

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Jedlová: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lípa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			
			45,080	<b>65</b>		
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
↑	PZS S	P3243	50,180			
↓	PZS S	P3244	51,370			
↑	PZS S	P3245	52,141			
↓		PřLo	52,753			
↑	PZS S	P3246	53,143			
↓		<b>Ahr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
↑		Konec nástupiště	53,450			
↓		Lo	53,481		(Op4)	
↑	PZS Z	P3247	53,569			
↓	PZS S	P3248	54,043			
↑	kzp	P3249	54,522			
↓	PZS S	P3250	54,730			
↑	k	P3251	55,154			
↓		PřL	55,161			
↑	PZS S	P3252	55,823			
		L	56,555			
			56,602	<b>40</b>	přech	

0/X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>	<b>65</b>	přech, přev	
			57,382			
	PZS Z	P3253	57,388			
	PZS Z	P3254	57,692			
	PZS Z	P3255	57,784			
↕	PZM2U	P3256	59,124	<b>70</b>		0/X-XI
↕			60,400			
↕			61,040			
		L	61,746			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Svor</b>	61,823	<b>40</b>	přech	
			<b>62,192</b>			
			62,456	<b>60</b>	přech	
			62,553	<b>70</b>		
↕	PZM2U	<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>  Konec nástupiště P3259	63,883	<b>60</b>	přech	8/X-XI
↕			64,780	<b>70</b>		
↕			65,090			
↕			<b>68,629</b>			
↕			68,603	<b>60</b>	přej	
↕			68,695			
↕			68,901			
↕			68,910	<b>70 L</b>		
↕			69,423			
↕			69,640	<b>60</b>	přech	
		L	70,162			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		70,802 ≡ 40,410 (TTP 546E)	
↕	PZS Z	P3237	45,462	<b>70</b>		
↕			45,903			
↕			46,323			
↕			46,503			
↕			46,680			
↕			46,984			
↕			70,260			
↕			70,395			
	PZM2U	P3260		<b>40</b>	přech, přev	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Jedlová - Česká Lípa hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lipa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			70,409	<b>40</b>		
↕			70,395	<b>60</b>	přech	
↕	PZM2U	P3260	70,260			
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS Z	P3237	45,903			
↕			45,462	<b>65</b>	∩	
<b>2RPB</b>		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
↕			69,640	<b>70</b>		
↕			69,194	<b>60</b>	přej	
↕			68,901			
↕			68,890	<b>70 L</b>		
↕		Konec nástupiště	68,615			
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			
↕			64,780	<b>60</b>	přech	
↕			63,883	<b>70</b>		
↕	PřS		63,768			

