

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Děčín st.hr.** (km 11,859)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		650 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		429 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		47 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Děčín hl.n.	Děčín-Prostřed. Žleb	105
Děčín-Prostřed. Žleb	Děčín st.hr.	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I/II	Děčín hl.n.								
	540,032		(70)	70	(70)	(70)		(70)	tunel
	2,090		(80)	80	(80)	(80)		100	Začátek NS ž.sv.
I/II	2,270		(100)	100	(100)	(100)			ž.sv.
	Děčín-Prostřed. Žleb								
	3,440		(115)	115	120	(120)		120	přev
I/II	8,270		(100)	100	(100)	(100)			∩
	9,100		(105)	105	110	(110)			∩, přech
I/II	Dolní Žleb								
	10,390		(110)	110	120				přev
	10,900		(120)	120	(120)	(120)			
	Děčín st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Děčín st.hr.** (km 11,859)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		650 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		429 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		47 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Děčín hl.n.	Děčín-Prostřed. Žleb	105
Děčín-Prostřed. Žleb	Děčín st.hr.	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Děčín st.hr.								
1/II	11,859		(120)	120	(120)	(120)		120	Začátek NS přev
	10,900		(110)	110	120	(120)			
	Dolní Žleb								
1/II	9,100		(100)	100	(100)	(100)			přev ∩ přev
	8,270		(100)	100	105	(105)			
	6,730		(115)	115	120	(120)			
1/II	Děčín-Prostřed. Žleb								ž.sv. ž.sv. tunel
	4,451		(115)	115	(115)	(115)			
	3,440		(100)	100	(100)	(100)		100	
1/II	2,270		(80)	80	(80)	(80)			
	2,090		(70)	70	(70)	(70)			
	540,032		(105)	105	(105)	(105)		110	
	Děčín hl.n.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Děčín st.hr.** (km 11,859)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku								Do	
Děčín hl.n.		Děčín st.hr.						1000	
Největší povolená délka vlaku								695 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)								650 m	
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)								429 m	
Normativ délky O (vlaky zastávkové)								47 m	
Jednotlivé úseky tratě						Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]			
Děčín hl.n.		Děčín-Prostřed. Žleb				105			
Děčín-Prostřed. Žleb		Děčín st.hr.				120			
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Děčín hl.n.		(70)	(70)	(70)	(70)		(70)	
1/II	2,090		(80)	80	(80)	(80)		100	Začátek NS ž.sv.
	2,270		(100)	100	(100)	(100)			ž.sv.
	Děčín-Prostřed. Žleb								
	3,440		(115)	115	120	(120)		120	přev
1/II	6,730		(100)	100	105	(105)			přev
	8,270		(100)	100	(100)	(100)			∩
	9,100		(105)	105	110	(110)			∩, přech
	Dolní Žleb								
	10,390		(110)	110	120	(120)			přev
1/II	10,900		(120)	120	(120)				
	11,859		(120)	120	(120)	(120)		120	Začátek NS
	Děčín st.hr.								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTIZačátek trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Konec trati: **Děčín st.hr.** (km 11,859)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Děčín hl.n.	Děčín st.hr.	1000
Největší povolená délka vlaku		695 m
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		650 m
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		429 m
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		47 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Děčín hl.n.	Děčín-Prostřed. Žleb	105
Děčín-Prostřed. Žleb	Děčín st.hr.	120

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Děčín st.hr.								
I/II	11,859		(120)	120	(120)	(120)		120	Začátek NS přev
	10,900		(110)	110	120	(120)			
	Dolní Žleb		(105)	(105)	(110)	((110))			
I/II	9,100		(100)	100	(100)	(100)			přev
	8,270		(100)	100	105	(105)			∩
	6,730		(115)	115	120	(115)			přev
	Děčín-Prostřed. Žleb								
	3,440		(100)	100	(100)	(100)		100	ž.sv.
I/II	2,270		(80)	80	(80)	(80)			ž.sv.
	2,090		(70)	70	(70)	(70)			tunel
	540,032		(105)	105	(105)	(105)		110	
	Děčín hl.n.								