

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			
		101So	9,926			
		Př101So	8,506			
↕			7,200			0/III
↕		<b>Ahr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			12,320		n, přev	
		101S	11,669			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			12,453	80		
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			
↕						
3AH		L	13,488	90		
			13,687			
		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
	PZS Z	P2652	14,344			
↕			14,916	80	∩	10/I
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964		∩	
↕		PřLo	16,002	80		
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	16,170			
↕			16,699			
↕		Lo	16,716	100		
↕			16,716		(Op2)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		PřL	17,344			
3AH		L	18,100			
	PZS S	P2657	18,523			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS Z	P2658	19,791			
	PZS S	P2659	19,980			
↕						9/I
↕	PZS Z	P2660	22,035	90		
↕		PřLo	22,700			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,412			
↕		Lo	23,447			
↕			24,200			
↕		PřL	25,102			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
3AH		L	25,931			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% od Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/řt.			
1	2	3	4	5	6	7			
	PZS S	P2676	40,715						
↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. 70  PŘL	41,300 41,430 42,095	  <b>80</b>	  n	  I/V-V			
3AH	L		42,130	<b>80</b>	zv				
	PZS S	P2677	42,169						
		<b>Byšice</b>	42,676						
	PZS Z	P2678	<b>42,976</b>						
			43,519	<b>90</b>					
			43,525						
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2679	44,830	<b>90</b>		I/V-V			
		PřLo	46,430						
	PZM2U	P2680	46,546						
	PZS Z	P2681	46,975						
		<b>AHr Kojovice z</b>	<b>47,021</b>						
		Konec nástupiště	47,124						
	Lo		47,135						
	PZM2U	P2682	47,586						
		<b>Košátky z</b>	<b>48,472</b>						
		Konec nástupiště	48,541						
	PZS Z	P2683	48,558						
			49,123						
	PŘL		49,495						
	PZS S	P2684	49,643						
3AHS	L		50,196				<b>80</b>	n	
			50,221						
	PZS Z	P2685	50,396						
	D(DOZ)	<b>Kropáčova Vrutice</b>	<b>50,953</b>						
	PZS Z	P2686	51,425	<b>90</b>	n				
			51,529						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZM2U	P2687	51,794	90		I/V-V
↕	PZS Z	P2688	52,056			
↕			52,738			
↕	PZS S	P2689	53,662			
↕	PZS Z	P2690	54,561			
↕		PřLo	54,725			
↕		Lo	55,894			
↕		AHr Hřivno	55,894			
↕		Zdětín u Chotětova z	57,373			
↕		Konec nástupiště	57,400			
↕	PZS Z	P2691	57,451			9/I-II
↕		PřL	59,140			
↕	PZS S	P2692	59,543			
3AH		L	60,020			
	PZS Z	P2693	60,375			
	DOZ	Chotětov	60,646			
↕	PZS S	P2694	62,638	75	n	9/I-II
↕			64,733			
↕			65,671	90	zv	
↕	PřLo		65,898			
↕		AHr Stránov	66,681	80	n	
↕			66,819			
↕		Lo	66,862	90		
↕			67,013			
↕			68,167	80	n	
↕		Krnsko z	68,200			
↕	PZS Z	P2695	68,235	90		
↕		Konec nástupiště	68,389			
↕			68,392			
↕	k	P2696	70,196			
↕		PřL	70,893	80	n	
↕			71,081			
3AH		L	71,601	50	n	
			71,770			
			71,990			
		Mladá Boleslav hl.n.	72,448	40	n	
	PZS Z	P2697	72,692			
			72,879			
				65	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Podlázky</b> P2698 P2699 PřL k P2700	73,103 73,979 74,803 75,526 <b>75,543</b> 75,546 76,072 76,440 76,924	<b>95</b> <b>100</b>	(Op2)	2/III
3AH	PZS Z	L P2701 <b>Mladá Boleslav-Debř</b>	77,150 77,436 <b>77,640</b> 77,926	<b>85</b>	přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Dalešice</b> P2702 PřL	79,125 79,861 <b>79,861</b> 80,010 80,104 80,473 80,658	<b>75</b> <b>100</b>	(Op1) přev	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	L  <b>Bakov nad Jizerou</b>	81,374 81,608 <b>82,065</b> 82,550	<b>40</b> <b>90</b>	v bez z 82,065 ≡ 0,000 (TTP 540A) přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PřL PZS Z  PZS Z	P2703 P2704  <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště P2705	83,121 83,300 83,428 83,446 <b>83,470</b> 83,638 83,792	<b>100</b>		3/IV-V
2RPB		L  <b>Odb Zálučí</b>	84,300 <b>84,471</b>		84,471 ≡ 37,412 (TTP 542C)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S  PZS S  PřL	P2706 P2707  P2708	85,623 86,412 86,422 87,045 87,077 87,696 88,226	<b>90</b> <b>100</b> <b>90</b>	přev  přev	3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	L	88,419	80	n	
		Mnichovo Hradiště P2709	88,668			
			89,191			
			89,492			
			89,503	85	n	
X517	89,517	↓				
↕	PZS S PZS S PZS S kd PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	OX-217	90,217	100	↓	7/IV
P2710		90,224				
P2711		91,356				
		91,943				
P2712		92,486				
kd		93,263				
P2714		93,735				
Březina n.Jizerou z		94,489				
Konec nástupiště		94,516				
P2715		94,548				
P2716		94,937				
PřL		94,944				
3AH		PZM PZM PZM PZM	L	95,773		
	P2717		95,782			
	P2718		96,123			
	Loukov u Mnich.Hrad.		96,553			
	P2719		97,140			
↕		PřL	97,964	70 100	n	2/IV
Přep. kanál. sk. 61		98,000				
		98,000				
		98,600				
2RPB	PZS S PZS S	L	98,842			
		P2720	99,034			
		Příšovice	99,665			
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd PřPS PZS S	P2722	101,748	60	n	2/IV
↕		Přepeře u Turnova z	101,825			
↕			102,097			
↕			102,353			
↕			103,077			
2HPB	☑ n	PS	103,095	40	v bez z 104,061 ≡ 29,222 (TTP 511A)\$104,061 ≡ 123,993 (TTP 508)	
		Turnov	103,635			
			124,000			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního  
vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b> 123,737 103,635	<b>40</b> <b>60</b>	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  kd	P2723 <b>Přepeře u Turnova z</b> P2722 PřS	103,077 102,353 <b>101,825</b> 101,748 100,810	<b>100</b>		6/II
	PZS S	S P2721	100,110 99,813			
2RPB		<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2720	99,034			
↕			98,600	<b>70</b>	∩	5/II
↕			98,000	<b>100</b>		
↕		Přep. kanál. sk. 70	98,000			
↕		PřS	97,916			
	S		97,216			
3AH	PZM	P2719	97,140			
		<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>	<b>96,553</b>			
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	P2717	95,782			
↕	PZS S	P2716	94,937			6/IV
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕		<b>Březina n.Jizerou z</b>	<b>94,489</b>			
↕		Konec nástupiště	94,386			
↕	PZS S	P2714	93,735			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZS S	P2712	92,486			
↕			91,943	<b>85</b>	∩	
↕	PZS S	P2711	91,356			
↕		X-936	90,936		↑	
↕		PřS	90,408			
↕		OX-236	90,236		↑	
↕	PZS S	P2710	90,224			
	S		89,705			
2RPB			89,503	<b>80</b>	∩	
	PZS Z	P2709	89,492			
		<b>Mnichovo Hradiště</b>	<b>89,191</b>			
			88,668	<b>90</b>	přev	
↕			88,226	<b>100</b>		7/II
↕			87,077	<b>90</b>	přev	
↕	PZS S	P2708	87,045			
↕			86,422	<b>100</b>		
↕	PZS S	P2707	86,412			
↕	PZS Z	P2706	85,623			
	PřS		85,560			
2RPB	S	<b>Odb Zálučí</b>	84,560			
			<b>84,471</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓<						

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2684	49,643	90		7/II
↕			48,612			
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		<b>Košátky z</b>	<b>48,472</b>			
↕		Konec nástupiště	48,403			
↕	PřSo		47,711			
↕	PZM2U	P2682	47,586			
↕		<b>AHr Kojovice z</b>	<b>47,021</b>			
↕		Konec nástupiště	46,994			
↕	So		46,986			
↕	PZS Z	P2681	46,975	80	zv	
↕	PZM2U	P2680	46,546			
↕	PZS S	P2679	44,830			
↕	PřS		44,550			
		S	43,850	80	zv	
			43,525			
3AH	PZS Z	P2678	43,519			
	PZS S	<b>Byšice</b> P2677	<b>42,976</b> 42,169			
↕			42,095	90		7/II
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			
↕	PřBS		41,750			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			
	BS		41,049	80	přech, přev	
3AH	PZS S	P2676	40,715			
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			
			39,953			
	PZS Z	P2675	39,935	60	n, přech, přev	
			39,600	80		
			38,800	100		
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			
↕	PZS Z	P2674	37,252			4/II
↕		<b>Tišice z</b>	<b>37,143</b>			
