

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Mimoň	(km 0,027)
Konec dráhy:	Mimoň staré nádraží	(km 3,054)
Začátek trati:	Mimoň	(km 0,027)
Konec trati:	Mimoň staré nádraží	(km 3,054)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	91. spojovací	(Mimoň - Mimoň staré nádr. n)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	(Mimoň - Mimoň staré nádr. n)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: 19 ‰	Od konce k začátku trati: 4 ‰
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Liberec**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:	Nevybaveno (Mimoň - Mimoň staré nádr. n)
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Mimoň - Mimoň staré nádr. n)
Nouzové spojení:	Nevybaveno (Mimoň - Mimoň staré nádr. n)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Mimoň	0,027	-TEL		-	0,027 ≅ 100,538 (TTP 540D)
		1,120	↕		-	
Př	vl. v km 1,120	1,120	↕			Zkr.vzd. (259 m)
	HS	1,203	↕			
	PřHS	1,462	↕			
	vl. v km 1,707	1,707	↕			
	vl. v km 1,921	1,921	↕			
	Mimoň staré nádr. n	2,900	-TEL		-	