

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:		České Budějovice	(km 117,983)			
Konec dráhy:		Benešov u Prahy	(km 133,570)			
Začátek dráhy:		Nemanice	(km 216,875)			
Konec dráhy:		Plzeň hlavní nádraží	(km 347,302)			
Začátek trati:		České Budějovice	(km 213,091)			
Konec trati:		Plzeň hl. nádraží	(km 349,094)			
Platí pro úsek:		Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1. . staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)			
		1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)			
		1. . traťovou	(Výh Nemanice II - Zliv)			
		1., 2. . traťovou	(Zliv - Čičenice)			
		1. . traťovou	(Čičenice - Horažďovice předm.)			
		1., 2. . traťovou	(Horažďovice předm. - Nepomuk)			
		1. . traťovou	(Nepomuk - Plzeň-Koterov)			
		1., 2. . traťovou	(Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)			
Trakční soustava:		25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)			
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 12 ‰			Od konce k začátku trati: 11 ‰			
Provozní směr: Pravostranný		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO České Budějovice, PO Plzeň				
Dispečerská pracoviště:		SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n.				
		(včetně) - Výh Nemanice II (včetně)				
		SD(DOZ) Nepomuk: Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)				
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); GSM (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	Č.Buděj. býv. st.4	213,700	↕			1. kolej
	Č.Budějovice os.n.	213,388	3AB		-	
	Č.Buděj. býv. st.7	214,900	↕			
Vj	Sc902a	1,822	↕			
Vj	Sc901a	214,945	↕			
	Konec nástupiště	215,617	↕			
	Č.Buděj.sev.zast. z	215,757	↕			
Vj	2S	2,827	↕			
Vj	2L	3,237	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště	215,787	↕			1. kolej
Vj	1S	215,949	↕			
		215,950	↕			
T		215,973	↕			
T		216,357	↕			
Vj		216,360	↕			
	Nemanice I-buděj.zhl	3,800	↕		-	
Vj	S101	217,040	↕			
	Vých Nemanice II	218,150	3AH			
km ±	0,854	218,725 ≡				
		217,871				
Vj	HS	219,084	↕			
T	PřL	219,097	↕			PZS
Př		219,902	↕			
T		219,909	↕			
Př		220,645	↕			
T		220,954	↕			
Vj	L	221,350	↕		- ↗ 4,7	
	Hluboká nad Vltavou	221,900	3AH			
Vj	S	222,864	↕			
T	PřLo Lo INJ AHr Bezdrev So PřSo PřL	222,864	↕			VJ S PZS v 1. TK, obsluha v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt. AHr
T		222,975	↕			
Př		223,602	↕			
T		224,870	↕			
Př		225,036	↕			
T		225,726	↕			
Odd		225,736	↕			
		225,770	↕			
		225,741	↕			
Odd		225,748	↕			
T		225,776	↕			
Př		226,443	↕			
T		226,722	↕			
Př		226,723	↕			
Vj	L	227,493	↕		- ↗ 3,4	
	Zliv	228,137	3AH			
Vj	1S	230,135	↕			
Vj	2S	230,135	↕			PZS
T	Př1S Př2S Př1Lo	230,160	↕			
T		230,285	↕			
Př		230,835	↕			
Př		230,835	↕			
Př		231,060	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Př2Lo	231,060	↕			
T		231,070	↕			
Odd	1So	231,813	↕			
Odd	2So	231,813	↕			
T		231,813	↕			AHr 1So/2So
	Konec nástupiště	231,838	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	231,839	↕			1. kolej
	AHr Zbudov z	231,860	↕			