↕		Konec nástupiště	37,055			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕	PřS		36,350	50	přev	
		S	35,201			
			34,800			
	PZS Z	P2671	34,645			
			34,580	55	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Neratovice</b>	<b>34,200</b>			
			33,928	<b>55</b>	∩	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	<b>70</b>	∩	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	<b>90</b>		
↕		<b>Neratovice sídl. z</b>	<b>33,031</b>			
↕		Konec nástupiště	32,973			
↕	PZS Z	P8495	32,965			
↕	PZS Z	P2667	32,622			
↕			31,778	<b>100</b>		
↕		Zapněte čisticí zař.	31,760			
↕		PřSo	31,650			
↕		So	30,950		(Op2)	
↕	PZS S	P2666	30,942			
↕	PZS Z	P2665	30,638			
↕		Konec nástupiště	30,478			
↕		<b>AHr Kojetice u Phy z</b>	<b>30,430</b>			
↕			29,580	<b>90</b>		
↕		Vypněte čisticí zař.	28,670			
↕		PřS	28,010			
↕	PZS Z	P2664	27,878			
↕		<b>Zlonín z</b>	<b>27,799</b>			
↕		Konec nástupiště	27,700			
3AH		S	27,310			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			
↕	PZS Z	P2663	25,620			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
↕			24,200	<b>100</b>		
↕		PřSo	23,800			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,264			
↕		So	23,090		(Op2)	
↕	PZS S	P2661	23,032			
↕	PZS Z	P2660	22,035			
↕		PřS	20,764			
3AH		S	20,058			
	PZS S	P2659	19,980			
	PZS Z	P2658	19,791			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS S	P2657	18,523			

3/V

9/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	17,640			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		So	16,740		(Op3)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕			16,699	80	∩	
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	15,995			
↕			15,964	80	∩	
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕	PřS		15,310			
↕			14,916	90		
		S	14,603			
3AH	PZS Z	P2652	14,344			
		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
			13,687	80	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			
			12,453	80		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			
		Př101Lo	11,669			
↕			12,320	80		
↕		<b>AHr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			12/I
↕			7,170		(-----)	
		101L	7,443			
		Př101L	8,672			
		101Lo	9,926			
3AHSD	(DOZ)	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (AHr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (AHr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHSD(DOZ)		<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			
		101So	9,926			
		Př101So	8,506			
↕			7,200			0/III
↕		<b>AHr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			12,320		n, přev	
		101S	11,669			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			12,453	(80)		
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			
		L	13,488	(90)		
			13,687			
3AH		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
	PZS Z	P2652	14,344			
↕			14,916	(80)	n	10/I
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	(80)	n	
↕		PřLo	16,002			
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	16,170			
↕			16,699	(100)		
↕		Lo	16,716		(Op2)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		PřL	17,344			
		L	18,100			
3AH	PZS S	P2657	18,523			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS Z	P2658	19,791			
	PZS S	P2659	19,980			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,412			
↕		Lo	23,447			
↕			24,200	(90)		
↕		PřL	25,102			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
3AH		L	25,931			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2676	40,715			
↑↓		Přep. kanál. sk. 70	41,300			
↑↓		PŘL	41,430			
↑↓			42,095	(80)	n	I/V-V
3AH	L		42,130			
	PZS S	P2677	42,169			
		<b>Byšice</b>	42,676	(80)	zv	
	PZS Z	P2678	<b>42,976</b>			
			43,519			
			43,525	(90)		
↑↓	PZS S	P2679	44,830			
↑↓		PŘLo	46,430			
↑↓	PZM2U	P2680	46,546			
↑↓	PZS Z	P2681	46,975			
↑↓		<b>AHr Kojovice z</b>	<b>47,021</b>			
↑↓		Konec nástupiště	47,124			
↑↓		Lo	47,135			
↑↓	PZM2U	P2682	47,586			
↑↓		<b>Košátky z</b>	<b>48,472</b>			
↑↓		Konec nástupiště	48,541			
↑↓	PZS Z	P2683	48,558			
↑↓			49,123	(90)		
↑↓		PŘL	49,495			
↑↓	PZS S	P2684	49,643			
3AHS	L		50,196			
			50,221	(80)	n	
	PZS Z	P2685	50,396			
	D(DOZ)	<b>Kropáčova Vrutice</b>	<b>50,953</b>			
	PZS Z	P2686	51,425			
			51,529	(90)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
↕	PZM2U	P2687	51,794	(90)		I/V-V			
↕	PZS Z	P2688	52,056						
↕			52,738						
↕	PZS S	P2689	53,662						
↕	PZS Z	P2690	54,561						
↕		PřLo	54,725						
↕		Lo	55,894						
↕		<b>AHr Hřivno</b>	<b>55,894</b>						
↕		<b>Zdětín u Chotětova z</b>	<b>57,373</b>						
↕		Konec nástupiště	57,400						
↕	PZS Z	P2691	57,451						
↕		PřL	59,140						
↕	PZS S	P2692	59,543						
3AH		L	60,020						
	PZS Z	P2693	60,375						
	DOZ	<b>Chotětov</b>	<b>60,646</b>						
↕	PZS S	P2694	62,638	(75)	n	9/I-II			
↕			64,733						
↕			65,671	(90)	zv				
↕		PřLo	65,898	(80)	n				
↕		<b>AHr Stránov</b>	<b>66,681</b>						
↕			66,819						
↕		Lo	66,862						
↕			67,013	(90)	n				
↕			68,167	(80)					
↕		<b>Krnsko z</b>	<b>68,200</b>	(90)					
↕	PZS Z	P2695	68,235						
↕		Konec nástupiště	68,389						
↕			68,392						
↕	k	P2696	70,196	(80)	n				
↕		PřL	70,893						
↕			71,081						
3AH		L	71,601	(50)	n				
			71,770						
			71,990						
		<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	<b>72,448</b>	(40)	n				
	PZS Z	P2697	72,692						
			72,879						
				<b>70</b>	přev				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Podlázky</b> P2698 P2699 PřL k P2700	73,103 73,979 74,803 75,526 <b>75,543</b> 75,546 76,072 76,440 76,924	<b>100</b> (100)	(Op2)	2/III
3AH	PZS Z	L P2701 <b>Mladá Boleslav-Debř</b>	77,150 77,436 <b>77,640</b> 77,926	<b>90</b>	přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Dalešice</b> P2702 PřL	79,125 79,861 <b>79,861</b> 80,010 80,104 80,473 80,658	<b>80</b> (100)	(Op1)  přev	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	L  <b>Bakov nad Jizerou</b>	81,374 81,608 <b>82,065</b> 82,550	(40) (90)	v bez z 82,065 ≡ 0,000 (TTP 540A) přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS Z  PZS Z	P2703 PřL P2704  <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště P2705	83,121 83,300 83,428 83,446 <b>83,470</b> 83,638 83,792	(100)		3/IV-V
2RPB		L  <b>Odb Zálučí</b>	84,300 <b>84,471</b>		84,471 ≡ 37,412 (TTP 542C)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S  PZS S  PřL	P2706 P2707  P2708  PřL	85,623 86,412 86,422 87,045 87,077 87,696 88,226	(90) (100) (90)	přev  přev	3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	L	88,419	(80)	n	
		<b>Mnichovo Hradiště</b> P2709	88,668			
			<b>89,191</b>			
			89,492			
			89,503			
		X517	89,517	<b>90</b>	n	
					↓	
↕		OX-217	90,217	(100)	↓	7/IV
↕	PZS S	P2710	90,224			
↕	PZS S	P2711	91,356			
↕			91,943			
↕	PZS S	P2712	92,486			
↕	kd	P2713	93,263			
↕	PZS S	P2714	93,735			
↕		<b>Březina n.Jizerou z</b>	<b>94,489</b>			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕	PZS Z	P2715	94,548			
↕	PZS S	P2716	94,937			
↕		PřL	94,944			
3AH	L		95,773			
	PZM	P2717	95,782			
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b> P2719	<b>96,553</b> 97,140			
↕		PřL	97,964	(70) (100)	n	2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			
↕			98,000			
↕			98,600			
2RPB	L		98,842			
	PZS S	P2720	99,034			
		<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>			
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd	P2722	101,748	(60)	n	2/IV
↕		<b>Přepeře u Turnova z</b>	<b>101,825</b>			
↕		PřPS	102,097			
↕	PZS S	P2723	102,353			
↕			103,077			
2HPB	PS		103,095	(40)	v bez z	
			103,635			
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>			
					104,061 ≡ 29,222 (TTP 511A) \$104,061 ≡ 123,993 (TTP 508)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního  
vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b> 123,737 103,635	(40) (60)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  kd	P2723 <b>Přepeře u Turnova z</b> P2722 PřS	103,077 102,353 <b>101,825</b> 101,748 100,810	(100)		6/II
	PZS S	S P2721	100,110 99,813			
2RPB		<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2720	99,034			
↓ ↓ ↓ ↓ ↓		Přep. kanál. sk. 70  PřS	98,600 98,000 98,000 97,916	(70) (100)	n	5/II
3AH	PZM  PZM PZM	  <b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>  P2718 P2717	  97,216 97,140 <b>96,553</b> 96,123 95,782			
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S PZS Z  PZS S kd PZS S  PZS S  X-936 PřS OX-236 PZS S	 P2716 P2715 <b>Březina n.Jizerou z</b> Konec nástupiště  P2714 P2713 P2712  P2711  P2710	94,937 94,548 <b>94,489</b> 94,386  93,735 93,263 92,486  91,943 91,356 90,936 90,408 90,236 90,224	        <b>90</b>    	         n  ↑  ↑	6/IV
2RPB	 PZS Z	S  <b>Mnichovo Hradiště</b>	89,705 89,503 89,492 <b>89,191</b> 88,668	(80)    (90)	 n   přev	
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	 PZS S  PZS S PZS Z  PřS	 P2708  P2707 P2706  PřS	88,226 87,077 87,045 86,422 86,412 85,623 85,560	(100)  (90)    (100)	   přev	7/III
2RPB		S  <b>Odb Zálučí</b>	84,560 <b>84,471</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2705 <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště	83,792 <b>83,470</b> 83,463 83,446	(90)	přev	7/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2704	83,428			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		83,415			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2703	83,121			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S <b>Bakov nad Jizerou</b>	82,715 82,550 82,299 <b>82,065</b> 81,608	(40) (60) (100)	v bez z	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřSo		80,578		přev	4/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2702	80,473 80,104 80,010	<b>80</b> <b>90</b>	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	So		79,861		přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	<b>AHr Dalešice</b>		<b>79,861</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		79,011			
3AH	S	<b>Mladá Boleslav-Debř</b>	78,301 77,926 <b>77,640</b>	(100)		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2701	77,436			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k	P2700	76,924			4/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřSo		76,285			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2699	76,072		(Op1)	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	So		75,560			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2698	75,546			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	<b>AHr Podlázky</b>		<b>75,543</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			73,979	<b>100</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		73,899			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			73,103	(50)	přev	
3AH	S	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	73,060			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2697	72,879	(40)	n	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			72,692			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			<b>72,448</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			71,990	(50)	n	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			71,770	(80)		



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2684	49,643	(90)		7/II
↕			48,612			
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		<b>Košátky z</b>	<b>48,472</b>			
↕		Konec nástupiště	48,403			
↕	PřSo		47,711			
↕	PZM2U	P2682	47,586			
↕		<b>AHr Kojovice z</b>	<b>47,021</b>			
↕		Konec nástupiště	46,994			
↕	So		46,986			
↕	PZS Z	P2681	46,975			
↕	PZM2U	P2680	46,546			
↕	PZS S	P2679	44,830	(80)	zv	7/II
↕	PřS		44,550			
		S	43,850			
			43,525			
3AH	PZS Z	P2678	43,519			
	PZS S	<b>Byšice</b>	<b>42,976</b>			
		P2677	42,169			
↕			42,095			
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			
↕	PřBS		41,750			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			
	BS		41,049	(80)	přech, přev n, přech, přev	7/II
3AH	PZS S	P2676	40,715			
			40,277			
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			
			39,953			
	PZS Z	P2675	39,935			
			39,600			
			38,800			
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			
↕	PZS Z	P2674	37,252	(50)		4/II
↕		<b>Tišice z</b>	<b>37,143</b>			
↕		Konec nástupiště	37,055			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕	PřS		36,350			
		S	35,201			
			34,800			
	PZS Z	P2671	34,645			
			34,580			
				(55)	přev	
					přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Neratovice</b>	<b>34,200</b>			
			33,928	(55)	n	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	n	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		<b>Neratovice sídl. z</b>	<b>33,031</b>			
↕		Konec nástupiště	32,973			
↕	PZS Z	P8495	32,965			
↕	PZS Z	P2667	32,622			
↕			31,778	(100)		
↕		Zapněte čisticí zař.	31,760			
↕		PřSo	31,650			
↕		So	30,950		(Op2)	
↕	PZS S	P2666	30,942			
↕	PZS Z	P2665	30,638			
↕		Konec nástupiště	30,478			
↕		<b>AHr Kojetice u Phy z</b>	<b>30,430</b>			
↕			29,580	(90)		
↕		Vypněte čisticí zař.	28,670			
↕		PřS	28,010			
↕	PZS Z	P2664	27,878			
↕		<b>Zlonín z</b>	<b>27,799</b>			
↕		Konec nástupiště	27,700			
3AH		S	27,310			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			
↕	PZS Z	P2663	25,620			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
↕			24,200	(100)		
↕		PřSo	23,800			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,264			
↕		So	23,090		(Op2)	
↕	PZS S	P2661	23,032			
↕	PZS Z	P2660	22,035			
↕		PřS	20,764			
3AH		S	20,058			
	PZS S	P2659	19,980			
	PZS Z	P2658	19,791			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS S	P2657	18,523			

3/V

9/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	17,640			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		So	16,740		(Op3)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕			16,699	(80)	∩	
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	15,995			
↕			15,964	(80)	∩	
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕		PřS	15,310			
↕			14,916	(90)		
		S	14,603			
3AH	PZS Z	P2652	14,344			
		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
			13,687	(80)	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			
			12,453	(80)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			
		Př101Lo	11,669			
↕			12,320	(80)		
↕		<b>AHr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			12/I
↕			7,170		(-----)	
		101L	7,443			
		Př101L	8,672			
		101Lo	9,926			
3AHSD	(DOZ)	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			
		101So	9,926			
		Př101So	8,506			
↕			7,200			0/III
↕		<b>Ahr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			12,320		n, přev	
		101S	11,669			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			12,453	70		
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			
↕						
3AH		L	13,488	(90)		
			13,687			
		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
	PZS Z	P2652	14,344			
↕			14,916	(80)	n	10/I
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	70	n	
↕		PřLo	16,002			
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	16,170			
↕			16,699	(100)		
↕		Lo	16,716		(Op2)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		PřL	17,344			
3AH		L	18,100			
	PZS S	P2657	18,523			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS Z	P2658	19,791			
	PZS S	P2659	19,980			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,412			
↕		Lo	23,447			
↕			24,200	(90)		
↕		PřL	25,102			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
3AH		L	25,931			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>00</sub> / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.				
