

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:		Mikulášovice dolní nádraží		(km 0,095)		
Konec dráhy:		Rumburk		(km 17,783)		
Začátek trati:		Mikulášovice dol.n.		(km 20,224)		
Konec trati:		Rumburk		(km 90,914)		
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1. traťovou		(Mikulášovice dol.n. - Rumburk)		
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení		(Mikulášovice dol.n. - Rumburk)		
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 25 ‰		Od konce k začátku trati: 25 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Děčín				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		SRV - 01 (Mikulášovice dol.n. - Dolní Křečany z); Nevybaveno (Dolní Křečany z - Rumburk)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Mikulášovice dol.n. - Rumburk)				
Nouzové spojení:		GSM (Mikulášovice dol.n. - Rumburk); VOS - S12 (Dolní Křečany z - Rumburk)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	19,976	20,044 ± 0,068				Změna soustavy staničení
SD(D3)	Mikulášovice dol.n.	20,224	-D3		-	
Vj	PS	0,300	↕			
Př	PřPS	0,701	↕			
	Konec nástupiště	2,997	↕			
	Mikulášovice střed z	2,997	↕			
T		3,007	↕			
	Konec nástupiště	3,065	↕			
	Konec nástupiště	5,652	↕			
	Mikulášovice hor.n.z	5,650	↕			
T		5,660	↕			
	Konec nástupiště	5,692	↕			
	Konec nástupiště	9,482	↕			
	Brtníky z	9,491	↕			
T		9,491	↕			
	Konec nástupiště	9,522	↕			
	Hranice dopravní	11,222	↕			
D3	Panský	11,399	-D3		-	
	Hranice dopravní	11,655	↕		-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T Př	Konec nástupiště	13,500	↕			
	Staré Křečany z	13,528	↕			
	Konec nástupiště	13,543	↕			
	Konec nástupiště	15,785	↕			
	Dolní Křečany z	15,806	↕			
	Konec nástupiště	15,827	↕			
		17,039	↕			
	PřML	17,045	↕			
	Přep. kanál. sk. S01	17,550	↕			
Vj	ML	17,573	↕			
	Rumburk	90,912	-D3			