

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati:		Děčín východ	<i>(km 3,533)</i>		
Konec trati:		Liberec	<i>(km 145,107)</i>		
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Děčín východ – Benešov n. Ploučnicí	C3/80		1	GC	
Benešov n. Ploučnicí – Česká Lípa hl.n.	C3/100		3	GC	
Česká Lípa hl.n. – Výh Žizníkov	C3/120		3	GC	
Výh Žizníkov – Zákupy	C2/120		1	GC	
Zákupy – Brniště	C2/85		1	GC	
Brniště – Jablonné v Podješt.	C2/90		1	GC	
Jablonné v Podješt. – Liberec	C2/75		1	GC	