1	2	3	4	5	6	7				
	PZS S	P2676	40,715							
↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. 70 PřL	41,300 41,430 42,095	70	n	1/IV-V				
3AH	L		42,130	(80)	zv					
	PZS S	P2677	42,169							
		Byšice	42,676 42,976							
	PZS Z	P2678	43,519 43,525							
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2679	44,830	70 (90)	n	1/IV-V				
		PřLo	46,430							
	PZM2U	P2680	46,546							
	PZS Z	P2681	46,975							
		AHr Kojovice z	47,021							
		Konec nástupiště	47,124							
		Lo	47,135							
	PZM2U	P2682	47,586							
		Košátky z	48,472							
		Konec nástupiště	48,541							
	PZS Z	P2683	48,558 48,612							
			49,123							
		PřL	49,495							
	PZS S	P2684	49,643							
	3AHS	L					50,196 50,221	70	n	
		PZS Z	P2685				50,396			
D(DOŽ		Kropáčova Vrutice	50,953							
PZS Z		P2686	51,425 51,529	70	n					



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZM2U	P2687	51,794	(90)		I/V-V	
↕	PZS Z	P2688	52,056				
↕			52,738				
↕	PZS S	P2689	53,662				
↕	PZS Z	P2690	54,561				
↕		PřLo	54,725				
↕		Lo	55,894				
↕		<b>AHr Hřivno</b>	<b>55,894</b>				
↕		<b>Zdětín u Chotětova z</b>	<b>57,373</b>				
↕		Konec nástupiště	57,400				
↕	PZS Z	P2691	57,451				
↕		PřL	59,140				
↕	PZS S	P2692	59,543				
3AH		L	60,020				
	PZS Z	P2693	60,375				
	DOZ	<b>Chotětov</b>	<b>60,646</b>				
↕	PZS S	P2694	62,638	<b>70</b> (90)	n zv	9/I-II	
↕			64,733				
↕			65,671	<b>70</b>   (90)	n		
↕	PřLo		65,898				
↕		<b>AHr Stránov</b>	<b>66,681</b>				
↕			66,819				
↕		Lo	66,862	<b>70</b>  (90)	n		
↕			67,013				
↕			68,167				
↕		<b>Krnsko z</b>	<b>68,200</b>	<b>70</b>   (90)	n		
↕	PZS Z	P2695	68,235				
↕		Konec nástupiště	68,389				
↕			68,392				
↕	k	P2696	70,196	(80)	n		
↕		PřL	70,893				
↕			71,081				
3AH		L	71,601				
			71,770	(50)	n		
			71,990	(40)	n		
		<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	<b>72,448</b>				
	PZS Z	P2697	72,692				
			72,879	(65)	přev		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Podlázky</b> P2698 P2699 PřL k P2700	73,103 73,979 74,803 75,526 <b>75,543</b> 75,546 76,072 76,440 76,924	<b>70</b> (100)	(Op2)	2/III
3AH	PZS Z	L P2701 <b>Mladá Boleslav-Debř</b>	77,150 77,436 <b>77,640</b> 77,926	<b>70</b>	přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Dalešice</b> P2702 PřL	79,125 79,861 <b>79,861</b> 80,010 80,104 80,473 80,658	<b>40</b> (100)	(Op1) přev	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	L <b>Bakov nad Jizerou</b>	81,374 81,608 <b>82,065</b> 82,550	(40) (90)	v bez z 82,065 ≡ 0,000 (TTP 540A) přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PřL PZS Z  PZS Z	P2703 P2704 <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště P2705	83,121 83,300 83,428 83,446 <b>83,470</b> 83,638 83,792	(100)		3/IV-V
2RPB		L <b>Odb Zálučí</b>	84,300 <b>84,471</b>		84,471 ≡ 37,412 (TTP 542C)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S  PZS S  PřL	P2706 P2707  P2708	85,623 86,412 86,422 87,045 87,077 87,696 88,226	(90) (100) (90)	přev  přev	3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	L	88,419	(80)	n	
		<b>Mnichovo Hradiště</b>	88,668			
		P2709	<b>89,191</b>	(85)	n	
			89,492			
		X517	89,503			
		89,517				
↕	PZS S PZS S  PZS S kd PZS S  PZS Z PZS S	OX-217	90,217	(100)	↓	7/IV
↕		P2710	90,224			
↕		P2711	91,356			
↕			91,943			
↕		P2712	92,486			
↕		P2713	93,263			
↕		P2714	93,735			
↕		<b>Březina n.Jizerou z</b>	<b>94,489</b>			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕		P2715	94,548			
↕		P2716	94,937			
↕		PřL	94,944			
3AH	L		95,773			
	PZM	P2717	95,782			
	PZM	P2718	96,123			
	PZM	<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>	<b>96,553</b>			
		P2719	97,140			
↕		PřL	97,964	<b>40</b> (100)	n	2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			
↕			98,000			
↕			98,600			
2RPB	L		98,842			
	PZS S	P2720	99,034			
		<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>			
	PZS S	P2721	99,813			
↕	kd  PřPS PZS S	P2722	101,748	(60)	n	2/IV
↕		<b>Přepeře u Turnova z</b>	<b>101,825</b>			
↕			102,097			
↕		P2723	102,353			
↕			103,077			
2HPB	☑ n	PS	103,095	(40)	v bez z	
			103,635			
		<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>			
					104,061 ≡ 29,222 (TTP 511A)\$104,061 ≡ 123,993 (TTP 508)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Praha-Vysočany</b>	(km 6,567)
Konec trati:	<b>Turnov</b>	(km 123,993)
Platí pro úsek:	<b>Praha-Vysočany - Turnov</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>101. . traťovou</b>	(Praha-Vysočany - Odb Skály)
	<b>1. . traťovou</b>	(Odb Skály - Turnov)

Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty) **601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.) **640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4) **580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b> 123,737 103,635	(40) (60)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  kd	P2723 <b>Přepeře u Turnova z</b> P2722 PřS	103,077 102,353 <b>101,825</b> 101,748 100,810	(100)		6/II
	S		100,110			
2RPB	PZS S	P2721 <b>Příšovice</b>	99,813 <b>99,665</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2720	99,034			
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕		Přep. kanál. sk. 70 PřS	98,600 98,000 98,000 97,916	<b>40</b> (100)	n	5/II
3AH	PZM  PZM PZM	S  <b>Loukov u Mnich.Hrad.</b> P2718 P2717	97,216 97,140 <b>96,553</b> 96,123 95,782			
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S PZS Z  PZS S kd PZS S  PZS S  X-936 PřS OX-236 PZS S	P2716 P2715 <b>Březina n.Jizerou z</b> Konec nástupiště P2714 P2713 P2712  P2711    P2710	94,937 94,548 <b>94,489</b> 94,386 93,735 93,263 92,486  91,943 91,356 90,936 90,408 90,236 90,224	       (85)      	       n  ↑  ↑	6/IV
2RPB		S  PZS Z  <b>Mnichovo Hradiště</b>	89,705 89,503 89,492 <b>89,191</b> 88,668	  (80)  (90)	  n  přev	
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S  PZS S PZS Z  PřS	P2708  P2707 P2706	88,226 87,077 87,045 86,422 86,412 85,623 85,560	(100) (90)  (100)	přev	7/III
2RPB		S  <b>Odb Zálučí</b>	84,560 <b>84,471</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2705 <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště	83,792 <b>83,470</b> 83,463 83,446	(90)	přev	7/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2704	83,428			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		83,415			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2703	83,121			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S <b>Bakov nad Jizerou</b>	82,715 82,550 82,299 <b>82,065</b> 81,608	(40) (60) (100)	v bez z	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřSo		80,578			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2702	80,473 80,104 80,010	<b>40</b> <b>70</b>	přev přev	4/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	So		79,861			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS	<b>AHr Dalešice</b>	<b>79,861</b> 79,011			