≥ 10,0‰

17/M

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	S	62,941	<b>60</b> <b>40</b> <b>70</b>	přech přech	
			62,553			
			62,456			
		<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
			61,823			
↕	PZM2U	P3256	60,400	<b>65</b>	přech, přev	17/II
↕			59,124			
↕		PřS	58,723			
2RPB		S	58,020	<b>40</b> <b>70</b>	přech	
		PZS Z P3255	57,784			
		PZS Z P3254	57,692			
		PZS Z P3253	57,388			
			57,382			
		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>			
			56,602			
↕	PZS S k PZS S kzp PřSo PZS S PZS Z So PZS S PZS S PZS S PZS S Přep. kanál. sk. X79 PřS	P3252	55,823		(Op4)	17/II
↕		P3251	55,154			
↕		P3250	54,730			
↕		P3249	54,522			
↕			54,060			
↕		P3248	54,043			
↕		P3247	53,569			
↕		<b>AHr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
↕		Konec nástupiště	53,350			
↕			53,220			
↕		P3246	53,143			
↕		P3245	52,141			
↕		P3244	51,370			
↕		P3243	50,180			
↕		Přep. kanál. sk. X79	50,170			
↕			48,742			
3AH		S	48,020	<b>65</b>		
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
			45,445			
		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Jedlová: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **-****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zákaz rekuperace: **-**Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lípa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>45,080</b>	(65)		
		<b>47,026</b>				
↑	PZS S	P3243	50,180			
↓	PZS S	P3244	51,370			
↑	PZS S	P3245	52,141			
↓		PřLo	52,753			
↓	PZS S	P3246	53,143			
↓		<b>Ahr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
↓		Konec nástupiště	53,450			
↓		Lo	53,481		(Op4)	
↓	PZS Z	P3247	53,569			
↓	PZS S	P3248	54,043			
↓	kzp	P3249	54,522			
↓	PZS S	P3250	54,730			
↓	k	P3251	55,154			
↓		PřL	55,161			
↓	PZS S	P3252	55,823			
		L	56,555			
			56,602	(40)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>			
			57,382	(65)	přech, přev	
	PZS Z	P3253	57,388			
	PZS Z	P3254	57,692			
	PZS Z	P3255	57,784			
↕	PZM2U		59,124	(70)		0/X-XI
↕		P3256	60,400			
↕		PřL	61,040			
		L	61,746			
2RPB	☐	<b>Svor</b>	61,823	(40)	přech	
			<b>62,192</b>			
			62,456	(60)	přech	
			62,553	(70)		
↕	PZM2U		63,883	(60)	přech	8/X-XI
↕			64,780	(70)		
↕		P3257	65,090			
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕			68,603	(60)	přej	
↕		Konec nástupiště	68,695			
↕		P3259	68,901			
↕			68,910	(70 L)		
↕		PřL	69,423			
↕			69,640	(60)	přech	
		L	70,162			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		70,802 ≡ 40,410 (TTP 546E)	
↕	PZS Z		45,462	(70)		
↕		P3237	45,903			
↕		P3238	46,323			
↕		P3239	46,503			
↕		P3240	46,680			
↕		P3241	46,984			
↕		P3260	70,260			
↕	PZM2U		70,395	(40)	přech, přev	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Jedlová - Česká Lípa hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lipa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↓			70,409	(40)		
↓			70,395	(60)	přech	
↓	PZM2U	P3260	70,260			
↓	PZS Z	P3241	46,984			
↓	PZS Z	P3240	46,680			
↓	PZS S	P3239	46,503			
↓	PZS Z	P3238	46,323			
↓	PZS Z	P3237	45,903			
↓			45,462	(65)	∩	
<b>2RPB</b>		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
↓			69,640	(70)		
↓			69,194	(60)	přej	
↓			68,901			
↓			68,890	(70 L)		
↓		Konec nástupiště	68,615			
↓		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↓	PZM2U	P3257	65,090			
↓			64,780	(60)	přech	
↓			63,883	(70)		
↓		PřS	63,768			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	S	62,941			
			62,553	(60)	přech	
		<b>Svor</b>	62,456	(40)	přech	
			<b>62,192</b>			
			61,823	(70)		
↕	PZM2U	P3256	60,400			17/II
↕			59,124	(65)	přech, přev	
↕		PřS	58,723			
2RPB	S		58,020			
	PZS Z	P3255	57,784			
	PZS Z	P3254	57,692			
	PZS Z	P3253	57,388			
		<b>Nový Bor</b>	57,382	(40)	přech	
			<b>57,089</b>			
			56,602	(70)		
↕	PZS S	P3252	55,823			17/II
↕	k	P3251	55,154			
↕	PZS S	P3250	54,730			
↕	kzp	P3249	54,522			
↕	PřSo		54,060			
↕	PZS S	P3248	54,043			
↕	PZS Z	P3247	53,569			
↕		<b>AHr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
↕		Konec nástupiště	53,350			
↕	So		53,220		(Op4)	
↕	PZS S	P3246	53,143			
↕	PZS S	P3245	52,141			
↕	PZS S	P3244	51,370			
↕	PZS S	P3243	50,180			
↕		Přep. kanál. sk. X79	50,170			
↕	PřS		48,742			
3AH	S		48,020			
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
			45,445	(65)		
		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Jedlová: **8 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lípa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
↓	PZS S	P3243	50,180			
↓	PZS S	P3244	51,370			
↓	PZS S	P3245	52,141			
↓		PřLo	52,753			
↓	PZS S	P3246	53,143			
↓		<b>Ahr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
↓		Konec nástupiště	53,450			
↓		Lo	53,481		(Op4)	
↓	PZS Z	P3247	53,569			
↓	PZS S	P3248	54,043			
↓	kzp	P3249	54,522			
↓	PZS S	P3250	54,730			
↓	k	P3251	55,154			
↓		PřL	55,161			
↓	PZS S	P3252	55,823			
2RPB		L	56,555			
		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>			
	PZS Z	P3253	57,388			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3254	57,692			
	PZS Z	P3255	57,784			
↕	PZM2U	P3256	60,400			0/X-XI
↕		PřL	61,040			
	L		61,746			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			8/X-XI
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕		Konec nástupiště	68,695			
↕	k	P3259	68,901			
↕	PřL		69,423			
	L		70,162			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		70,802 ≡ 40,410 (TTP 546E)	
↕	PZS Z	P3237	45,903			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZM2U	P3260	70,260			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Jedlová - Česká Lípa hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **-****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lipa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P3260	70,260			≥ 10,0‰
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS Z	P3237	45,903			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
↕	k	P3259	68,901			17/II
↕		Konec nástupiště	68,615			
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			
↕		PřS	63,768			
2RPB	☑	S	62,941			
		<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
↕	PZM2U	P3256	60,400			17/II
↕		PřS	58,723			
		S	58,020			
	PZS Z	P3255	57,784			
	PZS Z	P3254	57,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZZ Z	P3253	57,388			
		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>			
	↕	PZZ S	P3252	55,823		
	↕	k	P3251	55,154		
	↕	PZZ S	P3250	54,730		
	↕	kzp	P3249	54,522		
	↕	PřSo		54,060		
	↕	PZZ S	P3248	54,043		
	↕	PZZ Z	P3247	53,569		
	↕	<b>AHr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
	↕	Konec nástupiště	53,350			
	↕	So		53,220		
	↕	PZZ S	P3246	53,143		
	↕	PZZ S	P3245	52,141		
	↕	PZZ S	P3244	51,370		
	↕	PZZ S	P3243	50,180		
	↕	Přep. kanál. sk. X79	50,170			
	↕	PřS	48,742			
		S	48,020			
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			
3AH						

