

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|-------------------|--|--------------------|
| Začátek dráhy: | Lovosice | (km 0,614) |
| Konec dráhy: | Louny | (km 0,675) |
| Začátek trati: | Lovosice | (km 495,102) |
| Konec trati: | Louny | (km 95,992) |
| Platí pro jízdu: | Oběma směry | |
| Platí pro kolej: | 1. traťovou | (Lovosice - Louny) |
| Trakční soustava: | 3 kV DC | (Lovosice) |
| | Bez trakčního vedení (Lovosice - Louny) | |

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

Od začátku ke konci trati: **17 ‰** Od konce k začátku trati: **17 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Ústí nad Labem, PO Most**

Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Lovosice: Čížkovice vých.č.1 (včetně) - Vých Radonice n. Ohří (včetně)**

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Lovosice); SRD - 63 (AHr Vchynice - Veltěže z); SRD - 78 (Veltěže z - Louny)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Lovosice - Louny)**

Nouzové spojení: **GSM (Lovosice - Louny); VOS - S12 (Lovosice); VOS - S12 (Čížkovice)**

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|----------|-----------------------|----------------|----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| SD(DOZ) | Lovosice | 495,102 | 3AH | | - | 495,102 \equiv 0,000 (TTP 527A) |
| T | Přep. kanál. sk. X63 | 0,746 | \updownarrow | | \nearrow 12,8 | |
| | Začátek GSM-R (CZ) | 0,870 | \updownarrow | | | |
| | | 0,898 | \updownarrow | | | |
| Vj | CS | 1,050 | \updownarrow | | | |
| | km 1,314=1,000 | 1,000 | \updownarrow | | | |
| km \pm | -0,314 | 1,000 \equiv | \updownarrow | | | |
| | | 1,314 | \updownarrow | | | |
| Př | PřLo | 1,180 | \updownarrow | | | |
| Př | | 1,500 | \updownarrow | | | |
| Odd | Lo | 1,900 | \updownarrow | | | |
| | AHr Vchynice | 1,900 | \updownarrow | | | |
| Odd | | 1,900 | \updownarrow | | | |
| | vl. v km 1,980 | 1,980 | \updownarrow | | | |
| | Konec nástupiště | 2,016 | \updownarrow | | | |
| | Sulejovice z | 2,065 | \updownarrow | | | |
| T | | 2,065 | \updownarrow | | | přejezd "LC1, LC2" |
| | Konec nástupiště | 2,106 | \updownarrow | | | |
| Př | | 2,694 | \updownarrow | | | |
| T | PřSo | 2,983 | \updownarrow | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|------|-----------------------------|---------------|------------|--------|-------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vj | L | 2,988 | ↕ | | | přejezd "C1" |
| T | | 3,020 | ↕ | | | |
| DOZ | Čížkovice výh.č.1 | 3,231 | ↕ | | | |
| Ce | Lc1a | 3,889 | ↕ | | | |
| DOZ | Čížkovice | 4,023 | 3AH | | - ↗ 16,4 | |
| Ce | Sc1 | 4,027 | | | | |
| Vj | S | 4,737 | ↕ | | | |
| T | | 4,747 | ↕ | | | přejezd "CCH1,CH2" |
| Př | PřS | 5,447 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 6,100 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 6,165 | ↕ | | | |
| | Úpohlavy z | 6,109 | ↕ | | | |
| T | | 6,274 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 8,373 | ↕ | | | |
| T | | 9,073 | ↕ | | | |
| Vj | L | 9,083 | ↕ | | | přejezd "CH1" EZ Vk1/1k |
| T | | 9,804 | ↕ | | | |
| T | | 9,849 | | | ↘ 9,1 | |
| DOZ | Chotěšov pod Hazmb. | 9,902 | 3AH | | - | |
| T | | 10,109 | | | | EZ Vk2/3k,AVk1/2k |
| Vj | S | 10,524 | ↕ | | | |
| T | | 10,534 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 11,250 | ↕ | | | |
