


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501.,502.. staniční** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**951.,952. staniční** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**1. . traťovou** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**120 km/h** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**100 km/h** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)**80 km/h** (Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**700 m** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	(DOZ)	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-) 103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) 103,527 ≡ 349,107 (TTP 709B) 501., 502. kolej	-š 2 6,0
			105,498				
		Konec nástupiště	350,175 350,480			501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			105,556				3/IV-V
↕			106,556				3/IV-V
↕			106,593				3/IV-V
↕		Konec nástupiště	106,615			981. kolej	3/IV-V
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				3/IV-V
			107,860	100			
↕		-6,053	108,047 ≡				
↕		Km 108,347=114,400	114,100				3/IV-V
↕		Přep. kanál. sk. 65	108,347			1. kolej	3/IV-V
↕		1153	114,150				3/IV-V
			115,294				
		L	116,484				3/IV-V
			116,720	90			3/IV-V
3AB		Vejprnice	117,396				
↕		1189	118,950				1/III
↕		1201	120,100				1/III
↕		Konec nástupiště	120,370			1. kolej	1/III
↕		Tlučná z	120,584				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		1211	121,150			1./III
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			1./III
3AB		L Nýřany	122,363	80	n 123,248 ≡ 0,112 (TTP 712B)	1./III
			122,670			-5/2 3,5
			123,133			2./III-IV
			123,642	90		
↕	PZS S	1245	124,600		1. kolej	2./II-IV
↕		P606	124,882			2./II-IV
↕		1259	125,870			2./II-IV
↕		1269	126,870			2./III-IV
↕		Konec nástupiště	127,580			2./II-IV
↕		Zbůch z	127,780			
↕			127,800			2./III-IV
↕		1279	127,870			2./II-IV
↕	PZS S	P607	127,885			2./III-IV
↕			128,700			2./II-IV
		L	129,179			2./III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Výh Chotěšov	130,200			-\$74,9
↕		Konec nástupiště	130,859		1. kolej	2/III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
↕		1313	131,275			2/III
↕		1329	132,902			2/III
↕			133,650	80	n, přech	2/III
		L	134,085			2/III
2RPB	D(DOZ)	Stod	134,980			
↕	PZS S	P610	135,957			2/IV
↕	PZS S	P611	136,464			2/IV
↕		Konec nástupiště	137,400		1. kolej	2/IV
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZM	P613	138,294			2/IV
↕			140,430	90		2/IV
↕		PřL	140,575			2/IV
		L	141,392			2/IV
2RPB		Holýšov	142,540			-\$74,4
↕		Konec nástupiště	144,422		1. kolej	3/III-IV
↕			144,490	80	n, přech	3/III-IV
↕		Dolní Kamenice z	144,547			
↕			145,740	90		3/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	147,367			3/III-IV
		L	148,226			3/III-IV
			148,260	60	přech, (-----), přev	3/III-IV
			148,660	80	1.SK	
3AHS(DOZ)		Staňkov	148,819		151,255 ± 0,165 (TTP 717C)	≥ 4,35
↕		Staňkov-Vránov	151,143			
↕		Konec nástupiště	152,870		1. kolej	3/II
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PřL	155,201			3/III
		L	155,920			3/III
			156,210	80	n, přech, přev 1.SK	
3AH		Blížešov	156,958			≤ 4,8
↕	PZS S	P626	158,840			0/IV
↕	PZS S	P627	159,074			0/IV
↕		PřL	160,580			0/IV
↕	PZS S	P629	160,941			0/IV
↕		Konec nástupiště	161,098		1. kolej	0/IV
		L	161,280			0/IV
	PZS S	P630	161,291			0/IV
		Milavče z	161,310			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Výh Radonice	162,200			-\$ 5,9
	PZS S	P631	162,610			0/V-V
↕			163,980	70	∩U, přech, přev	0/V-V
↕			165,720	80	přech, přev	0/V-V
↕		PřL	165,880			0/V-V
↕	PZS S	P632	166,435			0/V-V
		L	166,740			0/V-V
			166,880	90		0/V-V
			167,211	60	ž.sv.	0/V-V
3AHS(DOZ)		Domažlice	168,066		173,883 ≡ 5,842 (TTP 717A) \$167,225 ≡ 30,875 (TTP 710B)	-\$ 11,1
↕			168,786	90		0/III
↕			169,059	90	∩	0/III
↕			169,327	90		0/III
↕		Konec nástupiště	169,343		91. kolej	0/III
↕		Domažlice město z	169,446			
↕			170,989	90	∩	
↕			171,259	90		
↕	PZM	P639	172,653			
↕			173,283	60	přech, přev	
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			173,925	70	∩	0/III
↕			174,360	80	∩	0/III
↕			174,740	80	∩	0/III
↕			174,948	90		0/III
↕			175,725	70	∩, přech, přev	0/III
↕		Konec nástupiště	175,999		1. kolej	0/III
↕		Babylon z	176,171			
↕			176,444	80		0/III
↕		PřL	177,602			0/II
↕			177,861	80		0/II
		L	178,420			0/III
			178,568	70	∩, přech, přev	0/III
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,3% ≥ 10,8
			179,550	80		
↕	PZS S	P642	180,097			11/II
↕			180,145	80	∩	11/II
↕			180,508	80		11/II
↕			180,827	80	∩	11/II
↕			181,308	80		11/II
↕			182,199	80	∩	11/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	184,102		1. kolej	11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			11/II
↕			184,104	80		
↕			149,650	100		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501.,502.. staniční** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**951.,952. staniční** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**1. . traťovou** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Rozhodný spád ve směru Č.Kubice st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**120 km/h** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**100 km/h** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)**80 km/h** (Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**700 m** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P621	150,637			
↕			149,650	80	1.SK	
↕			190,490	80		
↕			184,104	80	∩	
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			

0/VI-VIII
0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 65	184,000		1. kolej	0/VI-VIII
↕			182,199	80		0/VI-VIII
↕			181,308	80	∩	0/VI-VIII
↕			180,827	80		0/VI-VIII
↕	PZS S	P643	180,640			0/VI-VIII
↕		PřS	180,633			0/VI-VIII
↕			180,508	80	∩	0/VI-VIII
↕			180,145	80		0/VI-VIII
		S	179,908			0/VI-VIII
			179,550	70	∩, přech, přev	≥ 10,35
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,8
			178,568	80	∩	11/1
↕			177,861	80	∩	11/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P641	177,527			11/1
↕			176,444	70	∩, přech, přev	11/1
↕	PZS S	P640	176,206			11/1
↕		Konec nástupiště	176,191		1. kolej	11/1
↕		Babylon z	176,171			
↕			175,725	90		11/1
↕			174,948	80	∩	11/1
↕		PřKS	174,913			11/1
↕			174,740	80	∩	11/1
↕			174,360	70	∩	11/1
		KS	174,201			11/1
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
↕			173,885	60		
↕			173,283	90		11/1
↕	PZM	P639	172,653			11/1
↕	PZS S	P638	171,661			11/1
↕	PZS S	P637	171,316			11/1
↕			171,259	90	∩	11/1
↕			170,989	90		11/1
↕	PZS S	P636	169,869			11/1
↕	PZS S	P635	169,467			11/1
↕		Konec nástupiště	169,453		91. kolej	11/1
↕		Domažlice město z	169,446			
↕			169,327	90	∩	
↕			169,059	90		
↕	PZS S	P634	168,871			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			168,786	60	ž.sv.	
3AHSD(DOZ)		Domažlice	168,066			-\$711,1
			167,211	90		6/1
	PZS Z	P633	166,995			6/1
			166,880	80	nU, přech, přev	6/1
↕	PZS S	P632	166,435			6/1
↕			165,720	70	nU	6/1
↕			163,980	80	n, přech, přev	6/1
↕		PřS	163,325			6/1
		S	162,625			6/1
	PZS S	P631	162,610			6/1
3AH	DOZ	Vých Radonice	162,200			-\$75,9
		Konec nástupiště	161,312		1. kolej	6/1
		Milavče z	161,310			
	PZS S	P630	161,291			6/1
↕	PZS S	P629	160,941			6/1
↕	PZS S	P628	160,231			6/1
↕	PZS S	P627	159,074			6/1
↕	PZS S	P626	158,840			6/1
↕		PřS	158,130			6/1
		S	157,411			6/1
	PZS S	P625	157,259			6/1
3AH		Blížešov	156,958			-\$74,8
	PZS S	P624	156,256			
			156,210	100	1.SK	
↕	PZS S	P623	155,006			4/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P622	153,067			4/II-III
↕		Konec nástupiště	153,049		1. kolej	4/II-III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PŘS	152,420			4/II-III
↕		S	151,550			4/II-III
↕		Staňkov-Vránov	151,143			4/II-III
↕	3AHS(DOZ)	Staňkov	148,819			4/II-III
			148,660	60	přech, (-----), přev	4/II-III
	PZS S	P620	148,471			4/II
	PZS S	P619	148,280			4/II
			148,260	90		4/II
↕	PZS S	P618	147,999			4/II
↕			145,740	80	ř, přech	4/II
↕		Konec nástupiště	144,592		1. kolej	4/II
↕		Dolní Kamenice z	144,547			4/II
↕			144,490	90		4/II
↕		PŘS	143,911			4/II
		S	143,031			4/II
	PZS Z	P617	142,949			4/II
	PZS Z	P616	142,861			4/II
↕	2RPB	Holýšov	142,540			4/II
	PZS S	P615	141,403			4/II
↕			140,430	80	ř, přech	4/II


