(140)		160	∩
I/8	Kařízek								
	Holoubkov								
	78,240		(120)	120	125	(125)		160	2.SK ∩
9/6	78,262		(120)	120	125	(125)		155	∩
	79,256		(125)	125	(125)	(125)		155	∩
	80,984		(120)	120	(120)	(120)		155	∩
	83,522		(105)	105	110	(110)		155	∩
	83,543		(105)	105	110	(110)		135	∩
	85,707		(90)	90	(90)	(90)		135	∩
	85,726		(90)	90	(90)	(90)		120	∩
	86,484		(90)	90	100	(100)		120	2.SK ∩
	Rokycany								
	87,375		(120)	120	125	(125)		120	
	87,553		(120)	120	125	(125)		160	
	Ejpovice								
	93,751		(160)	160	(160)	(160)	160	160	
8/V	101,052		(110)	110	(110)	(110)	110	160	
	101,358		(110)	110	(110)	(110)		110	
	102,066		70	80	85	(85)	80	110	
	102,372		70	80	(80)	(80)	80	110	
8/V	Plzeň hl.n. Triangl								
	102,385		70	80	(80)	(80)	80	80	
	103,067		(80)	80	(80)	(80)	80	80	
	Plzeň hl.n.os.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Beroun	(km 38,850)
Konec trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Platí pro kolej:	2. traťovou	
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	700
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	1000
Největší povolená délka vlaku		700 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		656 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		300 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		133 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Beroun os.n.	Beroun km 42,709	100
Beroun km 42,709	Plzeň hl.n.os.n.	160

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Plzeň hl.n.os.n.		(80)	(80)	(80)	(80)		(80)	
8/VI-VII	103,067		70	80	(80)	(80)	80	(80)	
	102,385		70	80	(80)	(80)	80	(110)	
	Plzeň hl.n. Triangl								
8/VI-VII	102,372		70	80	85	(85)	80	(110)	
	102,066		(110)	110	(110)	(110)	110	(110)	
	101,358		(110)	110	(110)	(110)		(160)	
	101,052		(160)	160	(160)	(160)	160	(160)	
	Ejpovice								
	93,751		(120)	120	125	(125)	125	(160)	
	Rokycany								
	87,553		(120)	120	125	(125)		(120)	
	87,375		(90)	90	100	(100)		(120)	n
0/V-VI	86,484		(90)	90	(90)	(90)		(120)	n
	85,726		(90)	90	(90)	(90)		(135)	n
	85,707		(105)	105	110	(110)		(135)	n
	83,543		(105)	105	110	(110)		(155)	
	83,522		(120)	120	125	(125)		(155)	n
	80,984		(125)	125	(125)	(125)		(155)	n
	79,256		(120)	120	(120)	(120)		(155)	n
	78,262		(120)	120	(120)	(120)		(160)	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Holoubkov								
	78,240		(130)	130	140	(140)		(160)	2.SK n
	Kařízek								
7/II									
	Odb Zbiroh								
	68,666		(120)	120	130	(130)		(160)	n
12/II	67,619		(130)	130	140	(140)		(160)	n
	62,430		(120)	120	125	(125)		(155)	n
	vl. v km 60,423								
12/II									
	Hořovice								
12/II	56,910							(150)	n
	50,325		(105)	105	110	(110)		(135)	n
	48,564		(120)	120	130	(130)		(150)	n
	Zdice								
6/I	45,300		(120)	120	125	(125)		(150)	n
	42,700		(100)	100	(100)	(100)		(100)	n
	Beroun seř.n.								
	39,560		(80)	80	(80)	(80)		(80)	přev
5/I	39,210		(50)	50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
	Beroun os.n.								

x

x

x