17/II

(Op4)

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: Česká Lípa hl.n. (km 44,867)

Konec trati: Jedlová (km 70,802)

Platí pro úsek: Česká Lípa hl.n. - Jedlová

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Jedlová: 8 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 70 km/h (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 79 (Česká Lípa hl.n. - Č.Lípa střelnice z); Nevybaveno (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Česká Lípa hl.n.); VOS - S12 (Nový Bor); VOS - S12 (Svor); GSM (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Česká Lípa hl.n. Č.Lípa střelnice z	44,867 47,026			
↓	PZS S	P3243	50,180			
↓	PZS S	P3244	51,370			
↓	PZS S	P3245	52,141			
↓		PřLo	52,753			
↓	PZS S	P3246	53,143			
↓		Ahr Skalice u Č.L. z	53,384			
↓		Konec nástupiště	53,450			
↓		Lo	53,481		(Op4)	
↓	PZS Z	P3247	53,569			
↓	PZS S	P3248	54,043			
↓	kzp	P3249	54,522			
↓	PZS S	P3250	54,730			
↓	k	P3251	55,154			
↓		PřL	55,161			
↓	PZS S	P3252	55,823			
2RPB		L	56,555			
		Nový Bor	57,089			
	PZS Z	P3253	57,388			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3254	57,692			
	PZS Z	P3255	57,784			
↕	PZM2U	P3256	60,400			0/X-XI
↕		PřL	61,040			
	L		61,746			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			8/X-XI
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕		Konec nástupiště	68,695			
↕	k	P3259	68,901			
↕	PřL		69,423			
	L		70,162			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		70,802 ≡ 40,410 (TTP 546E)	
↕	PZS Z	P3237	45,903			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZM2U	P3260	70,260			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Česká Lípa hl.n.** (km 44,867)Konec trati: **Jedlová** (km 70,802)Platí pro úsek: **Česká Lípa hl.n. - Jedlová**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rozhodný spád ve směru Jedlová - Česká Lípa hl.n.: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **-****Největší povolená délka vlaku****-**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 79** (Česká Lípa hl.n. - Č.Lipa střelnice z); **Nevybaveno** (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Česká Lípa hl.n.); **VOS - S12** (Nový Bor); **VOS - S12** (Svor); **GSM** (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P3260	70,260			≥ 10,0‰
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS Z	P3237	45,903			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
↕	k	P3259	68,901			17/II
↕		Konec nástupiště	68,615			
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			
↕		PřS	63,768			
2RPB	☑	S	62,941			
		<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
↕	PZM2U	P3256	60,400			17/II
↕		PřS	58,723			
		S	58,020			
	PZS Z	P3255	57,784			
	PZS Z	P3254	57,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZZ Z	P3253	57,388			
		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>			
	↕	PZZ S	P3252	55,823		
	↕	k	P3251	55,154		
	↕	PZZ S	P3250	54,730		
	↕	kzp	P3249	54,522		
	↕	PřSo		54,060		
	↕	PZZ S	P3248	54,043		
	↕	PZZ Z	P3247	53,569		
	↕	<b>AHr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
	↕	Konec nástupiště	53,350			
	↕	So		53,220		
	↕	PZZ S	P3246	53,143		
	↕	PZZ S	P3245	52,141		
	↕	PZZ S	P3244	51,370		
	↕	PZZ S	P3243	50,180		
	↕	Přep. kanál. sk. X79	50,170			
	↕	PřS	48,742			
		S	48,020			
		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
3AH		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			

