

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--|--------------|--------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|----|----------|--------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|--|--|--|--|------|---------------------|--|--|--|--|--|
| Začátek trati: | Mikulášovice dol.n. | (km 20,224) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Konec trati: | Rumburk | (km 90,914) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Platí pro úsek: | Mikulášovice dol.n. - Rumburk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | (Mikulášovice dol.n. - Rumburk) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mikulášovice dol.n. | Rumburk | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Největší povolená délka vlaku | | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 210 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | 40 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | 40 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mikulášovice dol.n. | Rumburk | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| % ₀₀ /‰ | Poznámky | <table><tr><td colspan="3">Rychlostníky</td><td rowspan="2">Umístění</td><td colspan="3">Rychlostníky</td><td rowspan="2">Poznámky</td><td rowspan="2">%₀₀/‰</td></tr><tr><td>R</td><td>3</td><td>N</td><td>N</td><td>3</td><td>R</td></tr><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>(50)</td><td>Mikulášovice dol.n.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % ₀₀ /‰ | R | 3 | N | N | 3 | R | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | (50) | Mikulášovice dol.n. | | | | | |
| Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % ₀₀ /‰ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R | 3 | N | | N | 3 | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | (50) | Mikulášovice dol.n. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| % / Tř. | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % / Tř. |
|----------|----------|--------------|---|------|----------|--------------|---|---|----------|---------|
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 23 / XV | přej | | | 30 | 1,255 | 50 | | | | |
| | | | | 50 L | 1,395 | 30 | | | přej | |
| | | | | | 1,915 | 50 | | | | |
| | | | | | 2,000 | 20 | | | přej | |
| | přej | | | 20 | 2,010 | | | | | |
| | | | | 50 L | 2,100 | | | | | |
| | | | | 20 | 2,930 | 50 L | | | | |
| | | | | 50 L | 2,940 | 20 | | | přej | |
| | přej | | | 20 | 3,380 | | | | | |
| | | | | | 3,510 | 50 L | | | | |
| | | | | 50 L | 3,550 | | | | | |
| | | | | | 3,590 | 10 | | | přej | |
| | přej | | | | 4,590 | 50 | | | | |
| | | | | | 4,670 | 40 | | | přej | |
| | | | | 10 | 7,030 | | | | | |
| | | | | 50 | 7,070 | | | | | |
| | přej | | | 20 | 8,070 | | | | | |
| | | | | | 8,140 | 50 | | | | |
| | | | | 50 | 8,150 | | | | | |
| | | | | | 8,220 | 20 | | | přej | |
| | přech | | | 40 | 9,746 | 50 | | | | |
| | | | | 50 | 9,821 | 40 | | | přech | |
| | v bez z | | | 40 | 11,275 | 50 | | | | |
| Panský | | | | | | | | | | |
| 25 / III | | | | 50 | 11,590 | 40 | | | v bez z | |
| | | | | | 15,165 | 50 | | | | |
| | | | | | 15,245 | 20 | | | přej | |
| | | | | 30 | 15,530 | | | | | |
| | | | | 50 | 15,650 | | | | | |
| | | | | | 17,748 | 50 | | | | |
| Rumburk | | | | | | (40) | | | | |