

3a. USTANOVENÍ MÍSTNÍHO VÝZNAMUZačátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)

Dopravna, úsek, km na trati	Název a text ustanovení
1	2
Mladá Boleslav město	<p>Ohlašování radiostanic pro Os vlaky</p> <p>Strojvedoucí osobních vlaků, které ve stanici Mladá Boleslav město končí, jsou povinni se bezprostředně po příjezdu ohlásit radiostanicí (nebo použít telefonní spojení) výpravčímu řídícímu ŽST Mladá Boleslav město, k převzetí pokynů pro případný posun bez posunové čety. Strojvedoucí může tímto úkonem pověřit zaměstnance obsluhy vlaku.</p>
Mladá Boleslav město	<p>Jízda vlaku bez zastavení v posun</p> <p>Vlaky osobní dopravy končící a vycházející v zastávce Řepov:</p> <p>Po odjezdu vlaku osobní dopravy končícího na zastávce Řepov ze ŽST Mladá Boleslav město se u návěstidla L1c mění jízda vlaku bez zastavení v posun bez posunové čety a pokračuje jako posun bez posunové čety od návěstidla L1c k návěsti „Konec nástupiště“ zastávky Řepov. Souhlas k posunu je dán návěstí na návěstidle L1c.</p> <p>Po splnění podmínek pro odjezd vlaku ze zastávky Řepov směr Mladá Boleslav město odjede strojvedoucí ze zastávky Řepov k návěstidlu Sc1d cestou posunu. Od návěstidla Sc1d pokračuje v jízdě podle návěstí na návěstidle Sc1d jako vlak.</p>
Libuň	<p>Oznámení, že vlak dojel celý</p> <p>U osobních vlaků jedoucích ve směru Stará Paka – Mladá Boleslav ohlásí člen doprovodu vlaku výpravčímu, že vlak dojel celý.</p>
Libuň	<p>Zajišťování odstavených vozů</p> <p>Na kolejích vlečky v ŽST Libuň (koleje č. 101 – 104) musí být skupina odstavených vozů zajištěna proti ujetí navíc podložením na straně spádu (mladějovsko – rovenské zhlaví).</p>
Lomnice nad Popelkou	<p>Oznámení, že vlak dojel celý</p> <p>U osobních vlaků ze směru Libuň ohlásí člen doprovodu vlaku výpravčímu, že vlak dojel celý.</p>
Ústí u Staré Paky z	<p>Krátká hrana nástupiště</p> <p>Délka nástupiště je pouze 53 m, tj. méně než normativní délka vlaků osobní dopravy.</p>