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P613	138,294			4/II
↕		Konec nástupiště	137,626		1. kolej	4/II
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZS S	P612	137,473			4/II
↕		PřS	136,661			4/II
↕	PZS S	P611	136,464			4/II
↕	PZS S	P610	135,957			4/II
		S	135,661			4/II
2RPS	DOZ	Stod	134,980			
	PZS S	P609	134,661			
↕			133,650	90		4/II-III
↕		1330	132,902			4/II-III
↕		1320	131,900			4/II-III
↕		Konec nástupiště	131,086		1. kolej	4/II-III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
		S	130,600			4/II-III
3AB	DOZ	Výh Chotěšov	130,200			5/II-III
	PZS S	P608	129,545			5/II-III
↕			128,700	80		5/II-III
↕		1284	128,403			5/II-III
↕	PZS S	P607	127,885			5/II-III
↕		Konec nástupiště	127,827		1. kolej	5/II-III
↕			127,800	90		5/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zbůch z	127,780			
↕		1274	127,370			5/-II
↕		1262	126,250			5/-II
↕		1252	125,200			5/-II
↕	PZS S	P606	124,882			5/-II
		S	123,902			5/-II
			123,642	80	∩	5/-II
	PZS Z	P604	123,613			5/-II
			123,444	R20	(-----)	5/-II
			123,330	40	6.SK viz, tab.3a	5/-II
					6.SK	5/-II
3AB		Nýřany	123,133			-Š 3,5
	PZS Z	P603	122,722			
			122,670	90		
↕	PZS Z	P602	122,022			4/-II
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			4/-II
↕		1210	121,150			4/-II
↕	PZS S	P601	120,627			4/-II
↕	PZS S	P600	120,593			4/-II
↕		Konec nástupiště	120,592		1. kolej	4/-II
↕		Tlučná z	120,584			
↕		1200	120,100			4/-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		1188	118,950				4/-I
		S	117,950				4/-II
	PZS S	P599	117,860				4/-II
3AB		Vejprnice	117,396				6/II-III
			116,720	100			6/II-III
↕		1152	115,294				6/II-III
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,150		1. kolej		6/II-III
↕		Km 108,347=114,400	108,347				
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				
		DS	108,047				6/II-III
			107,860	120			6/II-III
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
↕		Konec nástupiště	106,785			981. kolej	6/II-III
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				6/II-III
↕			106,593				6/II-III
↕			106,556				6/II-III
↕			105,556				6/II-III
		Konec nástupiště	350,700			501. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				
			350,175				
3AHS(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674				-57 6,0

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501.,502.. staniční** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**951.,952. staniční** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**1. . traťovou** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**120 km/h** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**100 km/h** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)**80 km/h** (Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**700 m** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního
vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHSD(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) \$103,527 ≡ 349,107 (TTP 709B) 501., 502. kolej 501. kolej	-\$7 6,0
		 Konec nástupiště	105,498 350,480				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Konec nástupiště	106,615			981. kolej	3/IV-V
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				3/IV-V
↕		Km 108,347=114,400	108,347				3/IV-V
↕		Přep. kanál. sk. 65	114,150			1. kolej	3/IV-V
↕		1153	115,294				3/IV-V
		L	116,484				3/IV-V
3AB		Vejprnice	117,396				
↕		1189	118,950				1/III
↕		1201	120,100				1/III
↕		Konec nástupiště	120,370			1. kolej	1/III
↕		Tlučná z	120,584				1/III
↕		1211	121,150				1/III
↕		IHL, INJ, IHO	121,600				1/III
		L	122,363				1/III
3AB		Nýřany	123,133			123,248 ≡ 0,112 (TTP 712B)	-5/3,5
↕		1245	124,600				2/III-IV
↕	PZS S	P606	124,882				2/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		1259	125,870			2/III-IV
↕		1269	126,870			2/III-IV
↕		Konec nástupiště	127,580		1. kolej	2/II-IV
↕		Zbůch z	127,780			2/III-IV
↕		1279	127,870			2/III-IV
↕	PZS S	P607	127,885			2/III-IV
		L	129,179			2/III-IV
3AB	DOZ	Výh Chotěšov	130,200			2/IV -5,7 4,9
↕		Konec nástupiště	130,859		1. kolej	2/III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			2/III
↕		1313	131,275			2/III
↕		1329	132,902			2/III
		L	134,085			2/III
2RPB	DOZ	Stod	134,980			
↕	PZS S	P610	135,957			2/IV
↕	PZS S	P611	136,464			2/IV
↕		Konec nástupiště	137,400		1. kolej	2/IV
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZM	P613	138,294			2/IV
↕		PřL	140,575			2/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		L Holýšov	141,392 142,540			2/IV -5,7 4,4
↕		Konec nástupiště	144,422		1. kolej	3/III-IV
↕		Dolní Kamenice z	144,547			3/III-IV
↕		PřL	147,367			3/III-IV
3AHS(DOZ)		L Staňkov	148,226 148,819		151,255 \equiv 0,165 (TTP 717C)	3/III-IV 3,3 -
↕		Staňkov-Vránov	151,143			
↕		Konec nástupiště	152,870		1. kolej	3/III
↕		Osvračín z	152,935			3/III
↕		PřL	155,201			3/III
3AH		L Blížejev	155,920 156,958			3/III -5,7 4,8
↕	PZS S	P626	158,840			0/IV
↕	PZS S	P627	159,074			0/IV
↕		PřL	160,580			0/IV
↕	PZS S	P629	160,941			0/IV
↕		Konec nástupiště	161,098		1. kolej	0/IV
		L	161,280			0/IV
	PZS S	P630	161,291			0/IV
		Milavče z	161,310			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Výh Radonice	162,200			-\$ 5,9
	PZS S	P631	162,610			0/V-V
↕		PřL	165,880			0/V-V
↕	PZS S	P632	166,435			0/V-V
		L	166,740			0/V-V
3AHSD(DOZ)		Domažlice	168,066		173,883 ≡ 5,842 (TTP 717A)\$167,225 ≡ 30,875 (TTP 710B)	-\$ 11,1
↕		Konec nástupiště	169,343		91. kolej	0/II
↕		Domažlice město z	169,446			
↕	PZM	P639	172,653			
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
↕		Konec nástupiště	175,999		1. kolej	0/III
↕		Babylon z	176,171			
↕		PřL	177,602			0/III
		L	178,420			0/II
-TEL		Česká Kubice	179,148			≧ 10,3\$ 10,8
↕	PZS S	P642	180,097			11/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	184,102		1. kolej	11/II
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501.,502.. staniční** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**951.,952. staniční** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**1. . traťovou** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Rozhodný spád ve směru Č.Kubice st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**120 km/h** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**100 km/h** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)**80 km/h** (Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**700 m** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P621	150,637			
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			
↕		Přep. kanál. sk. 65	184,000		1. kolej	
↕	PZS S	P643	180,640			

