

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rozhodný spád ve směru Slavonice - Kostelec u Jihlavy: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)**60 km/h** (Sedlejev - Třešť)**50 km/h** (Třešť - Kostelec u Jihlavy)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Slavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Slavonice | 36,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6440 | 37,646 | | | 15/X |
| ↕ | | | 37,954 | 30 | | |
| ↕ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↕ | | | 38,034 | 50 L | | |
| ↕ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↕ | | | 38,578 | 30 | | |
| ↕ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↕ | | | 38,780 | 50 L | | |
| ↕ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↕ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↕ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↕ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 41,595 | | | |
| ↕ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↕ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,722 | | | |
| ↕ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↕ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↕ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↕ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↕ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 46,495 | | | |
| ↕ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↕ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↕ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 49,122 | | | |
| ↕ | | | 52,177 | 10 | | |
| ↕ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↕ | | | 52,251 | 50 L | | |
| ↕ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↕ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↕ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↕ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 53,633 | | | |
| ↕ | PřL | | 53,699 | | | |
| ↕ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↕ | k | P6461 | 53,948 | | | |
| | L | | 54,102 | | | |
| | k | P6462 | 54,303 | | | |
| | | | 54,310 | 40 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Dačice | 54,448 | | | |
| | | | 54,717 | 40 | | |
| | | | 54,790 | 50 | | |
| | | | 54,800 | 50 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| ↓ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↓ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 57,139 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↓ | | | 58,497 | 30 | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 58,660 | | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↓ | | | 58,680 | 50 L | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↓ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↓ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 60,449 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↓ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | | | 60,979 | 40 | | |
| ↓ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | | | 61,122 | 50 L | | |
| ↓ | | | 62,222 | 10 | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↓ | | | 62,299 | 30 L | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 62,474 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↓ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | | | 62,824 | 50 L | | |
| ↓ | | | 65,293 | 15 | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↓ | | | 65,360 | 50 L | | |
| ↑ | | | 65,767 | 35 | | |
| ↓ | | | 65,950 | | | |
| ↑ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↓ | | | 65,973 | 50 L | | |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 66,024 | | | |
| | L | | 66,398 | | | |

0/X

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč Zapněte čisticí zař. | 66,923 23,195 | | 66,923 ≡ 23,468 (TTP 701B) | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 22,106 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,452 | | | |
| ↕ | | | 19,254 | 35 | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,036 | 50 L | | |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | |
| ↕ | | PřL | 17,700 | | | |
| | | L | 17,100 | | | |
| -TEL | | Sedlejev | 16,870 | 40 | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | | 16,504 | 40 | | |
| | | | 16,450 | 60 | | |
| | | | 16,449 | 60 | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| ↕ | | | 15,147 | 50 | n | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 13,444 | 30 | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | | | 13,327 | 50 L | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,917 | | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,845 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PřL | | 8,215 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | L | 7,815 | | | |
| | PZS S | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,764 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,515 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X66 | 3,000 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | PřTS | | 1,206 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,680 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | TS Kostelec u Jihlavy | 0,678 78,111 78,772 | 50 | -0,074 ≡ 78,111 (TTP 701A) | |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Slavonice (km 36,923)
Konec trati: Kostelec u Jihlavy (km 78,111)
Platí pro úsek: Slavonice - Kostelec u Jihlavy
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. traťovou (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Rozhodný spád ve směru Kostelec u Jihlavy - Slavonice: **16 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)
60 km/h (Sedlejev - Třešť)
50 km/h (Třešť - Kostelec u Jihlavy)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Salavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |
| 2RPB | | Kostelec u Jihlavy | 78,111 | | | |
| | | | 0,599 | 50 | | |
| | PZS S | P6406 | 0,670 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,760 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,599 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,852 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | PřS | | 6,505 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|---|----------------------|---------------|-------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | S | | 7,095 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Třešť | | 7,523 | | | |
| | PZS Z | P6417 | 7,800 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,933 | | | |
| ↕ | | | 9,343 | 30 | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | | 9,427 | 50 L | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | | | 10,487 | 40 | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | | | 10,837 | 50 | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,997 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 15,147 | 60 | | |
| ↕ | | PřS | 15,855 | | | |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| -TEL | S | | 16,254 | | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |
| | | | 16,449 | 60 | | |
| | | | 16,450 | 40 | | |