3AH	S		78,301	(100)		
	PZS Z	<b>Mladá Boleslav-Debř</b> P2701	77,926 <b>77,640</b> 77,436			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k	P2700	76,924			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřSo		76,285			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2699	76,072			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	So		75,560		(Op1)	4/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2698	75,546			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>AHr Podlázky</b>	<b>75,543</b> 73,979	<b>70</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		73,899 73,103	(50)	přev	
3AH	S		73,060	(40)	n	
	PZS Z	P2697 <b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	72,879 72,692 <b>72,448</b> 71,990 71,770	(50) (80)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	P2671	34,645	(55)	přev		
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Neratovice</b>	34,580 <b>34,200</b>				
	PZS Z	P2670	33,928 33,850 33,678	<b>40</b>  (70)	n  n		
		PZS Z	P2668	33,408 33,273	(90)		
			<b>Neratovice sídl. z</b>	<b>33,031</b>			
	Konec nástupiště	32,973	(100)	(Op2)	3/V		
PZS Z	P8495	32,965					
PZS Z	P2667	32,622					
	Zapněte čisticí zař.	31,778					
	PřSo	31,760					
	So	31,650					
		30,950					
PZS S	P2666	30,942					
PZS Z	P2665	30,638					
	Konec nástupiště	30,478					
	<b>AHr Kojetice u Phy z</b>	<b>30,430</b>					
		29,580					
	Vypněte čisticí zař.	28,670					
	PřS	28,010					
	PZS Z	P2664				27,878	
		<b>Zlonín z</b>	<b>27,799</b>	(90)			
		Konec nástupiště	27,700				
3AH		S	27,310				
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P2663	25,620	(100)		0/M	
	PZS Z	P2662	25,207				
			24,200				
		PřSo	23,800				
		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>				
		Konec nástupiště	23,264				
		So	23,090				
	PZS S	P2661	23,032				
	PZS Z	P2660	22,035				
		PřS	20,764				
		S	20,058				
	PZS S	P2659	19,980				
	PZS Z	P2658	19,791				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	<b>Praha-Čakovice</b> P2657	<b>19,404</b> 18,523			
↕	PZS Z	PřSo	17,640			
↕		P2656	17,104		(Op3)	
↕	PZS Z	So	16,740			
↕		P2655	16,727			
↕			16,699	<b>70</b>	∩	
↕		<b>Praha-Kbely z</b> Konec nástupiště	<b>16,079</b>			
↕			15,995			
↕	PZS Z	P2654	15,964	(80)	∩	
↕		PřS	15,640			
↕			15,310			
↕			14,916	(90)		
3AH	PZS Z	S <b>P2652</b> <b>Praha-Satalice</b>	14,603 14,344 <b>14,005</b> 13,687	<b>70</b>	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/1
		VL	12,494 12,453	(80)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b> Př101Lo	<b>23,147</b> 11,669			
↕			12,320	(80)		
↕		<b>AHr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			7,170		(-----)	
		101L	7,443			
		Př101L	8,672			
		101Lo	9,926			
3AHSD(DOZ)		<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS	DOZ	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			
		101So	9,926			
		Př101So	8,506			
↕			7,200			0/III
↕		<b>Ahr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			12,320		n, přev	
		101S	11,669			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			12,453	(80)		
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			
		L	13,488	(90)		
			13,687			
3AH		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
	PZS Z	P2652	14,344			
↕			14,916	(80)	∩	10/I
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	(80)	∩	
↕		PřLo	16,002			
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	16,170			
↕			16,699	(100)		
↕	Lo		16,716		(Op2)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		PřL	17,344			
		L	18,100			
3AH	PZS S	P2657	18,523			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS Z	P2658	19,791			
	PZS S	P2659	19,980			
↕	PZS Z	P2660	22,035			9/I
↕		PřLo	22,700			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,412			
↕	Lo		23,447			
↕			24,200	(90)		
↕	PřL		25,102			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
3AH		L	25,931			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /ř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2676	40,715			
↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. 70 PřL	41,300 41,430 42,095	(80)	o	1/IV-V
3AH	PZS S	L	42,130	(80)	zv	
		P2677	42,169			
		Byšice	42,676			
	PZS Z	P2678	42,976 43,519 43,525			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2679	44,830	(90)	o	1/IV-V
		PřLo	46,430			
	PZM2U	P2680	46,546			
	PZS Z	P2681	46,975			
		AHr Kojovice z	47,021			
		Konec nástupiště	47,124			
		Lo	47,135			
	PZM2U	P2682	47,586			
		Košátky z	48,472			
		Konec nástupiště	48,541			
	PZS Z	P2683	48,558			
			48,612			
		PřL	49,123			
	PZS S	P2684	49,495 49,643			
3AHSD	L		50,196	(80)	o	
			50,221			
	PZS Z	P2685	50,396			
	SD(DOZ)	Kropáčova Vrutice	50,953			
	PZS Z	P2686	51,425 51,529			
				(90)	o	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
↕	PZM2U	P2687	51,794	(90)		I/V-V			
↕	PZS Z	P2688	52,056						
↕			52,738						
↕	PZS S	P2689	53,662						
↕	PZS Z	P2690	54,561						
↕		PřLo	54,725						
↕		Lo	55,894						
↕		<b>AHr Hřivno</b>	<b>55,894</b>						
↕		<b>Zdětín u Chotětova z</b>	<b>57,373</b>						
↕		Konec nástupiště	57,400						
↕	PZS Z	P2691	57,451						
↕		PřL	59,140						
↕	PZS S	P2692	59,543						
3AH		L	60,020						
	PZS Z	P2693	60,375						
	DOZ	<b>Chotětov</b>	<b>60,646</b>						
↕	PZS S	P2694	62,638	(75)	n	9/I-II			
↕			64,733						
↕			65,671	(90)	zv				
↕		PřLo	65,898	(80)	n				
↕		<b>AHr Stránov</b>	<b>66,681</b>						
↕			66,819						
↕		Lo	66,862						
↕			67,013	(90)	n				
↕			68,167	(80)					
↕		<b>Krnsko z</b>	<b>68,200</b>	(90)					
↕	PZS Z	P2695	68,235						
↕		Konec nástupiště	68,389						
↕			68,392						
↕	k	P2696	70,196	(80)	n				
↕		PřL	70,893						
↕			71,081						
3AH		L	71,601	(50)	n				
			71,770						
			71,990						
		<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	<b>72,448</b>	(40)	n				
	PZS Z	P2697	72,692						
			72,879						
				(70)	přev				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Podlázky</b> P2698 P2699 PřL k P2700	73,103 73,979 74,803 75,526 <b>75,543</b> 75,546 76,072 76,440 76,924	(100) (100)	(Op2)	2/III
