

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Mikulášovice dol.n.** (km 20,224)

Konec trati: **Rumburk** (km 90,914)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Mikulášovice dol.n. – Panský	B2/50		1	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla 113; 451; 452; 715; 720; 735; 742; 745; 852; 853
Panský – Rumburk	C3/50		1	GC	Pouze jednoduše jsou přechodná hnací vozidla 113; 451; 452; 715; 720; 735; 742; 745; 852; 853