

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Dobronín	(km 0,326)
Konec dráhy:	Polná	(km 5,933)
Začátek trati:	Dobronín	(km 207,084)
Konec trati:	Polná	(km 5,815)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Dobronín - Polná nz)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Dobronín)
	Bez trakčního vedení	(Dobronín - Polná nz)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **12 ‰** Od konce k začátku trati: **17 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Jihlava**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 66 (Dobronín); Nevybaveno (vl. v km 3,250 - Polná nz)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Dobronín - Polná nz)**

Nouzové spojení: **GSM (Dobronín - Polná nz)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Dobronín PS	207,052 0,606	↕		↘ 11,1 -	0,000 ≡ 207,084 (TTP 701A)
T		0,606	↕			VJ-PS
T		0,847	↕			
	Výstraha	1,010	↕			
T		1,665	↕			
	Přep. kanál. sk. 66	2,300	↕			
T		2,360	↕			PZS
	vl. v km 3,250	3,250	↕			
	Dobronín zast. z	3,371	↕			
	vl. v km 3,401	3,401	↕			
T		4,716	↕			PZS
	Polná nz	5,815			↘ 14,3 -	