

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|----------------|----------------|-------------|
| Začátek dráhy: | Tábor | (km 0,000) |
| Konec dráhy: | Bechyně | (km 24,303) |
| Začátek trati: | Tábor | (km 0,577) |
| Konec trati: | Bechyně | (km 24,303) |

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Tábor - Bechyně)

Trakční soustava: **1,5 kV DC** (Tábor - Bechyně)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **31 ‰** Od konce k začátku trati: **33 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Tábor**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Tábor**
SD (D3) Bechyně: Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRV - 10 (Tábor - Bechyně)**

Náhradní rádiové spojení: **SRD - 64 (Tábor)**

Nouzové spojení: **GSM (Tábor - Bechyně); VOS - S12 (Tábor); VOS - S12 (Bechyně zastávka z - Bechyně)**

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------|------------|--------|---------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| <input checked="" type="checkbox"/> n | Tábor | 81,759 | -D3 | | ↘ 37,6 | 0,216 ≡ 81,590 (TTP 704-) |
| Vj | MS | 0,557 | ↕ | | - | |
| T | | 0,557 | ↕ | | | VJ MS |
| T | Přep. kanál. sk. S10 | 0,581 | ↕ | | | |
| T | | 0,630 | ↕ | | | |
| Př | PřMS | 0,739 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 0,750 | ↕ | | | |
| | Horky u Tábora z | 4,267 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 4,303 | ↕ | | | |
| | | 4,347 | ↕ | | | |
| | Hranice dopravní | 5,750 | ↕ | | | |
| | Slapy | 5,889 | -D3 | | ↘ 27,3 | |
| | Hranice dopravní | 6,210 | ↕ | | - | |
| | Konec nástupiště | 6,638 | ↕ | | | |
| | Libějice z | 6,694 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 6,718 | ↕ | | | |
| | Hranice dopravní | 10,062 | ↕ | | | |
| | Malšice | 10,406 | -D3 | | ↘ 22,9 | |
| | Hranice dopravní | 10,545 | ↕ | | - | |
| | Konec nástupiště | 11,609 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-----------------------------|---------------|--------|--------|--------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Čenkov u Malšic z | 11,657 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 11,689 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 13,455 | ↕ | | | |
| | Třebelice z | 13,466 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 13,535 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 14,590 | ↕ | | | |
| | Všechlapy z | 14,627 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 14,670 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 16,593 | ↕ | | | |
| | Bechyňská Smoleč z | 16,619 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 16,679 | ↕ | | | |
| | vl. v km 17,530 | 17,557 | ↕ | | | |
| | Hranice dopravní | 18,340 | ↕ | | | |
| | Sudoměřice u Bechyně | 18,612 | -D3 | | ↘ 29,6 | |
| | Hranice dopravní | 18,701 | ↕ | | - | |
| | Konec nástupiště | 20,945 | ↕ | | | |
| | Bežerovice z | 21,013 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 21,025 | ↕ | | | |
| Př | PřLK | 23,045 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 23,218 | ↕ | | | |
| T | | 23,515 | ↕ | | | |
| | Bechyně zastávka z | 23,267 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 23,298 | ↕ | | | |
| Kr | LK | 23,445 | ↕ | | | |
| T | | 23,900 | ↕ | | | |
| Vj | L | 23,905 | ↕ | | | |
| ☑ | Bechyně | 24,092 | -D3 | | - | |
| | | | | | ↗ 31,0 | |