0/VII-VIII 0/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřS	180,633			0/III-VIII
		S	179,908			0/VI-VIII
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,35 ≥ 10,8
↕	PZS S	P641	177,527			11/1
↕	PZS S	P640	176,206			11/1
↕		Konec nástupiště	176,191		1. kolej	11/1
↕		Babylon z	176,171			
↕		PřKS	174,913			11/1
		KS	174,201			11/1
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
↕	PZM	P639	172,653			11/1
↕	PZS S	P638	171,661			11/1
↕	PZS S	P637	171,316			11/1
↕	PZS S	P636	169,869			11/1
↕	PZS S	P635	169,467			11/1
↕		Konec nástupiště	169,453		91. kolej	11/1
↕		Domažlice město z	169,446			
↕	PZS S	P634	168,871			
3AHS(DOZ)		Domažlice	168,066			≤ 7 11,1
	PZS Z	P633	166,995			6/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P632	166,435			6/I
↕		PŘS	163,325			6/I
		S	162,625			6/I
	PZS S	P631	162,610			6/I
3AH	DOZ	Vých Radonice	162,200			-Š/5,9
		Konec nástupiště	161,312		1. kolej	6/I
		Milavče z	161,310			
	PZS S	P630	161,291			6/I
↕	PZS S	P629	160,941			6/I
↕	PZS S	P628	160,231			6/I
↕	PZS S	P627	159,074			6/I
↕	PZS S	P626	158,840			6/I
↕		PŘS	158,130			6/I
		S	157,411			6/I
	PZS S	P625	157,259			6/I
3AH		Blížešov	156,958			-Š/4,8
	PZS S	P624	156,256			
↕	PZS S	P623	155,006			4/I-III
↕	PZS S	P622	153,067			4/II-III
↕		Konec nástupiště	153,049		1. kolej	4/II-III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PŘS	152,420			4/II-III
		S	151,550			4/II-III
↕		Staňkov-Vránov	151,143			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	(DOZ)	Staňkov	148,819			≥ 4,3\$
	PZS S	P620	148,471			4/II
	PZS S	P619	148,280			4/II
↕	PZS S	P618	147,999		1. kolej	4/II
↕		Konec nástupiště	144,592			4/II
↕		Dolní Kamenice z	144,547			4/II
↕		PřS	143,911			4/II
		S	143,031			4/II
	PZS Z	P617	142,949			4/II
	PZS Z	P616	142,861			4/II
2RPB		Holýšov	142,540			-\$ 7 4,4
	PZS S	P615	141,403			4/II
↕	PZM	P613	138,294		1. kolej	4/II
↕		Konec nástupiště	137,626			4/II
↕		Hradec u Stoda z	137,495			4/II
↕	PZS S	P612	137,473			4/II
↕		PřS	136,661			4/II
↕	PZS S	P611	136,464			4/II
↕	PZS S	P610	135,957			4/II
		S	135,661			4/II
2RPB	(DOZ)	Stod	134,980			
	PZS S	P609	134,661			
↕		1330	132,902			4/II-III
↕		1320	131,900			4/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	131,086		1. kolej	4/-III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
		S	130,600			4/-III
3AB	DOZ	Vých Chotěšov	130,200			-Š 4,9
	PZS S	P608	129,545			
↕		1284	128,403			5/-II
↕	PZS S	P607	127,885			5/-II
↕		Konec nástupiště	127,827		1. kolej	5/-II
↕		Zbůch z	127,780			
↕		1274	127,370			5/-II
↕		1262	126,250			5/-II
↕		1252	125,200			5/-II
↕	PZS S	P606	124,882			5/-II
		S	123,902			5/-II
	PZS Z	P604	123,613			5/-II
3AB		Nýřany	123,133			-Š 3,5
	PZS Z	P603	122,722			
↕	PZS Z	P602	122,022			4/-II
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			4/-II
↕		1210	121,150			4/-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕	PZS S	P601	120,627		1. kolej		4/-II
↕	PZS S	P600	120,593				4/-II
↕		Konec nástupiště	120,592				4/-II
↕		Tlučná z	120,584				
↕		1200	120,100				4/-II
↕		1188	118,950				4/-II
		S	117,950				4/-II
	PZS S	P599	117,860				4/-II
3AB		Vejprnice	117,396				
↕		1152	115,294		1. kolej		6/II-III
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,150				6/II-III
↕		Km 108,347=114,400	108,347				
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				
		DS	108,047				6/II-III
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
↕		Konec nástupiště	106,785			981. kolej	6/II-III
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				
		Konec nástupiště	350,700			501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674				-5,7 6,0

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Konec trati:	Česká Kubice st.hr.	(km 184,102)
Platí pro úsek:	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	501.,502.. staniční	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	951.,952. staniční	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	1. . traťovou	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	150 km/h	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	120 km/h	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	100 km/h	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)
	80 km/h	(Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	700 m	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)


Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Vých Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)**
SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vráňov (včetně)
SD(DOZ) Domažlice: Vých Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)

Největší povolená délka vlaku**660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)

Bez trakčního vedení (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)

Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřňany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHSD(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) \$103,527 ≡ 349,107 (TTP 709B) 501., 502. kolej	-\$7 6,0
			105,498				
			350,175				
		Konec nástupiště	350,480			501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			105,556				3/IV-V
↕			106,556				3/IV-V
↕			106,593				3/IV-V
↕		Konec nástupiště	106,615			981. kolej	3/IV-V
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				3/IV-V
			107,860	(100)			
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				3/IV-V
↕		Km 108,347=114,400	108,347			1. kolej	3/IV-V
↕		Přep. kanál. sk. 65	114,150				3/IV-V
↕		1153	115,294				3/IV-V
		L	116,484				3/IV-V
			116,720	(90)			3/IV-V
3AB		Vejprnice	117,396				
↕		1189	118,950				1/III
↕		1201	120,100				1/III
↕		Konec nástupiště	120,370			1. kolej	1/III
↕		Tlučná z	120,584				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕		1211	121,150			1/III	
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			1/III	
3AB		L	122,363	(80)	n 123,248 ≡ 0,112 (TTP 712B)	1/III	
			122,670			-\$ 3,5	
		Nýřany	123,133	(90)		2/III-IV	
			123,642			2/III-IV	
↕	PZS S	1245	124,600	70	1. kolej	2/III-IV	
↕		P606	124,882			2/III-IV	
↕		1259	125,870			2/III-IV	
↕		1269	126,870			2/III-IV	
↕		Konec nástupiště	127,580			2/III-IV	
↕		Zbůch z	127,780			2/III-IV	
↕			127,800			2/III-IV	
↕		1279	127,870			2/III-IV	
↕	PZS S	P607	127,885	(90)		2/III-IV	
↕			128,700			2/III-IV	
		L	129,179			2/III-IV	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Vých Chotěšov	130,200			-5,7 4,9
↕		Konec nástupiště	130,859		1. kolej	2/III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
↕		1313	131,275			2/III
↕		1329	132,902			2/III
↕			133,650	70	o, přech	2/III
		L	134,085			2/III
2RPB	D(DOZ)	Stod	134,980			
↕	PZS S	P610	135,957			2/IV
↕	PZS S	P611	136,464			2/IV
↕		Konec nástupiště	137,400		1. kolej	2/IV
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZM	P613	138,294			2/IV
↕			140,430	(90)		2/IV
↕		PřL	140,575			2/IV
		L	141,392			2/IV
2RPB		Holýšov	142,540			-5,7 4,4
↕		Konec nástupiště	144,422		1. kolej	3/III-IV
↕			144,490	70	o, přech	3/III-IV
↕		Dolní Kamenice z	144,547			
↕			145,740	70		3/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřL	147,367			3/III-IV
		L	148,226			3/III-IV
			148,260	(60)	přech, (-----), přev	3/III-IV
			148,660	(80)	1.SK	
3AHSD(DOZ)		Staňkov	148,819		151,255 \equiv 0,165 (TTP 717C)	≥ 4,35-
↕		Staňkov-Vránov	151,143			
↕		Konec nástupiště	152,870		1. kolej	3/III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PřL	155,201			3/III
		L	155,920			3/III
			156,210	70	n, přech, přev 1.SK	
3AH		Blížejev	156,958			-5,7-4,8
↕	PZS S	P626	158,840			0/IV
↕	PZS S	P627	159,074			0/IV
↕		PřL	160,580			0/IV
↕	PZS S	P629	160,941			0/IV
↕		Konec nástupiště	161,098		1. kolej	0/IV
		L	161,280			0/IV
	PZS S	P630	161,291			0/IV
		Milavče z	161,310			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Vých Radonice	162,200			-\$ 5,9
	PZS S	P631	162,610			0/V-V
↕			163,980	(70)	∩U, přech, přev	0/V-V
↕			165,720	(80)	přech, přev	0/V-V
↕		PřL	165,880			0/V-V
↕	PZS S	P632	166,435			0/V-V
		L	166,740			0/V-V
			166,880	(90)		0/V-V
			167,211	(60)	ž.sv.	0/V-V
3AHS(DOZ)		Domažlice	168,066		173,883 ≡ 5,842 (TTP 717A) \$167,225 ≡ 30,875 (TTP 710B)	-\$ 11,1
↕			168,786	(90)		0/III
↕			169,059	70	∩	0/III
↕			169,327	(90)		0/III
↕		Konec nástupiště	169,343		91. kolej	0/II
↕		Domažlice město z	169,446			
↕			170,989	70	∩	
↕			171,259	(90)		
↕	PZM	P639	172,653			
↕			173,283	(60)	přech, přev	
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			173,925	(70)	∩	0/III
↕			174,360	(80)	∩	0/III
↕			174,740	70	∩	0/II
↕			174,948	(90)		0/III
↕			175,725	(70)	∩, přech, přev	0/II
↕		Konec nástupiště	175,999		1. kolej	0/III
↕		Babylon z	176,171			
↕			176,444	70		0/III
↕		PřL	177,602			0/II
↕			177,861	(80)		0/III
		L	178,420			0/III
			178,568	(70)	∩, přech, přev	0/III
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,35 ≥ 10,8
			179,550	(80)		
↕	PZS S	P642	180,097			11/II
↕			180,145	70	∩	11/II
↕			180,508	(80)		11/II
↕			180,827	70	∩	11/II
↕			181,308	(80)		11/II
↕			182,199	70	∩	11/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	184,102		1. kolej	11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			
↕			184,104	(80)		11/II
↕			149,650	(100)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Konec trati:	Česká Kubice st.hr.	(km 184,102)
Platí pro úsek:	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	501.,502.. staniční	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	951.,952. staniční	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	1. . traťovou	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Č.Kubice st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	150 km/h	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	120 km/h	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	100 km/h	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)
	80 km/h	(Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)
	80 km/h	(Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)
Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	700 m	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Vých Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Vých Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřňany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P621	150,637			0/III-VIII
↕			149,650	(80)	1.SK	
↕			190,490	(80)		
↕			184,104	70	∩	
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			0/III-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 65	184,000		1. kolej	0/VI-VIII
↕			182,199	(80)		0/VI-VIII
↕			181,308	70	„	0/VI-VIII
↕			180,827	(80)		0/VI-VIII
↕	PZS S	P643	180,640			0/VI-VIII
↕		PřS	180,633			0/VI-VIII
↕			180,508	70	„	0/VI-VIII
↕			180,145	(80)		0/VI-VIII
		S	179,908			0/VI-VIII
			179,550	(70)	„, přech, přev	„
-TEL		Česká Kubice	179,148			„ 10,35 „ 10,8
			178,568	(80)	„	11/1
↕			177,861	70	„	11/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P641	177,527			11/1
↕			176,444	(70)	∩, přech, přev	11/1
↕	PZS S	P640	176,206			11/1
↕		Konec nástupiště	176,191		1. kolej	11/1
↕		Babylon z	176,171			
↕			175,725	(90)		11/1
↕			174,948	70	∩	11/1
↕		PřKS	174,913			11/1
↕			174,740	(80)	∩	11/1
↕			174,360	(70)	∩	11/1
		KS	174,201			11/1
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
↕			173,885	(60)		
↕			173,283	(90)		11/1
↕	PZM	P639	172,653			11/1
↕	PZS S	P638	171,661			11/1
↕	PZS S	P637	171,316			11/1
↕			171,259	70	∩	11/1
↕			170,989	(90)		11/1
↕	PZS S	P636	169,869			11/1
↕	PZS S	P635	169,467			11/1
↕		Konec nástupiště	169,453		91. kolej	11/1
↕		Domažlice město z	169,446			
↕			169,327	70	∩	
↕			169,059	(90)		
↕	PZS S	P634	168,871			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			168,786	(60)	ž.sv.	
3AHS	DOZ	Domažlice	168,066			-\$7 11,1
			167,211	(90)		6/1
	PZS Z	P633	166,995			6/1
			166,880	(80)	nU, přech, přev	6/1
↕	PZS S	P632	166,435			6/1
↕			165,720	(70)	nU	6/1
↕			163,980	70	n, přech, přev	6/1
↕		PřS	163,325			6/1
		S	162,625			6/1
	PZS S	P631	162,610			6/1
3AH	DOZ	Vých Radonice	162,200			-\$7 5,9
		Konec nástupiště	161,312		1. kolej	6/1
		Milavče z	161,310			
	PZS S	P630	161,291			6/1
↕	PZS S	P629	160,941			6/1
↕	PZS S	P628	160,231			6/1
↕	PZS S	P627	159,074			6/1
↕	PZS S	P626	158,840			6/1
↕		PřS	158,130			6/1
		S	157,411			6/1
	PZS S	P625	157,259			6/1
3AH		Blížejov	156,958			-\$7 4,8
	PZS S	P624	156,256			
			156,210	(100)	1.SK	
↕	PZS S	P623	155,006			4/II-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P622	153,067			4/I-II
↕		Konec nástupiště	153,049		1. kolej	4/I-II
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PřS	152,420			4/I-II
↕		S	151,550			4/I-II-III
↕		Staňkov-Vránov	151,143			≥ 4,35-
3AHS(DOZ)		Staňkov	148,819			4,35-
			148,660	(60)	přech, (-----), přev	4/I-II
	PZS S	P620	148,471			4/I-II
	PZS S	P619	148,280			4/I-II
			148,260	70		4/I-II
↕	PZS S	P618	147,999			4/I-II
↕			145,740	70	n, přech	4/I-II
↕		Konec nástupiště	144,592		1. kolej	4/I-II
↕		Dolní Kamenice z	144,547			4/I-II
↕			144,490	(90)		4/I-II
↕		PřS	143,911			4/I-II
		S	143,031			4/I-II
	PZS Z	P617	142,949			4/I-II
	PZS Z	P616	142,861			4/I-II
2RPB		Holýšov	142,540			≥ 4,4
	PZS S	P615	141,403			4/I-II
↕			140,430	70	n, přech	4/I-II


