

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

| | | |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Začátek trati: | Děčín východ | (km 3,533) |
| Konec trati: | Liberec | (km 145,107) |
| Platí pro úsek: | Děčín východ - Liberec | |
| Platí pro jízdu: | od začátku ke konci trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Děčín východ - Liberec) |

Rozhodný spád ve směru Děčín východ - Liberec: **20 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 80 km/h | (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí) |
| | 100 km/h | (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.) |
| | 120 km/h | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | 85 km/h | (Zákupy - Brniště) |
| | 90 km/h | (Brniště - Jablonné v Podješt.) |
| | 75 km/h | (Jablonné v Podješt. - Liberec) |
| | 700 m | (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.) |
| | 1000 m | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| Zábrzdna vzdálenost: | 700 m | (Zákupy - Liberec) |

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)****Největší povolená délka vlaku****542 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Děčín východ) |
| | Bez trakčního vedení | (Děčín východ - Liberec) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z); **Nevybaveno** (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-------|------------|----------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Děčín východ | 3,542 | 40 | | |
| | | | 3,533 | 70 | | |
| | | | 4,156 | | | |
| | | | 4,415 | | | |
| | | Konec GSM-R | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/TP |
|------------|-------------|-----------------------------|--------------|------------|-----------------------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 4,529 | 75 | | |
| ↕ | PZS S | P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | PZS S | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,810 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,892 | | | |
| ↕ | PZS S | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | PZS S | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | PZS S | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | PZS S | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | PZS S | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PřLo | 7,341 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | Lo | 8,042 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,038 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,024 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 10,600 | | | |
| | | L | 10,833 | | | |
| | | | 11,084 | 70 | n | |
| | | | 11,129 | 60 | n | |
| | | | 11,131 | 60 | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| 3AH | | Benešov n. Ploučnicí | 11,560 | 50 | centr. přechod 11,711 ≡ 0,000 (TTP) | |
| | | | 11,711 | | | |
| | | | 11,830 | 60 | | |
| | | | 0,056 | 40 | kolej 3a | |
| | | | 0,475 | 70 | přech | |
| ↕ | | Konec TRS | 1,340 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | PřL | 1,542 | | | |
| 3AH | | L | 2,415 | | | |
| | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. | | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|---------------------------------|----------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | 75 | n | 0/II | | |
| ↕ | | | 5,593 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,826 | | | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | | | |
| ↕ | PřL | | 7,800 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | | | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,483 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | 70 | n | | | |
| ↕ | | | 8,705 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | | | |
| 3AH | L | | 8,848 | | | | | |
| | | Horní Police | 9,462 | | | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,712 | | | | | |
| ↕ | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | 0/III | | |
| ↕ | PřL | | 11,781 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2644 | 12,006 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | | | |
| 3AH | L | | 12,500 | | | | | |
| | | Stružnice | 13,177 | | | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,884 | | | | | |
| ↕ | PZS S | P2648 | 14,108 | 100 | n | 1/II-III | | |
| ↕ | PZS S | P2649 | 15,045 | | | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X79 | 15,825 | 95 | | | | |
| ↕ | | | 15,920 | | | | | |
| ↕ | | | 16,468 | | | | | |
| ↕ | | | 17,264 | 100 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2650 | 18,225 | | | | | |
| ↕ | PřTS | | 18,390 | 80 | | | | |
| ↕ | | Č.Lípa-Holý vrch z | 19,200 | | | | | |
| ↕ | | | 19,289 | | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,310 | | | | | |
| 3AHS(DOZ) | TS | | 19,380 | 65 | n 44,867=20,436=84,960=0,000 | | | |
| | | - | 19,740 | | | | | |
| | | | 0,000 | 100 | | | | |
| | | | 44,854 | | | | | |
| | | Česká Lípa hl.n. | 44,867 | 100 | | | | |
| | | | 45,090 | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/‰ Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------------------------|------------|------------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS Z | P3236 | 0,942 0,984 | 120 | | |
| ↕ | PZS Z | P3235 | 2,201 | | | 3/IV-V |
| ↕ | PZS S | P8465 | 3,090 | | | |
| ↕ | | L | 3,287 | | | |
| 3AH | | Výh Žizníkov | 4,150 4,990 89,850 | 120 | | |
| ↕ | | Vlčí Důl-Dobranov z | 91,022 | | | 5/IV-V |
| ↕ | | Konec nástupiště | 91,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P3392 | 91,080 | | | |
| ↕ | | PřL | 91,235 | | | |
| ↕ | | | 91,885 | 110 | | |
| | | L | 92,360 | | | |
| 3AH | PZS S | P3393 | 92,885 | 70 | ∩ | |
| | | Zákupy | 92,894 | | | |
| | | | 93,340 | | | |
| | PZS S | P3394 | 93,488 | 50 | přech | |
| | | | 93,723 | | | |
| ↕ | | Zákupy-Božíkov z | 93,824 | 60 | zv, přev, přej | 11/I |
| ↕ | | Konec nástupiště | 94,571 | | | |
| ↕ | PZS S | P3395 | 94,603 | | | |
| ↕ | k | P3396 | 94,623 | | | |
| ↕ | k | P3398 | 94,824 | | | |
| ↕ | k | P3399 | 97,094 | | | |
| ↕ | | PřL | 97,748 | | | |
| ↕ | | | 98,874 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| ↕ | | Konec TRS | 99,290 | | | |
| ↕ | k | P3400 | 99,296 | | | |
| | | L | 99,500 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| -TEL | PZM | P3401 | 99,783 | | | |
| | | Mimoň | 100,538 | | | |
| | PZM | P3402 | 100,698 | 50 | přech, (-----) | |
| | | | 100,904 | | | |
| | | | 101,057 | 75 | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tr. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----|------------|----------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕< | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|--------------------------------------------|----------------------------|----------------|------------|----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | 60 | přev | |
| | | | 119,932 | | | |
| | Rynoltice | 120,158 | | | | |
| | ↕ | k PZS S | P3421 | 121,170 | 65 | |
| ↕ | P3423 | | 122,766 | | | |
| ↕ | Zdislava z | | 125,238 | | | |
| ↕ | Konec nástupiště | | 125,265 | 60 | přev přev | |
| ↕ | | | 125,500 | | | |
| ↕ | | | 126,045 | | | |
| ↕ | PZM2U | P3424 | 126,948 | 70 | | |
| ↕ | PřL | | 128,020 | | | |
| -TEL | PZM <input checked="" type="checkbox"/> | L | 128,726 | 50 | přech, (-----), přev | |
| | | | 128,850 | | | |
| | | P3426 | 128,987 | | | |
| | | Křižany | 129,174 | 55 | přev přev | |
| | | | 129,592 | | | |
| | | | 129,740 | 65 | | |
| ↕ | PZM2U | Novina z | 131,450 | | | 18/II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 131,493 | | | |
| ↕ | | Kryštofovo Údolí z | 133,002 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,037 | | | |
| ↕ | | P3428 | 133,806 | | | |
| ↕ | | PřL | 134,623 | | | |
| 2RPB | PZM | L | 135,760 | 60 | přev | |
| | | P3429 | 136,214 | | | |
| | | | 136,225 | | | |
| | | Karlov pod Ještědem | 136,516 | 40 | přev přev | |
| | | | 136,713 | | | |
| | | | 136,977 | | | |
| ↕ | PZS S | P3433 | 138,471 | 60 | přev přev | 15/II |
| ↕ | | | 138,571 | | | |
| ↕ | | | 138,902 | | | |
| ↕ | PZS S | P3434 | 138,911 | 70 | | |
| ↕ | Konec nástupiště | 139,013 | | | | |
| ↕ | Ostašov nz | 139,023 | | | | |
| 2RPB | PZS Z | P3435 | 139,322 | 60 | přev | |
| | | | 139,413 | | | |
| | PZS Z | P3436 | 139,629 | | | |
| | PřL | | 139,878 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tr. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|----------------|-----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZS Z | L | 140,578 | 60 | přev | |
| | | P3437 | 140,653 | | | |
| | | | 140,821 | | | |
| | PZS Z | Liberec-Hor.Růžodol | 141,023 | 60 | přev | |
| | | Přep. kanál. sk. X71 | 141,504 | | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 141,510 | | | |
| | | P3438 | 141,770 | | | |
| | | | 141,780 | | | |
| | | | 142,402 | | | |
| | RL | Vypněte čistící zař. | 142,796 | 50 | přev | |
| | | | 143,116 | | | |
| | | | 160,265 | | | |
| | | | Liberec | 160,400 | 80 | |
| ↕ | | | 143,166 | 60 | přev | |
| | | | 159,825 | 40 | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Děčín východ** (km 3,533)
Konec trati: **Liberec** (km 145,107)
Platí pro úsek: **Děčín východ - Liberec**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín východ - Liberec)

Rozhodný spád ve směru Liberec - Děčín východ: **24 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí)
100 km/h (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.)
120 km/h (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)
85 km/h (Zákupy - Brniště)
90 km/h (Brniště - Jablonné v Podješt.)
75 km/h (Jablonné v Podješt. - Liberec)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.)
1000 m (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)
700 m (Zákupy - Liberec)

Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)**

Největší povolená délka vlaku 542 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín východ)
Bez trakčního vedení (Děčín východ - Liberec)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z);
Nevybaveno (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Řůžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Řůžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|---------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 159,432 | 60 | | ≥ 20,0‰ |
| | | Liberec | 160,400 | | | |
| | | | 160,265 | 40 | | |
| | | | 160,087 | 80 | | |
| | | | 143,166 | 50 | přev | |
| | | | 143,116 | 60 | přev | |
| | | Zapněte čistící zař. | 142,796 | | | |
| | | | 141,787 | | | |
| | PZS Z | P3438 | 141,770 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. | | | | |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------|----------|--|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | |
| -TEL | | Vypněte čisticí zař. Konec TRS Liberec-Hor.Růžodol | 141,510 141,504 141,023 140,821 140,653 | 60 | přev | | | | | |
| | PZS Z | P3437 | | | | | | | | |
| | ↕ | | | | | | | | | |
| | ↕ | | | | | | | | | |
| | ↕ | | | | | | | | | |
| 2RPB | PZS Z | P3436 | 139,629 139,413 | 70 | přev | 0/VI-VII | | | | |
| | PZS Z | P3435 Ostašov nz Konec nástupiště | 139,322 139,023 138,931 | | | | | | | |
| | PZS S | P3434 | 138,911 138,902 | | | | | | | |
| | | | 138,571 | 60 70 | přev přev | | | | | |
| | PZS S | P3433 | 138,471 | | | | | | | |
| | PřS | | 137,682 | | | | | | | |
| | 2RPB | S | | 136,980 136,977 136,713 | 40 60 | | přev přev | 0/VI-VII | | |
| | | | Karlov pod Ještědem | 136,516 136,225 136,214 | | | | | | |
| | | PZM | P3429 | | | | | | | |
| | | ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM2U | P3428 Kryštofovo Údolí z Konec nástupiště | 133,806 133,002 132,957 132,300 | | | | | 0/VI-VII |
| | | | PřS | Novina z Konec nástupiště | 131,450 131,413 | | | | | |
| -TEL | | | S | 131,365 129,740 129,592 | 55 50 | Zkr.vzd. (635 m) přev přech, (-----), přev | | | | |
| | ☐ | | Křižany | 129,174 128,987 128,850 | | | | | | |
| | PZM | | P3426 | | | | | | | |
| | | | | 70 | přev | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/ Tř. |
|------------------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|-------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZM2U | P3424 | 126,948 | | | |
| | | | 126,045 | 60 | přev, přej | |
| | | | 125,500 | 65 | přev | |
| | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| | | Konec nástupiště | 125,165 | | | |
| | PZS S | P3423 | 125,026 | | | |
| | k | P3421 | 122,766 | | | |
| | PřS | | 121,785 | | | |
| | | | 121,170 | 60 | přev | |
| | | S | 121,084 | | | |
| | | | 120,591 | 40 | v bez z | |
| | | | 120,448 | 60 | přev | |
| | | Rynoltice | 120,158 | | | |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | | | |
| | | | 119,825 | 70 | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S | P3419 | 117,995 | 60 | přev | |
| | | | 117,502 | | | |
| | | | 117,490 | 70 | | |
| | | Lvová z | 117,175 | | | |
| | | Konec nástupiště | 117,120 | | | |
| | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| | | | 116,700 | 60 | přev | |
| | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| | PřS | | 115,744 | | | |
| | PZS S | P3415 | 115,242 | | | |
| | | S | 115,040 | | | |
| | ☐ | Jablonné v Podješt. | 114,557 | | | |
| | | | 113,910 | 75 | n | |
| | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| | | | 112,447 | 60 | přej | |
| | k | P3412 | 112,105 | | | |
| | | | 112,100 | 90 L | | |
| | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| | | Konec nástupiště | 110,898 | | | |
| | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| | | | 110,700 | 75 | n | |
| | PZM | P3409 | 110,377 | | | |
| | PřS | | 109,250 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % Tř. |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZS Z | S Brniště P3408 | 108,550 107,594 107,262 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S k PZM PZM | P3407 Konec nástupiště Velký Grunov z P3406 Pertoltice p. Ral. z Konec nástupiště P3404 P3403 | 106,240 105,630 105,365 105,449 104,679 102,939 102,876 102,867 102,638 102,176 101,780 | 85 75 | | 12/VI |
| -TEL | PZM PZM | S P3402 Mimoň P3401 | 101,080 101,057 100,904 100,698 100,538 99,783 | 50 60 | přech, (-----) zv, přev, přeř | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | k k k k PZS S | P3400 Přep. kanál. sk. X79 P3399 P3398 P3396 P3395 Zákupy-Božíkov z Konec nástupiště | 99,296 99,290 97,748 97,094 94,920 94,824 94,623 94,571 94,500 93,824 | 50 | přech, (-----) | 15/II |
| 3AH | PZS S PZS S | S P3394 Zákupy P3393 | 93,810 93,723 93,488 93,340 93,074 92,894 92,885 | 70 100 110 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | P3392 Vlčí Důl-Dobranov z Konec nástupiště | 92,200 91,080 91,022 90,949 | 120 | | 7/II |
| 3AH | | S Výh Žizníkov | 90,115 5,385 4,990 | 120 | | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S PZS Z | P8465 PŘZL P3235 | 3,287 2,301 2,201 1,275 | 100 | n | 7/III |
| | PZS Z | ZL P3236 | 1,273 0,984 | | | |
| 3AHSD(DOZ) | | Česká Lípa hl.n. - | 45,111 45,090 44,867 0,000 19,740 | 65 65 80 | 1.,3.SK 2.SK n | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S PZS S PZS S | Č.Lípa-Holý vrch z Konec nástupiště P2650 Konec TRS P2649 P2648 PŘS | 19,311 19,200 19,180 18,225 17,264 16,468 15,920 15,825 15,045 14,710 14,108 | 100 95 100 70 | | 2/II |
| 3AH | PZS S PZS S | S P2647 P2646 Stružnice | 14,000 13,884 13,453 13,177 | | | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S PZS S PZS Z | P2645 P2644 PŘS P2643 | 12,374 12,006 10,870 10,486 | | | 2/-II |
| | PZS Z | S P2642 | 10,160 9,712 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|---------------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Horní Police | 9,462 | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | 75 | n | 11/-11 |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,480 | | | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,323 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,730 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | 70 | n | |
| ↕ | | | 5,593 | | | |
| ↕ | PřS | | 4,410 | | | |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | | | |
| 3AH | | S | 3,500 | | | |
| | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |
| ↕ | | PřFS | 1,530 | | | 11/1 |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 1,340 | | | |
| 3AH | PZS Z | FS | 0,823 | 40 | přech | |
| | | P2633 | 0,811 | | | |
| | | | 0,475 | | | |
| | | | 11,850 | 60 | kolej 2 centr. přechod | |
| | | | 11,830 | 50 | | |
| | | | 11,720 | 50 | | |
| | | Benešov n. Ploučnicí | 11,711 | | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | | 0,000 | 60 | n | |
| | | | 11,129 | 70 | | |
| | | | 11,084 | 75 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tr. ‰ | |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|----------|-------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | Konec TRS | 10,600 | | | 9/1 | |
| ↕ | | P2583 | 9,932 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,124 | | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | | |
| ↕ | | PřSo | 8,990 | | | | |
| ↕ | | So | 8,101 | | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | | |
| ↕ | | PZS S | P2582 | | | | 6,997 |
| ↕ | | PZS S | P2581 | | | | 6,522 |
| ↕ | | PZS S | P2580 | | | | 6,303 |
| ↕ | | PZS S | P2579 | | | | 6,191 |
| ↕ | | PZS S | P2578 | | | | 5,904 |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | | |
| ↕ | | PřBL | 5,297 | | | | |
| ↕ | | PZS S | P2577 | | | | 5,291 |
| ↕ | PZS S | P2576 | 4,649 | | | | |
| ↕ | | | 4,529 | 70 | ∩ | | |
| 3AH | | BL | 4,427 | 40 | most | | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 4,415 | | | | |
| | | | 4,156 | | | | |
| | | Děčín východ | 3,533 | | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

| | | |
|-------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Začátek trati: | Děčín východ | (km 3,533) |
| Konec trati: | Liberec | (km 145,107) |
| Platí pro úsek: | Děčín východ - Liberec | |
| Platí pro jízdu: | od začátku ke konci trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Děčín východ - Liberec) |

Rozhodný spád ve směru Děčín východ - Liberec: **20 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 80 km/h | (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí) |
| | 100 km/h | (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.) |
| | 120 km/h | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | 85 km/h | (Zákupy - Brniště) |
| | 90 km/h | (Brniště - Jablonné v Podješt.) |
| | 75 km/h | (Jablonné v Podješt. - Liberec) |
| | 700 m | (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.) |
| | 1000 m | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| Zábrzdna vzdálenost: | 700 m | (Zákupy - Liberec) |

