

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Panský** (km 0,200)

 Konec dráhy: **Krásná Lípa** (km 5,017)

 Začátek trati: **Panský** (km 11,319)

 Konec trati: **Krásná Lípa** (km 84,883)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Panský - Krásná Lípa)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Panský - Krásná Lípa)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **16 ‰** Od konce k začátku trati: **10 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Děčín**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRV - 01** (Panský - Zahrady u Rumburka z);
Nevybaveno (Zahrady u Rumburka z - Krásná Lípa)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Panský - Krásná Lípa)

 Nouzové spojení: **GSM** (Panský - Krásná Lípa); **VOS - S12** (Zahrady u Rumburka z - Krásná Lípa)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	Panský	11,399	-D3		-	0,000 ≡ 11,319 (TTP 546C)
	Hranice dopravní	0,330	↕		-	
Př	Zahrady u Rumburka z	2,482	↕			
	Konec nástupiště	2,482	↕			
	Konec nástupiště	2,507	↕			
	Přep. kanál. sk. S01	4,390	↕			
		4,800	↕			
T		4,842	↕			
Vj	MS	4,852	↕			
	Krásná Lípa	84,890	-D3		-	