

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:	Lysá nad Labem	(km 0,863)				
Konec dráhy:	Praha-Vysočany	(km 6,168)				
Začátek dráhy:	Skály odbočka	(km 12,425)				
Konec dráhy:	Turnov	(km 103,654)				
Začátek trati:	Praha-Vysočany	(km 6,567)				
Konec trati:	Turnov	(km 123,993)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	101. . traťovou	(Praha-Vysočany - Odb Skály)				
	1. . traťovou	(Odb Skály - Turnov)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Praha-Vysočany)				
	Bez trakčního vedení	(AHR Km 9,932 - Turnov)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 10 ‰		Od konce k začátku trati: 12 ‰				
Provozní směr: -		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Praha hl.n., PO Kralupy nad Vltavou, PO Kolín, PO Liberec				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Praha-Vysočany - Odb Skály); GSM-R (Všetaty) ; SRD - 78 (Praha-Satalice - Tišice z); SRD - 70 (Byšice - Loukov u Mnich.Hrad.); SRD - 61 (Příšovice - Turnov)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Praha-Vysočany - Turnov)				
Nouzové spojení:		GSM (Praha-Vysočany - Turnov); VOS - S12 (Praha-Vysočany); VOS - S12 (Praha-Satalice); VOS - S12 (Praha-Čakovice); VOS - S12 (Měšice u Prahy); VOS - S12 (Neratovice); VOS - S12 (Mladá Boleslav hl.n.); VOS - S12 (Bakov nad Jizerou); VOS - S12 (Mnichovo Hradiště); VOS - S12 (Loukov u Mnich.Hrad.)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	Praha-Vysočany	6,574	3AH		-	
T	AHR Km 9,932	7,450	↕			
		9,932	↕			
T		11,660	↕			
T	Odb Skály	12,498				
DOZ		23,147	3AH			
	Začátek GSM-R (CZ)	12,900	↕			
	Konec GSM-R	12,900	↕			
	Přep. kanál. sk. 78	13,375	↕			
T	Praha-Satalice	13,480			-	
		14,005	3AH			
T		14,605	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště <b>Praha-Kbely z</b> Konec nástupiště	15,100	↕			PZS
T		15,650	↕			PZS
		15,995	↕			
		<b>16,079</b>	↕			
		16,170	↕			
T		16,740	↕			PZS
T	Konec nástupiště <b>AHr Hovorčovice z</b> Konec nástupiště	17,090	↕			PZS
T		18,095	↕			
		<b>19,404</b>	<b>3AH</b>			-
						-
T		20,060	↕			PZS
T		22,050	↕			PZS
T	Konec nástupiště <b>AHr Kojetice u Phy z</b> Konec nástupiště	23,040	↕			
T		23,095	↕			
		23,264	↕			
		<b>23,378</b>	↕			
		23,412	↕			
		23,441	↕			
T	Konec nástupiště <b>Měšice u Prahy</b> Konec nástupiště	25,230	↕			PZS
T		25,635	↕			PZS
T		25,928	↕			
		<b>26,520</b>	<b>3AH</b>			-
						-
T		27,313	↕			
	Konec nástupiště <b>Zlonín z</b> Konec nástupiště	27,700	↕			
		<b>27,799</b>	↕			
		27,860	↕			
T		27,870	↕			PZS
		<b>30,430</b>	↕			
		30,478	↕			
	Konec nástupiště <b>AHr Kojetice u Phy z</b> Konec nástupiště	30,620	↕			
T		30,625	↕			
T		30,648	↕			PZS
T		30,932	↕			PZS
T		30,955	↕			
T		32,610	↕			PZS
T	Konec nástupiště <b>Neratovice sídl. z</b> Konec nástupiště	32,959	↕			PZS
		32,973	↕			
		<b>33,031</b>	↕			
		33,093	↕			
T		33,400	↕			PZS
T		33,630	↕			
☑ n	<b>Neratovice</b>	<b>34,200</b>	<b>3AH</b>		-	
T		35,206	↕			
T		35,575	↕			PZS
T		36,920	↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště  <b>Tišice z</b> Konec nástupiště Začátek GSM-R (CZ) Přep. kanál. sk. 78	37,055 37,260 <b>37,143</b> 37,210 38,395 38,512	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			PZS
	<b>Všetaty</b>	<b>360,976</b>	<b>3AH</b>		- -	
T	Začátek GSM-R (CZ) Přep. kanál. sk. 70 Přep. kanál. sk. 78	41,049 41,195 41,300 41,890 42,130	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			vjezd BS
T						vjezd L
	<b>Byšice</b>	<b>42,976</b>	<b>3AH</b>		- -	
T		43,850	↕			vjezd S
T		44,840	↕			PZS
T		46,975	↕			PZS
	Konec nástupiště <b>AHr Kojovice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště <b>Košátky z</b> Konec nástupiště	46,994 <b>47,021</b> 47,124 48,403 <b>48,472</b> 48,541	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			
T		48,558	↕			PZS
T		49,643	↕			PZS
T		50,196	↕			vjezd L
SD(DOZ)	<b>Kropáčova Vrutice</b>	<b>50,953</b>	<b>3AH</b>		- -	
T		51,780	↕			vjezd S
T		52,056	↕			PZS
	<b>AHr Hřívno</b> Konec nástupiště <b>Zdětín u Chotětova z</b> Konec nástupiště	<b>55,894</b> 57,300 <b>57,373</b> 57,400	↕ ↕ ↕ ↕			
T		59,543	↕			PZS
T		60,020	↕			vjezd L
DOZ	<b>Chotětov</b>	<b>60,646</b>	<b>3AH</b>		- -	
T		61,390	↕			vjezd S
T		62,637	↕			PZS
	<b>AHr Stránov</b> Konec nástupiště <b>Krnsko z</b> Konec nástupiště	<b>66,681</b> 68,235 68,242 <b>68,200</b> 68,389	↕ ↕ ↕ ↕ ↕			PZS