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P613	138,294		1. kolej	4/II
↕		Konec nástupiště	137,626			4/II
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZS S	P612	137,473			4/II
↕		PřS	136,661			4/II
↕	PZS S	P611	136,464			4/II
↕	PZS S	P610	135,957			4/II
		S	135,661			4/II
2RPB	D(DOZ)	Stod	134,980			
	PZS S	P609	134,661			
↕			133,650	(90)	1. kolej	4/II-III
↕		1330	132,902			4/II-III
↕		1320	131,900			4/II-III
↕		Konec nástupiště	131,086			4/II-III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
		S	130,600			4/II-III
3AB	DOZ	Vých Chotěšov	130,200			5/II-III
	PZS S	P608	129,545			5/II-III
↕			128,700	70	1. kolej	5/I-II
↕		1284	128,403			5/I-II
↕	PZS S	P607	127,885			5/I-II
↕		Konec nástupiště	127,827			5/I-II
↕			127,800	(90)		5/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zbůch z	127,780			
↕		1274	127,370			5/-II
↕		1262	126,250			5/-II
↕		1252	125,200			5/-II
↕	PZS S	P606	124,882			5/-II
		S	123,902			5/-II
			123,642	(80)	n	5/-II
	PZS Z	P604	123,613			5/-II
			123,444	R20	(-----) 6.SK viz, tab.3a	5/-II
3AB		Nýřany	123,133			-5/3,5
	PZS Z	P603	122,722			
			122,670	(90)		
↕	PZS Z	P602	122,022			4/-II
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			4/-II
↕		1210	121,150			4/-II
↕	PZS S	P601	120,627			4/-II
↕	PZS S	P600	120,593			4/-II
↕		Konec nástupiště	120,592		1. kolej	4/-II
↕		Tlučná z	120,584			
↕		1200	120,100			4/-II
↕		1188	118,950			4/-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	PZS S	S	117,950				4/-II
		P599	117,860				4/-II
		Vejprnice	117,396				
			116,720	(100)			6/-III
↕		1152	115,294				6/-II-III
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,150		1. kolej		6/-II-III
↕		Km 108,347=114,400	108,347				
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				
		DS	108,047				6/-II-III
			107,860	(120)			6/-II-III
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
↕		Konec nástupiště	106,785			981. kolej	6/-III
↕		Plzeň-Skvřňany z	106,740				6/-II-III
↕			106,593				6/-II-III
↕			106,556				6/-II-III
↕			105,556				6/-II-III
		Konec nástupiště	350,700			501. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHSD(DOZ)	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644 350,175				-57 6,0
		Plzeň hl.n.os.n.	109,674				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501.,502.. staniční** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**951.,952. staniční** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**1. . traťovou** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**120 km/h** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**100 km/h** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)**80 km/h** (Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**700 m** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvrňany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-) 103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) 103,527 ≡ 349,107 (TTP 709B) 501., 502. kolej	-š 6,0
			105,498				
			350,175				
			350,175				
		Konec nástupiště	350,480			501. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				
↕			105,218				3/N-V
↕			105,218				3/N-V
↕			105,260				3/N-V
↕			105,260				3/N-V
↕			105,556				3/N-V
↕			106,556				3/N-V
↕			106,593				3/N-V
↕		Konec nástupiště	106,615			981. kolej	3/N-V
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
			107,860	(100)			3/N-V
↕		-6,053	108,047 ≡				
↕		Km 108,347=114,400	114,100 108,347				
↕		Přep. kanál. sk. 65	114,150			1. kolej	3/N-V
↕		1153	115,294				3/N-V
		L	116,484				3/N-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		Vejprnice	116,720 117,396	(90)		3/IV-V
↕		1189	118,950			1/III
↕		1201	120,100			1/III
↕		Konec nástupiště	120,370		1. kolej	1/III
↕		Tlučná z	120,584			1/III
↕		1211	121,150			1/III
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			1/III
3AB		L	122,363 122,670 123,133	(80)	n 123,248 ≡ 0,112 (TTP 712B)	1/III -5/3,5
			123,642	(90)		2/III-IV
↕		1245	124,600			2/III-IV
↕	PZS S	P606	124,882			2/III-IV
↕		1259	125,870			2/III-IV
↕		1269	126,870			2/III-IV
↕		Konec nástupiště	127,580		1. kolej	2/III-IV
↕		Zbůch z	127,780			2/III-IV
↕			127,800	(80)		2/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	1279	127,870	(90)		2/III-IV
↕		P607	127,885			2/III-IV
↕			128,700			2/II-IV
		L	129,179			2/II-IV
3AB	DOZ	Výh Chotěšov	130,200			-57 4,9
↕		Konec nástupiště	130,859	(80)	1. kolej	2/III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			2/III
↕		1313	131,275			2/II
↕		1329	132,902			2/III
↕			133,650		n, přech	2/III
		L	134,085			2/III
2RPB	DOZ	Stod	134,980			
↕	PZS S	P610	135,957	(90)	1. kolej	2/IV
↕	PZS S	P611	136,464			2/IV
↕	PZM	Konec nástupiště	137,400			2/IV
↕		Hradec u Stoda z	137,495			2/IV
↕		P613	138,294			2/IV
↕			140,430			2/IV
↕		PřL	140,575			2/IV
		L	141,392			2/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Holýšov	142,540			-\$ 7 4,4
↕		Konec nástupiště	144,422		1. kolej	3/III-IV
↕			144,490	(80)	∩, přech	3/III-IV
↕		Dolní Kamenice z	144,547			3/III-IV
↕			145,740	(90)		3/III-IV
↕		PřL	147,367			3/III-IV
		L	148,226			3/III-IV
			148,260	(60)	přech, (-----), přev	3/III-IV
			148,660	(80)	1.SK	
3AHS(DOZ)		Staňkov	148,819		151,255 ≡ 0,165 (TTP 717C)	≥ 4,3\$-
↕		Staňkov-Vránov	151,143			
↕		Konec nástupiště	152,870		1. kolej	3/III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PřL	155,201			3/III
		L	155,920			3/III
			156,210	(80)	∩, přech, přev	
					1.SK	
3AH		Blížešov	156,958			-\$ 7 4,8
↕	PZS S	P626	158,840			0/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P627	159,074			0/V
↕		PřL	160,580			0/V
↕	PZS S	P629	160,941			0/V
↕		Konec nástupiště	161,098		1. kolej	0/V
		L	161,280			0/V
	PZS S	P630	161,291			0/V
		Milavče z	161,310			
3AH	DOZ	Výh Radonice	162,200			-\$ 5,9
	PZS S	P631	162,610			0/V
↕			163,980	(70)	nU, přech, přev	0/V
↕			165,720	(80)	přech, přev	0/V
↕		PřL	165,880			0/V
↕	PZS S	P632	166,435			0/V
		L	166,740			0/V
			166,880	(90)		0/V
			167,211	(60)	ž.sv.	0/V
3AHSD(DOZ)		Domažlice	168,066		173,883 ≡ 5,842 (TTP 717A) \$167,225 ≡ 30,875 (TTP 710B)	-\$ 11,1
↕			168,786	(90)		0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			169,059	(90)	∩	0/III
↕			169,327	(90)		0/III
↕		Konec nástupiště	169,343		91. kolej	0/III
↕		Domažlice město z	169,446			
↕			170,989	(90)	∩	
↕			171,259	(90)		
↕	PZM	P639	172,653			
↕			173,283	(60)	přech, přev	
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
			173,925	(70)	∩	0/III
↕			174,360	(80)	∩	0/III
↕			174,740	(80)	∩	0/III
↕			174,948	(90)		0/III
↕			175,725	(70)	∩, přech, přev	0/III
↕		Konec nástupiště	175,999		1. kolej	0/III
↕		Babylon z	176,171			
↕			176,444	(80)		0/III
↕		PřL	177,602			0/III
↕			177,861	(80)		0/III
		L	178,420			0/III
			178,568	(70)	∩, přech, přev	0/III
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,357 10,8
			179,550	(80)		
↕	PZS S	P642	180,097			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			180,145	(80)	∩	11/II
↕			180,508	(80)		11/II
↕			180,827	(80)	∩	11/II
↕			181,308	(80)		11/II
↕			182,199	(80)	∩	11/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	184,102		1. kolej	11/II
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			
↕			184,104	(80)		11/II
↕			149,650	(100)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Konec trati: **Česká Kubice st.hr.** (km 184,102)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501.,502.. staniční** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**951.,952. staniční** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**1. . traťovou** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Rozhodný spád ve směru Č.Kubice st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**120 km/h** (Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**100 km/h** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)**80 km/h** (Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)**700 m** (Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Stod: Výh Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)****SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)****SD(DOZ) Domažlice: Výh Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****660 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)**Bez trakčního vedení** (Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.** (km 103,527 - km 184,102)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřany z); **SRD - 65** (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P621	150,637			
↕			149,650	(80)	1.SK	
↕			190,490	(80)		
↕			184,104	(80)	∩	
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			

