

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Aš - Hranice v Čechách: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527		0,068 ≡ 27,561 (TTP 543A)	
	PZS S	P330	0,068 0,078	40		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	PřLkM LkM P331	1,060 1,450 1,460 1,565	20	přej (Op1)	2/XIV
	PZS S	P332	1,580 1,709	40 L		
-D3	D3	Hranice dopravní Aš město	1,800 2,023			
	PZS S	LkH P333	2,166 2,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P334	3,617	30	přej	23/III-IX
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,706			
↕	k	P335	4,267			
↕	k	P336	6,150			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,378			
↕	k	P337	6,605			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P339	8,210			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,343			
↕	k	P340	8,454			
↕	k	P341	9,036			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P343	11,251			
			11,785			
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,817			
↕	k	P344	11,956	40 L		
↕			11,960			
↕	k	P345	12,920			
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P347	15,018			
		Hranice dopravní	15,295			
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Hranice v Čechách - Aš: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			15,140	20	přej	8/III-XIV
↕	k	P347	15,018	40 L	přej	
↕			15,010			
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P345	12,920	15		
↕			12,040			
↕	k	P344	11,956			
↕			11,950	40 L		
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,757	15		
↕	k	P343	11,251			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P341	9,036			
↕	k	P340	8,454			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,262			
↕	k	P339	8,210			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P337	6,605			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P336	6,150			
↕	k	P335	4,267			
↕			3,706			
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,632			
↕	k	P334	3,617			
↕			3,615	40 L		
↕	PřSkM		2,695			
↕		Přep. kanál. sk. X78	2,550			
-D3		Hranice dopravní	2,500		(Op1)	
		SkM	2,295			
	PZS S	P333	2,215			
	D3	Aš město	2,023			
		SkA	1,926			
↕	PZS S	P332	1,709			23/III
↕	k	P331	1,565			
↕	PřHS		0,704			
		HS	0,300	50		
	PZS S	P330	0,078			
			0,068			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Aš - Hranice v Čechách: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527		0,068 ≡ 27,561 (TTP 543A)	
	PZS S	P330	0,068 0,078	(40)		
↕		PřLkM	1,060			
↕			1,450	(20)		
↕		LkM	1,460		přej (Op1)	
↕	k	P331	1,565			
↕			1,580	(40 L)		
↕	PZS S	P332	1,709			
		Hranice dopravní	1,800			
-D3	D3	Aš město	2,023			
	LkH		2,166			
	PZS S	P333	2,215			

2/XIV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P334	3,617	(30)	přej	23/VIII-IX
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,706			
↕	k	P335	4,267			
↕	k	P336	6,150			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,378			
↕	k	P337	6,605			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P339	8,210			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,343			
↕	k	P340	8,454			
↕	k	P341	9,036			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P343	11,251			
			11,785			
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,817			
↕	k	P344	11,956			
↕			11,960			
↕	k	P345	12,920			
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P347	15,018			
		Hranice dopravní	15,295			
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Aš** (km 0,068)
Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)
Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)

Rozhodný spád ve směru Hranice v Čechách - Aš: **23 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)
Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)**