3AH	PZS Z	L P2701 <b>Mladá Boleslav-Debř</b>	77,150 77,436 <b>77,640</b> 77,926	(90)	přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Dalešice</b> P2702 PřL	79,125 79,861 <b>79,861</b> 80,010 80,104 80,473 80,658	(80) (100)	(Op1) přev	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	L <b>Bakov nad Jizerou</b>	81,374 81,608 <b>82,065</b> 82,550	(40) (90)	v bez z 82,065 ≡ 0,000 (TTP 540A) přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PřL PZS Z  PZS Z	P2703 P2704 <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště P2705	83,121 83,300 83,428 83,446 <b>83,470</b> 83,638 83,792	(100)		3/IV-V
2RPB		L <b>Odb Zálučí</b>	84,300 <b>84,471</b>		84,471 ≡ 37,412 (TTP 542C)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S  PZS S  PřL	P2706 P2707  P2708	85,623 86,412 86,422 87,045 87,077 87,696 88,226	(90) (100) (90)	přev  přev	3/IV-V



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	L	88,419	(80)	n	
		<b>Mnichovo Hradiště</b>	88,668			
		P2709	<b>89,191</b>	(90)	n	
			89,492			
		X517	89,503			
		89,517				
↕	PZS S PZS S  PZS S kd PZS S  PZS Z PZS S	OX-217	90,217	(100)	↓	7/IV
↕		P2710	90,224			
↕		P2711	91,356			
↕			91,943			
↕		P2712	92,486			
↕		P2713	93,263			
↕		P2714	93,735			
↕		<b>Březina n.Jizerou z</b>	<b>94,489</b>			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕		P2715	94,548			
↕		P2716	94,937			
↕		PřL	94,944			
3AH		PZM PZM  PZM	L	95,773		
	P2717		95,782			
	P2718		96,123			
	<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>		<b>96,553</b>			
		P2719	97,140			
↕		PřL	97,964	(70) (100)	n	2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			
↕			98,000			
↕			98,600			
2RPB	PZS S  PZS S	L	98,842			
		P2720	99,034			
		<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>			
		P2721	99,813			
↕	kd  PřPS PZS S	P2722	101,748	(60)	n	2/IV
↕		<b>Přepeře u Turnova z</b>	<b>101,825</b>			
↕			102,097			
↕		P2723	102,353			
↕			103,077			
2HPB	☑ n	PS	103,095	(40)	v bez z 104,061 ≡ 29,222 (TTP 511A)\$104,061 ≡ 123,993 (TTP 508)	
			103,635			
		<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (A Hr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního  
vedení** (A Hr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b> 123,737 103,635	(40) (60)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  kd	P2723 <b>Přepeře u Turnova z</b> P2722 PřS	103,077 102,353 <b>101,825</b> 101,748 100,810	(100)		6/II
	PZS S	S P2721 <b>Příšovice</b>	100,110 99,813 <b>99,665</b>			
2RPB						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2720	99,034			
↓ ↓ ↓ ↓ ↓		Přep. kanál. sk. 70  PŘS	98,600 98,000 98,000 97,916	(70) (100)	n	V/I
3AH	PZM  PZM PZM	S  <b>Loukov u Mnich.Hrad.</b> P2718 P2717	97,216 97,140 <b>96,553</b> 96,123 95,782			
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S PZS Z  PZS S kd PZS S  PZS S  X-936 PŘS OX-236 PZS S	P2716 P2715 <b>Břežina n.Jizerou z</b> Konec nástupiště P2714 P2713 P2712  P2711   P2710	94,937 94,548 <b>94,489</b> 94,386 93,735 93,263 92,486  91,943 91,356 90,936 90,408 90,236 90,224	       (90)   	       n  ↑  ↑	VI
2RPB		S  PZS Z  <b>Mnichovo Hradiště</b>	89,705 89,503 89,492 <b>89,191</b> 88,668	  (80)  (90)	  n  přev	
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S  PZS S PZS Z  PŘS	P2708  P2707 P2706	88,226 87,077 87,045 86,422 86,412 85,623 85,560	(100)  (90)   (100)	přev	VII
2RPB		S  <b>Odb Zálučí</b>	84,560 <b>84,471</b>			



[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 7
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P2671	34,645			
			34,580	(55)	přev	
	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Neratovice</b>	<b>34,200</b>			
			33,928	(55)	∩	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	∩	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		<b>Neratovice sídl. z</b>	<b>33,031</b>			
↕		Konec nástupiště	32,973			
↕	PZS Z	P8495	32,965			
↕	PZS Z	P2667	32,622			
↕			31,778	(100)		
↕		Zapněte čisticí zař.	31,760			
↕		PřSo	31,650			
↕		So	30,950		(Op2)	
↕	PZS S	P2666	30,942			
↕	PZS Z	P2665	30,638			
↕		Konec nástupiště	30,478			
↕		<b>AHr Kojetice u Phy z</b>	<b>30,430</b>			
↕			29,580	(90)		
↕		Vypněte čisticí zař.	28,670			
↕		PřS	28,010			
↕	PZS Z	P2664	27,878			
↕		<b>Zlonín z</b>	<b>27,799</b>			
↕		Konec nástupiště	27,700			
3AH		S	27,310			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			
↕	PZS Z	P2663	25,620			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
↕			24,200	(100)		
↕		PřSo	23,800			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,264			
↕		So	23,090		(Op2)	
↕	PZS S	P2661	23,032			
↕	PZS Z	P2660	22,035			
↕		PřS	20,764			
		S	20,058			
	PZS S	P2659	19,980			
	PZS Z	P2658	19,791			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S	<b>Praha-Čakovice</b> P2657	<b>19,404</b> 18,523			
↕	PZS Z	PřSo	17,640			
↕		P2656	17,104		(Op3)	
↕	PZS Z	So	16,740			
↕		P2655	16,727			
↕			16,699	(80)	∩	
↕		<b>Praha-Kbely z</b> Konec nástupiště	<b>16,079</b>			
↕			15,995			
↕	PZS Z	P2654	15,964	(80)	∩	
↕		PřS	15,640			
↕			15,310			
↕			14,916	(90)		
3AH	PZS Z	S P2652 <b>Praha-Satalice</b>	14,603 14,344 <b>14,005</b> 13,687			
				(80)	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/1
		VL	12,494			
			12,453	(80)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b> Př101Lo	<b>23,147</b> 11,669			
↕			12,320	(80)		
↕		<b>AHr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			7,170		(-----)	
		101L	7,443			
		Př101L	8,672			
		101Lo	9,926			
3AHSD(DOZ)		<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Praha-Vysočany - Turnov: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (Ahr Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního vedení** (Ahr Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AHS(DOZ)		<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			
		101So	9,926			
		Př101So	8,506			
↕			7,200			0/III
↕		<b>Ahr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			
↕			12,320		n, přev	
		101S	11,669			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			12,453	(80)		
↕		PřL	12,654			0/II
↕		Konec GSM-R	12,900			
↕		Přep. kanál. sk. 78	13,375			
		L	13,488			
			13,687	(90)		
3AH		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
	PZS Z	P2652	14,344			
↕			14,916	(80)	∩	
↕	PZS Z	P2653	15,096			
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕			15,964	(80)	∩	
↕		PřLo	16,002			
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			10/I
↕		Konec nástupiště	16,170			
↕			16,699	(100)		
↕		Lo	16,716		(Op2)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		PřL	17,344			
		L	18,100			
3AH	PZS S	P2657	18,523			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS Z	P2658	19,791			