0/VI-VIII
0/VI-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 65	184,000		1. kolej	0/VI-VIII
↕			182,199	(80)		0/VI-VIII
↕			181,308	(80)	∩	0/VI-VIII
↕			180,827	(80)		0/VI-VIII
↕	PZS S	P643	180,640			0/VI-VIII
↕		PřS	180,633			0/VI-VIII
↕			180,508	(80)	∩	0/VI-VIII
↕			180,145	(80)		0/VI-VIII
		S	179,908			0/VI-VIII
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,35 ≥ 10,8
↕			177,861	(80)	∩	11/1
↕	PZS S	P641	177,527			11/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P640 Konec nástupiště Babylon z PřKS	176,444	(70)	∅, přech, přev	11/1
↕			176,206			11/1
↕			176,191		1. kolej	11/1
↕			176,171			
↕			175,725	(90)		11/1
↕			174,948	(80)	∅	11/1
↕			174,913			11/1
↕			174,740	(80)	∅	11/1
↕			174,360	(70)	∅	11/1
↕		KS Domažlice odb.v.401	174,201			11/1
↕			173,903			
↕			173,885	(60)		
↕	PZM PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P639 P638 P637 P636 P635 Konec nástupiště Domažlice město z P634	173,283	(90)		11/1
↕			172,653			11/1
↕			171,661			11/1
↕			171,316			11/1
↕			171,259	(90)	∅	11/1
↕			170,989	(90)		11/1
↕			169,869			11/1
↕			169,467			11/1
↕			169,453		91. kolej	11/1
↕			169,446			
↕			169,327	(90)	∅	
↕			169,059	(90)		
↕			168,871			
↕			168,786	(60)	ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS DOZ	PZS Z	Domažlice P633	168,066			-57 11,1
			167,211	(90)		6/I
			166,995			6/I
			166,880	(80)	nU, přech, přev	6/I
↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P632 PřS	166,435			6/I
			165,720	(70)	nU	6/I
			163,980	(80)	n, přech, přev	6/I
			163,325			6/I
3AH DOZ	PZS S	Výh Radonice Konec nástupiště Milavče z P630	162,625			6/I
			162,610			6/I
			162,200			-57 5,9
			161,312		1. kolej	6/I
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P629 P628 P627 P626 PřS	161,310			6/I
			161,291			6/I
			160,941			6/I
			160,231			6/I
3AH	PZS S	Blížešov P624	159,074			6/I
			158,840			6/I
			158,130			6/I
			157,411			6/I
↕	PZS S	P625 P623	157,259			6/I
			156,958			6/I
			156,256			-57 4,8
			156,210	(100)	1.SK	4/I/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ř. ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P622	153,067			4/II-III
↕		Konec nástupiště	153,049		1. kolej	4/II-III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PŘS	152,420			4/II-III
↕		S	151,550			4/II-III
↕		Staňkov-Vránov	151,143			4/II-III
3AHS(DOZ)		Staňkov	148,819			4/II-III
			148,660	(60)	přech, (-----), přev	4/II-III
	PZS S	P620	148,471			4/II
	PZS S	P619	148,280			4/II
			148,260	(90)		4/II
↕	PZS S	P618	147,999			4/II
↕			145,740	(80)	ř, přech	4/II
↕		Konec nástupiště	144,592		1. kolej	4/II
↕		Dolní Kamenice z	144,547			4/II
↕			144,490	(90)		4/II
↕		PŘS	143,911			4/II
		S	143,031			4/II
	PZS Z	P617	142,949			4/II
	PZS Z	P616	142,861			4/II
2RPB		Holýšov	142,540			4/II
	PZS S	P615	141,403			4/II
↕			140,430	(80)	ř, přech	4/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P613	138,294		1. kolej	4/II
↕		Konec nástupiště	137,626			4/II
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZS S	P612	137,473			4/II
↕		PřS	136,661			4/II
↕	PZS S	P611	136,464			4/II
↕	PZS S	P610	135,957			4/II
		S	135,661			4/II
2RPS	DOZ	Stod	134,980			
	PZS S	P609	134,661			
↕			133,650	(90)	1. kolej	4/II-III
↕		1330	132,902			4/II-III
↕		1320	131,900			4/II-III
↕		Konec nástupiště	131,086			4/II-III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
		S	130,600			4/II-III
3AB	DOZ	Výh Chotěšov	130,200			5/II-III
	PZS S	P608	129,545			5/II-III
↕			128,700	(80)	1. kolej	5/I-II
↕		1284	128,403			5/I-II
↕	PZS S	P607	127,885			5/I-II
↕		Konec nástupiště	127,827			5/I-II
↕			127,800	(90)		5/I-II
						5/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zbůch z	127,780			
↕		1274	127,370			5/-II
↕		1262	126,250			5/-II
↕		1252	125,200			5/-II
↕	PZS S	P606	124,882			5/-II
		S	123,902			5/-II
			123,642	(80)	∩	5/-II
	PZS Z	P604	123,613			5/-II
			123,444	()	(-----) 6.SK viz,tab.3a	5/-II
			123,444	R20	(-----) 6.SK viz,tab.3a	5/-II
			123,330	()	6.SK	5/-II
3AB		Nýřany	123,133			5/-II
	PZS Z	P603	122,722			5/-II
			122,670	(90)		5/-II
↕	PZS Z	P602	122,022			4/-II
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			4/-II
↕		1210	121,150			4/-II
↕	PZS S	P601	120,627			4/-II
↕	PZS S	P600	120,593			4/-II
↕		Konec nástupiště	120,592		1. kolej	4/-II
↕		Tlučná z	120,584			4/-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		1200	120,100				4/-II
↕		1188	118,950				4/-II
		S	117,950				4/-II
	PZS S	P599	117,860				4/-II
3AB		Vejprnice	117,396				4/-II
			116,720	(100)			6/II-III
↕		1152	115,294				6/II-III
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,150		1. kolej		6/II-III
↕		Km 108,347=114,400	108,347				6/II-III
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				6/II-III
		DS	108,047				6/II-III
			107,860	(120)			6/II-III
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
↕		Konec nástupiště	106,785			981. kolej	6/II-III
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				6/II-III
↕			106,593				6/II-III
↕			106,593				6/II-III
↕			106,556				6/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			105,556				6/I-I-III
↕			105,260				6/I-I-III
↕			105,260				6/I-I-III
↕			105,218				6/I-I-III
↕			105,218				6/I-I-III
		Konec nástupiště	350,700			501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				
			350,175				
			350,175				
3AHS(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674				-Š7 6,0