Největší povolená délka vlaku115 m

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**
Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			15,140	(20)	přej	8/XII-XIV
↕	k	P347	15,018			
↕			15,010	(40 L)		
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P345	12,920			
↕			12,040	(15)	přej	
↕	k	P344	11,956			
↕			11,950	(40 L)		
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,757			
↕	k	P343	11,251			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P341	9,036			
↕	k	P340	8,454			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,262			
↕	k	P339	8,210			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P337	6,605			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P336	6,150			
↕	k	P335	4,267			
↕			3,706	(15)	přej	
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,632			
↕	k	P334	3,617			
↕			3,615	(40 L)		
↕		PřSkM	2,695			
↕		Přep. kanál. sk. X78	2,550			
		Hranice dopravní	2,500			
		SkM	2,295			
	PZS S	P333	2,215		(Op1)	
-D3	D3	Aš město	2,023			
		SkA	1,926			23/III
↕	PZS S	P332	1,709			
↕	k	P331	1,565			
↕		PřHS	0,704			
		HS	0,300			
	PZS S	P330	0,078			
			0,068	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Aš - Hranice v Čechách: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ PZS S	Aš P330	27,527 0,078		0,068 \equiv 27,561 (TTP 543A)	
↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	PřLkM LkM P331 P332	1,060 1,460 1,565 1,709		(Op1)	2/XIV
-D3	D3 PZS S	Hranice dopravní Aš město LkH P333	1,800 2,023 2,166 2,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P334	3,617			23/III-IX
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,706			
↕	k	P335	4,267			
↕	k	P336	6,150			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,378			
↕	k	P337	6,605			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P339	8,210			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,343			
↕	k	P340	8,454			
↕	k	P341	9,036			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P343	11,251			
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,817			
↕	k	P344	11,956			
↕	k	P345	12,920			
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P347	15,018			
		Hranice dopravní	15,295			
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Hranice v Čechách - Aš: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P347	15,018			8/XIII-XIV
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P345	12,920			
↕	k	P344	11,956			
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,757			
↕	k	P343	11,251			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P341	9,036			
↕	k	P340	8,454			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,262			
↕	k	P339	8,210			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P337	6,605			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P336	6,150			
↕	k	P335	4,267			
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,632			
↕	k	P334	3,617			
↕		PřSkM	2,695			
↕		Přep. kanál. sk. X78	2,550			
-D3	PZS S D3	Hranice dopravní	2,500		(Op1)	23/III
		SkM	2,295			
		P333	2,215			
		Aš město	2,023			
↕	PZS S k	SkA	1,926			
		P332	1,709			
		P331	1,565			
↕	PZS S DOZ	PřHS	0,704			
		HS	0,300			
		P330	0,078			
-D3		Aš	27,527			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Aš - Hranice v Čechách: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527		0,068 ≡ 27,561 (TTP 543A)	
	PZZ S	P330	0,068 0,078	(40)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	PřLkM LkM P331	1,060 1,450 1,460 1,565	(20)	přej (Op1)	2/XIV
	PZZ S	P332	1,580 1,709	(40 L)		
-D3	D3	Hranice dopravní Aš město	1,800 2,023			
	PZZ S	LkH P333	2,166 2,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P334	3,617	(30)	přej	23/III-IX
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,706			
↕	k	P335	4,267			
↕	k	P336	6,150			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,378			
↕	k	P337	6,605			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P339	8,210			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,343			
↕	k	P340	8,454			
↕	k	P341	9,036			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P343	11,251			
			11,785			
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,817			
↕	k	P344	11,956	(40 L)		
↕			11,960			
↕	k	P345	12,920			
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P347	15,018			
		Hranice dopravní	15,295			
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Aš** (km 0,068)Konec trati: **Hranice v Čechách** (km 15,898)Platí pro úsek: **Aš - Hranice v Čechách**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Aš - Hranice v Čechách)Rozhodný spád ve směru Hranice v Čechách - Aš: **23 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Aš - Hranice v Čechách)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Aš - Hranice v Čechách)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)****Největší povolená délka vlaku****115 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)**Rádiové spojení nouzové: **GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ /T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			15,140	(20)	přej	8/III-XIV
↕	k	P347	15,018			
↕			15,010	(40 L)		
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P345	12,920			
↕			12,040	(15)	přej	
↕	k	P344	11,956			
↕			11,950	(40 L)		
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,757			
↕	k	P343	11,251			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P341	9,036			
↕	k	P340	8,454			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,262			
↕	k	P339	8,210			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P337	6,605			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P336	6,150			
↕	k	P335	4,267			
↕			3,706	(15)	přej	
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			23/III
↕		Konec nástupiště	3,632			
↕	k	P334	3,617			
↕			3,615	(40 L)		
↕		PřSkM	2,695			
↕		Přep. kanál. sk. X78	2,550			
		Hranice dopravní	2,500			
		SkM	2,295			
	PZS S	P333	2,215		(Op1)	
-D3	D3	Aš město	2,023			
		SkA	1,926			
↕	PZS S	P332	1,709			
↕	k	P331	1,565			
↕		PřHS	0,704			
		HS	0,300			
	PZS S	P330	0,078			
			0,068	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R						
Začátek trati:		Aš	(km 0,068)			
Konec trati:		Hranice v Čechách	(km 15,898)			
Platí pro úsek:		Aš - Hranice v Čechách				
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati				
Platí pro koleje:		1. . traťovou	(Aš - Hranice v Čechách)			
Rozhodný spád ve směru Aš - Hranice v Čechách: 23 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		40 km/h	(Aš - Hranice v Čechách)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m	(Aš - Hranice v Čechách)			
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3						
Dispečerská pracoviště: SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)						
Největší povolená délka vlaku						115 m
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení	(Aš - Hranice v Čechách)			
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)						
Rádiové spojení nouzové: GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527		0,068 ≡ 27,561 (TTP 543A)	
	PZZ S	P330	0,068 0,078	(40)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLkM	1,060			
		LkM	1,450	(20)		
	k	P331	1,460		přej (Op1)	
			1,565			
		P332	1,580	(40 L)		
	PZZ S		1,709			
-D3	D3	Hranice dopravní	1,800			
		Aš město	2,023			
	LkH		2,166			
	PZZ S	P333	2,215			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P334	3,617	(30)	přej	23/VIII-IX
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,706			
↕	k	P335	4,267			
↕	k	P336	6,150			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,378			
↕	k	P337	6,605			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P339	8,210			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,343			
↕	k	P340	8,454			
↕	k	P341	9,036			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P343	11,251			
			11,785			
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,817			
↕	k	P344	11,956			
↕			11,960			
↕	k	P345	12,920			
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P347	15,018			
		Hranice dopravní	15,295			
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:

