

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Veselí nad Lužnicí</b>	(km 0,533)
Konec dráhy:	<b>Jihlava</b>	(km 92,804)
Začátek dráhy:	<b>Jihlava</b>	(km 198,301)
Konec dráhy:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 222,989)
Začátek trati:	<b>Veselí nad Lužnicí</b>	(km 55,232)
Konec trati:	<b>Havlíčkův Brod</b>	(km 224,108)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **14 ‰**      Od konce k začátku trati: **14 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Tábor, PO Jihlava**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Jihlava: Jihlava (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 64 (Veselí nad Lužnicí - Řípec z); SRD - 67 (Veselí nad Lužnicí - Batelov); SRD - 66 (Švábov z - Havlíčkův Brod); GSM-R (Mírovka z - Havlíčkův Brod)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod); SRD - 66 (Mírovka z - Havlíčkův Brod)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod); GSM (Veselí nad Lužnicí - Havlíčkův Brod)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	<b>Veselí nad Lužnicí</b>	<b>55,232</b>	<b>3AH</b>		-	0,533 ≡ 55,766 (TTP 704-)
	DS	0,986	↕		-	
T	Přep. kanál. sk. 67	1,010	↕			
	Přep. kanál. sk. 64	1,630	↕			
Př	PŘDS	1,790	↕			
	Konec nástupiště	2,010	↕			
	<b>Řípec z</b>	<b>2,105</b>	↕			
	Konec nástupiště	2,110	↕			
T		2,218	↕			PZS
T		3,253	↕			PZS
T		4,500	↕			
T		5,393	↕			
T		6,200	↕			
Př	PřL	6,562	↕			
T		7,225	↕			
Vj	L	7,264	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Doňov</b>	<b>7,652</b>	<b>2RPB</b>		- ↗ 14,2	
T		8,512				
Vj	S	8,500	↕			
Př	PřS	9,200	↕			
T		9,418	↕			PZS
T		9,867	↕			
T		10,107	↕			
T		10,508	↕			
T		11,235	↕			
Př	PřL	11,930	↕			
Vj	L	12,630	↕			
T		12,630	↕			VJ L
	<b>Kardašova Řečice</b>	<b>13,583</b>	<b>2RPB</b>		- ↗ 13,5	
Vj	S	14,205	↕			
T		14,227	↕			
Př	PřS	14,905	↕			
T		15,014	↕			PZS
T		15,318	↕			PZS
	Konec nástupiště	16,035	↕			
T		16,047	↕			PZS
	<b>Mnich z</b>	<b>16,058</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,148	↕			
T		16,900	↕			
T		17,440	↕			
T		18,260	↕			
Př	PřL	18,601	↕			
T		19,185	↕			
Vj	L	19,206	↕			
	<b>Výh Velký Ratmírov</b>	<b>19,572</b>	<b>2RPB</b>		- ↗ 13,8	
Vj	S	20,570	↕			
T		20,580	↕			
T		20,945	↕			
Př	PřS	21,350	↕			
	Konec nástupiště	22,603	↕			
	<b>Děbolín z</b>	<b>22,626</b>	↕			
	Konec nástupiště	22,687	↕			
T		23,365	↕			
T		24,100	↕			
T		24,900	↕			
Př	PřL	25,225	↕			
T		25,400	↕			
T		25,714	↕			PZS
T		25,923	↕			
Vj	L	25,925	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Jindřichův Hradec</b>	<b>26,830</b>	<b>3AH</b>		↘ 12,9	
	<b>J.Hradec výh.č.22</b>	<b>27,392</b>	<b>↕</b>		-	
T		27,580	↕			
Př	PřLO	27,856	↕			
T		28,115	↕			PZS
Př	PřSc1	28,277	↕			
T		28,568	↕			
Vj	LO	28,601	↕			
	<b>Jindř.Hradec-Skrých.</b>	<b>28,806</b>	<b>↕</b>			
T		28,936	↕			
T		29,290	↕			
Vj	LJB	29,308	↕			
	<b>Jindř.Hradec-Kanclov</b>	<b>29,418</b>	<b>↕</b>			
Vj	S	29,752	↕			
T		29,768	↕			
T		30,510	↕			
Př	PřS	30,639	↕			PZS
T		31,534	↕			
	Konec nástupiště	31,540	↕			
	<b>Rodvínov z</b>	<b>31,551</b>	↕			