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU


Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Konec trati:	Česká Kubice st.hr.	(km 184,102)
Platí pro úsek:	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	501.,502.. staniční	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	951.,952. staniční	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	1. . traťovou	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.: 11 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	150 km/h	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	120 km/h	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	100 km/h	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)
	80 km/h	(Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	700 m	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Stod: Vých Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)	
	SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)	
	SD(DOZ) Domažlice: Vých Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)	

Největší povolená délka vlaku	660 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	Bez trakčního vedení	(Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)
Zákaz rekuperace:	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr. (km 103,527 - km 184,102)	
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřňany z); SRD - 65 (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); GSM (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHSD(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) \$103,527 ≡ 349,107 (TTP 709B) 501., 502. kolej	-57 60
			105,498				
			350,175				
			350,175				
		Konec nástupiště	350,480			501. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644				
↕			105,218				3/I-V
↕			105,218				3/I-V
↕			105,260				3/I-V
↕			105,260				3/I-V
↕			105,556				3/I-V
↕			106,556				3/I-V
↕			106,593				3/I-V
↕		Konec nástupiště	106,615			981. kolej	3/I-V
↕		Plzeň-Skvrňany z	106,740				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				3/I-V
			107,860	(100)			
↕		-6,053	108,047 ≡				
↕		Km 108,347=114,400	108,347				3/I-V
↕		Přep. kanál. sk. 65	114,150			1. kolej	3/I-V
↕		1153	115,294				3/I-V
		L	116,484				3/I-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB		Vejprnice	116,720 117,396	(90)		3/IV-V
↕		1189	118,950			1/III
↕		1201	120,100			1/III
↕		Konec nástupiště	120,370		1. kolej	1/III
↕		Tlučná z	120,584			1/III
↕		1211	121,150			1/III
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			1/III
3AB		L	122,363 122,670 123,133	(80)	∩ 123,248 ≡ 0,112 (TTP 712B)	1/III -Š 2 3,5
			123,642	(90)		2/III-IV
↕		1245	124,600			2/III-IV
↕	PZS S	P606	124,882			2/III-IV
↕		1259	125,870			2/III-IV
↕		1269	126,870			2/III-IV
↕		Konec nástupiště	127,580		1. kolej	2/III-IV
↕		Zbůch z	127,780			2/III-IV
↕			127,800	(80)		2/III-IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		1279	127,870			2/III-IV
↕	PZS S	P607	127,885			2/III-IV
↕			128,700	(90)		2/II-IV
		L	129,179			2/III-IV
3AB	DOZ	Výh Chotěšov	130,200			-5,7 4,9
↕		Konec nástupiště	130,859		1. kolej	2/III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
↕		1313	131,275			2/III
↕		1329	132,902			2/II
↕			133,650	(80)	n, přech	2/III
		L	134,085			2/II
2RPB	D(DOZ)	Stod	134,980			
↕	PZS S	P610	135,957			2/IV
↕	PZS S	P611	136,464			2/IV
↕		Konec nástupiště	137,400		1. kolej	2/IV
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZM	P613	138,294			2/IV
↕			140,430	(90)		2/IV
↕		PřL	140,575			2/IV
		L	141,392			2/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Holýšov	142,540			-\$ 7 4,4
↕		Konec nástupiště	144,422		1. kolej	3/III-IV
↕			144,490	(80)	∩, přech	3/III-IV
↕		Dolní Kamenice z	144,547			3/III-IV
↕			145,740	(90)		3/III-IV
↕		PřL	147,367			3/III-IV
		L	148,226			3/III-IV
			148,260	(60)	přech, (-----), přev	3/III-IV
			148,660	(80)	1.SK	
3AHS(DOZ)		Staňkov	148,819		151,255 ≡ 0,165 (TTP 717C)	≥ 4,3\$-
↕		Staňkov-Vránov	151,143			
↕		Konec nástupiště	152,870		1. kolej	3/III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PřL	155,201			3/III
		L	155,920			3/III
			156,210	(80)	∩, přech, přev	
					1.SK	
3AH		Blížejov	156,958			-\$ 7 4,8
↕	PZS S	P626	158,840			0/IV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P627	159,074			0/V
↕		PŘL	160,580			0/V
↕	PZS S	P629	160,941			0/V
↕		Konec nástupiště	161,098		1. kolej	0/V
		L	161,280			0/V
	PZS S	P630	161,291			0/V
		Milavče z	161,310			
3AH	DOZ	Vých Radonice	162,200			-\$ 5,9
	PZS S	P631	162,610			0/V
↕			163,980	(70)	∩U, přech, přev	0/V
↕			165,720	(80)	přech, přev	0/V
↕		PŘL	165,880			0/V
↕	PZS S	P632	166,435			0/V
		L	166,740			0/V
			166,880	(90)		0/V
			167,211	(60)	ž.sv.	0/V
3AHSD(DOZ)		Domažlice	168,066		173,883 ≡ 5,842 (TTP 717A) \$167,225 ≡ 30,875 (TTP 710B)	-\$ 11,1
↕			168,786	(90)		0/III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			169,059	(90)	∩	0/III
↕			169,327	(90)		0/III
↕		Konec nástupiště	169,343		91. kolej	0/III
↕		Domažlice město z	169,446			
↕			170,989	(90)	∩	
↕			171,259	(90)		
↕	PZM	P639	172,653			
↕			173,283	(60)	přech, přev	
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
			173,925	(70)	∩	0/III
↕			174,360	(80)	∩	0/III
↕			174,740	(80)	∩	0/III
↕			174,948	(90)		0/III
↕			175,725	(70)	∩, přech, přev	0/III
↕		Konec nástupiště	175,999		1. kolej	0/III
↕		Babylon z	176,171			
↕			176,444	(80)		0/III
↕		PřL	177,602			0/III
↕			177,861	(80)		0/III
		L	178,420			0/III
			178,568	(70)	∩, přech, přev	0/III
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,35 ≥ 10,8
			179,550	(80)		
↕	PZS S	P642	180,097			11/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			180,145	(80)	∩	11/II
↕			180,508	(80)		11/II
↕			180,827	(80)	∩	11/II
↕			181,308	(80)		11/II
↕			182,199	(80)	∩	11/II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	184,102		1. kolej	11/II
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			
↕			184,104	(80)		11/II
↕			149,650	(100)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Plzeň hl.n.	(km 103,527)
Konec trati:	Česká Kubice st.hr.	(km 184,102)
Platí pro úsek:	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	501.,502.. staniční	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	951.,952. staniční	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	1. . traťovou	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)

Rozhodný spád ve směru Č.Kubice st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: 11 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	150 km/h	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	120 km/h	(Plzeň-Jižní Předm. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	100 km/h	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Česká Kubice)
	80 km/h	(Česká Kubice - Č.Kubice st.hr.)
Zábrzdná vzdálenost:	1000 m	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.N.Hospoda)
	700 m	(Plzeň hl.n.N.Hospoda - Č.Kubice st.hr.)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:	SD(DOZ) Stod: Vých Chotěšov (včetně) - Stod (včetně)	
	SD(DOZ) Staňkov: Staňkov (včetně) - Staňkov-Vránov (včetně)	
	SD(DOZ) Domažlice: Vých Radonice (včetně) - Domažlice (včetně)	

