

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Horažďovice předměstí</b>	(km 0,292)
Konec dráhy:	<b>Klatovy</b>	(km 58,071)
Začátek trati:	<b>Horažďovice předměstí</b>	(km 289,610)
Konec trati:	<b>Klatovy</b>	(km 49,181)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Horažďovice předm. - Klatovy)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Horažďovice předm.)
	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Horažďovice předm. - Klatovy)
<b>Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:</b>		
Od začátku ke konci trati: <b>14 ‰</b>		Od konce k začátku trati: <b>14 ‰</b>
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	<b>PO České Budějovice, PO Plzeň</b>	
Dispečerská pracoviště:		
<b>Traťový rádiový systém:</b>		
Základní rádiové spojení:	<b>GSM-R (Horažďovice předm.); SRD - 67 (Horažďovice - Luby u Klatov z); SRD - 62 (Klatovy město z - Klatovy)</b>	
Náhradní rádiové spojení:	<b>SRD - 67 (Horažďovice předm.); Nevybaveno (Horažďovice - Klatovy)</b>	
Nouzové spojení:	<b>VOS - S12 (Horažďovice předm. - Klatovy); GSM (Horažďovice předm. - Klatovy)</b>	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Horažďovice předm.</b> HS	<b>289,610</b> 0,806	<b>3AH</b> ↕		- ↗ 6,0	0,292 ≡ 289,926 (TTP 709B)
Př	PřL Začátek GSM-R (CZ) Přep. kanál. sk. 67	0,957 1,220 1,600	↕ ↕ ↕			
Vj	<b>Horažďovice</b> L	1,853 <b>2,681</b>	↕ <b>3AH</b>		↘ 8,2 -	
T		2,862				
Vj	S	3,063	↕			
T		3,161	↕			
Př		3,767	↕			
T		4,105	↕			
T		5,009	↕			
T		5,975	↕			
Př	PřL	6,245	↕			
T		6,917	↕			
T		6,932	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	L  <b>Velké Hydčice</b>	6,946	↕		- ↗ 5,8	
		<b>7,519</b>	<b>2RPB</b>			
T		7,640	↕			
T		8,093	↕			
Vj		S 8,459	↕			
T	PŘS	8,470	↕			
Př		9,207	↕			
T		10,166	↕			
T		11,549	↕			
Př		PŘL 11,711	↕			
Vj	L  <b>Žichovice</b>	12,411	↕		- ↗ 6,2	
		<b>12,784</b>	<b>2RPB</b>			
T		13,395	↕			
Vj	S	13,658	↕			
T	PŘS	14,199	↕			
Př		14,492	↕			
T		16,358	↕			
Př		PŘL 17,645	↕			
T		18,127	↕			
Vj	L  <b>Sušice</b>	18,350	↕		↘ 4,3 ↗ 11,8	
T		18,557	↕			
		<b>19,069</b>	<b>-TEL</b>			
Vj	S	19,721	↕			
Př	PŘS	20,459	↕			
Př	PŘL	22,497	↕			
T		22,759	↕			
Vj	L  <b>Hrádek u Sušice</b>	23,197	↕		- ↗ 12,8	
		<b>23,564</b>	<b>-TEL</b>			
T		24,379	↕			
Vj	S	24,472	↕			
Př	PŘS	25,187	↕			
T	Konec nástupiště <b>Mokrosuky z</b> Konec nástupiště	25,475	↕			
		25,910	↕			
		<b>25,943</b>	↕			
T		25,970	↕			
Př		26,509	↕			
Př	PŘL	28,731	↕		- ↗ 14,6	
Vj	L  <b>Kolinec</b>	29,401	↕			
		<b>30,015</b>	<b>3AH</b>			
Vj	S	30,825	↕			
T	PŘS	31,302	↕			
Př		31,526	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<b>Malonice nz</b>	32,725	↕		-	↗ 14,7
T		33,847	↕			
T		35,130	3AH			
		<b>35,744</b>	3AH			
T		35,936	3AH			
T		36,847	↕			
T		37,493	↕			
Př	PřL	38,215	↕			
Vj	<b>Nemilkov</b>	38,917	↕		↘ 14,2	
T		38,928	↕			
		<b>39,631</b>	-TEL			
Vj	S	40,128	↕		-	
T	<b>Běšiny Eurocamp z</b>	40,728	↕			
Př		40,830	↕			
T		41,188	↕			
		<b>43,250</b>	↕			
T		43,360	↕			
T		43,524	↕			
T		44,065	↕			
Př	PřL	44,245	↕			
T		44,727	↕		↘ 14,0	-
Vj	L	44,945	↕			
	<b>Běšiny</b>	<b>45,327</b>	3AH			
Vj	S	46,360	↕			
Př	PřS	47,061	↕			
T		47,090	↕			
	Konec nástupiště	48,080	↕			
	<b>Neznašovy z</b>	<b>48,113</b>	↕			
	Konec nástupiště	48,140	↕			
T		49,190	↕			
T		50,363	↕			
	Konec nástupiště	50,993	↕			
	<b>Vrhavěč z</b>	<b>51,025</b>	↕			
	Konec nástupiště	51,053	↕			
T		51,653	↕			
T		52,348	↕			
	Konec nástupiště	52,738	↕			
	<b>Luby u Klatov z</b>	<b>52,826</b>	↕			
	Konec nástupiště	52,853	↕			
T		53,150	↕			
T		54,143	↕			
Př	PřBL	55,100	↕			
	Přep. kanál. sk. 67	55,685	↕			
	Přep. kanál. sk. 62	55,685	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	55,725	↕			
	<b>Klatovy město z</b>	<b>55,739</b>	↕			
	Konec nástupiště	55,795	↕			
Vj	BL	55,805	↕			
	<b>vl. v km 56,192</b>	<b>56,192</b>	↕			
	<b>Klatovy</b>	<b>49,181</b>			↘ 12,2 -	58,071 ≡ 49,485 (TTP 711- )