	Konec nástupiště	31,620	↕			PZS
T		31,807	↕			
T		32,390	↕			
Př	PřL	32,571	↕			
T		33,170	↕			
Vj	L	33,171	↕			
	<b>Jarošov nad Nežárkou</b>	<b>34,113</b>	<b>2RPB</b>		↗ 13,9	
Vj	S	34,550	↕			
T		34,570	↕			
Př	PřS	35,250	↕			
T		35,290	↕			PZS
T		35,593	↕			
T		36,000	↕			
	Konec nástupiště	36,583	↕			
	<b>Bednárec z</b>	<b>36,660</b>	↕			
	Konec nástupiště	36,680	↕			
T		36,683	↕			PZS
T		37,235	↕			
Př	PřL	37,434	↕			
T		38,038	↕			
Vj	L	38,047	↕			
	<b>Vých Kamenný Malíkov</b>	<b>38,442</b>	<b>2RPB</b>		↗ 13,6	
Vj	S	39,387	↕			
T		39,404	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka		
1	2	3	4	5	6	7		
T Př T T	PřS   Konec nástupiště <b>Bednářeček z</b> Konec nástupiště	40,000 40,104 40,920 41,665 41,740 <b>41,813</b> 41,849	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			PZS           PZS		
T T Př T T	PřL	42,135 42,500 43,180 43,580 43,950	↕ ↕ ↕ ↕ ↕					
Vj	L	43,980	↕			- ↗ 11,1		
Vj	S	45,430	↕					
T Př Př T T	PřL	45,450 46,130 46,258 46,540 47,050	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			PZS		
Vj	L	47,072	↕			- ↗ 12,7		
Vj	S	48,464	↕					
Př T T T T	PřS    Konec nástupiště <b>Horní Vilímeč z</b> Konec nástupiště	49,168 49,300 50,281 51,200 51,821 51,827 <b>51,832</b> 51,922	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕					PZS
T T Př T	PřL	52,650 53,200 53,915 54,200	↕ ↕ ↕ ↕					
Vj	L	54,750 54,750 54,980 55,230	↕ ↕ ↕ ↕					VJ L    - ↗ 11,0
T Vj	S	56,051 56,328	↕	PZS				
T Př	PřS	56,328 56,963	↕ ↕	VJ S				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště <b>Horní Ves z</b>	56,981	↕			PZS
T		57,800	↕			
T		58,936	↕			
T		59,900	↕			
T		60,731	↕			
		60,733	↕			
		<b>60,740</b>	↕			
T		61,700	↕			
		60,825	↕			
Př		61,826	↕			
T	Konec nástupiště PřL	62,224	↕			PZS
Vj	L	62,526	↕		≥ 12,3 -	VJ L 63,327 ≡ -0,024 (TTP 703)
T		62,526	↕			
		<b>63,340</b>	<b>2RPB</b>			
Vj	S	64,000	↕			
T	PřS Konec nástupiště <b>Švábov z</b> Konec nástupiště Přep. kanál. sk. X66 Přep. kanál. sk. X67 PřL	64,000	↕			VJ S
T		64,200	↕			PZS
T		64,310	↕			
Př		64,700	↕			
		66,039	↕			
		<b>66,180</b>	↕			
		66,189	↕			
T		66,189	↕			
T		67,100	↕			
		67,300	↕			
		67,300	↕			
T		67,705	↕			
T		68,000	↕			
T		68,200	↕			
T		68,404	↕			
Př		68,475	↕			
T		68,677	↕			PZS
T		69,156	↕			
Vj	L	69,201	↕		≥ 12,2 -	VJ L PZS RD
T		69,201	↕			
T		69,300	↕			
		<b>69,704</b>	<b>2RPB</b>			PZS
T		70,393				
Vj	S	70,690	↕			
T	PřS	70,690	↕			VJ S
T		70,735	↕			PZS
T		71,200	↕			
Př		71,530	↕			
T		72,000	↕			
Př		72,570	↕			
	PřL					

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		73,000	↕			
Vj	L	73,270	↕			
T		73,270	↕			VJ L
	<b>Výh Spělov</b>	<b>74,038</b>	<b>2RPB</b>		-	
Vj	S	74,780	↕			
T		74,780	↕			VJ S
Př	PřS	75,480	↕			
	Konec nástupiště	75,517	↕			
T		75,640	↕			
	<b>Dolní Cerekev z</b>	<b>75,640</b>	↕			
	Konec nástupiště	75,647	↕			
T		75,666	↕			PZS
T		75,967	↕			PZS
Př	PřL	76,245	↕			
T		76,494	↕			PZS
Vj	L	76,946	↕			
T		76,946	↕			VJ L
T		77,470				
T		77,850				
	<b>Kostelec u Jihlavy</b>	<b>78,111</b>	<b>2RPB</b>		≥ 9,5	78,111 ≡ -0,074 (TTP 701B)