| | | | 16,504 | 40 | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | | | 16,870 | 50 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | 30 | | 16/X |
| ↕ | | | 18,862 | | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | 50 L | | |
| ↕ | | | 19,061 | | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,540 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | | PřS | 22,077 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 22,106 | | | |
| -TEL | | S | 22,590 | | | |
| | PZS S | P6482 | 23,127 | | | |
| | | Vypněte čistící zař. | 23,195 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč | 66,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|-------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 66,028 | 10 | | |
| ↓ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 65,974 | | | |
| ↓ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↑ | | | 65,963 | 50 L | | |
| ↓ | | | 65,531 | 45 | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↓ | | | 65,350 | 50 L | | |
| ↑ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↓ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 62,386 | | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↓ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↓ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 60,380 | | | |
| ↑ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↓ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↑ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↓ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↑ | | | 58,880 | 35 | | |
| ↓ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↑ | | | 58,663 | 50 L | | |
| ↓ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 58,599 | | | |
| ↓ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 57,045 | | | |
| ↑ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↓ | | | 56,180 | 20 | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↓ | | | 56,094 | 50 L | | |
| ↑ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↓ | | PřS | 55,384 | | | |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| | | S | 54,984 | | | |
| | | | 54,800 | 50 | | |
| | | | 54,790 | 40 | | |
| | | | 54,717 | 40 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | k | Dačice P6462 | 54,448 54,303 54,295 | 50 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|-------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6461 | 53,948 | | | |
| ↓ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↑ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 53,548 | | | |
| ↑ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↓ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↑ | | | 53,330 | 40 | | |
| ↓ | | | 53,300 | 50 | | |
| ↑ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↓ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↑ | | | 52,307 | 10 | | |
| ↓ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↑ | | | 52,235 | 50 L | | |
| ↓ | | | 49,219 | 40 | | |
| ↑ | | | 49,060 | 50 L | | |
| ↓ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 49,069 | | | |
| ↓ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↑ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↓ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 46,415 | | | |
| ↓ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↑ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↓ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↑ | | | 43,870 | 20 | | |
| ↓ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↑ | | | 43,720 | 50 L | | |
| ↓ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↑ | | | 43,703 | 50 | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 43,641 | | | |
| ↑ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↓ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 41,516 | | | |
| ↓ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↑ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↓ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↑ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↓ | | | 38,658 | 30 | | |
| ↑ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↓ | | | 38,161 | | | |
| ↑ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↓ | | | 38,020 | 50 L | | |
| ↑ | k | P6440 | 37,646 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | S | 37,419 | | | |
| | PZS Z | P6439 | 37,256 | | | |
| | PZS Z | P6438 | 37,078 | | | |
| | | Slavonice | 36,923 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rozhodný spád ve směru Slavonice - Kostelec u Jihlavy: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)**60 km/h** (Sedlejev - Třešť)**50 km/h** (Třešť - Kostelec u Jihlavy)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Slavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Slavonice | 36,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6440 | 37,646 | | | 15/X |
| ↕ | | | 37,954 | (30) | | |
| ↕ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↕ | | | 38,034 | (50) | | |
| ↕ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↕ | | | 38,578 | (30) | | |
| ↕ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↕ | | | 38,780 | (50) | | |
| ↕ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↕ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↕ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↕ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 41,595 | | | |
| ↕ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↕ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,722 | | | |
| ↕ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↕ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↕ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↕ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↕ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 46,495 | | | |
| ↕ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↕ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↕ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 49,122 | | | |
| ↕ | | | 52,177 | (10) | | |
| ↕ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↕ | | | 52,251 | (50) | | |
| ↕ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↕ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↕ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↕ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 53,633 | | | |
| ↕ | PřL | | 53,699 | | | |
| ↕ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↕ | k | P6461 | 53,948 | | | |
| | | L | 54,102 | | | |
| | k | P6462 | 54,303 | | | |
| | | | 54,310 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Dačice | 54,448 | | | |
| | | | 54,717 | (40) | | |
| | | | 54,790 | (50) | | |
| | | | 54,800 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | 0/X |
| ↓ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↓ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 57,139 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↓ | | | 58,497 | (30) | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 58,660 | | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↓ | | | 58,680 | (50) | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↓ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↓ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 60,449 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↓ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | | | 60,979 | (40) | | |