Konec trati:

Platí pro úsek:

Platí pro jízdu:

Platí pro koleje:

Aš

Hranice v Čechách

Aš - Hranice v Čechách

od konce k začátku trati

1. . traťovou

(km 0,068)

(km 15,898)

(Aš - Hranice v Čechách)

Rozhodný spád ve směru Hranice v Čechách - Aš: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:

Zábrzdná vzdálenost:

Provozní směr:

40 km/h

400 m

-

(Aš - Hranice v Čechách)

(Aš - Hranice v Čechách)

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Františkovy Lázně: Aš město (včetně) - Hranice v Čechách (včetně)**

Největší povolená délka vlaku

115 m

Trakční soustava:

Bez trakčního vedení

(Aš - Hranice v Čechách)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

Rádiové spojení náhradní:

Rádiové spojení nouzové:

SRD - 78 (Aš - Aš město); Nevybaveno (Aš předměstí z - Hranice v Čechách)

Nevybaveno (Aš - Hranice v Čechách)

GSM (Aš - Hranice v Čechách); VOS - S12 (Aš); VOS - S12 (Aš město)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Hranice v Čechách	15,655			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			15,140	(20)	přej	8/XII-XIV
↕	k	P347	15,018			
↕			15,010	(40 L)		
↕	k	P346	14,239			
↕	k	P345	12,920			
↕			12,040	(15)	přej	
↕	k	P344	11,956			
↕			11,950	(40 L)		
-D3	D3	Studánka nz	11,793			
-D3		Konec nástupiště	11,757			
↕	k	P343	11,251			
↕	PZM	P342	10,319			
↕	k	P341	9,036			
↕	k	P340	8,454			
↕	D3	Podhradí z	8,306			
↕		Konec nástupiště	8,262			
↕	k	P339	8,210			
↕	k	P338	7,563			
↕	k	P337	6,605			
↕	D3	Štítary z	6,345			
↕		Konec nástupiště	6,300			
↕	k	P336	6,150			
↕	k	P335	4,267			
↕			3,706	(15)	přej	
↕	D3	Aš předměstí z	3,650			
↕		Konec nástupiště	3,632			
↕	k	P334	3,617			
↕			3,615	(40 L)		
↕		PřSkM	2,695			
↕		Přep. kanál. sk. X78	2,550			
		Hranice dopravní	2,500			
		SkM	2,295			
	PZS S	P333	2,215		(Op1)	
-D3	D3	Aš město	2,023			
		SkA	1,926			23/III
↕	PZS S	P332	1,709			
↕	k	P331	1,565			
↕		PřHS	0,704			
		HS	0,300			
	PZS S	P330	0,078			
			0,068	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Aš	27,527			