

8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍZačátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.****AC 16 2/3 Hz**

POVOLENO S OMEZENÍM v následujících úsecích a kolejích

ve směru od začátku trati:

ve směru od konce trati:

Umístění, koleje	Návěst, omezení	km	Návěst, omezení	Umístění, koleje
1	2	3	4	5

Volary

1		31,950		1
1		31,600		1

Kájov**Český Krumlov****AC 22 Hz**

POVOLENO S OMEZENÍM v následujících úsecích a kolejích

ve směru od začátku trati:

ve směru od konce trati:

Umístění, koleje	Návěst, omezení	km	Návěst, omezení	Umístění, koleje
1	2	3	4	5

Volary

1		31,950		1
1		31,600		1

Kájov**Český Krumlov****AC 50 Hz**

POVOLENO S OMEZENÍM v následujících úsecích a kolejích

ve směru od začátku trati:

ve směru od konce trati:

Umístění, koleje	Návěst, omezení	km	Návěst, omezení	Umístění, koleje
1	2	3	4	5

Volary

1		31,950		1
1		31,600		1

Kájov**Český Krumlov****DC**

POVOLENO S OMEZENÍM v následujících úsecích a kolejích

ve směru od začátku trati:			ve směru od konce trati:	
Umístění, koleje	Návěst, omezení	km	Návěst, omezení	Umístění, koleje
1	2	3	4	5
Volary				
1		3,950		1
1		3,600		1
Kájov				
Český Krumlov				