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)****Největší povolená délka vlaku****542 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Děčín východ) |
| | Bez trakčního vedení | (Děčín východ - Liberec) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z); **Nevybaveno** (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Děčín východ | 3,542 | (40) | | |
| | | | 3,533 | | | |
| | | | 4,156 | (70) | | |
| | | | 4,415 | | | |
| | | Konec GSM-R | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 4,529 | 80 | | |
| ↕ | PZS S | P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | PZS S | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,810 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,892 | | | |
| ↕ | PZS S | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | PZS S | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | PZS S | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | PZS S | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | PZS S | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PřLo | 7,341 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | Lo | 8,042 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,038 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,024 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 10,600 | | | |
| | | L | 10,833 | | | |
| | | | 11,084 | (70) | n | |
| | | | 11,129 | (60) | n | |
| | | | 11,131 | (60) | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | Benešov n. Ploučnicí | 11,560 | (50) | centr. přechod | |
| 3AH | | | 11,711 | | 11,711 ≡ 0,000 (TTP) | |
| | | | 11,830 | (60) | | |
| | | | 0,056 | (40) | kolej 3a | |
| | | | 0,475 | (70) | přech | |
| ↕ | | Konec TRS | 1,340 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | PřL | 1,542 | | | |
| | | L | 2,415 | | | |
| 3AH | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | (75) | n | 0/II |
| ↕ | | | 5,593 | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,826 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | (70) | n | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PřL | | 7,800 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,483 | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,705 | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | |
| 3AH | L | | 8,848 | | | |
| | | Horní Police | 9,462 | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,712 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | 0/III |
| ↕ | PřL | | 11,781 | | | |
| ↕ | PZS S | P2644 | 12,006 | | | |
| ↕ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | |
| 3AH | L | | 12,500 | | | |
| | | Stružnice | 13,177 | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,884 | | | |
| ↕ | PZS S | P2648 | 14,108 | (100) | n | 1/II-III |
| ↕ | PZS S | P2649 | 15,045 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X79 | 15,825 | | | |
| ↕ | | | 15,920 | | | |
| ↕ | | | 16,468 | 100 | | |
| ↕ | | | 17,264 | (100) | | |
| ↕ | PZS S | P2650 | 18,225 | | | |
| ↕ | PřTS | | 18,390 | | | |
| ↕ | | Č.Lípa-Holý vrch z | 19,200 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,289 | (80) | | |
| | | | 19,310 | | | |
| 3AHS(DOZ) | TS | | 19,380 | | n | 44,867=20,436=84,960=0,000 |
| | | | 19,740 | (65) | | |
| | | - | 0,000 | | | |
| | | | 44,854 | (100) | | |
| | | Česká Lípa hl.n. | 44,867 | | | |
| | | | 45,090 | (100) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS Z | P3236 | 0,942 0,984 | (120) | | |
| ↕ | PZS Z | P3235 | 2,201 | | | 3/IV-V |
| ↕ | | PřL | 3,090 | | | |
| ↕ | PZS S | P8465 | 3,287 | | | |
| 3AH | | L Výh Žizníkov | 4,150 4,990 89,850 | (120) | | |
| ↕ | | VIČÍ DŮL-Dobranov z | 91,022 | | | 5/IV-V |
| ↕ | | Konec nástupiště | 91,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P3392 | 91,080 | | | |
| ↕ | | PřL | 91,235 | | | |
| ↕ | | | 91,885 | 120 | | |
| 3AH | | L | 92,360 | | | |
| | PZS S | P3393 Zákupy | 92,885 92,894 93,340 93,488 93,723 | 75 (50) | ∩ přech | |
| ↕ | | | 93,824 | (60) | zv, přev, přej | |
| ↕ | | Zákupy-Božíkov z | 94,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 94,603 | | | |
| ↕ | PZS S | P3395 | 94,623 | | | 11/I |
| ↕ | k | P3396 | 94,824 | | | |
| ↕ | k | P3398 | 97,094 | | | |
| ↕ | k | P3399 | 97,748 | | | |
| ↕ | | PřL | 98,874 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| ↕ | | Konec TRS | 99,290 | | | |
| ↕ | k | P3400 | 99,296 | | | |
| | | L | 99,500 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| -TEL | PZM | P3401 Mimoň | 99,783 100,538 | | | |
| | | | 100,698 | (50) | přech, (-----) | |
| | PZM | P3402 | 100,904 101,057 | (75) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM | P3403 | 102,176 | (85) | přej | 8/VI-VIII |
| | | | 102,638 | | | |
| | PZM | P3404 | 102,867 | | | |
| | | Pertoltice p. Ral. z | 102,939 | | | |
| | | Konec nástupiště | 102,990 | | | |
| | | | 104,335 | (60) | | |
| | k | P3406 | 104,679 | | | |
| | | | 104,685 | (85 L) | | |
| | | Velký Grunov z | 105,449 | | | |
| | | Konec nástupiště | 105,500 | | | |
| | PZS S | P3407 | 105,630 | | n | |
| | | | 106,240 | (75) | | |
| | PŘL | | 106,256 | | | |
| | | L | 106,956 | | | |
| -TEL | PZS Z | P3408 | 107,262 | | | |
| | | Brniště | 107,594 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM | P3409 | 110,377 | (90) | n | 3/VI |
| | | | 110,700 | | | |
| | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| | | Konec nástupiště | 111,042 | | | |
| | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| | k | P3412 | 112,105 | | | |
| | | | 112,813 | (75) | | |
| | PŘL | | 112,909 | | | |
| | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| | | L | 113,842 | | přev, přej | |
| -TEL | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |
| | | | 113,910 | (60) | | |
| | ☑ | Jablonné v Podješt. | 114,557 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S | P3415 | 115,242 | 75 | | 0/VI-VIII |
| | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| | | | 116,700 | | | |
| | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| | | Lvová z | 117,175 | | | |
| | | Konec nástupiště | 117,213 | | | |
| | PZS S | P3419 | 117,502 | | v bez z | |
| | | | 118,556 | | | |
| | PŘL | | | | | |
| | | L | 119,398 | | | |
| | | | 119,825 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|------------------|----------------------------|----------------|------------|----------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | (60) | přev | |
| | | Rynoltice | 119,932 | | | |
| | | | 120,158 | | | |
| ↕ | k PZS S | P3421 | 121,170 | (65) | přev | 0/XII |
| ↕ | | P3423 | 122,766 | | | |
| ↕ | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 125,265 | | | |
| ↕ | | | 125,500 | | | |
| ↕ | | | 126,045 | | | |
| ↕ | | | 126,948 | | | |
| ↕ | PZM2U | P3424 | 126,948 | (70) | přev | |
| ↕ | PřL | | 128,020 | | | |
| -TEL | L | | 128,726 | (50) | přech, (-----), přev | |
| | PZM | P3426 | 128,850 | | | |
| | ☐ | Křižany | 128,987 | | | |
| | | | 129,174 | | | |
| | | | 129,592 | | | |
| | | 129,740 | 60 | přev | přev | |
| | | | (65) | | | |
| ↕ | PZM2U | Novina z | 131,450 | | | 18/II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 131,493 | | | |
| ↕ | | Kryštofovo Údolí z | 133,002 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,037 | | | |
| ↕ | | P3428 | 133,806 | | | |
| ↕ | | | 134,623 | | | |
| ↕ | | PřL | | | | |
| 2RPB | L | | 135,760 | (60) | přev | |
| | PZM | P3429 | 136,214 | | | |
| | | Karlov pod Ještědem | 136,225 | | | |
| | | | 136,516 | | | |
| | | | 136,713 | | | |
| | | 136,977 | (40) | přev | přev | |
| | | | (70) | | | |
| ↕ | PZS S | P3433 | 138,471 | (60) | přev | 15/II |
| ↕ | | | 138,571 | | | |
| ↕ | | | 138,902 | | | |
| ↕ | PZS S | P3434 | 138,911 | | | |
| ↕ | Konec nástupiště | 139,013 | | | | |
| 2RPB | | Ostašov nz | 139,023 | 65 | přev | |
| | PZS Z | P3435 | 139,322 | | | |
| | | | 139,413 | | | |
| | PZS Z | P3436 | 139,629 | | | |
| | | PřL | 139,878 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. | | |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| -TEL | PZS Z | L | 140,578 | (60) | přev | | | |
| | | P3437 | 140,653 | | | | | |
| | | | 140,821 | | | | | |
| | PZS Z | Liberec-Hor.Růžodol | 141,023 | 65 | přev | | | |
| | | Přep. kanál. sk. X71 | 141,504 | | | | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 141,510 | | | | | |
| | | P3438 | 141,770 | | | | | |
| | | | 141,780 | | | | | |
| | | | 142,402 | | | | | |
| | RL | Vypněte čistící zař. | 142,796 | (50) | přev | | | |
| | | | 143,116 | | | | | |
| | | | 160,265 | | | | | |
| | | Liberec | 160,400 | (80) | | | | |
| | ↕ | | | 143,166 | (60) | | přev | |
| | | | | 159,825 | (40) | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

| | | |
|-------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Začátek trati: | Děčín východ | (km 3,533) |
| Konec trati: | Liberec | (km 145,107) |
| Platí pro úsek: | Děčín východ - Liberec | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Děčín východ - Liberec) |

Rozhodný spád ve směru Liberec - Děčín východ: **24 ‰**

| | | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| Zábrzdná vzdálenost: | Nejvyšší traťová rychlost: | 80 km/h | (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí) |
| | | 100 km/h | (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.) |
| | | 120 km/h | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | | 85 km/h | (Zákupy - Brniště) |
| | | 90 km/h | (Brniště - Jablonné v Podješt.) |
| | | 75 km/h | (Jablonné v Podješt. - Liberec) |
| | | 700 m | (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.) |
| | | 1000 m | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | | 700 m | (Zákupy - Liberec) |

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)**

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Největší povolená délka vlaku | 542 m |
|--------------------------------------|--------------|

