

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **České Budějovice** ((km 213,091))

Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** ((km 349,094))

Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Č.Budějovice os.n. – Výh Nemanice II	<b>D3/120</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Výh Nemanice II – Pačejov	<b>D3/100</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Pačejov – Nepomuk	<b>D3/90</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	
Nepomuk – Plzeň hl.n.os.n.	<b>D3/100</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –  
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ  
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;  
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **České Budějovice** ((km 213,091))

Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** ((km 349,094))

Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6