| | Slatina pod Hazmb. z | 11,459 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 11,476 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 11,507 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 12,307 | ↕ | | | |
| Vj | L | 13,017 | ↕ | | | EZ LVk1/Vk1/1k |
| T | | 13,007 | | | | |
| T | | 13,471 | | | | |
| km ± | -6,573 | 13,731 ≡ | | | | |
| | | 20,304 | | | | |
| Ce | Lc1 | 13,755 | | | | |
| DOZ | Libochovice | 13,767 | 3AH | | - ↗ 7,2 | |
| km ± | -6,332 | 13,851 ≡ | | | | |
| | | 20,183 | | | | |
| T | | 20,054 | ↕ | | | přejezd "L1" |
| T | | 19,803 | ↕ | | | přejezd "L2" |
| Ce | Sc1a | 19,786 | ↕ | | | |
| Ce | Lc1a | 19,469 | ↕ | | | |
| T | | 19,457 | ↕ | | | přejezd "L3" |
| T | | 19,146 | ↕ | | | přejezd "L4" |
| T | | 18,875 | ↕ | | | přejezd "L5" |
| | Konec nástupiště | 18,758 | 3AH | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-----------------------------|---------------|--------|--------|-------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Libochovice město z | 18,812 | 3AH | | - | |
| | Konec nástupiště | 18,848 | 3AH | | - | |
| Ce | Sc1b | 18,864 | | | | |
| T | | 18,383 | ↕ | | | přejezd "L6" |
| Vj | S | 18,154 | ↕ | | | |
| T | | 18,144 | ↕ | | | |
| T | | 17,885 | ↕ | | | přejezd "LR1" |
| Př | PřS | 17,444 | ↕ | | | |
| T | | 16,932 | ↕ | | | přejezd "LR2" |
| | Konec nástupiště | 16,857 | ↕ | | | |
| | Dubany z | 16,783 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 16,767 | ↕ | | | |
| T | | 16,756 | ↕ | | | přejezd "LR3" |
| T | | 16,249 | ↕ | | | přejezd "LR4" |
| T | | 14,378 | ↕ | | | přejezd "LR5" |
| | Konec nástupiště | 14,358 | ↕ | | | |
| | Křesín z | 14,335 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 14,268 | ↕ | | | |
| T | | 12,446 | ↕ | | | přejezd "LR6" |
| | Konec nástupiště | 12,363 | ↕ | | | |
| | Koštice nad Ohří z | 12,335 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 12,273 | ↕ | | | |
| T | | 11,871 | ↕ | | | přejezd "LR7" |
| T | | 10,774 | ↕ | | | přejezd "LR8" |
| T | | 10,520 | ↕ | | | přejezd "LR9" |
| T | | 10,168 | ↕ | | | přejezd "LR10" |
| T | | 9,472 | ↕ | | | přejezd "LR11" |
| T | | 9,278 | ↕ | | | přejezd "LR12" |
| | Konec nástupiště | 9,264 | ↕ | | | |
| | Pátek z | 9,223 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 9,174 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 8,869 | ↕ | | | |
| T | | 8,146 | ↕ | | | |
| Vj | L | 8,136 | ↕ | | | |
| DOZ | Výh Radonice n. Ohří | 7,351 | 3AH | | - ↗ 10,9 | |
| T | | 7,318 | ↕ | | | přejezd "R2" |
| T | | 7,049 | ↕ | | | přejezd "R3" |
| T | | 6,851 | ↕ | | | |
| Vj | S | 6,841 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 6,135 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 6,023 | ↕ | | | |
| | Slavětín nad Ohří z | 5,946 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 5,930 | ↕ | | | |
| | Konec nástupiště | 3,103 | ↕ | | | |
| | Veltěže z | 3,050 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|---------|----------------------|---------------|------------|--------|--------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| T Př | Konec nástupiště | 3,022 | ↕ | | | přejezd "RL6" |
| | PřRL | 2,639 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. X63 | 1,498 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. X78 | 1,480 | ↕ | | | |
| Vj | RL | 1,410 | ↕ | | | |
| Ce | Lc2b | 0,789 | ↕ | | | |
| Ce | Sc2d | 95,955 | | | | |
| | | 95,987 | | | | |
| | Louny | 95,992 | 3AH | | - - | 0,675 ≅ 95,281 (TTP 529C) |