	PZS S	P2659	19,980			
↕			22,035			
↕	PZS Z	P2660	22,700			
↕		PřLo				
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			9/I
↕		Konec nástupiště	23,412			
↕		Lo	23,447			
↕			24,200	(90)		
↕		PřL	25,102			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
		L	25,931			
3AH		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2676	40,715			
↑↓ ↑↓ ↑↓		Přep. kanál. sk. 70 PřL	41,300 41,430 42,095	(80)	n	I/V-V
3AH	L		42,130	(80)	zv	
	PZS S	P2677	42,169			
		<b>Byšice</b>	<b>42,976</b>			
	PZS Z	P2678	43,519 43,525			
				(90)		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S	P2679	44,830	(90)		I/V-V
	PřLo		46,430			
	PZM2U	P2680	46,546			
	PZS Z	P2681	46,975			
		<b>AHr Kojovice z</b>	<b>47,021</b>			
		Konec nástupiště	47,124			
	Lo		47,135			
	PZM2U	P2682	47,586			
		<b>Košátky z</b>	<b>48,472</b>			
		Konec nástupiště	48,541			
	PZS Z	P2683	48,558			
			49,123			
	PřL		49,495			
	PZS S	P2684	49,643			
3AHS	L		50,196	(80)	n	
			50,221			
	PZS Z	P2685	50,396			
	D(DOZ)	<b>Kropáčova Vrutice</b>	<b>50,953</b>			
	PZS Z	P2686	51,425 51,529	(90)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZM2U	P2687	51,794	(90)		I/IV-V	
↕	PZS Z	P2688	52,056				
↕			52,738				
↕	PZS S	P2689	53,662				
↕	PZS Z	P2690	54,561				
↕		PřLo	54,725				
↕		Lo	55,894				
↕		<b>AHr Hřivno</b>	<b>55,894</b>				
↕		<b>Zdětín u Chotětova z</b>	<b>57,373</b>				
↕		Konec nástupiště	57,400				
↕	PZS Z	P2691	57,451			9/I-II	
↕		PřL	59,140				
↕	PZS S	P2692	59,543				
3AH		L	60,020				
	PZS Z	P2693	60,375				
	DOZ	<b>Chotětov</b>	<b>60,646</b>				
↕	PZS S	P2694	62,638	(75) (90) (80) (90) (80)	n zv  n  n		
↕			64,733				
↕		PřLo	65,671				
↕			65,898				
↕		<b>AHr Stránov</b>	<b>66,681</b>				
↕			66,819				
↕		Lo	66,862				
↕			67,013				
↕			68,167				
↕		<b>Krnsko z</b>	<b>68,200</b>				
↕	PZS Z	P2695	68,235	(90)			
↕		Konec nástupiště	68,389				
↕			68,392				
↕	k	P2696	70,196				
↕		PřL	70,893				
↕			71,081	(80)	n		
3AH		L	71,601	(50) (40)	n n		
			71,770				
			71,990				
		<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	<b>72,448</b>	(70)	přev		
	PZS Z	P2697	72,692				
			72,879				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Podlázky</b> P2698 P2699 PřL k P2700	73,103 73,979 74,803 75,526 <b>75,543</b> 75,546 76,072 76,440 76,924	(100) (100)	(Op2)	2/III
3AH	PZS Z	L P2701 <b>Mladá Boleslav-Debř</b>	77,150 77,436 <b>77,640</b> 77,926	(90)	přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo Lo  <b>AHr Dalešice</b> P2702 PřL	79,125 79,861 <b>79,861</b> 80,010 80,104 80,473 80,658	(80) (100)	(Op1) přev	3/III
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	L <b>Bakov nad Jizerou</b>	81,374 81,608 <b>82,065</b> 82,550	(40) (90)	v bez z 82,065 ≡ 0,000 (TTP 540A) přev	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PřL PZS Z  PZS Z	P2703 P2704 <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště P2705	83,121 83,300 83,428 83,446 <b>83,470</b> 83,638 83,792	(100)		3/IV-V
2RPB		L <b>Odb Zálučí</b>	84,300 <b>84,471</b>		84,471 ≡ 37,412 (TTP 542C)	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S  PZS S  PřL	P2706 P2707  P2708	85,623 86,412 86,422 87,045 87,077 87,696 88,226	(90) (100) (90)	přev  přev	3/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB	PZS Z	L	88,419	(80)	n	
		<b>Mnichovo Hradiště</b>	88,668			
		P2709	<b>89,191</b>	(90)	n	
			89,492			
		X517	89,503			
		89,517				
↕	PZS S PZS S  PZS S kd PZS S  PZS Z PZS S	OX-217	90,217	(100)	↓	7/IV
↕		P2710	90,224			
↕		P2711	91,356			
↕			91,943			
↕		P2712	92,486			
↕		P2713	93,263			
↕		P2714	93,735			
↕		<b>Březina n.Jizerou z</b>	<b>94,489</b>			
↕		Konec nástupiště	94,516			
↕		P2715	94,548			
↕		P2716	94,937			
↕		PřL	94,944			
3AH	PZM PZM  PZM	L	95,773			
		P2717	95,782			
		P2718	96,123			
		<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>	<b>96,553</b>			
		P2719	97,140			
↕		PřL	97,964	(70) (100)	n	2/IV
↕		Přep. kanál. sk. 61	98,000			
↕			98,000			
↕			98,600			
2RPB	PZS S  PZS S	L	98,842			
		P2720	99,034			
		<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>			
		P2721	99,813			
↕	kd  PřPS  PZS S	P2722	101,748	(60)	n	2/IV
↕		<b>Přepeře u Turnova z</b>	<b>101,825</b>			
↕			102,097			
↕		P2723	102,353			
↕			103,077			
2HPB	☑ n	PS	103,095	(40)	v bez z	
			103,635			
		<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>			
					104,061 ≡ 29,222 (TTP 511A)\$104,061 ≡ 123,993 (TTP 508)	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Praha-Vysočany** (km 6,567)Konec trati: **Turnov** (km 123,993)Platí pro úsek: **Praha-Vysočany - Turnov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **101. . traťovou** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**1. . traťovou** (Odb Skály - Turnov)Rozhodný spád ve směru Turnov - Praha-Vysočany: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Praha-Vysočany - Praha-Satalice)**100 km/h** (Praha-Satalice - Turnov)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Praha-Vysočany - Odb Skály)**700 m** (Odb Skály - Turnov)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku** (AHR Km 9,932 - Všetaty)**601 m****Největší povolená délka vlaku** (Všetaty - Mladá Boleslav hl.n.)**640 m****Největší povolená délka vlaku** (Mladá Boleslav hl.n. - Turnov stavědlo 4)**580 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Praha-Vysočany)**Bez trakčního  
vedení** (AHR Km 9,932 - Turnov)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Praha-Vysočany - Odb Skály); **GSM-R** (Všetaty); **SRD - 78** (Praha-Satalice - Tišice z); **SRD - 70** (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); **SRD - 61** (Příšovice - Turnov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Praha-Vysočany - Turnov)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Praha-Vysočany - Turnov); **VOS - S12** (Praha-Vysočany); **VOS - S12** (Praha-Satalice); **VOS - S12** (Praha-Čakovice); **VOS - S12** (Měšice u Prahy); **VOS - S12** (Neratovice); **VOS - S12** (Mladá Boleslav hl.n.); **VOS - S12** (Bakov nad Jizerou); **VOS - S12** (Mnichovo Hradiště); **VOS - S12** (Loukov u Mnich.Hrad.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
2HPB	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b> 123,737 103,635	(40) (60)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S  kd	P2723 <b>Přepeře u Turnova z</b> P2722 PřS	103,077 102,353 <b>101,825</b> 101,748 100,810	(100)		6/II
	S PZS S	S P2721 <b>Příšovice</b>	100,110 99,813 <b>99,665</b>			
2RPB						



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. 
