6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **České Velenice** *(km 163,100)*
Konec trati: **České Budějovice** *(km 213,388)*
Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**
Platí pro kolej: **1. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Gmünd NÖ	Č.Budějovice os.n.	**700**
Největší povolená délka vlaku		**640 m**
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		**450 m**
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		**-**
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		**90 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Gmünd NÖ	N.Ves u Č.Budějovic	**100**
N.Ves u Č.Budějovic	ČB os.n. výh.č.94-97	**90**
ČB os.n. výh.č.94-97	Č.Budějovice os.n.	**70**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Velenice st.hr.								
9/II-III	162,126		**70**	**30**	(30)	(30)		(30)	
	162,400		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
	163,106		**70**	**80**	(80)	(80)		(80)	∩
	České Velenice		(70)	(80)	(80)	(80)		(80)	
	164,841		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	
4/IV	165,988		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	přev
	Nové Hrady								
4/III	179,152		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	
	183,053		**70**	**95**	(95)	(95)		(95)	∩, přev
	183,750		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	
	Jílovice								
1/IV-V	188,930		**70**	**80**	(80)	(80)		(80)	∩, přev
	Borovany								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VII	194,083		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	∩
	195,865		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	
	197,819		**70**	**95**	**100**	(100)		(100)	∩
	199,999		**70**	**85**	**90**	(90)		(90)	∩
	200,717		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	∩
	204,800		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	∩
	N.Ves u Č.Budějovic								
11/I-II	205,575		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	
	207,108		**70**	**85**	**90**	(90)		(90)	∩
	208,030		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	
	208,900		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
	210,300		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	
	211,406		**70**	**80**	(80)	(80)		(80)	∩
11/I-II	211,690		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
	Č.Budějovice os.n.								
	212,927		(60)	**60**	(60)	(60)		(60)	platí pro jízdu z kol.č.91a na k.č.6

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **České Velenice** *(km 163,100)*
Konec trati: **České Budějovice** *(km 213,388)*
Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**
Platí pro kolej: **1. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Gmünd NÖ	Č.Budějovice os.n.	**700**
Největší povolená délka vlaku		**640 m**
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		**450 m**
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		**-**
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		**90 m**

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Gmünd NÖ	N.Ves u Č.Budějovic	**100**
N.Ves u Č.Budějovic	ČB os.n. výh.č.94-97	**90**
ČB os.n. výh.č.94-97	Č.Budějovice os.n.	**70**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Budějovice os.n.		(70)	(60)	(60)	(60)		(60)	
9/VI-VII	212,927		(60)	**60**	(60)	(60)		(60)	paltí pro odjezd z kol.č.91a na k.č.6
	212,900		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
9/VI-VII	211,690		**70**	**80**	(80)	(80)		(80)	∩
	211,406		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	
	210,300		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
	208,900		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	
	208,030		**70**	**85**	**90**	(90)		(90)	
	207,108		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	
	205,575		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
	N.Ves u Č.Budějovic								
11/VI-VII	204,800		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	∩
	200,717		**70**	**85**	**90**	(90)		(90)	∩
	199,999		**70**	**95**	**100**	(100)		(100)	∩
	197,819		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	
	195,850		**70**	**90**	**95**	(95)		(95)	∩
	Borovany								
	194,083		**70**	**80**	(80)	(80)		(80)	∩
6/II	188,930		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Jílovice								
4/II-III	183,736		**70**	**95**	(95)	(95)		(95)	∩, přev
	183,053		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	
	179,152		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	∩, přev
	Nové Hrady								
4/III-IV	165,988		**70**	**100**	(100)	(100)		(100)	přev
	České Velenice								
3/V-VI	163,406		**70**	**80**	(80)	(80)		(80)	
	163,106		**70**	**90**	(90)	(90)		(90)	
	162,220		**70**	**30**	(30)	(30)		(30)	
	Č.Velenice st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati: **České Velenice** *(km 163,100)*
Konec trati: **České Budějovice** *(km 213,388)*
Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**
Platí pro kolej: **101a. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice výh.91	Č.Budějovice seř.n.	**700**
Největší povolená délka vlaku		**-**
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice výh.91	Č.Budějovice seř.n.	**90**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	211,655		(60)	**60**	(60)	(60)		(60)	
	Č.Budějovice seř.n.		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	**České Velenice** *(km 163,100)*
Konec trati:	**České Budějovice** *(km 213,388)*
Platí pro úsek:	**Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**
Platí pro kolej:	**101a. traťovou**
Platí pro jízdu ve směru:	**od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice výh.91	Č.Budějovice seř.n.	**700**

Největší povolená délka vlaku	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice výh.91	Č.Budějovice seř.n.	**90**

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Č.Budějovice seř.n.		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	