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Děčín východ) |
| | Bez trakčního vedení | (Děčín východ - Liberec) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z); **Nevybaveno** (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 159,432 | (60) | | ≥ 20,0‰ |
| | | Liberec | 160,400 | | | |
| | | | 160,265 | (40) | | |
| | | | 160,087 | (80) | | |
| | | | 143,166 | (50) | | |
| | | | 143,116 | (60) | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 142,796 | | přev | |
| | | | 141,787 | | přev | |
| | PZS Z | P3438 | 141,770 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. | |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| -TEL | | Vypněte čistící zař. Konec TRS Liberec-Hor.Růžodol | 141,510 141,504 141,023 140,821 140,653 | 65 | přev | | |
| | PZS Z | P3437 | | | | | |
| | ↕ | | | | | | |
| | ↕ | | | | | | |
| | ↕ | | | | | | |
| 2RPB | PZS Z | P3436 | 139,629 | (70) | přev | 0/VI-VII | |
| | ↕ | | 139,413 | | | | |
| | PZS Z | P3435 | 139,322 | | | | |
| | | Ostašov nz | 139,023 | (60) (70) | přev přev | | |
| | | Konec nástupiště | 138,931 | | | | |
| | ↕ | PZS S | P3434 | | | | |
| | ↕ | | 138,911 | | | | |
| | ↕ | | 138,902 | | | | |
| | ↕ | | 138,571 | | | | |
| | PZS S | P3433 | 138,471 | | | | |
| | ↕ | PřS | 137,682 | | | | |
| | 2RPB | | S | 136,980 136,977 136,713 136,516 136,225 136,214 | | | (40) (60) 70 |
| PZM | | P3429 | | | | | |
| ↕ | | PZM2U | P3428 | | 0/IX-XII | | |
| ↕ | | | Kryštofovo Údolí z | | | | |
| ↕ | | | Konec nástupiště | 132,957 | | | |
| ↕ | PřS | 132,300 | | | | | |
| | | Novina z | 131,450 | 60 (50) (70) | | Zkr.vzd. (635 m) přev přech, (-----), přev | |
| | | Konec nástupiště | 131,413 | | | | |
| -TEL | | S | 131,365 | | | | |
| ☐ | | Křižany | 129,740 | | | | |
| PZM | P3426 | 129,592 129,174 128,987 128,850 | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/ Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZM2U | P3424 | 126,948 | | | |
| ↕ | | | 126,045 | (60) | přev, přej | |
| ↕ | | | 125,500 | (65) | přev | |
| ↕ | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 125,165 | | | |
| ↕ | PZS S | P3423 | 125,026 | | | |
| ↕ | k | P3421 | 122,766 | | | |
| ↕ | | PřS | 121,785 | | | |
| ↕ | | | 121,170 | (60) | přev | |
| | | S | 121,084 | | | |
| | | | 120,591 | (40) | v bez z | |
| | | | 120,448 | (60) | přev | |
| | | Rynoltice | 120,158 | | | |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | | | |
| | | | 119,825 | 75 | | |
| ↕ | | | 117,995 | (60) | přev | |
| ↕ | PZS S | P3419 | 117,502 | | | |
| ↕ | | | 117,490 | 75 | | |
| ↕ | | Lvová z | 117,175 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 117,120 | | | |
| ↕ | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| ↕ | | | 116,700 | (60) | přev | |
| ↕ | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| ↕ | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| ↕ | | PřS | 115,744 | | | |
| ↕ | PZS S | P3415 | 115,242 | | | |
| | | S | 115,040 | | | |
| | ☑ | Jablonné v Podješt. | 114,557 | | | |
| -TEL | | | 113,910 | (75) | n | |
| | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |
| ↕ | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| ↕ | | | 112,447 | (60) | přej | |
| ↕ | k | P3412 | 112,105 | | | |
| ↕ | | | 112,100 | (90 L) | | |
| ↕ | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| ↕ | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 110,898 | | | |
| ↕ | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| ↕ | | | 110,700 | (75) | n | |
| ↕ | PZM | P3409 | 110,377 | | | |
| ↕ | | PřS | 109,250 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | S PZS Z | Brniště P3408 | 108,550 107,594 107,262 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S k PZM PZM | P3407 Konec nástupiště Velký Grunov z P3406 Pertoltice p. Ral. z Konec nástupiště P3404 P3403 PŘS | 106,240 105,630 105,365 105,449 104,679 102,939 102,876 102,867 102,638 102,176 101,780 | (85) (75) | | 12/V-VI |
| -TEL | S PZM PZM | Mimoň P3401 | 101,080 101,057 100,904 100,698 100,538 99,783 | (50) (60) | přech, (-----) zv, přev, přej | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k k PZS S | P3400 Přep. kanál. sk. X79 P3399 P3398 PŘS P3396 P3395 Zákupy-Božíkov z Konec nástupiště | 99,296 99,290 97,748 97,094 94,920 94,824 94,623 94,571 94,500 93,824 | (50) | | 15/II |
| 3AH | S PZS S PZS S | P3394 Zákupy P3393 | 93,810 93,723 93,488 93,340 93,074 92,894 92,885 | 75 (100) 120 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S | P3392 Vlčí Důl-Dobranov z Konec nástupiště | 92,200 91,080 91,022 90,949 | (120) | | 7/II |
| 3AH | | S Výh Žizníkov | 90,115 5,385 4,990 | (120) | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S PŽL PZS Z | P8465 P3235 | 3,287 2,301 2,201 1,275 | (100) | n | 7/III |
| | PZS Z | ZL P3236 | 1,273 0,984 | | | |
| 3AHSD(DOZ) | | Česká Lípa hl.n. - | 45,111 45,090 44,867 0,000 19,740 | (65) (65) (80) | 1.,3.SK 2.SK n | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S PZS S PZS S PřS | Č.Lípa-Holý vrch z Konec nástupiště P2650 Konec TRS P2649 P2648 PřS | 19,311 19,200 19,180 18,225 17,264 16,468 15,920 15,825 15,045 14,710 14,108 | (100) 100 (100) (70) | | 2/II |
| 3AH | PZS S PZS S | S P2647 P2646 Stružnice | 14,000 13,884 13,453 13,177 | | | |
| ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ | PZS S PZS S PřS PZS Z | P2645 P2644 P2643 | 12,374 12,006 10,870 10,486 | | | 2/-II |
| | PZS Z | S P2642 | 10,160 9,712 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Horní Police | 9,462 | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,480 | (75) | ∩ | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,323 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,730 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | |
| ↕ | | | 5,593 | (70) | ∩ | |
| ↕ | | PřS | 4,410 | | | |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | | | |
| 3AH | | S | 3,500 | | | |
| | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |
| ↕ | | PřFS | 1,530 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 1,340 | | | |
| | | FS | 0,823 | | | |
| | PZS Z | P2633 | 0,811 | | | |
| | | | 0,475 | (40) | přech | |
| | | | 11,850 | (60) | | |
| | | | 11,830 | (50) | kolej 2 | |
| | | | 11,720 | (50) | centr. přechod | |
| 3AH | | Benešov n. Ploučnicí | 11,711 | | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | | 0,000 | (60) | | |
| | | | 11,129 | (70) | ∩ | |
| | | | 11,084 | 80 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | Konec TRS | 10,600 | (70) | n | 9/1 |
| ↕ | | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,124 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | | PřSo | 8,990 | | | |
| ↕ | | So | 8,101 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | PřBL | 5,297 | | | |
| ↕ | | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | | | 4,529 | | | |
| 3AH | | BL | 4,427 | (40) | most | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 4,415 | | | |
| | | | 4,156 | | | |
| | | Děčín východ | 3,533 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Děčín východ** (km 3,533)Konec trati: **Liberec** (km 145,107)Platí pro úsek: **Děčín východ - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín východ - Liberec)Rozhodný spád ve směru Děčín východ - Liberec: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí)**100 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.)**120 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)**85 km/h** (Zákupy - Brniště)**90 km/h** (Brniště - Jablonné v Podješt.)**75 km/h** (Jablonné v Podješt. - Liberec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.)**1000 m** (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)**700 m** (Zákupy - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)****Největší povolená délka vlaku****542 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín východ)**Bez trakčního vedení** (Děčín východ - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z);
Nevybaveno (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor. Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č. Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor. Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Děčín východ Konec GSM-R | 3,542 3,533 4,415 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P2576 | 4,649 | | | 0/VI |
| ↕ | PZS S | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,810 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,892 | | | |
| ↕ | PZS S | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | PZS S | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | PZS S | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | PZS S | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | PZS S | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PřLo | 7,341 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | Lo | 8,042 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,038 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | PřL | | 10,024 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 10,600 | | | |
| 3AH | PZS S | L P2584 Benešov n. Ploučnicí | 10,833 11,172 11,711 | | 11,711 ≡ 0,000 (TTP) přech | 0/II |
| | | | 0,056 | (40) | | |
| | | | 0,475 | (70) | | |
| ↕ | | | | | | |
| ↕ | PZS Z | Konec TRS | 1,340 | | | 0/II |
| ↕ | | P2634 | 1,395 | | | |
| | PřL | | 1,542 | | | |
| 3AH | | L Františkov n. Plouč. | 2,415 2,794 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|--------|------------|----------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | 40 (75) | n | 0/II |
| ↕ | | | 4,317 | | | |
| ↕ | | | 5,593 | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | (70) | n | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,826 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PřL | | 7,800 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,483 | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,705 | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | |
| 3AH | L | | 8,848 | | | |
| | | Horní Police | 9,462 | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,712 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | 0/III |
| ↕ | PřL | | 11,781 | | | |
| ↕ | PZS S | P2644 | 12,006 | | | |
| ↕ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | |
| 3AH | L | | 12,500 | | | |
| | | Stružnice | 13,177 | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,884 | | | |
| ↕ | | | 14,108 | (100) | | 1/II-III |
| ↕ | PZS S | P2648 | 15,045 | | | |
| ↕ | PZS S | P2649 | 15,825 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X79 | 15,920 | | | |
| ↕ | | | 16,468 | (95) | | |
| ↕ | | | 17,264 | (100) | | |
| ↕ | PZS S | P2650 | 18,225 | | | |
| ↕ | PřTS | | 18,390 | | | |
| ↕ | | Č.Lípa-Holý vrch z | 19,200 | | | |
| ↕ | | | 19,289 | (80) | n | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,310 | | | |
| 3AHSD(DOZ) | TS | | 19,380 | | | |
| | | | 19,740 | (65) | n | |
| | | - | 0,000 | | 44,867=20,436=84,960=0,000 | |
| | | | 44,854 | (100) | | |
| | | Česká Lípa hl.n. | 44,867 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|--------------------------|----------------|------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 45,090 0,942 0,984 | (100) (120) | | |
| | PZS Z | P3236 | | | | |
| ↕ | PZS Z | P3235 | 2,201 | | | 3/IV-V |
| ↕ | | PŘL | 3,090 | | | |
| ↕ | PZS S | P8465 | 3,287 | | | |
| | | L | 4,150 | | | |
| 3AH | | Výh Žizníkov | 4,990 | | | |
| ↕ | | VIČÍ DŮL-Dobranov z | 91,022 | | | 5/IV-V |
| ↕ | | Konec nástupiště | 91,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P3392 | 91,080 | | | |
| ↕ | | PŘL | 91,235 | | | |
| | | L | 92,360 | | | |
| | PZS S | P3393 | 92,894 | | | |
| 3AH | | Zákupy | 93,340 | | | |
| | PZS S | P3394 | 93,723 | | | |
| ↕ | | Zákupy-Božíkov z | 94,571 | | | 11/I |
| ↕ | | Konec nástupiště | 94,603 | | | |
| ↕ | PZS S | P3395 | 94,623 | | | |
| ↕ | k | P3396 | 94,824 | | | |
| ↕ | k | P3398 | 97,094 | | | |
| ↕ | k | P3399 | 97,748 | | | |
| ↕ | | PŘL | 98,874 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| ↕ | | Konec TRS | 99,290 | | | |
| ↕ | k | P3400 | 99,296 | | | |
| | | L | 99,500 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| | PZM | P3401 | 99,783 | | | |
| -TEL | | Mimoň | 100,538 | | | |
| | PZM | P3402 | 100,904 | | | |
| ↕ | PZM | P3403 | 102,176 | | | 8/III-VIII |
| ↕ | PZM | P3404 | 102,867 | | | |
| ↕ | | Pertoltice p. Ral. z | 102,939 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 102,990 | | | |
| ↕ | k | P3406 | 104,679 | | | |
| ↕ | | Velký Grunov z | 105,449 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 105,500 | | | |
| ↕ | PZS S | P3407 | 105,630 | | | |
| ↕ | | PŘL | 106,256 | | | |
| | | L | 106,956 | | | |
| | PZS Z | P3408 | 107,262 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Brniště | 107,594 | | | |
| ↕ | PZM | P3409 | 110,377 | | | 3/VI |
| ↕ | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| ↕ | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 111,042 | | | |
| ↕ | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| ↕ | k | P3412 | 112,105 | | | |
| ↕ | PřL | | 112,909 | | | |
| ↕ | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| | | L | 113,842 | | | |
| | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |
| -TEL | ☑ | Jablonné v Podješt. | 114,557 | | | |
| ↕ | PZS S | P3415 | 115,242 | | | 0/VI-VIII |
| ↕ | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| ↕ | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| ↕ | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| ↕ | | Lvová z | 117,175 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 117,213 | | | |
| ↕ | PZS S | P3419 | 117,502 | | | |
| ↕ | PřL | | 118,556 | | | |
| | | L | 119,398 | | | |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | | | |
| | | Rynoltice | 120,158 | | | |
| ↕ | k | P3421 | 122,766 | | | 0/XII |
| ↕ | PZS S | P3423 | 125,026 | | | |
| ↕ | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 125,265 | | | |
| ↕ | PZM2U | P3424 | 126,948 | | | |
| ↕ | PřL | | 128,020 | | | |
| | | L | 128,726 | | | |
| -TEL | PZM | P3426 | 128,987 | | | |
| | ☑ | Křižany | 129,174 | | | |
| ↕ | | Novina z | 131,450 | | | 18/II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 131,493 | | | |
| ↕ | | Kryštofovo Údolí z | 133,002 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,037 | | | |
| ↕ | PZM2U | P3428 | 133,806 | | | |
| ↕ | PřL | | 134,623 | | | |
| | | L | 135,760 | | | |
| | PZM | P3429 | 136,214 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB | | Karlov pod Ještědem | 136,516 | | | |
| ↕ | PZS S | P3433 | 138,471 | | | 15/II |
| ↕ | PZS S | P3434 | 138,911 | | | |
| | | Konec nástupiště | 139,013 | | | |
| 2RPB | | Ostašov nz | 139,023 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3435 | 139,322 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3436 | 139,629 | | | |
| ↕ | | PřL | 139,878 | | | |
| | | L | 140,578 | | | |
| -TEL | PZS Z | P3437 | 140,653 | | | |
| | | Liberec-Hor.Růžodol | 141,023 | | | |
| | | Přep. kanál. sk. X71 | 141,504 | | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 141,510 | | | |
| | PZS Z | P3438 | 141,770 | | | |
| | RL | | 142,402 | | | |
| | | Vypněte čistící zař. | 142,796 | | | |
| | | Liberec | 160,400 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

| | | |
|-------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Začátek trati: | Děčín východ | (km 3,533) |
| Konec trati: | Liberec | (km 145,107) |
| Platí pro úsek: | Děčín východ - Liberec | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Děčín východ - Liberec) |

Rozhodný spád ve směru Liberec - Děčín východ: **24 ‰**

| | | |
|----------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| Nejvyšší traťová rychlost: | 80 km/h | (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí) |
| | 100 km/h | (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.) |
| | 120 km/h | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | 85 km/h | (Zákupy - Brniště) |
| | 90 km/h | (Brniště - Jablonné v Podješt.) |
| | 75 km/h | (Jablonné v Podješt. - Liberec) |
| | 700 m | (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.) |
| | 1000 m | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| Zábrzdna vzdálenost: | 700 m | (Zákupy - Liberec) |

