

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Volary	Černý Kříž	400
Černý Kříž	Č.Budějovice seř.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Volary - Polečnice nz)		282 m
Největší povolená délka vlaku (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)		630 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		156 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		125 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		110 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Volary	Horní Planá	60
Horní Planá	Černá v Pošumaví	70
Černá v Pošumaví	Zlatá Koruna	65
Zlatá Koruna	Křemže	70
Křemže	Boršov nad Vltavou	75
Boršov nad Vltavou	ČB odbočná vých. 502	90
ČB odbočná vých. 502	Č.Buděj.již.zast. z	100
Č.Buděj.již.zast. z	Č.Budějovice seř.n.	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/IV	Volary			(60)	(60)	(60)		(60)	
	61,698			50	(50)	(50)		(50)	úvrať
12/IV-V	Černý Kříž								
	83,600			60	(60)	(60)		(60)	přev
	81,000			50	(50)	(50)		(50)	
	79,872			60	(60)	(60)		(60)	
	78,505			50	(50)	(50)		(50)	přev
	77,933			30 L	(30 L)	(30 L)		(30 L)	přej
	77,752			50	(50)	(50)		(50)	přev
	76,911			30 L	(30 L)	(30 L)		(30 L)	přej
	76,730			50	(50)	(50)		(50)	přev
	72,912			60	(60)	(60)		(60)	přev
	71,800			50	(50)	(50)		(50)	
	Nová Pec								
	71,143			60	(60)	(60)		(60)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/IV-V	64,035			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Horní Planá								
5/IV	63,590			70	(70)	(70)		(70)	n
	58,400			50	(50)	(50)		(50)	
	Černá v Pošumaví								
2/X	57,885			60	(60)	(60)		(60)	přev
	52,907			50	(50)	(50)		(50)	přev
	50,710			30	(30)	(30)		(30)	přech
	50,605			40	(40)	(40)		(40)	v bez z, n
	Polečnice nz								
16/II	50,275			60	(60)	(60)		(60)	přev
	48,580			50	(50)	(50)		(50)	n, přev
	Polná na Šumavě								
20/III	45,800			60	(60)	(60)		(60)	přev
	44,501			50	(50)	(50)		(50)	přev
	42,253			65	(65)	(65)		(65)	
	Hořice na Šumavě								
18/III	41,701			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Kájov								
11/XII	29,513			30 L	(30 L)	(30 L)		(30 L)	přej
	29,337			50	(50)	(50)		(50)	přev
	27,602			40	(40)	(40)		(40)	přev
	27,357			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Český Krumlov								
	26,902			40	(40)	(40)		(40)	(----), přev
9/IV-V	26,490			50	(50)	(50)		(50)	n, přev
	Zlatá Koruna								
14/IX-X	18,756			20 L	(20 L)	(20 L)		(20 L)	přej
	18,632			60	(60)	(60)		(60)	přev
	16,370			65	(65)	(65)		(65)	n, přev
	16,000			60	(60)	(60)		(60)	n, přev
	15,620			50	(50)	(50)		(50)	n, přev
	14,580			55	(55)	(55)		(55)	n, přev
	Křemže								

x

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21/VI	11,690			65	(65)	(65)		(65)	„, přev
	7,950			50 L	(50 L)	(50 L)		(50 L)	přej
	7,866			65	(65)	(65)		(65)	přev
	6,360			55	(55)	(55)		(55)	„, přev
	6,050			75	(75)	(75)		(75)	
	Boršov nad Vltavou								
	4,119			60	(60)	(60)		(60)	„, přev
	3,250			50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.
14/IX	3,100			80	(80)	(80)		(80)	„, přev
	1,658			90	(90)	(90)		(90)	
14/IX	115,919		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přev
	116,017			90	(100)	(100)		(100)	
	116,446			70	75	85		(85)	
	117,635			40				()	
	117,874		(65)	65	(65)	(65)		(65)	
14/IX	212,212		40	60	(60)	(60)		(60)	
	212,900			40	(40)	(40)		(40)	
	Č.Budějovice os.n.								
	212,927		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
	213,612		(100)	100	(100)	(100)		(100)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Volary	Černý Kříž	400
Černý Kříž	Č.Budějovice seř.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Volary - Polečnice nz)		282 m
Největší povolená délka vlaku (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)		630 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		156 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		125 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		110 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Volary	Horní Planá	60
Horní Planá	Černá v Pošumaví	70
Černá v Pošumaví	Zlatá Koruna	65
Zlatá Koruna	Křemže	70
Křemže	Boršov nad Vltavou	75
Boršov nad Vltavou	ČB odbočná výh. 502	90
ČB odbočná výh. 502	Č.Buděj.již.zast. z	100
Č.Buděj.již.zast. z	Č.Budějovice seř.n.	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	213,203 Č.Budějovice os.n.		(60)	60	(60)	(60)		(60)	
9/IV-VI	212,927		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	212,900			60	(60)	(60)		(60)	
9/IV-VI	212,403		40	60	(60)	(60)		(60)	
	118,574		(65)	65	(65)	(65)		(65)	
	118,550		40					()	
9/IV-VI	117,983		40	65	(65)	(65)		(65)	
	117,874		70	75	85	(85)		(85)	
	116,446		90	100	(100)	(100)		(100)	
9/IV-VI	116,017		(60)	60	(60)	(60)		(60)	přev
	1,658			80	(80)	(80)		(80)	n, přev
	3,100			50	(50)	(50)		(50)	ž.sv.

