

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

| | | |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Začátek trati: | Aš | (km 0,068) |
| Konec trati: | Hranice v Čechách | (km 15,898) |
| Platí pro úsek: | Aš - Hranice v Čechách | |
| Platí pro kolej: | 1. . traťovou | (Aš - Hranice v Čechách) |
| Platí pro jízdu oběma směry | | |

| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | Do |
|--|-------------------|--------------|
| Aš | Hranice v Čechách | 400 |
| Největší povolená délka vlaku | | 115 m |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | 115 m |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | - |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Aš - Aš město) | | 80 m |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Aš město - Hranice v Čechách) | | 60 m |

| Jednotlivé úseky tratě | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] |
|------------------------|-------------------|--|
| Aš | Hranice v Čechách | 40 |

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

| % ₀₀ /‰ | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % ₀₀ /‰ |
|--------------------|----------|--------------|------|---------------------------------------|--|--|---|---|------------------|----------------------|
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | (50) | (50) | Aš | | | | | |
| 2/XIV | přej | | | 40 20 40 L | 0,068 1,450 1,580 | 50 | | | | 23/II |
| | | | | | Aš město | | | | | |
| 23/VIII-IX | | | | | 3,615 3,706 | 40 L 15 | | | přej | IX-III-IV 8/XI |
| | přej | | | 30 | Studánka nz 11,785 | | | | | |
| 23/VIII-IX | | | | 40 L | 11,950 11,960 12,040 15,010 15,140 | 40 L 15 40 L 20 | | | přej přej | IX-III-IV 8/XI-IV |
| | | | | | Hranice v Čechách | (40) | | | | |