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)****Největší povolená délka vlaku****542 m**

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Děčín východ) |
| | Bez trakčního vedení | (Děčín východ - Liberec) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z); **Nevybaveno** (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | S PZZ Z | Liberec | 160,400 | | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 142,796 | | | |
| | | | 141,787 | | | |
| | | P3438 | 141,770 | | | |
| | PZZ Z | Vypněte čistící zař. | 141,510 | | | |
| | | Konec TRS | 141,504 | | | |
| | | Liberec-Hor.Růžodol | 141,023 | | | |
| | | P3437 | 140,653 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------|------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2RPB ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS Z | P3436 | 139,629 | | | 0/VI-VII |
| | PZS Z | P3435 | 139,322 | | | |
| | | Ostašov nz | 139,023 | | | |
| | | Konec nástupiště | 138,931 | | | |
| | PZS S | P3434 | 138,911 | | | |
| | PZS S | P3433 | 138,471 | | | |
| | | PřS | 137,682 | | | |
| 2RPB | | S | 136,980 | | | |
| | | Karlovy pod Ještědem | 136,516 | | | |
| | PZM | P3429 | 136,214 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM2U | P3428 | 133,806 | | | 0/XI-XII |
| | | Kryštofovo Údolí z | 133,002 | | | |
| | | Konec nástupiště | 132,957 | | | |
| | PřS | | 132,300 | | | |
| | | Novina z | 131,450 | | | |
| | | Konec nástupiště | 131,413 | | | |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> | S | 131,365 | | Zkr.vzd. (635 m) | |
| | | Křižany | 129,174 | | | |
| | PZM | P3426 | 128,987 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM2U | P3424 | 126,948 | | | 24/III |
| | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| | | Konec nástupiště | 125,165 | | | |
| | PZS S | P3423 | 125,026 | | | |
| | k | P3421 | 122,766 | | | |
| | | PřS | 121,785 | | | |
| -TEL | | S | 121,084 | | | |
| | | Rynoltice | 120,158 | | | |
| | PZM | P3420 | 119,829 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S | P3419 | 117,502 | | | 12/IV-V |
| | | Lvová z | 117,175 | | | |
| | | Konec nástupiště | 117,120 | | | |
| | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| | | PřS | 115,744 | | | |
| | PZS S | P3415 | 115,242 | | | |
| -TEL | <input checked="" type="checkbox"/> | S | 115,040 | | | |
| | | Jablonné v Podješt. | 114,557 | | | |
| | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | ‰/lř. |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S k PZM PZM PZM PřS | P3413 P3412 P3411 Velký Valtinov z Konec nástupiště P3410 P3409 S | 112,919 112,105 111,391 110,932 110,898 110,894 110,377 109,250 | | | 10/I-III |
| -TEL | PZS Z | Brniště P3408 | 108,550 107,594 107,262 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S k PZM PZM PřS | P3407 Konec nástupiště Velký Grunov z P3406 Pertoltice p. Ral. z Konec nástupiště P3404 P3403 S | 105,630 105,365 105,449 104,679 102,939 102,876 102,867 102,176 101,780 | | | 12/N-VI |
| -TEL | PZM PZM | Mimoň P3402 P3401 | 101,080 100,904 100,538 99,783 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k k PZS S | P3400 Přep. kanál. sk. X79 P3399 P3398 PřS P3396 P3395 Zákupy-Božíkov z Konec nástupiště | 99,296 99,290 97,748 97,094 94,920 94,824 94,623 94,571 94,500 | | | 15/II |
| 3AH | PZS S PZS S | S P3394 Zákupy P3393 | 93,810 93,723 93,340 92,894 | | | |
| ↕ ↕ ↕ | PZS S | P3392 Vlčí Důl-Dobranov z Konec nástupiště | 91,080 91,022 90,949 | | | 7/II |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|------------------------------|----------------------------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | S Výh Žizník | 90,115 5,385 4,990 | (120) | | |
| ↕ | PZS S | P8465 | 3,287 | | | 7/III |
| ↕ | PZS Z | P3235 | 2,301 | | | |
| ↕ | | | 2,201 | | | |
| ↕ | | | 1,275 | (100) | ∅ | |
| | PZS Z | ZL P3236 | 1,273 0,984 | | | |
| | | | 45,111 | (65) | 1.,3.SK | |
| | | | 45,090 | (65) | 2.SK | |
| 3AHS(DOZ) | | Česká Lípa hl.n. - | 44,867 0,000 19,740 | | | |
| | | | | (80) | ∅ | |
| ↕ | | | 19,311 | (100) | | 2/II |
| ↕ | | | 19,200 | | | |
| ↕ | | Č.Lípa-Holý vrch z | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,180 | | | |
| ↕ | PZS S | P2650 | 18,225 | | | |
| ↕ | | | 17,264 | (95) | | |
| ↕ | | | 16,468 | (100) | | |
| ↕ | | Konec TRS | 15,920 | | | |
| ↕ | PZS S | P2649 | 15,825 | | | |
| ↕ | PZS S | P2648 | 15,045 | | | |
| ↕ | | PřS | 14,710 | | | |
| ↕ | | | 14,108 | (70) | ∅ | |
| | S | | 14,000 | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,884 | | | |
| | PZS S | P2646 | 13,453 | | | |
| 3AH | | Stružnice | 13,177 | | | |
| ↕ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | 2/-II |
| ↕ | PZS S | P2644 | 12,006 | | | |
| ↕ | PřS | | 10,870 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | |
| | S | | 10,160 | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,712 | | | |
| 3AH | | Horní Police | 9,462 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕< | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | Konec TRS | 10,600 | | | 9/1 |
| ↕ | | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,124 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | | PřSo | 8,990 | | | |
| ↕ | | So | 8,101 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | PZS S P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PZS S P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | | PZS S P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | | PZS S P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | | PZS S P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | PřBL | 5,297 | | | |
| ↕ | | PZS S P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | PZS S P2576 | 4,649 | | | |
| 3AH | | BL | 4,427 | | | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 4,415 | | | |
| | | Děčín východ | 3,533 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Děčín východ** (km 3,533)Konec trati: **Liberec** (km 145,107)Platí pro úsek: **Děčín východ - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín východ - Liberec)Rozhodný spád ve směru Děčín východ - Liberec: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí)**100 km/h** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.)**120 km/h** (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)**85 km/h** (Zákupy - Brniště)**90 km/h** (Brniště - Jablonné v Podješt.)**75 km/h** (Jablonné v Podješt. - Liberec)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.)**1000 m** (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)**700 m** (Zákupy - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)****Největší povolená délka vlaku****542 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín východ)**Bez trakčního vedení** (Děčín východ - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z);
Nevybaveno (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor. Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č. Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor. Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Děčín východ | 3,542 3,533 4,156 4,415 | (40) (70) | | |
| | | Konec GSM-R | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 4,529 | (80) | | |
| ↕ | PZS S | P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | PZS S | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,810 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,892 | | | |
| ↕ | PZS S | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | PZS S | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | PZS S | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | PZS S | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | PZS S | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PřLo | 7,341 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | Lo | 8,042 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,038 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,024 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 10,600 | | | |
| | | L | 10,833 | | | |
| | | | 11,084 | (70) | n | |
| | | | 11,129 | (60) | n | |
| | | | 11,131 | (60) | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | Benešov n. Ploučnicí | 11,560 | (50) | centr. přechod | |
| 3AH | | | 11,711 | | 11,711 ≡ 0,000 (TTP) | |
| | | | 11,830 | (60) | | |
| | | | 0,056 | (40) | kolej 3a | |
| | | | 0,475 | (70) | přech | |
| ↕ | | Konec TRS | 1,340 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | PřL | 1,542 | | | |
| | | L | 2,415 | | | |
| 3AH | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------------------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | | | |
| ↕ | | | 4,317 | () | ∩ | |
| ↕ | | | 5,593 | (75) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,826 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PřL | | 7,800 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,483 | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,705 | (70) | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | |
| 3AH | L | Horní Police | 8,848 | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,462 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | |
| ↕ | PřL | | 11,781 | | | |
| ↕ | PZS S | P2644 | 12,006 | | | |
| ↕ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | |
| 3AH | L | Stružnice | 12,500 | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,177 | | | |
| ↕ | | | 13,884 | | | |
| ↕ | PZS S | P2648 | 14,108 | (100) | | |
| ↕ | PZS S | P2649 | 15,045 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X79 | 15,825 | | | |
| ↕ | | | 15,920 | | | |
| ↕ | | | 16,468 | (100) | | |
| ↕ | | | 17,264 | (100) | | |
| ↕ | PZS S | P2650 | 18,225 | | | |
| ↕ | PřTS | | 18,390 | | | |
| ↕ | | Č.Lípa-Holý vrch z | 19,200 | | | |
| ↕ | | | 19,289 | (80) | ∩ | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,310 | | | |
| 3AHSD(DOZ) | TS | | 19,380 | | | |
| | | - | 19,740 | (65) | ∩ | |
| | | | 0,000 | | 44,867=20,436=84,960=0,000 | |
| | | | 44,854 | (100) | | |
| | | Česká Lípa hl.n. | 44,867 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | 45,090 0,942 0,984 | (100) (120) | | |
| | PZS Z | P3236 | | | | |
| ↕ | PZS Z | P3235 | 2,201 | | | 3/IV-V |
| ↕ | | PřL | 3,090 | | | |
| ↕ | PZS S | P8465 | 3,287 | | | |
| 3AH | | L | 4,150 4,990 89,850 | (120) | | |
| | | Výh Žizníkov | | | | |
| ↕ | | VIčí Důl-Dobranov z | 91,022 | | | 5/IV-V |
| ↕ | | Konec nástupiště | 91,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P3392 | 91,080 | | | |
| ↕ | | PřL | 91,235 | | | |
| ↕ | | | 91,885 | (120) | | |
| 3AH | | L | 92,360 92,885 92,894 93,340 93,488 93,723 | (75) (50) | ∩ přech | |
| | PZS S | P3393 | | | | |
| | | Zákupy | | | | |
| | PZS S | P3394 | | | | |
| ↕ | | Zákupy-Božíkov z | 93,824 94,571 94,603 | (60) | zv, přev, přej | 11/I |
| ↕ | | Konec nástupiště | 94,623 | | | |
| ↕ | PZS S | P3395 | 94,623 | | | |
| ↕ | k | P3396 | 94,824 | | | |
| ↕ | k | P3398 | 97,094 | | | |
| ↕ | k | P3399 | 97,748 | | | |
| ↕ | PřL | | 98,874 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| ↕ | | Konec TRS | 99,290 | | | |
| ↕ | k | P3400 | 99,296 | | | |
| -TEL | | L | 99,500 99,783 100,538 100,698 100,904 101,057 | (50) (75) | Zkr.vzd. (626 m) přech, (-----) ∩ | |
| | PZM | P3401 | | | | |
| | | Mimoň | | | | |
| | PZM | P3402 | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tr. |
|------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZM | P3403 | 102,176 | | | |
| ↕ | | | 102,638 | (85) | | |
| ↕ | PZM | P3404 | 102,867 | | | |
| ↕ | | Pertoltice p. Ral. z | 102,939 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 102,990 | | | |
| ↕ | | | 104,335 | (60) | přej | |
| ↕ | k | P3406 | 104,679 | | | |
| ↕ | | | 104,685 | (85 L) | | |
| ↕ | | Velký Grunov z | 105,449 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 105,500 | | | |
| ↕ | PZS S | P3407 | 105,630 | | | |
| ↕ | | | 106,240 | (75) | n | |
| ↕ | | PřL | 106,256 | | | |
| | | L | 106,956 | | | |
| -TEL | PZS Z | P3408 | 107,262 | | | |
| | | Brniště | 107,594 | | | |
| ↕ | PZM | P3409 | 110,377 | | | |
| ↕ | | | 110,700 | (90) | | |
| ↕ | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| ↕ | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 111,042 | | | |
| ↕ | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| ↕ | k | P3412 | 112,105 | | | |
| ↕ | | | 112,813 | (75) | n | |
| ↕ | | PřL | 112,909 | | | |
| ↕ | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| | | L | 113,842 | | | |
| -TEL | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |
| | ☑ | Jablonné v Podješt. | 113,910 | (60) | přev, přej | |
| ↕ | PZS S | P3415 | 115,242 | | | |
| ↕ | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| ↕ | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| ↕ | | | 116,700 | (75) | | |
| ↕ | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| ↕ | | Lvová z | 117,175 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 117,213 | | | |
| ↕ | PZS S | P3419 | 117,502 | | | |
| ↕ | | PřL | 118,556 | | | |
| | | L | 119,398 | | | |
| | | | 119,825 | (40) | v bez z | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|--------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | (60) | přev | |
| | | Rynoltice | 119,932 120,158 | | | |
| ↕ | k PZS S | P3421 | 121,170 | (65) | přev | 0/XII |
| ↕ | | P3423 | 122,766 | | | |
| ↕ | | Zdislava z | 125,026 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 125,238 | | | |
| ↕ | | | 125,265 | | | |
| ↕ | | | 125,500 | | | |
| ↕ | PZM2U | | 126,045 | (60) | přev | |
| ↕ | | | 126,045 | (70) | přev | |
| ↕ | | P3424 | 126,948 | | | |
| ↕ | | PřL | 128,020 | | | |
| -TEL | PZM <input checked="" type="checkbox"/> | L | 128,726 | (50) | přech, (-----), přev | |
| | | | 128,850 | | | |
| | | P3426 | 128,987 | | | |
| | | Křižany | 129,174 | | | |
| | | | 129,592 | (60) | přev | |
| ↕ | PZM2U | | 129,740 | (70) | přev | 18/II |
| ↕ | | Novina z | 131,450 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 131,493 | | | |
| ↕ | | Kryštofovo Údolí z | 133,002 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,037 | | | |
| ↕ | | P3428 | 133,806 | | | |
| ↕ | PřL | | 134,623 | | | |
| 2RPB | PZM | L | 135,760 | (60) | přev | |
| | | | 136,214 | | | |
| | | P3429 | 136,225 | | | |
| | | Karlov pod Ještědem | 136,516 | | | |
| | | | 136,713 | (40) | přev | |
| | | | 136,977 | (70) | přev | |
| ↕ | PZS S | P3433 | 138,471 | (60) | přev | |
| ↕ | | | 138,571 | | | |
| ↕ | | | 138,902 | | | |
| ↕ | | | 138,911 | | | |
| 2RPB | PZS S | P3434 | 138,911 | (60) | přev | 15/II |
| | | Konec nástupiště | 139,013 | | | |
| | PZS Z | Ostašov nz | 139,023 | | | |
| | | P3435 | 139,322 | | | |
| | PZS Z | | 139,413 | | | |
| | | P3436 | 139,629 | | | |
| ↕ | PřL | | 139,878 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tr. |
|------------|----------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZS Z | L | 140,578 | (60) | přev | |
| | | P3437 | 140,653 | | | |
| | | | 140,821 | | | |
| | | Liberec-Hor.Růžodol | 141,023 | | | |
| | PZS Z | Přep. kanál. sk. X71 | 141,504 | (60) | přev | |
| | | Zapněte čistící zař. | 141,510 | | | |
| | | P3438 | 141,770 | | | |
| | | | 141,780 | | | |
| | | RL | 142,402 | | | |
| | | Vypněte čistící zař. | 142,796 | | | |
| | | 143,116 | (50) | přev | | |
| | | 160,265 | (80) | | | |
| | Liberec | 160,400 | | | | |
| | | | | | | |
| ↕ | | | 143,166 | (60) | přev | |
| | | | 159,825 | (40) | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

