

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Děčín východ</b>	(km 3,533)
Konec trati:	<b>Liberec</b>	(km 145,107)
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	
Platí pro jízdu ve směru:	<b>od začátku ke konci trati</b>	

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Děčín východ	Česká Lípa hl.n.	<b>700</b>
Česká Lípa hl.n.	Zákupy	<b>1000</b>
Zákupy	Liberec	<b>700</b>

<b>Největší povolená délka vlaku</b>	<b>542 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	<b>342 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	<b>100 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	<b>100 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Děčín východ	Benešov n. Ploučnicí	<b>80</b>
Benešov n. Ploučnicí	Česká Lípa hl.n.	<b>100</b>
Česká Lípa hl.n.	Zákupy	<b>120</b>
Zákupy	Brniště	<b>85</b>
Brniště	Jablonné v Podješt.	<b>90</b>
Jablonné v Podješt.	Liberec	<b>75</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI	<b>Děčín východ</b>	3,542	(40) (40)	<b>40</b> (40)	(40) (40)	(40) (40)		(40) (40)	
		4,156		<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
		4,529		<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
		11,084		<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
	<b>Benešov n. Ploučnicí</b>								
0/VI		11,129		<b>60</b>	(60)	(60)	<b>70</b>	(60)	n
		11,131		<b>60</b>	(60)	(60)	<b>60</b>	(60)	
		11,560		<b>50</b>	(50)	(50)	<b>50</b>	(50)	centr. přechod
		11,830		<b>60</b>	(60)	(60)	<b>60</b>	(60)	kolej 3a
	<b>Františkov n. Plouč.</b>								
0/VI		0,056	(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přech
		0,475	(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
0/VI	<b>Horní Police</b>								
		4,317	<b>40</b>					()	n
		5,593	(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
		8,705	(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/III									
	<b>Stružnice</b>								
1/II-III	14,108		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	16,468		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	17,264		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	19,289		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
	19,740		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	n
	<b>Česká Lípa hl.n.</b>								
	45,090		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK
	44,854		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	2.SK
3/IV-V	0,942		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Výh Žizník</b>								
5/IV-V	89,850			<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	91,885			<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		(120)	
	92,885			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	n
	<b>Zákupy</b>								
11/X-XI	93,488			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	93,824			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	zv, přev, přej
	<b>Mimoň</b>								
	100,698			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech, (-----)
	101,057			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
8/VII-VIII	102,638			<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	
	104,335			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	104,685			<b>85 L</b>	(85 L)	(85 L)		(85 L)	
	106,240			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
	<b>Brniště</b>								
3/VI	110,700			<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	112,813			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
	113,910			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev, přej
	<b>Jablonné v Podješt.</b>								
0/VII-VIII	116,700			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	119,825			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Rynoltice</b>								
	119,932			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/XV-XV	121,170			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
	125,500			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	126,045			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	128,850			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech, (-----), přev
	<b>Křižany</b>								
18/II	129,592			<b>55</b>	<b>60</b>	(60)		(60)	přev
	129,740			<b>65</b>	(65)	<b>70</b>		(70)	přev
	<b>Karlovy pod Ještědem</b>								
	136,225			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
10/I	136,713			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přev
	136,977			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	138,571			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	138,902			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	<b>Ostašov nz</b>								
15/II	139,413			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(60)	přev
	140,821			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Liberec-Hor. Růžodol</b>								
20/III	141,780			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(60)	přev
	143,116			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	143,166			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Liberec ÚTD</b>								
20/III	159,825			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
	<b>Liberec</b>								
	160,265			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati: **Děčín východ** (km 3,533)  
 Konec trati: **Liberec** (km 145,107)  
 Platí pro kolej: **1. traťovou**  
 Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Děčín východ	Česká Lípa hl.n.	<b>700</b>
Česká Lípa hl.n.	Zákupy	<b>1000</b>
Zákupy	Liberec	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>542 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>342 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>100 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>100 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Děčín východ	Benešov n. Ploučnicí	<b>80</b>
Benešov n. Ploučnicí	Česká Lípa hl.n.	<b>100</b>
Česká Lípa hl.n.	Zákupy	<b>120</b>
Zákupy	Brniště	<b>85</b>
Brniště	Jablonné v Podješt.	<b>90</b>
Jablonné v Podješt.	Liberec	<b>75</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	160,087			<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	160,265			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
	<b>Liberec</b>								
0/XII-XIII	159,432			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Liberec ÚTD</b>								
0/XI-XIII	143,166			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přev
	143,116			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Liberec-Hor. Růžodol</b>								
0/X	140,821			<b>60</b>	<b>65</b>	(65)		(60)	přev
	139,413			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	<b>Ostašov nz</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VI-VII	138,902			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	138,571			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	136,977			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přev
	136,713			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Karlovy pod Ještědem</b>								
	136,225			<b>65</b>	<b>70</b>	(70)		(70)	přev
0/X-XII	129,740			<b>55</b>	<b>60</b>	(60)		(60)	přev
	129,592			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech, (-----), přev
	<b>Křižany</b>								
24/III	128,850			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	přev
	126,045			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev, přej
	125,500			<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
	121,170			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
	<b>Rynoltice</b>								
	120,591			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	120,448			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přev
12/IV-V	119,825			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	přev
	117,995			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	117,490			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	přev
	116,700			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Jablenné v Podješt.</b>								
10/I-II-III	113,910			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	112,447			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	112,100			<b>90 L</b>	(90 L)	(90 L)		(90 L)	
	110,700			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	<b>Brniště</b>								
12/V-VI	106,240			<b>85</b>	(85)	(85)		(85)	∩ přech, (-----)
	102,638			<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	
	101,057			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	
	<b>Mimoň</b>								
	100,698			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	zv, přev, přej
15/VII	93,824			<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech, (-----)
	<b>Zákupy</b>								
	93,488			<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	∩
	93,074			<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	1.SK

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7/II	92,885			<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		(120)	
	92,200			<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Výh Žizník</b>								
	5,385		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	z kol.č.1
7/III	1,275		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	∩
	<b>Česká Lípa hl.n.</b>								
	45,090		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	2.SK
	45,111		(65)	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	1.,3.SK
2/II	19,740		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	∩
	19,311		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	17,264		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)		(100)	
	16,468		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	14,108		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	<b>Stružnice</b>								
0/III									
	<b>Horní Police</b>								
11/I-II	8,480		(75)	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	∩
	5,593		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	4,317		<b>70</b>					()	∩
	<b>Františkov n. Plouč.</b>								
11/I	0,475		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	přech
	<b>Benešov n. Ploučnicí</b>								
	11,850		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)	<b>60</b>	(60)	kolej 2
	11,830		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)	<b>50</b>	(50)	centr. přechod
	11,720			<b>50</b>	(50)	(50)	<b>50</b>	(50)	
	0,000			<b>60</b>	(60)	(60)	<b>60</b>	(60)	kolej 1,3
9/I	11,129			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	11,084			<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	
	4,529			<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	4,156			<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	most
	<b>Děčín východ</b>								