| ↓ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | | | 61,122 | (50) | | |
| ↓ | | | 62,222 | (10) | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↓ | | | 62,299 | (30) | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 62,474 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↓ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | | | 62,824 | (50) | | |
| ↓ | | | 65,293 | (15) | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↓ | | | 65,360 | (50) | | |
| ↑ | | | 65,767 | (35) | | |
| ↓ | | | 65,950 | | | |
| ↑ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↓ | | | 65,973 | (50) | | |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 66,024 | | | |
| | L | | 66,398 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč Zapněte čisticí zař. | 66,923 23,195 | | 66,923 ≡ 23,468 (TTP 701B) | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 22,106 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,452 | | | |
| ↕ | | | 19,254 | (35) | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,036 | (50) | | |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | |
| ↕ | | PřL | 17,700 | | | |
| | | L | 17,100 | | | |
| -TEL | | | 16,870 | (40) | | |
| | k | Sedlejev P6432 | 16,612 16,581 | | | |
| | | | 16,504 | (40) | | |
| | | | 16,450 | (60) | | |
| | | | 16,449 | (60) | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| ↕ | | | 15,147 | (50) | n | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 13,444 | (30) | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | | | 13,327 | (50) | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,917 | | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,845 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PřL | | 8,215 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | L | 7,815 | | | |
| | PZS S | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,764 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,515 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X66 | 3,000 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | PřTS | | 1,206 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,680 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |

16/X

16/III

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | TS Kostelec u Jihlavy | 0,678 78,111 78,772 | (50) | -0,074 \equiv 78,111 (TTP 701A) | |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)
Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)
Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Rozhodný spád ve směru Kostelec u Jihlavy - Slavonice: **16 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)
60 km/h (Sedlejev - Třešť)
50 km/h (Třešť - Kostelec u Jihlavy)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)
Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Slavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |
| 2RPB | | Kostelec u Jihlavy | 78,111 | | | |
| | | | 0,599 | (50) | | |
| | PZS S | P6406 | 0,670 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,760 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,599 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,852 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | PřS | | 6,505 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|---|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | S | | 7,095 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Třešť | | 7,523 | | | |
| | PZS Z | P6417 | 7,800 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,933 | | | |
| ↕ | | | 9,343 | (30) | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | | 9,427 | (50) | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | | | 10,487 | (40) | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | | | 10,837 | (50) | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,997 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 15,147 | (60) | | |
| ↕ | | PřS | 15,855 | | | |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| -TEL | S | | 16,254 | | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |
| | | | 16,449 | (60) | | |
| | | | 16,450 | (40) | | |
| | | | 16,504 | (40) | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | | | 16,870 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | 16/X |
| ↕ | | | 18,862 | (30) | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,061 | (50) | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,540 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | | PřS | 22,077 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 22,106 | | | |
| | | S | 22,590 | | | |
| | PZS S | P6482 | 23,127 | | | |
| | | Vypněte čistící zař. | 23,195 | | | |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč | 66,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 66,028 | (10) | | 15/II |
| ↓ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 65,974 | | | |
| ↓ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↓ | | | 65,963 | (50) | | |
| ↓ | | | 65,531 | (45) | | |
| ↓ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↓ | | | 65,350 | (50) | | |
| ↓ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↓ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↓ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 62,386 | | | |
| ↓ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↓ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↓ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↓ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↓ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 60,380 | | | |
| ↓ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↓ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↓ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↓ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↓ | | | 58,880 | (35) | | |
| ↓ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↓ | | | 58,663 | (50) | | |
| ↓ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 58,599 | | | |
| ↓ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↓ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 57,045 | | | |
| ↓ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↓ | | | 56,180 | (20) | | |
| ↓ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↓ | | | 56,094 | (50) | | |
| ↓ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↓ | | PřS | 55,384 | | | |
| ↓ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| | | S | 54,984 | | | |
| | | | 54,800 | (50) | | |
| | | | 54,790 | (40) | | |
| | | | 54,717 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | k | Dačice P6462 | 54,448 54,303 54,295 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6461 | 53,948 | | | 15/X |
| ↓ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↑ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 53,548 | | | |