| | | |
|-------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Začátek trati: | Děčín východ | (km 3,533) |
| Konec trati: | Liberec | (km 145,107) |
| Platí pro úsek: | Děčín východ - Liberec | |
| Platí pro jízdu: | od konce k začátku trati | |
| Platí pro koleje: | 1. traťovou | (Děčín východ - Liberec) |

Rozhodný spád ve směru Liberec - Děčín východ: **24 ‰**

| | | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| Zábrzdná vzdálenost: | Nejvyšší traťová rychlost: | 80 km/h | (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí) |
| | | 100 km/h | (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.) |
| | | 120 km/h | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | | 85 km/h | (Zákupy - Brniště) |
| | | 90 km/h | (Brniště - Jablonné v Podješt.) |
| | | 75 km/h | (Jablonné v Podješt. - Liberec) |
| | | 700 m | (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.) |
| | | 1000 m | (Česká Lípa hl.n. - Zákupy) |
| | | 700 m | (Zákupy - Liberec) |

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)**

Největší povolená délka vlaku 542 m

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------|
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Děčín východ) |
| | Bez trakčního vedení | (Děčín východ - Liberec) |

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z); **Nevybaveno** (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 159,432 | (60) | | ≥ 20,0‰ |
| | | Liberec | 160,400 | | | |
| | | | 160,265 | (40) | | |
| | | | 160,087 | (80) | | |
| | | | 143,166 | (50) | | |
| | | | 143,116 | (60) | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 142,796 | | přev | |
| | | | 141,787 | | přev | |
| | PZS Z | P3438 | 141,770 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vypněte čisticí zař. Konec TRS Liberec-Hor.Růžodol | 141,510 141,504 141,023 140,821 140,653 | (60) | přev | |
| | PZS Z | P3437 | | | | |
| | ↕ | P3436 | 139,629 | | | |
| | ↕ | | 139,413 | | | |
| | PZS Z | P3435 | 139,322 | | | |
| 2RPB | | Ostašov nz Konec nástupiště | 139,023 | (70) | přev | 0/VI-VII |
| | | P3434 | 138,931 | | | |
| | ↕ | | 138,911 | | | |
| | PZS S | | 138,902 | | | |
| | ↕ | | 138,571 | | | |
| | ↕ | | 138,471 | | | |
| | PZS S | P3433 | 137,682 | | | |
| | ↕ | PŘS | | | | |
| 2RPB | | S | 136,980 136,977 136,713 136,516 136,225 136,214 | (40) (60) (70) | přev přev přev | |
| | | Karlov pod Ještědem | | | | |
| | PZM | P3429 | | | | |
| | ↕ | P3428 | 133,806 | | | |
| | PZM2U | Kryštofovo Údolí z Konec nástupiště | 133,002 | | | |
| | | PŘS | 132,957 132,300 131,450 131,413 | | | 0/IX-XII |
| | | Novina z Konec nástupiště | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| -TEL | | S | 131,365 129,740 129,592 129,174 128,987 128,850 | (60) (50) (70) | Zkr.vzd. (635 m) přev přech, (-----), přev přev | |
| | ☐ | Křižany | | | | |
| | PZM | P3426 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | S PZS Z | Brniště P3408 | 108,550 107,594 107,262 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S k PZM PZM | P3407 Konec nástupiště Velký Grunov z P3406 Pertoltice p. Ral. z Konec nástupiště P3404 P3403 PŘS | 106,240 105,630 105,365 105,449 104,679 102,939 102,876 102,867 102,638 102,176 101,780 | (85) (75) | n | 12/V-VI |
| -TEL | S PZM PZM | Mimoň P3401 | 101,080 101,057 100,904 100,698 100,538 99,783 | (50) (60) | přech, (-----) zv, přev, přej | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k k PZS S | P3400 Přep. kanál. sk. X79 P3399 P3398 PŘS P3396 P3395 Zákupy-Božíkov z Konec nástupiště | 99,296 99,290 97,748 97,094 94,920 94,824 94,623 94,571 94,500 93,824 | (50) | přech, (-----) | 15/II |
| 3AH | S PZS S PZS S | P3394 Zákupy P3393 | 93,810 93,723 93,488 93,340 93,074 92,894 92,885 | (75) (100) (120) | n | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %ao/ Tř. |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | P3392 Vlčí Důl-Dobranov z Konec nástupiště | 92,200 91,080 91,022 90,949 | (120) | | 7/II |
| | | S | 90,115 5,385 4,990 | (120) | | |
| 3AH | | Výh Žizníkov | | | | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | P8465 | 3,287 | | | 7/III |
| | PŽZL | | 2,301 | | | |
| | PZS Z | P3235 | 2,201 | | | |
| | | | 1,275 | (100) | n | |
| | | ZL | 1,273 | | | |
| | PZS Z | P3236 | 0,984 | | | |
| | | | 45,111 | (65) | 1.,3.SK | |
| | | | 45,090 | (65) | 2.SK | |
| 3AHS | SD(DOZ) | Česká Lípa hl.n. - | 44,867 0,000 19,740 | (80) | n | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | Č.Lípa-Holý vrch z Konec nástupiště P2650 | 19,311 19,200 19,180 18,225 17,264 16,468 | (100) (100) (100) | | 2/II |
| | | Konec TRS | 15,920 | | | |
| | PZS S | P2649 | 15,825 | | | |
| | PZS S | P2648 | 15,045 | | | |
| | PřS | | 14,710 14,108 | (70) | n | |
| | | S | 14,000 | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,884 | | | |
| 3AH | PZS S | P2646 Stružnice | 13,453 13,177 | | | |
| ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | 2/-II |
| | PZS S | P2644 | 12,006 | | | |
| | PřS | | 10,870 | | | |
| | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | |
| | | S | 10,160 | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,712 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/ Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Horní Police | 9,462 | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,480 | (75) | ∩ | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,323 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,730 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | |
| ↕ | | | 5,593 | (70) | ∩ | |
| ↕ | | PřS | 4,410 | | | |
| ↕ | | | 4,317 | () | ∩ | |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | | | |
| 3AH | | S | 3,500 | | | |
| | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |
| ↕ | | PřFS | 1,530 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 1,340 | | | |
| | | FS | 0,823 | | | |
| | PZS Z | P2633 | 0,811 | | | |
| | | | 0,475 | (40) | přech | |
| | | | 11,850 | (60) | | |
| | | | 11,830 | (50) | kolej 2 | |
| | | | 11,720 | (50) | centr. přechod | |
| 3AH | | Benešov n. Ploučnicí | 11,711 | | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | | 0,000 | (60) | | |
| | | | 11,129 | (70) | ∩ | |
| | | | 11,084 | (80) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | Konec TRS | 10,600 | (70) | n | 9/1 |
| ↕ | | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,124 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | | PřSo | 8,990 | | | |
| ↕ | | So | 8,101 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | PZS S P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PZS S P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | | PZS S P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | | PZS S P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | | PZS S P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | PřBL | 5,297 | | | |
| ↕ | | PZS S P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | PZS S P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | | | 4,529 | | | |
| 3AH | | BL | 4,427 | (40) | most | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 4,415 | | | |
| | | | 4,156 | | | |
| | | Děčín východ | 3,533 | | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Děčín východ** (km 3,533)Konec trati: **Liberec** (km 145,107)Platí pro úsek: **Děčín východ - Liberec**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín východ - Liberec)Rozhodný spád ve směru Děčín východ - Liberec: **20 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí)
100 km/h (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.)
120 km/h (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)
85 km/h (Zákupy - Brniště)
90 km/h (Brniště - Jablonné v Podješt.)
75 km/h (Jablonné v Podješt. - Liberec)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.)
1000 m (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)
700 m (Zákupy - Liberec)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOŽ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)****Největší povolená délka vlaku****542 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín východ)**Bez trakčního vedení** (Děčín východ - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z);
Nevybaveno (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor. Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č. Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor. Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------|-----------------------------------------|------------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Děčín východ | 3,542 3,533 4,156 4,415 | (40) (70) | | |
