

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:		Bílý Potok pod Smrkem		(km 6,377)		
Konec dráhy:		Raspenava		(km 0,328)		
Začátek trati:		Bílý Potok p. Smrkem		(km 6,365)		
Konec trati:		Raspenava		(km 0,000)		
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1. traťovou (Bílý Potok p.Smrkem - Raspenava)				
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení (Bílý Potok p.Smrkem - Raspenava)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 18 ‰			Od konce k začátku trati: 18 ‰			
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Liberec				
Dispečerská pracoviště:		SD(DOZ) Frýdlant v Čechách: Bílý Potok p.Smrkem (včetně) - Raspenava (včetně)				
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		SRD - 74 (Bílý Potok p.Smrkem - Raspenava)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Bílý Potok p.Smrkem - Raspenava)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Bílý Potok p.Smrkem - Raspenava); GSM (Bílý Potok p.Smrkem - Raspenava)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Bílý Potok p.Smrkem	6,288				Pst.1
DOZ		6,213	3AH		-	
Vj		S 5,800	↕		-	
T	Hejnice nz	5,790	↕			VJ S
Př		5,385	↕			
T		4,959	↕			
T		4,754				
		4,626	3AH		-	
T	Konec nástupiště Lužec pod Smrkem z	4,420	↕			PZS
T		3,180	↕			
		2,830	↕			PZS
		2,812	↕			
T		2,812	↕			PZS
		Konec nástupiště 2,800	↕			
		Konec nástupiště 1,733	↕			PZS
		Luh pod Smrkem z 1,724	↕			
		Konec nástupiště 1,703	↕			PZS
T		1,390	↕			
Př	PřPL	1,050	↕			VJ PL
T		0,612	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	PL	0,602	↕	I	-	
DOZ	Raspenava	181,334	3AH		↗ 23,6	