

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|---|--|---------------------------------------|
| Začátek dráhy: | Rumburk | (km 0,020) |
| Konec dráhy: | Dolní Poustevna státní hranice | (km 26,271) |
| Začátek trati: | Rumburk | (km 90,914) |
| Konec trati: | D.Poustevna st.hr. | (km 26,271) |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
| Trakční soustava: | Bez trakčního vedení | (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]: | | |
| Od začátku ke konci trati: 25 ‰ | | Od konce k začátku trati: 25 ‰ |
| Provozní směr: - | Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3 | |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | PO Děčín | |
| Dispečerská pracoviště: | SD(DOZ) Rumburk: Šluknov SD (D3) Mikulášovice dol.n.: Šluknov zastávka z (včetně) - D.Poustevna st.hr. (mimo) | |
| Traťový rádiový systém: | | |
| Základní rádiové spojení: | Nevybaveno (Rumburk - Šluknov); SRV - 01 (Šluknov zastávka z - Dolní Poustevna); GSM-R (Dolní Poustevna - D.Poustevna st.hr.) | |
| Náhradní rádiové spojení: | Nevybaveno (Rumburk - D.Poustevna st.hr.) | |
| Nouzové spojení: | GSM (Rumburk - D.Poustevna st.hr.); VOS - S12 (Rumburk); VOS - S12 (Šluknov) | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|---------|------------------------|---------------|------------|--------|---------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SD(DOZ) | Rumburk | 90,912 | 3AH | | ↗ 15,6 | 0,000 ≡ 90,914 (TTP 546B) |
| Vj | PL | 0,301 | ↕ | | ↗ 10,0 | 0,000 ≡ 90,914 (TTP 546E) |
| T | | 0,311 | ↕ | | | |
| Př | PřPL | 0,750 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 4,455 | ↕ | | | |
| | Valdek z | 4,547 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 4,550 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 7,200 | ↕ | | | |
| | Šluknov údolí z | 7,219 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 7,270 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 7,975 | ↕ | | | |
| T | | 8,886 | ↕ | | | |
| Vj | L | 8,897 | ↕ | | | |
| DOZ | Šluknov | 9,552 | -D3 | | - | |
| T | | 10,431 | ↕ | | ↗ 17,8 | |
| Vj | S | 10,433 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 10,840 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|--------|---|--------------------------|------------|--------|------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| D3 | Konec nástupiště Šluknov zastávka z | 11,558 11,571 | ↕ ↕ | | | |
| D3 | Konec nástupiště vl. v km 12,696 | 11,638 12,696 | ↕ ↕ | | | |
| T | | 12,780 | ↕ | | | |
| D3 | Konec nástupiště Velký Šenov zast. z | 14,605 14,630 | ↕ ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 14,650 | ↕ | | | |
| D3 | Hranice dopravní | 16,158 | ↕ | | | |
| | Velký Šenov | 16,380 | -D3 | | ↘ 20,3 ↗ 25,0 | |
| | Hranice dopravní | 16,647 | ↕ | | | |
| D3 | Konec nástupiště Lipová u Šluknova z | 176,971 18,040 | ↕ ↕ | | | |
| Př | Konec nástupiště | 18,042 | ↕ | | | |
| T | PřL | 19,452 | ↕ | | | |
| | | 19,882 | ↕ | | | |
| Vj | L | 19,892 | ↕ | | | |
| SD(D3) | Mikulášovice dol.n. | 20,224 | -D3 | | ↘ 25,0 | |
| Vj | S | 20,636 | ↕ | | - | |
| T | | 20,646 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 21,298 | ↕ | | | |
| D3 | Konec nástupiště Vilémov u Šluknova z | 22,000 22,003 | ↕ ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 22,960 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 23,790 | ↕ | | | |
| D3 | Konec nástupiště Horní Poustevna z | 23,835 23,840 | ↕ ↕ | | | |
| | Hranice dopravní | 25,567 | ↕ | | | |
| | Začátek GSM-R (CZ) | 25,840 | | | | |
| | Přep. kanál. sk. S01 | 25,840 | | | | |
| D3 | Dolní Poustevna | 25,887 | -D3 | | - | |
| | Hranice dopravní | 26,007 | ↕ | | - | |
| D3 | D.Poustevna st.hr. | 26,271 | ↕ | | | |