| ↑ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↓ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↑ | | | 53,330 | (40) | | |
| ↓ | | | 53,300 | (50) | | |
| ↑ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↓ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↑ | | | 52,307 | (10) | | |
| ↓ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↑ | | | 52,235 | (50) | | |
| ↓ | | | 49,219 | (40) | | |
| ↑ | | | 49,060 | (50) | | |
| ↓ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 49,069 | | | |
| ↓ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↑ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↓ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 46,415 | | | |
| ↓ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↑ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↓ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↑ | | | 43,870 | (20) | | |
| ↓ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↑ | | | 43,720 | (50) | | |
| ↓ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↑ | | | 43,703 | (50) | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 43,641 | | | |
| ↑ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↓ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 41,516 | | | |
| ↓ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↑ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↓ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↑ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↓ | | | 38,658 | (30) | | |
| ↑ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↓ | | PřS | 38,161 | | | |
| ↑ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↓ | | | 38,020 | (50) | | |
| ↑ | k | P6440 | 37,646 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | S | 37,419 | | | |
| | PZS Z | P6439 | 37,256 | | | |
| | PZS Z | P6438 | 37,078 | | | |
| | | Slavonice | 36,923 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rozhodný spád ve směru Slavonice - Kostelec u Jihlavy: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)**60 km/h** (Sedlejev - Třešť)**50 km/h** (Třešť - Kostelec u Jihlavy)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Slavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Slavonice | 36,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6440 | 37,646 | | | 15/X |
| ↕ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↕ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↕ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↕ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↕ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↕ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↕ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 41,595 | | | |
| ↕ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↕ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,722 | | | |
| ↕ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↕ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↕ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↕ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↕ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 46,495 | | | |
| ↕ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↕ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↕ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 49,122 | | | |
| ↕ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↕ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↕ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↕ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↕ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 53,633 | | | |
| ↕ | PřL | | 53,699 | | | |
| ↕ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↕ | k | P6461 | 53,948 | | | |
| | L | | 54,102 | | | |
| | k | P6462 | 54,303 | | | |
| -TEL | | Dačice | 54,448 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. |
|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|-----------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6463 | 55,222 | | | 0/X |
| ↕ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↕ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↕ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↕ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 57,139 | | | |
| ↕ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↕ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 58,660 | | | |
| ↕ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↕ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↕ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↕ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↕ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↕ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 60,449 | | | |
| ↕ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↕ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↕ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↕ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↕ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 62,474 | | | |
| ↕ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↕ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↕ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↕ | | PřL | 65,950 | | | |
| ↕ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↕ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 66,024 | | | |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | L | 66,398 | | 66,923 \equiv 23,468 (TTP 701B) | |
| | | Telč Zapněte čisticí zař. | 66,923 23,195 | | | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 22,106 | | | 16/X |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,452 | | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | |
| ↕ | | PřL | 17,700 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | L | 17,100 | | | 16/X |
| | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| | | Konec nástupiště | 10,917 | | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| | | Konec nástupiště | 8,845 | | | |
| | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PřL | | 8,215 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| 2RPB | | L | 7,815 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | 16/III |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,764 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,515 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X66 | 3,000 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | | PŘTS | 1,206 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,680 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |
| | | TS | 0,678 | | | |
| 2RPB | | Kostelec u Jihlavy | 78,111 | | -0,074 ≡ 78,111 (TTP 701A) | |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **3 a R**

Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)
Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)
Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Rozhodný spád ve směru Kostelec u Jihlavy - Slavonice: **16 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)
60 km/h (Sedlejev - Třešť)
50 km/h (Třešť - Kostelec u Jihlavy)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Slavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/T‰ |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |
| 2RPB | | Kostelec u Jihlavy | 78,111 | | | |
| | PZS S | P6406 | 0,670 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,760 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,599 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,852 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | | PřS | 6,505 | | | |
| | | S | 7,095 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Třeřť | 7,523 | | | |
| | PZS Z | P6417 | 7,800 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | | Třeřť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,933 | | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,997 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | PřS | | 15,855 | | | |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| -TEL | S | | 16,254 | | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | Sedlešov | 16,612 | | | |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,540 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | PřS | | 22,077 | | | |
| ↕ | | Zapněte čistící zař. | 22,106 | | | |
| -TEL | S | | 22,590 | | | |
| | PZS S | P6482 | 23,127 | | | |
| | | Vypněte čistící zař. | 23,195 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč | 66,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | 15/II |
| ↑ | | Konec nástupiště | 65,974 | | | |
| ↑ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↑ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 62,386 | | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↑ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 60,380 | | | |
| ↑ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↑ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 58,599 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 57,045 | | | |
| ↑ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↑ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | | PřS | 55,384 | | | |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| -TEL | S | | 54,984 | | | |
| | | Dačice | 54,448 | | | |
| | k | P6462 | 54,303 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6461 | 53,948 | | | 15/X |
| ↕ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↕ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 53,548 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↕ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↕ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↕ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↕ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↕ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 49,069 | | | |
| ↕ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↕ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↕ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 46,415 | | | |
| ↕ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↕ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↕ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↕ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↕ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,641 | | | |
| ↕ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↕ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 41,516 | | | |
| ↕ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↕ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↕ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↕ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↕ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↕ | PřS | | 38,161 | | | |
| ↕ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↕ | k | P6440 | 37,646 | | | |
| | S | | 37,419 | | | |
| | PZS Z | P6439 | 37,256 | | | |
| | PZS Z | P6438 | 37,078 | | | |
| -TEL | | Slavonice | 36,923 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rozhodný spád ve směru Slavonice - Kostelec u Jihlavy: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)**60 km/h** (Sedlejev - Třešť)**50 km/h** (Třešť - Kostelec u Jihlavy)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Slavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % _{od} /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Slavonice | 36,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6440 | 37,646 | | | 15/X |
| ↓ | | | 37,954 | (30) | | |
| ↑ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↓ | | | 38,034 | (50) | | |
| ↑ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↓ | | | 38,578 | (30) | | |
| ↑ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↓ | | | 38,780 | (50) | | |
| ↑ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↓ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↑ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↓ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 41,595 | | | |
| ↓ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↑ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 43,722 | | | |
| ↑ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↓ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↑ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↓ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↑ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 46,495 | | | |
| ↑ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↓ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↑ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 49,122 | | | |
| ↑ | | | 52,177 | () | | |
| ↓ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↑ | | | 52,251 | (50) | | |
| ↓ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↑ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↓ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↑ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↓ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 53,633 | | | |
| ↓ | PŘL | | 53,699 | | | |
| ↑ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↓ | k | P6461 | 53,948 | | | |
| | | L | 54,102 | | | |
| | k | P6462 | 54,303 | | | |
| | | | 54,310 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Dačice | 54,448 | | | |
| | | | 54,717 | (40) | | |
| | | | 54,790 | (50) | | |
| | | | 54,800 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| ↓ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↓ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 57,139 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↓ | | | 58,497 | (30) | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 58,660 | | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↓ | | | 58,680 | (50) | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↓ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↓ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 60,449 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↓ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | | | 60,979 | (40) | | |
| ↓ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | | | 61,122 | (50) | | |
| ↓ | | | 62,222 | (10) | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↓ | | | 62,299 | (30) | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 62,474 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↓ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | | | 62,824 | (50) | | |