	Konec nástupiště	232,082	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	232,086	↕			1. kolej
Odd	1Lo	232,088	↕			
Odd	2Lo	232,088	↕			
Př	Př1So	232,520	↕			
Př	Př2So	232,520	↕			
Př	Př1L	232,839	↕			
Př	Př2L	232,839	↕			
T		233,260	↕			
T		233,787	↕			
Vj	1L	233,853	↕			
Vj	2L	233,853	↕			
	Dívčice	234,600	3AH		- ≥ 4,0	
T		235,865				VJ 1S/2S
T		236,250				
Vj	1S	235,865	↕			
Vj	2S	235,865	↕			
Př	Př1S	236,571	↕			
Př	Př2S	236,571	↕			
T		237,100	↕			
	Konec nástupiště	238,023	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	238,028	↕			2. kolej
	AHr Záblatičko z	238,160	↕			
T		238,153	↕			
	Konec nástupiště	238,163	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	238,168	↕			2. kolej
T		238,172	↕			PZS
Př	Př1Lo	238,520	↕			
Př	Př2Lo	238,520	↕			
Odd	1Lo	239,260	↕			
Odd	1So	239,260	↕			
Odd	2Lo	239,260	↕			
Odd	2So	239,260	↕			
T		239,260	↕			AHr 1So/2So
Př	Př1So	239,980	↕			
Př	Př2So	239,980	↕			
T		240,200	↕			
Př	Př2L	241,042	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Př1L	241,141	↕			PZS
T		241,163	↕			
Vj	1L	242,072	↕			
Vj	2L	242,072	↕			
T		242,072	↕		≥ 4,5 -	VJ 1L/2L
	Čičenice	242,906	3AH			
Vj	S	243,837	↕			
T		243,837	↕			
Př	PřS	244,685	↕			VJ S
T		245,067	↕			PZS
	Konec nástupiště	245,070	↕			1. kolej
	Milenovice z	245,083	↕			
	Konec nástupiště	245,210	↕			1. kolej
Př	PřLo	245,315	↕			
T		245,786	↕			AHr
Odd	Lo	246,047	↕			
T		246,047	↕			AHr - Lo
	AHr Podskalí	246,155	↕			
Odd	So	246,249	↕			
T		246,249	↕			AHr. - So
Př	PřSo	246,957	↕			
T		247,000	↕			
	Konec nástupiště	247,625	↕			1. kolej
	Protivín zastávka z	247,783	↕			
	Konec nástupiště	247,808	↕			1. kolej
T		247,813	↕			PZS
T		248,100	↕			PZS
Př	PřL	248,405	↕			
T		248,650	↕			
Vj	L	249,115	↕			VJ L
T		249,115	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	Protivín	249,853	3AH			
Vj	S	250,900	↕			
T		250,900	↕			VJ S
Př	PřS	251,614	↕			
T		251,977	↕			
T		252,750	↕			
Př	PřLo	252,950	↕			
T		253,053	↕			
	Konec nástupiště	253,464	↕			1. kolej
	AHr Skály z	253,513	↕			
	Konec nástupiště	253,614	↕			1. kolej
Odd	Lo	253,654	↕			
T		253,670	↕			AHr. Lo
Odd	So	253,870	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<p>PřSo</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Heřmaň obec z</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>PřL</p>	253,870	↕			AHr. So
T		254,400	↕			
Př		254,655	↕			
T		255,030	↕			PZS
T		255,300	↕			
T		255,636	↕			PZS
		256,004	↕			1. kolej
		256,070	↕			
T		256,084	↕			PZS
		256,174	↕			1. kolej
Př	<p>PřS</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Sudoměř u Písku z</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>PřL</p>	256,399	↕			
T		257,090	↕			VJ L
Vj		257,100	↕			
		258,316	2RPB		- ↗ 4,2	
T		258,952	↕			VJ S
Vj		258,989	↕			
Př		259,650	↕			
T		259,653	↕			Př S
T		260,340	↕			PZS
T		261,015	↕			PZS
T	<p>Konec nástupiště</p> <p>Sudoměř u Písku z</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>PřL</p>	261,300	↕			1. kolej
		262,010	↕			
		262,128	↕			1. kolej
		262,169	↕			PZS
T		262,178	↕			
T		262,900	↕			PZS