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Boršov nad Vltavou								
	3,250			60	(60)	(60)		(60)	„, přev
	4,119			75	(75)	(75)		(75)	
8/II-XIII	6,050			55	(55)	(55)		(55)	„, přev
	6,360			65	(65)	(65)		(65)	„, přev
	11,690			55	(55)	(55)		(55)	„, přev
	Křemže								
	14,580			50	(50)	(50)		(50)	„, přev
	15,620			60	(60)	(60)		(60)	„, přev
15/III-X	16,000			65	(65)	(65)		(65)	„, přev
	16,370			70	(70)	(70)		(70)	
	18,516			20 L	(20 L)	(20 L)		(20 L)	přev
	18,640			50	(50)	(50)		(50)	„, přev
	Zlatá Koruna								
5/VI	23,861			40	(40)	(40)		(40)	Neurčený, v bez z
5/VI	23,900			50	(50)	(50)		(50)	přev
	26,490			40	(40)	(40)		(40)	(----), přev
	Český Krumlov								
	26,970			50	(50)	(50)		(50)	„, přev
19/X-X	27,357			40	(40)	(40)		(40)	„, přev
	Kájov								
	32,283			50	(50)	(50)		(50)	
0/X-XI	41,701			65	(65)	(65)		(65)	
	Hořice na Šumavě								
	42,253			50	(50)	(50)		(50)	„, přev
	44,501			60	(60)	(60)		(60)	„, přev
0/XII	45,800			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Polná na Šumavě								
	48,580			60	(60)	(60)		(60)	přev
0/X-X	50,275			30	(30)	(30)		(30)	v bez z, přech
	Polečnice nz								
	50,710			50	(50)	(50)		(50)	přev
	52,907			60	(60)	(60)		(60)	přev
15/II-III	57,885			50	(50)	(50)		(50)	„, přev

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Černá v Pošumaví								
3/IV	58,400			70	(70)	(70)		(70)	přev
	63,590			50	(50)	(50)		(50)	
	Horní Planá								
6/IV-V	64,053			60	(60)	(60)		(60)	přev
	Nová Pec								
5/VII-VIII	71,143			50	(50)	(50)		(50)	přev
	71,800			60	(60)	(60)		(60)	přev
	72,912			50	(50)	(50)		(50)	
	76,560			30 L	(30 L)	(30 L)		(30 L)	přej
	76,736			50	(50)	(50)		(50)	přev
	77,583			30 L	(30 L)	(30 L)		(30 L)	přej
	77,762			50	(50)	(50)		(50)	přev
	78,505			60	(60)	(60)		(60)	přev
	79,872			50	(50)	(50)		(50)	
	81,000			60	(60)	(60)		(60)	úvrať
	83,600			50	(50)	(50)		(50)	
	Černý Kříž								
4/VII-VIII	61,698			60	(60)	(60)		(60)	
	Volary								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro kolej: **103b. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku								Do	
Volary		Černý Kříž						400	
Černý Kříž		Č.Budějovice seř.n.						700	
Největší povolená délka vlaku		(Volary - Polečnice nz)						282 m	
Největší povolená délka vlaku		(Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)						630 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								156 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								125 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								110 m	
Jednotlivé úseky tratě					Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]				
Volary		Horní Planá			60				
Horní Planá		Černá v Pošumaví			70				
Černá v Pošumaví		Zlatá Koruna			65				
Zlatá Koruna		Křemže			70				
Křemže		Boršov nad Vltavou			75				
Boršov nad Vltavou		ČB odbočná výh. 502			90				
ČB odbočná výh. 502		Č.Buděj.již.zast. z			100				
Č.Buděj.již.zast. z		Č.Budějovice seř.n.			70				
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3/1	117,983		(50)	50	(50)	(50)		(50)	
	118,034		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	Č.Budějovice seř.n.		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro kolej: **103b. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Volary	Černý Kříž	400
Černý Kříž	Č.Budějovice seř.n.	700
Největší povolená délka vlaku (Volary - Polečnice nz)		282 m
Největší povolená délka vlaku (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)		630 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		156 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		125 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		110 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Volary	Horní Planá	60
Horní Planá	Černá v Pošumaví	70
Černá v Pošumaví	Zlatá Koruna	65
Zlatá Koruna	Křemže	70
Křemže	Boršov nad Vltavou	75
Boršov nad Vltavou	ČB odbočná výh. 502	90
ČB odbočná výh. 502	Č.Buděj.již.zast. z	100
Č.Buděj.již.zast. z	Č.Budějovice seř.n.	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	212,089		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	212,239		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	212,407		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	Č.Budějovice seř.n.								
3/V	118,399		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
3/V	118,034		40	50	(50)	(50)		(50)	