| ↓ | | | 65,293 | (15) | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↓ | | | 65,360 | (50) | | |
| ↑ | | | 65,767 | (35) | | |
| ↓ | | | 65,950 | | | |
| ↑ | k | PŘL P6481 | 65,969 | | | |
| ↓ | | | 65,973 | (50) | | |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 66,024 | | | |
| | | L | 66,398 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč Zapněte čisticí zař. | 66,923 23,195 | | 66,923 ≡ 23,468 (TTP 701B) | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 22,106 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Myslivoř z | 19,472 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,452 | | | |
| ↕ | | | 19,254 | (35) | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,036 | (50) | | |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | |
| ↕ | | PřL | 17,700 | | | |
| | | L | 17,100 | | | |
| | | | 16,870 | (40) | | |
| -TEL | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | | 16,504 | (40) | | |
| | | | 16,450 | (60) | | |
| | | | 16,449 | (60) | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | n | 16/X |
| ↕ | | | 15,147 | (50) | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 13,444 | (30) | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | | | 13,327 | (50) | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,917 | | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,845 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | | PřL | 8,215 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | L | 7,815 | | | |
| | | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | 16/III |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,764 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,515 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X66 | 3,000 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | | PřTS | 1,206 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,680 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | TS Kostelec u Jihlavy | 0,678 78,111 78,772 | (50) | -0,074 \equiv 78,111 (TTP 701A) | |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rozhodný spád ve směru Kostelec u Jihlavy - Slavonice: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)**60 km/h** (Sedlejev - Třešť)**50 km/h** (Třešť - Kostelec u Jihlavy)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Salavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |
| 2RPB | | Kostelec u Jihlavy | 78,111 | | | |
| | | | 0,599 | (50) | | |
| | PZS S | P6406 | 0,670 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,760 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,599 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,852 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | PŘS | | 6,505 | | | |

2/IX

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | S | 7,095 | | | 16/X |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS Z | P6417 | 7,800 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,933 | | | |
| ↕ | | | 9,343 | (30) | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | | 9,427 | (50) | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | | | 10,487 | (40) | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | | | 10,837 | (50) | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,997 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 15,147 | (60) | | |
| ↕ | | PřS | 15,855 | | | |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| -TEL | | S | 16,254 | | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |
| | | | 16,449 | (60) | | |
| | | | 16,450 | (40) | | |
| | | | 16,504 | (40) | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | | | 16,870 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | 16/X |
| ↕ | | | 18,862 | (30) | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,061 | (50) | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,540 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | | PřS | 22,077 | | | |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 22,106 | | | |
| | S | | 22,590 | | | |
| | PZS S | P6482 | 23,127 | | | |
| | | Vypněte čisticí zař. | 23,195 | | | |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč | 66,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 66,028 | (10) | | 15/II |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 65,974 | | | |
| ↑ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↑ | | | 65,963 | (50) | | |
| ↑ | | | 65,531 | (45) | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↑ | | | 65,350 | (50) | | |
| ↑ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 62,386 | | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↑ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 60,380 | | | |
| ↑ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↑ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↑ | | | 58,880 | (35) | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↑ | | | 58,663 | (50) | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 58,599 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 57,045 | | | |
| ↑ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | | | 56,180 | (20) | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↑ | | | 56,094 | (50) | | |
| ↑ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | | PřS | 55,384 | | | |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| | | S | 54,984 | | | |
| | | | 54,800 | (50) | | |
| | | | 54,790 | (40) | | |
| | | | 54,717 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | k | Dačice P6462 | 54,448 54,303 54,295 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6461 | 53,948 | | | 15/X |
| ↓ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↑ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 53,548 | | | |
| ↑ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↓ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↑ | | | 53,330 | (40) | | |
| ↓ | | | 53,300 | (50) | | |
| ↑ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↓ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↑ | | | 52,307 | (10) | | |
| ↓ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↑ | | | 52,235 | (50) | | |
| ↓ | | | 49,219 | () | | |
| ↑ | | | 49,060 | (50) | | |
| ↓ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 49,069 | | | |
| ↓ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↑ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↓ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 46,415 | | | |
| ↓ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↑ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↓ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↑ | | | 43,870 | () | | |
| ↓ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↑ | | | 43,720 | () | | |
| ↓ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↑ | | | 43,703 | (50) | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 43,641 | | | |
| ↑ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↓ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 41,516 | | | |
