

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Strakonice	(km 272,615)
Konec trati:	Volary	(km 55,871)
Platí pro úsek:	Strakonice - Volary	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Strakonice - Volary)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Strakonice	Volary	400
Největší povolená délka vlaku		158 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		72 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		60 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Strakonice	Strunkovice n.Vol.	60
Strunkovice n.Vol.	Volary	50

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(50)	(50)	Strakonice					
4/VII-VIII	přev v bez z			50	0,357					12/III
				60	5,225					
					5,790	50				
				55	6,230	60				
				40	6,842	55				
					Strunkovice n.Vol.					
4/VII-VIII	v bez z			50	7,066	40			v bez z	12/II
				40	10,660	50				
					Volyně					
2/X-XI				50	11,330	40			v bez z	17/II
				50	15,877	50				
2/X-XI	v bez z				15,930	40			v bez z	17/II
				40	23,000	50				
					Čkyně					
					23,323	40			v bez z	
0/X-X				50	23,323					15/II

% / Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	v bez z			40 40 50	Bohumilice v Čechách 27,030 27,174 27,225 27,220	50 40 50 40			v bez z	
0/XIII-XIV	∩, ∩U, přech, (-----)			30	32,170	50				23/III
					Vimperk					
6/XIV-XV	přech, (-----)			40 50	32,840 33,350	30 40			∩, ∩U, přech, (-----) přech, (-----)	25/III
6/XIV-XV	v bez z			40	42,800	50				25/III
					Lipka					
6/XIV-XV				50	43,010 48,020 48,150	40 50 20 L			v bez z, (-----) přej	25/III
	v bez z			40	Kubova Huť 48,460 48,635	50 40			v bez z	
25/III				50	48,635 60,850	50				0/III
	v bez z, (-----)			40	Lenora 60,850					
20/VI	přej			50 20 L 50	61,160 66,850 66,950 67,050	40 50 20 L			v bez z, (-----) přej	5/II
					Volary	(50)				

x