km ±	-0,016	78,184 ≡				
		78,200				
T		78,486	↕			PZS
Vj	S	78,634	↕			
T		78,634	↕			VJ S
T		79,200	↕			
Př	PřS	79,375	↕			
T		79,852	↕			PZS
T		79,900	↕			
T		80,468	↕			PZS
T		81,090	↕			
	Konec nástupiště	81,931	↕			
	<b>Dvorce z</b>	<b>82,000</b>	↕			
	Konec nástupiště	82,077	↕			
T		82,317	↕			PZS
T		82,800	↕			
T		83,300	↕			
Př	PřL	83,790	↕			
T		83,840	↕			
Vj	L	84,601	↕			
T		84,601	↕			VJ L
T		84,880	↕			
	<b>Rantířov</b>	<b>85,052</b>	<b>2RPB</b>		-	
T		85,828				

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		86,024	↕			PZS
Vj	S	86,097	↕			
T		86,097	↕			VJ S
Př	PřS	86,797	↕			
T		87,000	↕			
T		87,850	↕			
T		88,800	↕			
Př	PřL	89,120	↕			PZS
T		89,488	↕			
	Konec nástupiště	89,500	↕			
	<b>Jihlava-Staré Hory z</b>	<b>89,516</b>	↕			
	Konec nástupiště	89,599	↕			
Vj	L	89,820	↕			VJ L
T		89,820	↕			PZS
T		90,412				
	<b>Jihlava město</b>	<b>91,123</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	91,740	↕		-	
T		91,740	↕			VJ S
Př	PřML	91,820	↕			
T		92,150	↕			
Př	PřS	92,440	↕			
Vj	ML	92,533	↕			VJ ML
T		92,533	↕			PZS
T		92,556	↕			
km ±	-105,674	92,953 ≡ 198,627				Změna soustavy staničení
SD(DOZ)	<b>Jihlava</b>	<b>198,627</b>	<b>3AB</b>		- ≥ 14,5	92,953 ≡ 198,627 (TTP 322C)
Vj	S	199,840	↕			
T		199,840	↕			VJ S
AB	2009	200,900	↕			
AB	2010	200,900	↕			
	Konec nástupiště	202,060	↕			
	<b>Jihlava-Bosch D. z</b>	<b>202,160</b>	↕			
	Konec nástupiště	202,260	↕			
AB	2026	202,466	↕			
AB	2025	202,466	↕			
AB	2038	203,750	↕			
AB	2037	203,750	↕			
	Konec nástupiště	204,357	↕			
	<b>Střítež u Jihlavy z</b>	<b>204,491</b>	↕			
	Konec nástupiště	204,503	↕			
T		204,516	↕			PZS
AB	2053	205,250	↕			
AB	2052	205,250	↕			
Vj	L	206,250	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	-0,041 <b>Dobronín</b>	206,250	↕		↘ 9,9 -	VJ L
km ±		206,959 ≡ 207,000				
DOZ		<b>207,052</b>	<b>3AB</b>			207,084 ≡ 0,000 (TTP 701C)
Vj		207,813	↕			
T		207,813	↕			VJ S
AB	2091  2103   Konec nástupiště <b>Kamenná z</b> Konec nástupiště 2119  2122 2133 2138	209,175	↕			
AB		209,175	↕			
T		209,219	↕			PZS
AB		210,400	↕			
AB		210,400	↕			
T		210,726	↕			PZS
		210,759	↕			
		<b>210,759</b>	↕			
		210,885	↕			
AB		211,940	↕			
AB		212,155	↕			
AB		213,340	↕			
AB		213,835	↕			
T		214,503	↕			PZS
Vj	L  <b>Šlapanov</b>	214,670	↕		↘ 6,0 -	VJ L
T		217,670	↕			
DOZ		<b>215,483</b>	<b>3AB</b>			
Vj		216,763	↕			
T	2177  2189  2198 2199  Konec nástupiště <b>Mírovka z</b> Konec nástupiště 2215 2216  Přep. kanál. sk. X66 Začátek GSM-R (CZ)	216,763	↕			VJ S
AB		217,800	↕			
AB		217,800	↕			
AB		218,935	↕			
AB		218,935	↕			PZS
T		219,762	↕			
AB		219,944	↕			
AB		219,944	↕			
T		220,533	↕			PZS
		220,545	↕			
		<b>220,555</b>	↕			
		220,555	↕			
T		221,107	↕			PZS
AB		221,453	↕			
AB		221,618	↕			
T		221,628	↕			PZS
		222,571	↕			
		222,715	↕			
Vj	JL	222,770	↕			VJ JL
T		222,770	↕			



Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Havlíčkův Brod</b>	<b>224,100</b>	<b>3AB</b>		∇ 7,5 -	224,108 ≡ 118,417 (TTP 324-)