Největší povolená délka vlaku	660 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní Předm.)
	Bez trakčního vedení	(Plzeň-Jižní Předm. - Č.Kubice st.hr.)
Zákaz rekuperace:	Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr. (km 103,527 - km 184,102)	
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Skvřňany z); SRD - 65 (Vejprnice - Č.Kubice st.hr.)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.); GSM (Plzeň hl.n.os.n. - Č.Kubice st.hr.)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P621	150,637			1.SK
↕			149,650	(80)		
↕			190,490	(80)		
↕			184,104	(80)	n	
↕		Č.Kubice st.hr.	184,102			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 65	184,000		1. kolej	0/VI-VIII
↕			182,199	(80)		0/VI-VIII
↕			181,308	(80)	∩	0/VI-VIII
↕			180,827	(80)		0/VI-VIII
↕	PZS S	P643	180,640			0/VI-VIII
↕		PřS	180,633			0/VI-VIII
↕			180,508	(80)	∩	0/VI-VIII
↕			180,145	(80)		0/VI-VIII
		S	179,908			0/VI-VIII
-TEL		Česká Kubice	179,148			≥ 10,35 ≥ 10,8
↕			177,861	(80)	∩	11/1
↕	PZS S	P641	177,527			11/1

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P640 Konec nástupiště Babylon z PřKS	176,444	(70)	n, přech, přev 1. kolej n n n	11/1
↕			176,206			11/1
↕			176,191			11/1
↕			176,171			
↕			175,725	(90)		11/1
↕			174,948	(80)		11/1
↕			174,913			11/1
↕			174,740	(80)		11/1
↕			174,360	(70)		11/1
↕		KS	174,201			11/1
↕		Domažlice odb.v.401	173,903			
↕			173,885	(60)		
↕	PZM PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P639 P638 P637 P636 P635 Konec nástupiště Domažlice město z P634	173,283	(90)	n n 91. kolej n ž.sv.	11/1
↕			172,653			11/1
↕			171,661			11/1
↕			171,316			11/1
↕			171,259	(90)		11/1
↕			170,989	(90)		11/1
↕			169,869			11/1
↕			169,467			11/1
↕			169,453			11/1
↕			169,446			
↕			169,327	(90)		
↕			169,059	(90)		
↕			168,871			
↕			168,786	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	Domažlice	168,066			-5,7 11,1
			167,211	(90)		6/1
	PZS Z	P633	166,995			6/1
			166,880	(80)	nU, přech, přev	6/1
↑ ↓ ↓ ↓	PZS S	P632	166,435			6/1
			165,720	(70)	nU	6/1
			163,980	(80)	n, přech, přev	6/1
		PřS	163,325			6/1
3AH	PZS S	P631	162,625			6/1
			162,610			6/1
	DOZ	Vých Radonice	162,200			-5,7 5,9
		Konec nástupiště	161,312		1. kolej	6/1
	PZS S	Milavče z P630	161,310 161,291			6/1
↑ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S	P629	160,941			6/1
	PZS S	P628	160,231			6/1
	PZS S	P627	159,074			6/1
	PZS S	P626	158,840			6/1
		PřS	158,130			6/1
3AH	PZS S	P625	157,411			6/1
			157,259			6/1
		Blížejov	156,958			-5,7 4,8
	PZS S	P624	156,256			
			156,210	(100)	1.SK	
↑	PZS S	P623	155,006			4/II-III

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P622	153,067			4/II-III
↕		Konec nástupiště	153,049		1. kolej	4/II-III
↕		Osvračín z	152,935			
↕		PřS	152,420			4/II-III
↕		S	151,550			4/II-III
↕		Staňkov-Vránov	151,143			4/II-III
3AHS(DOZ)		Staňkov	148,819			4/II-III
			148,660	(60)	přech, (-----), přev	4/II-III
	PZS S	P620	148,471			4/II
	PZS S	P619	148,280			4/II
			148,260	(90)		4/II
↕	PZS S	P618	147,999			4/II
↕			145,740	(80)	n, přech	4/II
↕		Konec nástupiště	144,592		1. kolej	4/II
↕		Dolní Kamenice z	144,547			4/II
↕			144,490	(90)		4/II
↕		PřS	143,911			4/II
		S	143,031			4/II
	PZS Z	P617	142,949			4/II
	PZS Z	P616	142,861			4/II
2RPB		Holýšov	142,540			4/II
	PZS S	P615	141,403			4/II
↕			140,430	(80)	n, přech	4/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM	P613	138,294		1. kolej	4/I
↕		Konec nástupiště	137,626			4/I
↕		Hradec u Stoda z	137,495			
↕	PZS S	P612	137,473			4/I
↕		PřS	136,661			4/I
↕	PZS S	P611	136,464			4/I
↕	PZS S	P610	135,957			4/I
		S	135,661			4/I
2RPB	D(DOZ)	Stod	134,980			
	PZS S	P609	134,661			
↕			133,650	(90)	1. kolej	4/I-III
↕		1330	132,902			4/I-II
↕		1320	131,900			4/I-III
↕		Konec nástupiště	131,086			4/I-III
↕		Chotěšov u Stoda z	130,982			
		S	130,600			4/I-III
3AB	DOZ	Vých Chotěšov	130,200			5/II-III
	PZS S	P608	129,545			5/II-III
↕			128,700	(80)	1. kolej	5/I-II
↕		1284	128,403			5/I-II
↕	PZS S	P607	127,885			5/I-II
↕		Konec nástupiště	127,827			5/I-II
↕			127,800	(90)		5/I-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Zbůch z	127,780			
↕		1274	127,370			5/-II
↕		1262	126,250			5/-II
↕		1252	125,200			5/-II
↕	PZS S	P606	124,882			5/-II
		S	123,902			5/-II
			123,642	(80)	n	5/-II
	PZS Z	P604	123,613			5/-II
			123,444	R20	(-----) 6.SK viz, tab.3a	5/-II
3AB		Nýřany	123,133			-5/3,5
	PZS Z	P603	122,722			
			122,670	(90)		
↕	PZS Z	P602	122,022			4/-II
↕		IHL, INJ, IHO	121,600			4/-II
↕		1210	121,150			4/-II
↕	PZS S	P601	120,627			4/-II
↕	PZS S	P600	120,593			4/-II
↕		Konec nástupiště	120,592		1. kolej	4/-II
↕		Tlučná z	120,584			
↕		1200	120,100			4/-II
↕		1188	118,950			4/-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	PZS S	S	117,950				4/-II
		P599	117,860				4/-II
		Vejprnice	117,396				
			116,720	(100)			6/-III
↕		1152	115,294				6/-II
↕		Začátek GSM-R (CZ)	114,150		1. kolej		6/-II
↕		Km 108,347=114,400	108,347				
↕		-6,053	108,047 ≡ 114,100				
		DS	108,047				6/-II
			107,860	(120)			6/-II
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	DOZ	Plzeň hl.n.N.Hospoda	107,795				
↕		Konec nástupiště	106,785			981. kolej	6/-III
↕		Plzeň-Skvřňany z	106,740				6/-II
↕			106,593				6/-II
↕			106,593				6/-II
↕			106,556				6/-II
↕			105,556				6/-II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 952	Kolej 951	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			105,260				6/I-II-III
↕			105,260				6/I-II-III
↕			105,218				6/I-II-III
↕			105,218				6/I-II-III
		Konec nástupiště	350,700			501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 502	Kolej 501	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň-Jižní Předm.	350,644 350,175 350,175				
3AHS(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674				-5,7 6,0