

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	Česká Lípa hl.n.	(km 44,867)
Konec trati:	Jedlová	(km 70,802)
Platí pro úsek:	Česká Lípa hl.n. - Jedlová	
Platí pro kolej:	1. . traťovou (Česká Lípa hl.n. - Jedlová)	
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Česká Lípa hl.n.	Jedlová	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>348 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>60 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>60 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Česká Lípa hl.n.	Jedlová	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

‰/Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰/Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	kol.č. 1,2,3,4			(65)	Česká Lípa hl.n.					
X/O				<b>70</b>	45,462	<b>65</b>			∩	17/II
					Č.Lípa střelnice z					
X/O	přech			<b>40</b>	56,602	<b>70</b>				17/II
					<b>Nový Bor</b>					
IX-X/O	přech, přev			<b>65</b>	57,382	<b>40</b>			přech	17/II
				<b>70</b>	59,124	<b>65</b>			přech, přev	
	přech			<b>40</b>	61,823	<b>70</b>				
					<b>Svor</b>					
IX-X/XI	přech			<b>60</b>	62,456	<b>40</b>			přech	17/VI
				<b>70</b>	62,553	<b>60</b>			přech	
	přech			<b>60</b>	63,883	<b>70</b>				
				<b>70</b>	64,780	<b>60</b>			přech	
	přej			<b>60</b>	68,603					
					68,890	<b>70 L</b>				
				<b>70 L</b>	68,910					
					69,194	<b>60</b>			přej	
	přech			<b>60</b>	69,640	<b>70</b>				
	přech, přev			<b>40</b>	70,395	<b>60</b>			přech	
					<b>Jedlová</b>	(40)				