

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	České Velenice	(km 1,157)
Konec dráhy:	Veselí nad Lužnicí	(km 54,506)
Začátek trati:	České Velenice	(km 0,331)
Konec trati:	Veselí nad Lužnicí	(km 55,232)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(České Velenice - Veselí nad Lužnicí)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(České Velenice)
	Bez trakčního vedení	(České Velenice - Veselí nad Lužnicí)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **6 ‰**Od konce k začátku trati: **3 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO České Budějovice, PO Tábor

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí); **SRD - 60** (Dvory nad Lužnicí z - Vlkov nad Lužnicí z); **SRD - 64** (Vlkov nad Lužnicí z - Veselí nad Lužnicí)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (České Velenice - Veselí nad Lužnicí)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (České Velenice - Veselí nad Lužnicí); **GSM** (České Velenice - Veselí nad Lužnicí)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T Vj	České Velenice NS	164,087	3AH		≥ 3,4 -	1,157 ≡ 164,888 (TTP 705A) PZS
		1,752	↕			
		1,845	↕			
T	km 2,022 -0,022 PřNS PřL	1,845	↕			VJ NS
		2,022	↕			
Př		2,550	↕			
T		2,600	↕			
T		3,600	↕			
T		4,680	↕			
Př		4,748	↕			
T		5,030	↕			
T		5,415	↕			
T		5,425	↕			
Vj	L Nová Ves nad Lužnicí S	5,449	↕		≥ 4,9 -	
		6,016	2HPB			
T		6,882	↕			PZS
Vj		6,944	↕			
T		6,964	↕			
Př		7,644	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<p>Přep. kanál. sk. 60</p> <p>Začátek GSM-R (CZ)</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Dvory nad Lužnicí z</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Hrdlořezy z</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>PřL</p> <p>Konec nástupiště</p> <p>Suchdol n.Luž.zast z</p> <p>Konec nástupiště</p>	9,530	↕			PZS
		9,603	↕			
T		9,603	↕			PZS
		9,948	↕			
T		10,898	↕			PZS
		11,192	↕			
		11,323	↕			
		11,325	↕			
T		11,342	↕			PZS
T		12,300	↕			PZS
		13,629	↕			
		13,682	↕			
		13,729	↕			
T		13,737	↕			PZS
Př		15,100	↕			
T		15,126	↕			PZS
T		15,782	↕			PZS
		15793,000	↕			
		15,858	↕			
		15,918	↕			
T		15,942	↕			PZS
Vj	L	16,228	↕			
T		16,228	↕			VJ L
T		16,248	↕			PZS
<input checked="" type="checkbox"/>		Suchdol nad Lužnicí	17,009	2HPB	↘ 3,7	
Vj	S	17,610	↕			
Př	PřS	18,310	↕			
T		18,691	↕			PZS
Př	PřL	21,094	↕			
Vj	L	21,794	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	Majdalena	22,555	2HPB			↘ 5,4
Vj	S	23,005	↕			
Př	PřS	23,715	↕			
	Konec nástupiště	24,310	↕			
	Majdalena zastávka z	24,316	↕			
T		24,331	↕			PZS
	Konec nástupiště	24,405	↕			
T		25,252	↕			PZS
T		26,873	↕			PZS
T		28,093	↕			PZS
T		29,820	↕			PZS
T		30,843	↕			PZS
T		31,067	↕			PZS
T		32,333	↕			PZS
	Konec nástupiště	32,346	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Třeboň lázně z PřL Konec nástupiště	32,381 32,500 32,506	↕ ↕ ↕			
Vj	L	33,203	↕			
<input checked="" type="checkbox"/>	Třeboň	34,091	2HPB		- ↗ 5,6	
Vj	S	34,582	↕			
Př	PřS	35,300	↕			
T		35,821	↕			PZS
T		36,133	↕			PZS
T		37,232	↕			PZS
T		37,720	↕			PZS
	Konec nástupiště	38,443	↕			
	Lužnice z	38,512	↕			
	Konec nástupiště	38,544	↕			
T		38,548	↕			PZS
T		38,809	↕			PZS
T		39,852	↕			PZS
T		40,704	↕			PZS
T		41,160	↕			PZS
T		41,600	↕			PZS
Př	PřL	42,075	↕			
Vj	L	42,785	↕			
T		42,785	↕			VJ L
<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Lužnicí	43,266	3AH		↘ 2,6	
Vj	S	44,071	↕		-	
T		44,101	↕			
Př	PřS	44,780	↕			
T		45,705	↕			PZS
	Konec nástupiště	46,301	↕			
T		46,415	↕			PZS
	Frahelž z	46,416	↕			
	Konec nástupiště	46,421	↕			
T		48,746	↕			PZS
	Vlkov nad Lužnicí z	50,024	↕			
T		50,051	↕			PZS
T		50,572	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. 64	52,000	↕			
	Přep. kanál. sk. 60	52,400	↕			
Př	PřVL	53,435	↕			
T		54,130	↕			
Vj	VL	54,140	↕			
	Veselí nad Lužnicí	55,232	3AH		- -	54,506 ≡ 37,166 (TTP 704-)