17/II

(Op4)



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Česká Lípa hl.n. (km 44,867)

Konec trati: Jedlová (km 70,802)

Platí pro úsek: Česká Lípa hl.n. - Jedlová

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Rozhodný spád ve směru Česká Lípa hl.n. - Jedlová: 8 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 70 km/h (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 79 (Česká Lípa hl.n. - Č.Lípa střelnice z); Nevybaveno (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Česká Lípa hl.n.); VOS - S12 (Nový Bor); VOS - S12 (Svor); GSM (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		Česká Lípa hl.n. Č.Lípa střelnice z	44,867 47,026			
↓	PZS S	P3243	50,180			
↓	PZS S	P3244	51,370			
↓	PZS S	P3245	52,141			
↓		PřLo	52,753			
↓	PZS S	P3246	53,143			
↓		Ahr Skalice u Č.L. z	53,384			
↓		Konec nástupiště	53,450			
↓		Lo	53,481		(Op4)	
↓	PZS Z	P3247	53,569			
↓	PZS S	P3248	54,043			
↓	kzp	P3249	54,522			
↓	PZS S	P3250	54,730			
↓	k	P3251	55,154			
↓		PřL	55,161			
↓	PZS S	P3252	55,823			
2RPB		L	56,555			
		Nový Bor	57,089			
	PZS Z	P3253	57,388			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P3254	57,692			
	PZS Z	P3255	57,784			
↕	PZM2U	P3256	60,400			0/X-XI
↕		PřL	61,040			
	L		61,746			
2RPB	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			8/X-XI
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕		Konec nástupiště	68,695			
↕	k	P3259	68,901			
↕	PřL		69,423			
	L		70,162			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>		70,802 ≡ 40,410 (TTP 546E)	
↕	PZS Z	P3237	45,903			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZM2U	P3260	70,260			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Česká Lípa hl.n. (km 44,867)

Konec trati: Jedlová (km 70,802)

Platí pro úsek: Česká Lípa hl.n. - Jedlová

Platí pro jízdu: od konce k začátku trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Rozhodný spád ve směru Jedlová - Česká Lípa hl.n.: 17 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 70 km/h (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Dispečerská pracoviště: -

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: Bez trakčního vedení (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 79 (Česká Lípa hl.n. - Č.Lipa střelnice z); Nevybaveno (Ahr Skalice u Č.L. z - Jedlová)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Česká Lípa hl.n.); VOS - S12 (Nový Bor); VOS - S12 (Svor); GSM (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P3260	70,260			N 10,0‰
↕	PZS Z	P3241	46,984			
↕	PZS Z	P3240	46,680			
↕	PZS S	P3239	46,503			
↕	PZS Z	P3238	46,323			
↕	PZS Z	P3237	45,903			
2RPB		<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>			
↕	k	P3259	68,901			17/II
↕		Konec nástupiště	68,615			
↕		<b>Nová Huť v Luž.h.z</b>	<b>68,629</b>			
↕	PZM2U	P3257	65,090			
↕		PřS	63,768			
2RPB	☑	S	62,941			
		<b>Svor</b>	<b>62,192</b>			
↕	PZM2U	P3256	60,400			17/II
↕		PřS	58,723			
		S	58,020			
	PZS Z	P3255	57,784			
	PZS Z	P3254	57,692			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZZ Z	P3253	57,388			
		<b>Nový Bor</b>	<b>57,089</b>			
	↕	PZZ S	P3252	55,823		
	↕	k	P3251	55,154		
	↕	PZZ S	P3250	54,730		
	↕	kzp	P3249	54,522		
	↕	PřSo		54,060		
	↕	PZZ S	P3248	54,043		
	↕	PZZ Z	P3247	53,569		
	↕	<b>AHr Skalice u Č.L. z</b>	<b>53,384</b>			
	↕	Konec nástupiště	53,350			
	↕	So		53,220		
	↕	PZZ S	P3246	53,143		
	↕	PZZ S	P3245	52,141		
	↕	PZZ S	P3244	51,370		
	↕	PZZ S	P3243	50,180		
	↕	Přep. kanál. sk. X79	50,170			
	↕	PřS	48,742			
		S	48,020			
3AH		<b>Č.Lípa střelnice z</b>	<b>47,026</b>			
		<b>Česká Lípa hl.n.</b>	<b>44,867</b>			

17/II

(Op4)