

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Veselí nad Lužnicí** (km 55,232)Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	<b>700</b>
Jihlava	Havlíčkův Brod	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>650 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>538 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>145 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>80 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	<b>75</b>
Jihlava	Šlapanov	<b>120</b>
Šlapanov	Havlíčkův Brod	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/VIII	<b>Veselí nad Lužnicí</b> 55,237		(40) (60)	(40) <b>60</b>	(40) (60)	(40) (60)	<b>60</b>	(40) (60)	
	0,557		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	platí pro odjezd z k.č.4,8
	0,700		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	3,395		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
13/VIII	<b>Doňov</b>								
	<b>Kardašova Řečice</b>								
13/VIII	15,000		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přej
	16,334		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	16,684		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	17,165		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	19,479		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
14/VIII	<b>Vých Velký Ratmírov</b>								
	20,374		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	21,960		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	23,363		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	<b>Jindřichův Hradec</b>								
	26,500		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přech

[illegible]

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Kostelec u Jihlavy</b>								
6/I-III	78,318		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	umístěn vlevo ∩
	79,306		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	
	80,475		(40)	<b>40</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	hv
	81,710		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přej
	82,325		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	83,318		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	84,870		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Rantířov</b>								
12/VII-VIII	85,835		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	
	86,030		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	87,240		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přej
	87,620		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	hv
	88,870		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přej
	90,185			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Jihlava město</b>								
	90,188		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
5/VII-VIII	92,486		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přech
	92,804		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		()	rychlostník umístěn vlevo přev
	<b>Jihlava</b>								
	198,434		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	198,675		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	199,505		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	199,287		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
10/VI-VII	199,683		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	200,435		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	rychlostník umístěn vlevo
	203,015		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	203,889		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	204,948		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	206,120		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	206,450		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	<b>Dobronín</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VI-VII	207,562		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	∩
	207,973		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		(120)	přech
	209,630		<b>70</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	210,451		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	211,091		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	212,316		<b>40</b>					()	
	212,767		<b>70</b>					()	
	<b>Šlapanov</b>								
	215,206		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
6/II	216,100		<b>40</b>					()	
	220,555		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	222,700		(60)	<b>60</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	přech
	<b>Havlíčkův Brod</b>								
	222,989		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	rychlostník umístěn vlevo

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Veselí nad Lužnicí</b>	(km 55,232)
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 224,108)
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	
Platí pro jízdu ve směru:	<b>od konce k začátku trati</b>	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	<b>700</b>
Jihlava	Havlíčkův Brod	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>650 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>538 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>145 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>80 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Veselí nad Lužnicí	Jihlava	<b>75</b>
Jihlava	Šlapanov	<b>120</b>
Šlapanov	Havlíčkův Brod	<b>80</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/IV-V	223,733 <b>Havlíčkův Brod</b>		(60) (60)	<b>60</b> (60)	(60) (60)	(60) (60)		(60) (60)	
	222,989		(60)	<b>60</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	přech
	222,700		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	216,100		<b>70</b>					()	
	<b>Šlapanov</b>								
10/VI	216,099		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	212,767		<b>40</b>					()	n
	212,316		<b>70</b>					()	
	211,091		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	210,451		<b>70</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	209,630		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		(120)	přech
	208,140		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)		(110)	
	207,562		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	ZZv 578m n
	<b>Dobronín</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/VI	206,450		<b>70</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	∩
	206,120		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	204,948		<b>70</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	∩
	203,889		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	203,015		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	200,435		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
Jihlava	199,505		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	199,683		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	199,287		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	198,675		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
11/IV	92,486		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	Jihlava město								
12/VI- VIII	90,185		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	hv
	89,460		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	87,990		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	
Rantířov	85,835		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	84,870		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
0/V	83,318		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přej
	82,925		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	
	82,310		<b>40</b>	<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	
	81,075		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přej
	79,306		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	78,318		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	
Kostelec u Jihlavy									
11/I-II-III									
Výh Spělov									
11/I-III									
Batelov									
9/II									
Horní Cerekev									

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VIII	62,250		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	61,148		<b>40</b>	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přej
	60,882		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přej
	60,720		<b>40 L</b>	<b>65 L</b>	(65)	<b>70</b>		(65)	hv
	59,700		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přej
	56,883		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	56,532		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	hv
	<b>Jihlávka</b>								
4/VIII									
	<b>Počátky-Žirovnice</b>								
	48,254		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	<b>Popelín</b>								
13/II	42,700		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	<b>Výh Kamenný Malíkov</b>								
13/II	38,291		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	36,796		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	36,246		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	34,300		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	<b>Jarošov nad Nežárkou</b>								
2/VII-VIII	29,440		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	splítka
	<b>Jindřichův Hradec</b>								
14/VIII	26,500		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	23,723		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	22,287		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	20,374		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	<b>Výh Velký Ratmírov</b>								
14/VIII	19,479		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	17,022		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	16,673		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	15,000		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	∩
	<b>Kardašova Řečice</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150		NS 270
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13/VIII									
	Doňov								
13/III-IV	3,395		40	70	(70)	(70)		(70)	platí pro vjezd na kol.č.4,8 n
	0,695		40	60	(60)	(60)		(60)	
	55,789		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	55,537		(60)	60	(60)	(60)	60	(60)	
	55,266		(100)	100	(100)	(100)	100	(100)	
	Veselí nad Lužnicí								