

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:		Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro kolej		1b, 2b, 2, 1	
Evidenční číslo tunelu		508	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Zahradnický	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	121,302	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	122,346	
3	Mezi dopravními	Olbramovice L1c,L2c - Planá nad Lužnicí	
4	Délka tunelu v metrech	1043	
5	Počet kolejí	4	
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem	
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem	
8	Osvětlení únikové cesty	ano	
9	Značení únikové cesty	ano	
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62	
11	Zákaz vjezdu do tunelu	není	
12	Další bezpečnostní prvky	Záchránná chodba s přetlakovou ventilací úniková štola úniková šachta se schodištěm 1. nástupní a záchránní plocha 1. plocha: 0 m2, 2. nástupní a záchránní plocha 2. plocha: 0 m2 hydrant nadzemní: požární nádrž u vjezdového portálu nadzemní hydrant u vjezdového portálu hydrant podzemní: nezavodněný požární vodovod	

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:		Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro kolej		1, 2	
Evidenční číslo tunelu		509	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Tomický I	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	124,690	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	125,014	
3	Mezi dopravními	Tomice z - km 126,838=126,904	
4	Délka tunelu v metrech	323	
5	Počet kolejí	2	
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem	
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem	

8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	není
12	Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranní plocha nástupní záchraná plocha u vjezdového portálu 1. plocha: 0 m2 hydrant podzemní: nezavodněný požární vodovod podzemní hydrant u vjezdového portálu

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:		Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro kolej		1, 2	
Evidenční číslo tunelu		510	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Tomický II	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	125,372	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	125,624	
3	Mezi dopravnami	Tomice z - km 126,838=126,904	
4	Délka tunelu v metrech	251	
5	Počet kolejí	2	
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem	
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem	
8	Osvětlení únikové cesty	ano	
9	Značení únikové cesty	ano	
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62	
11	Zákaz vjezdu do tunelu	není	
12	Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranní plocha nástupní záchraná plocha u vjezdového portálu 1. plocha: 0 m2 hydrant podzemní: nezavodněný požární vodovod podzemní hydrant u vjezdového portálu	

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		České Budějovice	(km 213,388)
Konec trati:		Benešov u Prahy	(km 134,554)
Platí pro kolej		91, 92	
Evidenční číslo tunelu		507	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Olbramovický	

2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	118,190
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	118,670
3	Mezi dopravními	Votice - Olbramovice
4	Délka tunelu v metrech	480
5	Počet kolejí	2
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem
8	Osvětlení únikové cesty	ano
9	Značení únikové cesty	ano
10	Rádiové spojení	SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 64, 62
11	Zákaz vjezdu do tunelu	není
12	Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranná plocha 1. plocha: 0 m2, 2. nástupní a záchranná plocha 2. plocha: 0 m2 hydrant nadzemní: nadzemní hydrant u vjezdového portálu hydrant podzemní: nezavodněný požární vodovod

10. PŘEHLED ŽELEZNIČNÍCH TUNELŮ SE ZVÝŠENÝM NEBO VYSOKÝM POŽÁRNÍM NEBEZPEČÍM A TUNELŮ S DÉLKOU NAD 350 METRŮ, JEJICH ZABEZPEČOVACÍ PRVKY

Začátek trati:		České Budějovice	<i>(km 213,388)</i>
Konec trati:		Benešov u Prahy	<i>(km 134,554)</i>
Platí pro kolej		91, 92	
Evidenční číslo tunelu		506	
Začleněn do kategorie činností:		Se zvýšeným požárním nebezpečím	
1	Název tunelu	Votický	
2a	Kilometrická poloha začátku tunelu	117,500	
2b	Kilometrická poloha konce tunelu	118,090	
3	Mezi dopravními	Votice - Olbramovice	
4	Délka tunelu v metrech	590	
5	Počet kolejí	2	
6	Úniková cesta	tunel vybaven únikovým chodníkem	
7	Větrání únikové cesty	přirozené tunelem	
8	Osvětlení únikové cesty	ano	
9	Značení únikové cesty	ano	
10	Rádiové spojení	žádné	
11	Zákaz vjezdu do tunelu	není	
12	Další bezpečnostní prvky	1. nástupní a záchranná plocha 1. plocha: 0 m2, 2. nástupní a záchranná plocha 2. plocha: 0 m2 hydrant nadzemní: požární nádrž u vjezdového portálu nadmenný hydrant u vjezdového portálu hydrant podzemní: nezavodněný požární vodovod	