| | | Konec GSM-R | | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|-----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 4,529 | (80) | | |
| ↕ | PZS S | P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | PZS S | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,810 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 5,892 | | | |
| ↕ | PZS S | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | PZS S | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | PZS S | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | PZS S | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | PZS S | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | PřLo | 7,341 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | Lo | 8,042 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,038 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | PřL | 10,024 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 10,600 | | | |
| | | L | 10,833 | | | |
| | | | 11,084 | (70) | n | |
| | | | 11,129 | (60) | n | |
| | | | 11,131 | (60) | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | Benešov n. Ploučnicí | 11,560 | (50) | centr. přechod | |
| 3AH | | | 11,711 | | 11,711 ≡ 0,000 (TTP) | |
| | | | 11,830 | (60) | | |
| | | | 0,056 | (40) | kolej 3a | |
| | | | 0,475 | (70) | přech | |
| ↕ | | Konec TRS | 1,340 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | PřL | 1,542 | | | |
| | | L | 2,415 | | | |
| 3AH | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/lř. | |
|------------|-------------|---------------------------|---------------|------------|----------------------------|----------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | (75) | n | 0/II | |
| ↕ | | | 5,593 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,826 | | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | | |
| ↕ | PřL | | 7,800 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,483 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | | |
| ↕ | | | 8,705 | (70) | n | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | | |
| 3AH | L | | 8,848 | | | | |
| | | Horní Police | 9,462 | | | | |
| | PZS Z | P2642 | 9,712 | | | | |
| ↕ | PZS Z | P2643 | 10,486 | | | 0/III | |
| ↕ | PřL | | 11,781 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2644 | 12,006 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2645 | 12,374 | | | | |
| 3AH | L | | 12,500 | | | | |
| | | Stružnice | 13,177 | | | | |
| | PZS S | P2647 | 13,884 | | | | |
| ↕ | PZS S | P2648 | 14,108 | (100) | n | 1/II-III | |
| ↕ | PZS S | P2649 | 15,045 | | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. X79 | 15,825 | | | | |
| ↕ | | | 15,920 | | | | |
| ↕ | | | 16,468 | (100) | | | |
| ↕ | | | 17,264 | (100) | | | |
| ↕ | PZS S | P2650 | 18,225 | | | | |
| ↕ | PřTS | | 18,390 | | | | |
| ↕ | | Č.Lípa-Holý vrch z | 19,200 | | | | |
| ↕ | | | 19,289 | (80) | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 19,310 | | | | |
| 3AHSD(DOZ) | TS | | 19,380 | | n | | |
| | | | 19,740 | (65) | | | |
| | | - | 0,000 | | | | |
| | | | 44,854 | (100) | | | |
| | | Česká Lípa hl.n. | 44,867 | | | | |
| | | | 45,090 | (100) | | | |
| | | | | | 44,867=20,436=84,960=0,000 | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|----------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PZS Z | P3236 | 0,942 0,984 | (120) | | |
| ↕ | PZS Z | P3235 | 2,201 | | | 3/IV-V |
| ↕ | | PřL | 3,090 | | | |
| ↕ | PZS S | P8465 | 3,287 | | | |
| 3AH | | L Výh Žizníkov | 4,150 4,990 89,850 | (120) | | |
| ↕ | | VIČÍ DŮL-Dobranov z | 91,022 | | | 5/IV-V |
| ↕ | | Konec nástupiště | 91,078 | | | |
| ↕ | PZS S | P3392 | 91,080 | | | |
| ↕ | | PřL | 91,235 | | | |
| ↕ | | | 91,885 | (120) | | |
| 3AH | | L | 92,360 | | | |
| | PZS S | P3393 Zákupy | 92,885 92,894 93,340 93,488 93,723 | (75) (50) | ∩ přech | |
| ↕ | | | 93,824 | (60) | zv, přev, přej | |
| ↕ | | Zákupy-Božíkov z | 94,571 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 94,603 | | | |
| ↕ | PZS S | P3395 | 94,623 | | | 11/I |
| ↕ | k | P3396 | 94,824 | | | |
| ↕ | k | P3398 | 97,094 | | | |
| ↕ | k | P3399 | 97,748 | | | |
| ↕ | | PřL | 98,874 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| ↕ | | Konec TRS | 99,290 | | | |
| ↕ | k | P3400 | 99,296 | | | |
| | | L | 99,500 | | Zkr.vzd. (626 m) | |
| -TEL | PZM | P3401 Mimoň | 99,783 100,538 | | | |
| | | | 100,698 | (50) | přech, (-----) | |
| | PZM | P3402 | 100,904 101,057 | (75) | ∩ | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM | P3403 | 102,176 | (85) | přej | 8/VI-VIII |
| | | | 102,638 | | | |
| | PZM | P3404 | 102,867 | | | |
| | | Pertoltice p. Ral. z | 102,939 | | | |
| | | Konec nástupiště | 102,990 | | | |
| | | | 104,335 | (60) | | |
| | k | P3406 | 104,679 | | | |
| | | | 104,685 | (85 L) | | |
| | | Velký Grunov z | 105,449 | | | |
| | | Konec nástupiště | 105,500 | | | |
| | PZS S | P3407 | 105,630 | | n | |
| | | | 106,240 | (75) | | |
| | PŘL | | 106,256 | | | |
| | | L | 106,956 | | | |
| -TEL | PZS Z | P3408 | 107,262 | | | |
| | | Brniště | 107,594 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM | P3409 | 110,377 | (90) | n | 3/VI |
| | | | 110,700 | | | |
| | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| | | Konec nástupiště | 111,042 | | | |
| | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| | k | P3412 | 112,105 | | | |
| | | | 112,813 | (75) | | |
| | PŘL | | 112,909 | | | |
| | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| | | L | 113,842 | | | |
| -TEL | PZS S | P3414 | 113,856 | | přev, přej | |
| | ☑ | Jablonné v Podješt. | 113,910 | (60) | | |
| | | | 114,557 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S | P3415 | 115,242 | (75) | | 0/VI-VIII |
| | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| | | | 116,700 | | | |
| | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| | | Lvová z | 117,175 | | | |
| | | Konec nástupiště | 117,213 | | | |
| | PZS S | P3419 | 117,502 | | | |
| | PŘL | | 118,556 | | | |
| | | L | 119,398 | | v bez z | |
| | | | 119,825 | (40) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------|----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | (60) | přev | |
| | | Rynoltice | 119,932 120,158 | | | |
| ↕ | k PZS S | P3421 | 121,170 | (65) | přev | 0/XII |
| ↕ | | P3423 | 122,766 | | | |
| ↕ | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 125,265 | | | |
| ↕ | | | 125,500 | | | |
| ↕ | PZM2U | | 126,045 | (60) | přev | |
| ↕ | | P3424 | 126,948 | (70) | přev | |
| ↕ | | PřL | 128,020 | | | |
| -TEL | PZM | L | 128,726 | (50) | přech, (-----), přev | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | P3426 Křižany | 128,850 128,987 129,174 | | | |
| | | | 129,592 | (60) | přev | |
| | | | 129,740 | 70 | přev | |
| ↕ | PZM2U | Novina z | 131,450 | | | 18/II |
| ↕ | | Konec nástupiště | 131,493 | | | |
| ↕ | | Kryštofovo Údolí z | 133,002 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 133,037 | | | |
| ↕ | | P3428 | 133,806 | | | |
| ↕ | PřL | | 134,623 | | | |
| 2RPB | PZM | L | 135,760 | (60) | přev | |
| | | P3429 | 136,214 | | | |
| | | Karlov pod Ještědem | 136,225 | | | |
| | | | 136,516 | (40) | přev | |
| | | | 136,713 | (70) | přev | |
| | | | 136,977 | | přev | |
| ↕ | PZS S | P3433 | 138,471 | (60) | přev | |
| ↕ | | | 138,571 | | | |
| ↕ | PZS S | P3434 | 138,902 | (70) | přev | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 138,911 | | | |
| ↕ | | Ostašov nz | 139,013 | | | 15/II |
| ↕ | | | 139,023 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3435 | 139,322 | (65) | přev | |
| ↕ | | | 139,413 | | | |
| ↕ | PZS Z | P3436 | 139,629 | | | |
| ↕ | PřL | | 139,878 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /tř. |
|------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | PZS Z | L | 140,578 | (60) | přev | |
| | | P3437 | 140,653 | | | |
| | | | 140,821 | | | |
| | | Liberec-Hor.Růžodol | 141,023 | | | |
| | PZS Z | Přep. kanál. sk. X71 | 141,504 | (65) | přev | |
| | | Zapněte čistící zař. | 141,510 | | | |
| | | P3438 | 141,770 | | | |
| | | | 141,780 | | | |
| | | RL | 142,402 | | | |
| | | Vypněte čistící zař. | 142,796 | (50) | přev | |
| | | 143,116 | | | | |
| | | 160,265 | | | | |
| | | Liberec | 160,400 | (80) | | |
| | ↕ | | | 143,166 | (60) | |
| 159,825 | | | | (40) | | |

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: **Děčín východ** (km 3,533)
Konec trati: **Liberec** (km 145,107)
Platí pro úsek: **Děčín východ - Liberec**
Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Děčín východ - Liberec)

