

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Srní u České Lípy</b>	(km 0,520)
Konec dráhy:	<b>Žizníkov</b>	(km 3,474)
Začátek trati:	<b>Srní u České Lípy</b>	(km 0,000)
Konec trati:	<b>Vých Žizníkov</b>	(km 4,032)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Srní u České Lípy - Vých Žizníkov)
Trakční soustava:	<b>Bez trakčního vedení</b>	(Srní u České Lípy - Vých Žizníkov)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **6 ‰**Od konce k začátku trati: **0 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Liberec**

Dispečerská pracoviště:

**SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.:** *Srní u České Lípy (včetně) - Vých Žizníkov (včetně)*
**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**SRD - 60** (*Srní u České Lípy*); **SRD - 79** (*Srní u České Lípy - Vých Žizníkov*)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (*Srní u České Lípy - Vých Žizníkov*)

Nouzové spojení:

**VOS - S12** (*Srní u České Lípy - Vých Žizníkov*); **GSM** (*Srní u České Lípy - Vých Žizníkov*)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	<b>Srní u České Lípy</b>	0,607				PZS
DOZ		<b>38,333</b>	<b>3AH</b>		≥ 5,5	
Vj		ZS 0,827	↕		-	
T	Přep. kanál. sk. X79 Přep. kanál. sk. X60	0,835	↕			VJ ZS
Př		1,827	↕			
T		1,889	↕			
		2,019	↕			PZS
		2,019	↕			
Př		2,389	↕			
T	PřJL	3,095	↕			VJ JL
Vj	JL	3,103	↕			
DOZ	<b>Vých Žizníkov</b>	<b>4,990</b>	<b>3AH</b>		≥ 5,2	