| ↓ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↑ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↓ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↑ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↓ | | | 38,658 | (30) | | |
| ↑ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↓ | | PřS | 38,161 | | | |
| ↑ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↓ | | | 38,020 | (50) | | |
| ↑ | k | P6440 | 37,646 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | S | 37,419 | | | |
| | PZS Z | P6439 | 37,256 | | | |
| | PZS Z | P6438 | 37,078 | | | |
| | | Slavonice | 36,923 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

| | | | | | | |
|--|-------------|----------------------|--------|------------|----------|-------------|
| Začátek trati: Slavonice (km 36,923) | | | | | | |
| Konec trati: Kostelec u Jihlavy (km 78,111) | | | | | | |
| Platí pro úsek: Slavonice - Kostelec u Jihlavy | | | | | | |
| Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati | | | | | | |
| Platí pro koleje: 1. traťovou (Slavonice - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| Rozhodný spád ve směru Slavonice - Kostelec u Jihlavy: 16 ‰ | | | | | | |
| Nejvyšší traťová rychlost: 50 km/h (Slavonice - Sedlejev) | | | | | | |
| 60 km/h (Sedlejev - Třešť) | | | | | | |
| 50 km/h (Třešť - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Slavonice - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| Provozní směr: - | | | | | | |
| Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1 | | | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | - |
| Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Slavonice - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| Zákaz rekuperace: | | | | | | |
| Rádiové spojení základní: Nevybaveno (Slavonice - Slavice z); SRD - 66 (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Slavonice - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| Rádiové spojení nouzové: GSM (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); VOS - S12 (Slavonice - Kostelec u Jihlavy) | | | | | | |
| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % od/Tř. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Slavonice | 36,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6440 | 37,646 | | | 15/X |
| ↕ | | | 37,954 | (30) | | |
| ↕ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↕ | | | 38,034 | (50) | | |
| ↕ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↕ | | | 38,578 | (30) | | |
| ↕ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↕ | | | 38,780 | (50) | | |
| ↕ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↕ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↕ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↕ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 41,595 | | | |
| ↕ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↕ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 43,722 | | | |
| ↕ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↕ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↕ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↕ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↕ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 46,495 | | | |
| ↕ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↕ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↕ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 49,122 | | | |
| ↕ | | | 52,177 | (10) | | |
| ↕ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↕ | | | 52,251 | (50) | | |
| ↕ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↕ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↕ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↕ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 53,633 | | | |
| ↕ | PŘL | | 53,699 | | | |
| ↕ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↕ | k | P6461 | 53,948 | | | |
| | | L | 54,102 | | | |
| | k | P6462 | 54,303 | | | |
| | | | 54,310 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Dačice | 54,448 | | | |
| | | | 54,717 | (40) | | |
| | | | 54,790 | (50) | | |
| | | | 54,800 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| ↓ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↓ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 57,139 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↓ | | | 58,497 | (30) | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 58,660 | | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↓ | | | 58,680 | (50) | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↓ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↓ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 60,449 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↓ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | | | 60,979 | (40) | | |
| ↓ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | | | 61,122 | (50) | | |
| ↓ | | | 62,222 | (10) | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↓ | | | 62,299 | (30) | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 62,474 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↓ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | | | 62,824 | (50) | | |
| ↓ | | | 65,293 | (15) | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↓ | | | 65,360 | (50) | | |
| ↑ | | | 65,767 | (35) | | |
| ↓ | | | 65,950 | | | |
| ↑ | k | PŘL P6481 | 65,969 | | | |
| ↓ | | | 65,973 | (50) | | |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↓ | | Konec nástupiště | 66,024 | | | |
| | | L | 66,398 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč Zapněte čisticí zař. | 66,923 23,195 | | 66,923 ≡ 23,468 (TTP 701B) | |
| ↕ | | Vypněte čisticí zař. | 22,106 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Myslivoř z | 19,472 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,452 | | | |
| ↕ | | | 19,254 | (35) | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,036 | (50) | | |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | |
| ↕ | | PřL | 17,700 | | | |
| | | L | 17,100 | | | |
| | | | 16,870 | (40) | | |
| -TEL | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | | 16,504 | (40) | | |
| | | | 16,450 | (60) | | |
| | | | 16,449 | (60) | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | 16/X |
| ↕ | | | 15,147 | (50) | ∩ | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 13,444 | (30) | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | | | 13,327 | (50) | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,917 | | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,845 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | 16/III |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | | PřL | 8,215 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| 2RPB | <input checked="" type="checkbox"/> | L | 7,815 | | | |
| | | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,764 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,515 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X66 | 3,000 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | | PřTS | 1,206 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,680 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | TS Kostelec u Jihlavy | 0,678 78,111 78,772 | (50) | -0,074 \equiv 78,111 (TTP 701A) | |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Slavonice** (km 36,923)Konec trati: **Kostelec u Jihlavy** (km 78,111)Platí pro úsek: **Slavonice - Kostelec u Jihlavy**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rozhodný spád ve směru Kostelec u Jihlavy - Slavonice: **16 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **50 km/h** (Slavonice - Sedlejev)**60 km/h** (Sedlejev - Třešť)**50 km/h** (Třešť - Kostelec u Jihlavy)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **Nevybaveno** (Slavonice - Salavice z); **SRD - 66** (Kost. u J. masna z - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy); **VOS - S12** (Slavonice - Kostelec u Jihlavy)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰ /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6457 | 53,150 | | | |
| 2RPB | | Kostelec u Jihlavy | 78,111 | | | |
| | | | 0,599 | (50) | | |
| | PZS S | P6406 | 0,670 | | | |
| ↕ | | Kost. u J. masna z | 0,720 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 0,760 | | | |
| ↕ | k | P6407 | 0,769 | | | |
| ↕ | kzp | P6408 | 2,116 | | | |
| ↕ | k | P6409 | 3,325 | | | |
| ↕ | | Salavice z | 3,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 3,599 | | | |
| ↕ | PZS S | P6410 | 3,717 | | | |
| ↕ | k | P6411 | 4,531 | | | |
| ↕ | k | P6412 | 4,753 | | | |
| ↕ | | Jezdovice z | 4,795 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 4,852 | | | |
| ↕ | k | P6413 | 4,929 | | | |
| ↕ | k | P6414 | 5,972 | | | |
| ↕ | PŘS | | 6,505 | | | |

2/IX

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | S | 7,095 | | | 16/X |
| | PZS S | P6415 | 6,175 | | | |
| | PZS S | P6416 | 6,713 | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | Třešť | 7,523 | | | |
| | PZS Z | P6417 | 7,800 | | | |
| ↕ | k | P6418 | 8,116 | | | |
| ↕ | PZS S | P6419 | 8,354 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6420 | 8,617 | | | |
| ↕ | PZS Z | P6421 | 8,834 | | | |
| ↕ | | Třešť město z | 8,881 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,933 | | | |
| ↕ | | | 9,343 | (30) | | |
| ↕ | k | P6422 | 9,421 | | | |
| ↕ | | | 9,427 | (50) | | |
| ↕ | k | P6423 | 9,741 | | | |
| ↕ | | | 10,487 | (40) | | |
| ↕ | k | P6424 | 10,659 | | | |
| ↕ | | | 10,837 | (50) | | |
| -TEL | | Hodice nz | 10,894 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 10,997 | | | |
| ↕ | k | P6425 | 11,021 | | | |
| ↕ | k | P6426 | 11,268 | | | |
| ↕ | k | P6427 | 12,456 | | | |
| ↕ | k | P6428 | 13,333 | | | |
| ↕ | k | P6429 | 14,134 | | | |
| ↕ | | | 15,147 | (60) | | |
| ↕ | | PřS | 15,855 | | | |
| ↕ | k | P6430 | 16,018 | | | |
| -TEL | | S | 16,254 | | | |
| | k | P6431 | 16,281 | | | |
| | | | 16,449 | (60) | | |
| | | | 16,450 | (40) | | |
| | | | 16,504 | (40) | | |
| | k | P6432 | 16,581 | | | |
| | | Sedlejev | 16,612 | | | |
| | | | 16,870 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ tř. |
|------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | k | P6433 | 18,495 | | | 16/X |
| ↕ | | | 18,862 | (30) | | |
| ↕ | k | P6434 | 19,045 | | | |
| ↕ | | | 19,061 | (50) | | |
| ↕ | | Mysliboř z | 19,472 | | | |
| ↕ | k | P6435 | 19,498 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,540 | | | |
| ↕ | k | P6436 | 19,866 | | | |
| ↕ | k | P6437 | 21,898 | | | |
| ↕ | | PřS | 22,077 | | | |
| ↕ | | Zapněte čisticí zař. | 22,106 | | | |
| | S | | 22,590 | | | |
| | PZS S | P6482 | 23,127 | | | |
| | | Vypněte čisticí zař. | 23,195 | | | |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> n | Telč | 66,923 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | | | 66,028 | (10) | | 15/II |
| ↑ | | Telč-Staré Město z | 66,000 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 65,974 | | | |
| ↑ | k | P6481 | 65,969 | | | |
| ↑ | | | 65,963 | (50) | | |
| ↑ | | | 65,531 | (45) | | |
| ↑ | k | P6480 | 65,354 | | | |
| ↑ | | | 65,350 | (50) | | |
| ↑ | k | P6478 | 62,814 | | | |
| ↑ | k | P6477 | 62,496 | | | |
| ↑ | | Radkov z | 62,424 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 62,386 | | | |
| ↑ | k | P6476 | 62,286 | | | |
| ↑ | k | P6475 | 61,115 | | | |
| ↑ | k | P6474 | 60,732 | | | |
| ↑ | k | P6473 | 60,457 | | | |
| ↑ | | Slaviboř z | 60,420 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 60,380 | | | |
| ↑ | k | P6472 | 60,092 | | | |
| ↑ | k | P6471 | 59,770 | | | |
| ↑ | k | P6470 | 59,565 | | | |
| ↑ | k | P6469 | 58,967 | | | |
| ↑ | | | 58,880 | (35) | | |
| ↑ | k | P6468 | 58,673 | | | |
| ↑ | | | 58,663 | (50) | | |
| ↑ | | Velký Pěčín z | 58,633 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 58,599 | | | |
| ↑ | k | P6467 | 58,476 | | | |
| ↑ | | Malý Pěčín z | 57,090 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 57,045 | | | |
| ↑ | k | P6466 | 57,038 | | | |
| ↑ | | | 56,180 | (20) | | |
| ↑ | k | P6465 | 56,103 | | | |
| ↑ | | | 56,094 | (50) | | |
| ↑ | k | P6464 | 55,457 | | | |
| ↑ | | PřS | 55,384 | | | |
| ↑ | k | P6463 | 55,222 | | | |
| | | S | 54,984 | | | |
| | | | 54,800 | (50) | | |
| | | | 54,790 | (40) | | |
| | | | 54,717 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | k | Dačice P6462 | 54,448 54,303 54,295 | (50) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ | k | P6461 | 53,948 | | | 15/X |
| ↑ | k | P6460 | 53,734 | | | |
| ↑ | | Dačice město z | 53,596 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 53,548 | | | |
| ↑ | PZS Z | P6459 | 53,533 | | | |
| ↑ | k | P6458 | 53,374 | | | |
| ↑ | | | 53,330 | (40) | | |
| ↑ | | | 53,300 | (50) | | |
| ↑ | | vl. v km 53,327 | 53,300 | | | |
| ↑ | k | P6456 | 52,571 | | | |
| ↑ | | | 52,307 | (10) | | |
| ↑ | k | P6455 | 52,242 | | | |
| ↑ | | | 52,235 | (50) | | |
| ↑ | | | 49,219 | (40) | | |
| ↑ | | | 49,060 | (50) | | |
| ↑ | | Urbaneč z | 49,080 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 49,069 | | | |
| ↑ | k | P6454 | 49,065 | | | |
| ↑ | k | P6452 | 47,310 | | | |
| ↑ | | Peč z | 46,416 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 46,415 | | | |
| ↑ | k | P6451 | 46,146 | | | |
| ↑ | k | P6450 | 44,792 | | | |
| ↑ | k | P6449 | 44,182 | | | |
| ↑ | | | 43,870 | (20) | | |
| ↑ | k | P6448 | 43,726 | | | |
| ↑ | | | 43,720 | (50) | | |
| ↑ | | Dolní Bolíkov z | 43,703 | | | |
| ↑ | | | 43,703 | (50) | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 43,641 | | | |
| ↑ | k | P6447 | 41,600 | | | |
| ↑ | | Mutišov z | 41,570 | | | |
| ↑ | | Konec nástupiště | 41,516 | | | |
| ↑ | k | P6446 | 41,358 | | | |
| ↑ | k | P6445 | 41,013 | | | |
| ↑ | k | P6444 | 40,358 | | | |
| ↑ | k | P6443 | 38,772 | | | |
| ↑ | | | 38,658 | (30) | | |
| ↑ | k | P6442 | 38,472 | | | |
| ↑ | | PřS | 38,161 | | | |
| ↑ | k | P6441 | 38,025 | | | |
| ↑ | | | 38,020 | (50) | | |
| ↑ | k | P6440 | 37,646 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | S | 37,419 | | | |
| | PZS Z | P6439 | 37,256 | | | |
| | PZS Z | P6438 | 37,078 | | | |
| | | Slavonice | 36,923 | | | |