T		263,483	↕			
T		263,700	↕			
Př		263,795	↕			PZS
T		264,051	↕			PZS
T	<p>L</p> <p>Čejetice</p> <p>S</p>	264,493	↕			PZS
Vj		264,564	↕			
T		264,564	↕			VJ L
		265,167	3AH		- -	
Vj		265,994	↕			
T	<p>PřS</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Modlešovice z</p>	265,994	↕			VJ S
Př		266,720	↕			
T		266,890	↕			PZS
T		267,000	↕			
T		267,496	↕			PZS
		268,010	↕			1. kolej
		268,075	↕			
T		268,100	↕			
T		269,390	↕			
		268,150	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	PřL	269,840	↕			
Vj	L	270,843	↕			
T		270,858	↕			
	Strakonice	272,615	3AH		- ↗ 4,4	
T		273,415	↕			
Vj	S	273,425	↕			
Př	PřS	274,427	↕			
T		275,270	↕			
T		276,550	↕			
	Konec nástupiště	277,629	↕			1. kolej
T		277,637	↕			PZS
	Pracejovice z	277,669	↕			
	Konec nástupiště	277,806	↕			1. kolej
	INJ	278,000	↕			v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Strakonice
T		278,300	↕			
Př	PřL	278,360	↕			
T		279,050	↕			
Vj	L	279,060	↕			
	Katovice	279,920	3AH		- ↗ 3,5	
Vj	S	280,600	↕			
T		280,600	↕			VJ S
Př	PřS	281,300	↕			
T		281,784	↕			
	Konec nástupiště	282,704	↕			1. kolej
	Dolní Poříčí z	282,797	↕			
	Konec nástupiště	282,842	↕			1. kolej
T		282,865	↕			PZS
T		283,400	↕			
Př	PřL	283,799	↕			
Vj	L	284,500	↕			
T		284,500	↕			
	Střelské Hoštice	285,440	3AH		- ↗ 4,0	
Vj	S	285,833	↕			
T		285,833	↕			VJ S
T		286,500	↕			
Př	PřS	286,820	↕			
Př	PřL	287,720	↕			
T		288,425	↕			
Vj	L	288,435	↕			
T		289,415				
T		289,480				
T		289,500				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Horáždovice předm.	289,610	3AH		- ↗ 10,7	289,926 ≡ 0,292 (TTP 710A)
Vj	1S	291,097	↕			
Vj	2S	291,097	↕			
T		291,600	↕			
Př	Př1S	291,829	↕			
Př	Př2S	291,829	↕			
	Konec nástupiště	293,006	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	293,016	↕			2. kolej
	Velký Bor z	293,152	↕			
	Konec nástupiště	293,172	↕			1., 2. kolej
T		296,335	↕			
	Konec nástupiště	296,855	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	296,858	↕			1. kolej
	Jetenovice z	296,967	↕			
	Konec nástupiště	296,986	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	296,991	↕			1. kolej
Př	Př2L	299,710	↕			
T		300,381	↕			
Vj	1L	300,410	↕			
Vj	2L	300,410	↕			
	Pačejov	301,350	2RPB		↘ 9,8 ↗ 10,8	
Vj	1S	302,292	↓			
Vj	2S	302,292	↓			
Př	Př1S	302,944	↓			
Př	Př2S	302,944	↓			
	Konec nástupiště	303,941	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	303,975	↓			2. kolej
	Kovčín z	304,067	↓			
	Konec nástupiště	304,090	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	304,095	↓			2. kolej
T		304,750	↓			
	Konec nástupiště	306,803	↓			1., 2. kolej
	Nekvasovy z	306,910	↓			
	Konec nástupiště	306,980	↓			2. kolej
	Konec nástupiště	306,983	↓			1. kolej
T		307,950	↓			
	Konec nástupiště	309,611	↓			1., 2. kolej
	Mileč z	309,765	↓			
	Konec nástupiště	309,789	↓			1. kolej
	Konec nástupiště	309,790	↓			2. kolej
Př	PřL	312,300	↓			
T		313,000	↓			
Vj	L	313,002	↓			
☐ n	Nepomuk	313,900	3AH		↘ 4,2 -	313,392 ≡ 24,230 (TTP 716C)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	314,496	↕			
