



8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ				
Začátek trati:		České Budějovice (km 213,388)		
Konec trati:		Benešov u Prahy (km 134,554)		
Platí pro úsek:		Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy		
AC 16 2/3 Hz				
POVOLENO bez omezení v celé trati				
AC 22 Hz				
POVOLENO bez omezení v celé trati				
AC 50 Hz				
POVOLENO bez omezení v celé trati				
DC				
POVOLENO S OMEZENÍM v následujících úsecích a kolejích				
ve směru od začátku trati:			ve směru od konce trati:	
Umístění, koleje	Návěst, omezení	km	Návěst, omezení	Umístění, koleje
1	2	3	4	5
Č.Budějovice os.n.				
Nemanice I-praž.zhl.				
1		6,000		1
Hluboká n.Vlt.-Zám.				

8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍZačátek trati: **České Budějovice** (km 213,388)Konec trati: **Benešov u Prahy** (km 134,554)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7****AC 16 2/3 Hz**

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

AC 22 Hz

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

AC 50 Hz

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

DC

CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!

8b. POKYNY PRO CENTRÁLNÍ NAPÁJENÍ VOZŮ ELEKTRICKOU ENERGIÍ		
Začátek trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:	Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro úsek:	Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.	
AC 16 2/3 Hz		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		
AC 22 Hz		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		
AC 50 Hz		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		
DC		
CHYBNÉ DATA. Tabulku nelze generovat!		