1	2	3	4	5	6	7
	PZS S	P2720	99,034			
⇕ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓		Přep. kanál. sk. 70  PřS	98,600 98,000 98,000 97,916	(70) (100)	n	5/II
3AH	PZM  PZM PZM	S  <b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>  P2718 P2717	97,216 97,140 <b>96,553</b> 96,123 95,782			
⇕ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓	PZS S PZS Z  PZS S kd PZS S  PZS S  X-936 PřS OX-236 PZS S	P2716 P2715 <b>Březina n.Jizerou z</b> Konec nástupiště  P2714 P2713 P2712  P2711    P2710	94,937 94,548 <b>94,489</b> 94,386 93,735 93,263 92,486 91,943 91,356 90,936 90,408 90,236 90,224	(90)	n  ↑  ↑	6/IV
2RPB		S  PZS Z  <b>Mnichovo Hradiště</b>	89,705 89,503 89,492 <b>89,191</b> 88,668	(80)  (90)	n  přev	
⇕ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓ ⇓	PZS S  PZS S PZS Z  PřS	P2708  P2707 P2706	88,226 87,077 87,045 86,422 86,412 85,623 85,560	(100) (90)  (100)	přev	7/III
2RPB		S  <b>Odb Zálučí</b>	84,560 <b>84,471</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2705 <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště	83,792 <b>83,470</b> 83,463 83,446	(90)	přev	7/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2704	83,428			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		83,415			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2703	83,121			
-TEL	<input checked="" type="checkbox"/> n	S <b>Bakov nad Jizerou</b>	82,715 82,550 82,299 <b>82,065</b> 81,608	(40) (60) (100)	v bez z	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřSo		80,578			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2702	80,473 80,104 80,010	(80) (90)	přev přev	4/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	So	<b>AHr Dalešice</b>	79,861 <b>79,861</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		79,011			
3AH	S	<b>Mladá Boleslav-Debř</b>	78,301 77,926 <b>77,640</b>	(100)		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2701	77,436			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k	P2700	76,924			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřSo		76,285			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2699	76,072			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	So		75,560		(Op1)	4/II
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P2698 <b>AHr Podlázky</b>	75,546 <b>75,543</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			73,979	(100)		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		73,899 73,103	(50)	přev	
3AH	S	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	73,060			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P2697	72,879 72,692 <b>72,448</b>	(40)	n	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓			71,990 71,770	(50) (80)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P2696	71,081	(90)		3/II
↑↓			70,196			
↑↓			68,392	(80)		
↑↓		Konec nástupiště	68,242			
↑↓	PZS Z	P2695	68,235			
↑↓		<b>Krnsko z</b>	<b>68,200</b>			
↑↓			68,167	(90)		
↑↓	PřSo		67,474			
↑↓			67,013	(80)		
↑↓			66,819	(90)		
↑↓		<b>AHr Stránov</b>	<b>66,681</b>			
↑↓			66,500			
↑↓		So	65,671	(75)		
↑↓			64,733	(90)		
↑↓	PZS S	P2694	62,638			
↑↓	PřS		62,090			
↑↓						
↑↓						
↑↓						
↑↓						
3AH	DOZ	S	61,390			
	PZS Z	<b>Chotětov</b>	<b>60,646</b>			
		P2693	60,375			
↑↓	PZS S	P2692	59,543			7/II
↑↓	PZS Z	P2691	57,451			
↑↓		<b>Zdětín u Chotětova z</b>	<b>57,373</b>			
↑↓		Konec nástupiště	57,300			
↑↓	PřSo		57,130			
↑↓	So		55,894			
↑↓		<b>AHr Hřívno</b>	<b>55,894</b>			
↑↓	PZS Z	P2690	54,561			
↑↓	PZS S	P2689	53,662			
↑↓	PřS		52,480			
↑↓	PZS Z	P2688	52,056			
↑↓	PZM2U	P2687	51,794			
		S	51,780			
			51,529	(80)		
	PZS Z	P2686	51,425			
3AHS	D(DOZ	<b>Kropáčova Vrutice</b>	<b>50,953</b>			
	PZS Z	P2685	50,396			
			50,221	(90)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P2684	49,643	(90)		7/II
↕			48,612			
↕	PZS Z	P2683	48,558			
↕		<b>Košátky z</b>	<b>48,472</b>			
↕		Konec nástupiště	48,403			
↕	PřSo		47,711			
↕	PZM2U	P2682	47,586			
↕		<b>AHr Kojovice z</b>	<b>47,021</b>			
↕		Konec nástupiště	46,994			
↕	So		46,986			
↕	PZS Z	P2681	46,975			
↕	PZM2U	P2680	46,546			
↕	PZS S	P2679	44,830	(80)	zv	7/II
↕	PřS		44,550			
		S	43,850			
			43,525			
3AH	PZS Z	P2678	43,519			
	PZS S	<b>Byšice</b>	<b>42,976</b>			
		P2677	42,169			
↕			42,095			
↕		Přep. kanál. sk. 78	41,890			
↕	PřBS		41,750			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	41,195			
	BS		41,049	(80)	přech, přev n, přech, přev	7/II
3AH	PZS S	P2676	40,715			
			40,277			
		<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>			
			39,953			
	PZS Z	P2675	39,935			
			39,600			
			38,800			
		Přep. kanál. sk. 78	38,512			
↕	PZS Z	P2674	37,252	(50)		4/II
↕		<b>Tišice z</b>	<b>37,143</b>			
↕		Konec nástupiště	37,055			
↕	PZS S	P2673	36,915			
↕	PřS		36,350			
		S	35,201			
			34,800			
	PZS Z	P2671	34,645			
			34,580			
				(55)	přev	
					přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Neratovice</b>	<b>34,200</b>			
			33,928	(55)	n	
	PZS Z	P2670	33,850			
			33,678	(70)	n	
↕	PZS Z	P2668	33,408			
↕			33,273	(90)		
↕		<b>Neratovice sídl. z</b>	<b>33,031</b>			
↕		Konec nástupiště	32,973			
↕	PZS Z	P8495	32,965			
↕	PZS Z	P2667	32,622			
↕			31,778	(100)		
↕		Zapněte čisticí zař.	31,760			
↕		PřSo	31,650			
↕		So	30,950		(Op2)	
↕	PZS S	P2666	30,942			
↕	PZS Z	P2665	30,638			
↕		Konec nástupiště	30,478			
↕		<b>AHr Kojetice u Phy z</b>	<b>30,430</b>			
↕			29,580	(90)		
↕		Vypněte čisticí zař.	28,670			
↕		PřS	28,010			
↕	PZS Z	P2664	27,878			
↕		<b>Zlonín z</b>	<b>27,799</b>			
↕		Konec nástupiště	27,700			
3AH		S	27,310			
		<b>Měšice u Prahy</b>	<b>26,520</b>			
↕	PZS Z	P2663	25,620			
↕	PZS Z	P2662	25,207			
↕			24,200	(100)		
↕		PřSo	23,800			
↕		<b>AHr Hovorčovice z</b>	<b>23,378</b>			
↕		Konec nástupiště	23,264			
↕		So	23,090		(Op2)	
↕	PZS S	P2661	23,032			
↕	PZS Z	P2660	22,035			
↕		PřS	20,764			
3AH		S	20,058			
	PZS S	P2659	19,980			
	PZS Z	P2658	19,791			
		<b>Praha-Čakovice</b>	<b>19,404</b>			
	PZS S	P2657	18,523			

3/V

9/VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		PřSo	17,640			
↕	PZS Z	P2656	17,104			
↕		So	16,740		(Op3)	
↕	PZS Z	P2655	16,727			
↕			16,699	(80)	∩	
↕		<b>Praha-Kbely z</b>	<b>16,079</b>			
↕		Konec nástupiště	15,995			
↕			15,964	(80)	∩	
↕	PZS Z	P2654	15,640			
↕		PřS	15,310			
↕			14,916	(90)		
		S	14,603			
3AH	PZS Z	P2652	14,344			
		<b>Praha-Satalice</b>	<b>14,005</b>			
			13,687	(80)	∩, přev	
↕		Začátek GSM-R (CZ)	12,900			12/I
		VL	12,494			
			12,453	(80)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 101	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Odb Skály</b>	<b>23,147</b>			
		Př101Lo	11,669			
↕			12,320	(80)		
↕		<b>AHr Km 9,932</b>	<b>9,932</b>			12/I
↕			7,170		(-----)	
		101L	7,443			
		Př101L	8,672			
		101Lo	9,926			
3AHSD	(DOZ)	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>6,574</b>			