Př	PřS	315,590	↕			
T		317,229	↕			
	Konec nástupiště	317,240	↕			1. kolej
	Srby z	317,271	↕			
	Konec nástupiště	317,405	↕			1. kolej
Př	PřL	318,962	↕			
T		319,735	↕			
Vj	L	319,754	↕			
DOZ	Ždírec u Plzně	320,567	3AH		≥ 5,0	
Vj	S	321,278	↕		-	
Př	PřS	321,978	↕			
T		323,270	↕			
Př	PřL	323,853	↕			
Vj	L	324,553	↕			
	Blovice	325,352	3AH		≥ 4,0	
Vj	S	326,355	↕		-	
Př	PřS	327,403	↕			
T		327,522	↕			
	Konec nástupiště	328,308	↕			1. kolej
	Zdemyslice z	328,515	↕			
	Konec nástupiště	328,570	↕			1. kolej
T		330,454	↕			
Př	PřL	331,167	↕			
Vj	L	331,900	↕			
	Nezvěstice	332,609	3AH		≥ 4,7	332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A)
Vj	S	333,494	↕		-	
T		334,205	↕			
Př	PřS	334,383	↕			
	Konec nástupiště	335,674	↕			1. kolej
	Štáhlavy z	335,760	↕			
	Konec nástupiště	335,854	↕			1. kolej
	INJ, IHO, IHL	337,043	↕			
Př	PřL	337,542	↕			
T		338,540	↕			
Vj	L	338,545	↕			
	Starý Plzenec	339,340	3AH		≥ 4,9	
Vj	S	339,975	↕		-	
Př	PřS	340,975	↕			
T		341,060	↕			
Př	PřL	343,376	↕			
T		343,730	↕			
Vj	L	344,376	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Plzeň-Koterov	345,454	3AH		≲ 7,8 -	
Vj	1S	346,295	↕			
Vj	2S	346,295	↕			
Vj	1L	346,938	↕			
Vj	2L	346,938	↕			
	Plzeň hl.n. býv.St.4	347,342	↕			
	Plzeň hl.n.ček.kol.	348,000			- -	
DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			≲ 7,4 -	349,107 ≡ 97,349 (TTP 711) 349,107 ≡ 0,000 (TTP 719) 349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A)

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	České Budějovice	(km 117,983)				
Konec dráhy:	Benešov u Prahy	(km 133,570)				
Začátek dráhy:	Nemanice	(km 216,875)				
Konec dráhy:	Plzeň hlavní nádraží	(km 347,302)				
Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,091)				
Konec trati:	Plzeň hl. nádraží	(km 349,094)				
Platí pro úsek:	Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7					
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . staniční	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)				
	1., 2. . traťovou	(Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)				
	1. . traťovou	(Výh Nemanice II - Zliv)				
	1., 2. . traťovou	(Zliv - Číčenice)				
	1. . traťovou	(Číčenice - Horažďovice předm.)				
	1., 2. . traťovou	(Horažďovice předm. - Nepomuk)				
	1. . traťovou	(Nepomuk - Plzeň-Koterov)				
	1., 2. . traťovou	(Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)				
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 7 ‰		Od konce k začátku trati: 7 ‰				
Provozní směr: Pravostranný	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO České Budějovice, PO Plzeň					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Č.Buděj. býv. st.4)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Č.Buděj. býv. st.4)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Č.Buděj. býv. st.4); GSM (Č.Buděj. býv. st.4)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
☑ n	Č.Budějovice seř.n.	212,930	3AH		-	
	Č.Buděj. býv. st.4	213,700	↕			
	vl. v km 0,909	0,000	↕			
	Č.Buděj. býv. st.7	214,900	↕			