Rozhodný spád ve směru Liberec - Děčín východ: **24 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Děčín východ - Benešov n. Ploučnicí)
100 km/h (Benešov n. Ploučnicí - Česká Lípa hl.n.)
120 km/h (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)
85 km/h (Zákupy - Brniště)
90 km/h (Brniště - Jablonné v Podješt.)
75 km/h (Jablonné v Podješt. - Liberec)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Děčín východ - Česká Lípa hl.n.)
1000 m (Česká Lípa hl.n. - Zákupy)
700 m (Zákupy - Liberec)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Česká Lípa hl.n.: Česká Lípa hl.n. (včetně) - Zákupy (včetně)**

Největší povolená délka vlaku 542 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Děčín východ)
Bez trakčního vedení (Děčín východ - Liberec)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Děčín východ); **Nevybaveno** (Březiny u Děč. z - Malá Veleň z); **Nevybaveno** (Františkov n. Plouč. - Stružnice); **Nevybaveno** (Mimoň - Liberec-Hor.Růžodol); **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí); **SRD - 79** (Č.Lípa-Holý vrch z - Zákupy-Božíkov z); **SRD - 71** (Liberec-Hor.Růžodol - Liberec)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Děčín východ - Liberec)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Děčín východ - Liberec); **GSM** (Děčín východ - Liberec)

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|----------------------|----------------|------------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | | | 159,432 | (60) | | ≥ 20,0‰ |
| | | Liberec | 160,400 | | | |
| | | | 160,265 | (40) | | |
| | | | 160,087 | (80) | | |
| | | | 143,166 | (50) | | |
| | | | 143,116 | (60) | | |
| | | Zapněte čistící zař. | 142,796 | | přev | |
| | | | 141,787 | | přev | |
| | PZS Z | P3438 | 141,770 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | | Vypněte čistící zař. Konec TRS Liberec-Hor.Růžodol | 141,510 141,504 141,023 140,821 140,653 | (65) | přev | |
| | PZS Z | P3437 | | | | |
| | ↕ | PZS Z | P3436 | | | |
| | ↕ | PZS Z | P3435 | | | |
| | ↕ | Ostašov nz Konec nástupiště | 139,023 | | | |
| 2RPB | | P3434 | 138,931 | (60) (70) | přev přev | 0/VI-VII |
| | PZS S | | 138,911 | | | |
| | ↕ | | 138,902 | | | |
| | ↕ | | 138,571 | | | |
| | ↕ | PZS S | P3433 | | | |
| | ↕ | PřS | 138,471 | | | |
| | ↕ | | 137,682 | | | |
| | | S | 136,980 | | | |
| | | | 136,977 | | | |
| | | Karlov pod Ještědem | 136,713 | | | |
| 2RPB | | | 136,516 | (70) | přev přev přev | |
| | | | 136,225 | | | |
| | PZM | P3429 | 136,214 | | | |
| | ↕ | P3428 | 133,806 | | | |
| | ↕ | Kryštofovo Údolí z Konec nástupiště | 133,002 | | | |
| | | PřS | 132,957 | | | 0/IX-XII |
| | ↕ | | 132,300 | | | |
| | ↕ | Novina z Konec nástupiště | 131,450 | | | |
| | ↕ | | 131,413 | | | |
| | ↕ | | | | | |
| -TEL | | S | 131,365 | (60) (50) (70) | Zkr.vzd. (635 m) přev přech, (-----), přev přev | |
| | | | 129,740 | | | |
| | | | 129,592 | | | |
| | ☐ | Křižany | 129,174 | | | |
| | PZM | P3426 | 128,987 128,850 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %o/Tr. ‰ |
|------------------------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|------------|------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZM2U | P3424 | 126,948 | | | |
| | | | 126,045 | (60) | přev, přej | |
| | | | 125,500 | (65) | přev | |
| | | Zdislava z | 125,238 | | | |
| | | Konec nástupiště | 125,165 | | | |
| | PZS S | P3423 | 125,026 | | | |
| | k | P3421 | 122,766 | | | |
| | PřS | | 121,785 | | | |
| | | | 121,170 | (60) | přev | |
| | | S | 121,084 | | | |
| | | | 120,591 | (40) | v bez z | |
| | | | 120,448 | (60) | přev | |
| | | Rynoltice | 120,158 | | | |
| -TEL | PZM | P3420 | 119,829 | | | |
| | | | 119,825 | (75) | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S | P3419 | 117,995 | (60) | přev | |
| | | | 117,502 | | | |
| | | | 117,490 | (75) | | |
| | | Lvová z | 117,175 | | | |
| | | Konec nástupiště | 117,120 | | | |
| | PZS S | P3418 | 117,096 | | | |
| | | | 116,700 | (60) | přev | |
| | PZS S | P3417 | 116,662 | | | |
| | PZS S | P3416 | 115,883 | | | |
| | PřS | | 115,744 | | | |
| | PZS S | P3415 | 115,242 | | | |
| | | S | 115,040 | | | |
| | ☐ | Jablonné v Podješt. | 114,557 | | | |
| -TEL | | | 113,910 | (75) | n | |
| | PZS S | P3414 | 113,856 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S | P3413 | 112,919 | | | |
| | | | 112,447 | (60) | přej | |
| | k | P3412 | 112,105 | | | |
| | | | 112,100 | (90 L) | | |
| | PZM | P3411 | 111,391 | | | |
| | | Velký Valtinov z | 110,932 | | | |
| | | Konec nástupiště | 110,898 | | | |
| | PZM | P3410 | 110,894 | | | |
| | | | 110,700 | (75) | n | |
| | PZM | P3409 | 110,377 | | | |
| | PřS | | 109,250 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| -TEL | S PZS Z | Brniště P3408 | 108,550 107,594 107,262 | | | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | PZS S k PZM PZM | P3407 Konec nástupiště Velký Grunov z P3406 Pertoltice p. Ral. z Konec nástupiště P3404 P3403 PŘS | 106,240 105,630 105,365 105,449 104,679 102,939 102,876 102,867 102,638 102,176 101,780 | (85) (75) | n | 12/V-VI |
| -TEL | S PZM PZM | Mimoň P3401 | 101,080 101,057 100,904 100,698 100,538 99,783 | (50) (60) | přech, (-----) zv, přev, přej | |
| ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ | k k k k PZS S | P3400 Přep. kanál. sk. X79 P3399 P3398 PŘS P3396 P3395 Zákupy-Božíkov z Konec nástupiště | 99,296 99,290 97,748 97,094 94,920 94,824 94,623 94,571 94,500 93,824 | (50) | přech, (-----) | 15/II |
| 3AH | S PZS S PZS S | P3394 Zákupy P3393 | 93,810 93,723 93,488 93,340 93,074 92,894 92,885 | (75) (100) (120) | n | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ | PZS S | P3392 Vlčí Důl-Dobranov z Konec nástupiště | 92,200 91,080 91,022 90,949 | (120) | | 7/I |
| 3AH | | S Výh Žizníkovo | 90,115 5,385 4,990 | (120) | | |
| ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ | PZS S PŽL PZS Z | P8465 P3235 | 3,287 2,301 2,201 1,275 | (100) | n | 7/III |
| | PZS Z | ZL P3236 | 1,273 0,984 | | | |
| 3AHS(DOZ) | | Česká Lípa hl.n. - | 45,111 45,090 44,867 0,000 19,740 | (65) (65) (80) | 1.,3.SK 2.SK n | |
| ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ | PZS S PZS S PZS S PŘS | Č.Lípa-Holý vrch z Konec nástupiště P2650 Konec TRS P2649 P2648 PŘS | 19,311 19,200 19,180 18,225 17,264 16,468 15,920 15,825 15,045 14,710 14,108 | (100) (100) (100) (70) | | 2/II |
| 3AH | PZS S PZS S | S P2647 P2646 Stružnice | 14,000 13,884 13,453 13,177 | | | |
| ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ | PZS S PZS S PŽS PZS Z | P2645 P2644 PŘS P2643 | 12,374 12,006 10,870 10,486 | | | 2/-II |
| | PZS Z | S P2642 | 10,160 9,712 | | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | %/Tř. |
|------------|-------------|-----------------------------|---------------|------------|----------------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3AH | | Horní Police | 9,462 | | | |
| ↕ | PZS S | P2641 | 8,712 | | | |
| ↕ | PZS S | P2640 | 8,488 | | | |
| ↕ | | | 8,480 | (75) | ∩ | |
| ↕ | | Žandov z | 8,385 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 8,323 | | | |
| ↕ | PZS S | P2639 | 8,320 | | | |
| ↕ | PZS S | P2638 | 7,454 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2637 | 6,858 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 6,730 | | | |
| ↕ | | Starý Šachov z | 6,750 | | | |
| ↕ | PZS S | P2636 | 6,480 | | | |
| ↕ | | | 5,593 | (70) | ∩ | |
| ↕ | | PřS | 4,410 | | | |
| ↕ | PZS S | P2635 | 3,955 | | | |
| 3AH | | S | 3,500 | | | |
| 3AH | | Františkov n. Plouč. | 2,794 | | | |
| ↕ | | PřFS | 1,530 | | | |
| ↕ | PZS Z | P2634 | 1,395 | | | |
| ↕ | | Přep. kanál. sk. 62 | 1,340 | | | |
| | PZS Z | FS | 0,823 | | | |
| | | P2633 | 0,811 | | | |
| | | | 0,475 | (40) | přech | |
| | | | 11,850 | (60) | | |
| | | | 11,830 | (50) | kolej 2 | |
| | | | 11,720 | (50) | centr. přechod | |
| 3AH | | Benešov n. Ploučnicí | 11,711 | | | |
| | PZS S | P2584 | 11,172 | | | |
| | | | 0,000 | (60) | | |
| | | | 11,129 | (70) | ∩ | |
| | | | 11,084 | (80) | | |

| TZZ/ VZ | SZZ/ PZZ | Zařízení, místo, ... | km | Kolej 1 | Poznámky | % /Tř. |
|------------|-------------|-------------------------|--------------|------------|----------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ↕ | PZS S | Konec TRS | 10,600 | (70) | n | 9/1 |
| ↕ | | P2583 | 9,932 | | | |
| ↕ | | Konec nástupiště | 9,124 | | | |
| ↕ | | Malá Veleň z | 9,078 | | | |
| ↕ | | PřSo | 8,990 | | | |
| ↕ | | So | 8,101 | | | |
| ↕ | | AHr Soutěska | 7,973 | | | |
| ↕ | | P2582 | 6,997 | | | |
| ↕ | | P2581 | 6,522 | | | |
| ↕ | | P2580 | 6,303 | | | |
| ↕ | | P2579 | 6,191 | | | |
| ↕ | | P2578 | 5,904 | | | |
| ↕ | | Březiny u Děč. z | 5,796 | | | |
| ↕ | | PřBL | 5,297 | | | |
| ↕ | | P2577 | 5,291 | | | |
| ↕ | | P2576 | 4,649 | | | |
| ↕ | | | 4,529 | | | |
| 3AH | | BL | 4,427 | (40) | most | |
| | | Začátek GSM-R (CZ) | 4,415 | | | |
| | | | 4,156 | | | |
| | | Děčín východ | 3,533 | | | |