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		71,601	↕			vjezd L
	<b>Mladá Boleslav hl.n.</b>	<b>72,448</b>	<b>3AH</b>		-	
T	<b>AHr Podlázky</b>	73,060	↕			vjezd S
		<b>75,543</b>	↕			
T		75,546	↕			PZS
T		76,072	↕			PZS
T		77,145	↕			VJ L
T		77,436	↕			PZS
	<b>Mladá Boleslav-Debř</b>	<b>77,640</b>	<b>3AH</b>		-	
T	<b>AHr Dalešice</b>	78,306	↕			VJ S
T		79,855	↕			Lo
		<b>79,861</b>	↕			
T		80,104	↕			PZS
T		81,365	↕			VJ L
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Bakov nad Jizerou</b>	<b>82,065</b>	<b>-TEL</b>		↘ 6,7	82,065 ≡ 0,000 (TTP 540A)
T	Konec nástupiště <b>Bakov n.Jiz. město z</b> Konec nástupiště	82,720	↕			VJ S
T		83,121	↕			PZS
T		83,428	↕			PZS
		83,463	↕			
		<b>83,470</b>	↕			
		83,638	↕			
T		83,792	↕			PZS
	<b>Odb Zálučí</b>	<b>84,471</b>	<b>2RPB</b>			84,471 ≡ 37,412 (TTP 542C)
T		85,623	↕			PZS
T		86,412	↕			PZS
T		87,045	↕			PZS
T		88,409	↕			VJ L
	<b>Mnichovo Hradiště</b>	<b>89,191</b>	<b>2RPB</b>		- ↗ 5,8	
T	Konec nástupiště <b>Březina n.Jizerou z</b> Konec nástupiště	89,715	↕			VJ S
T		90,224	↕			PZS
T		91,356	↕			PZS
T		92,486	↕			PZS
T		93,735	↕			PZS
		94,386	↕			
		<b>94,489</b>	↕			
T		94,490	↕			PZS
		94,516	↕			
T		94,937	↕			PZS
T		95,765	↕			VJ L
	<b>Loukov u Mnich.Hrad.</b>	<b>96,553</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 2,7	
T		97,225	↕			VJ S

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Přep. kanál. sk. 70	98,000	↕			
T	Přep. kanál. sk. 61	98,000	↕			
		98,835	↕			VJ L
		99,034	↕			PZS
	<b>Příšovice</b>	<b>99,665</b>	<b>2RPB</b>		- ↗ 5,3	
T		99,815	↕			PZS
T		100,120	↕			VJ S
	<b>Přepeře u Turnova z</b>	<b>101,825</b>	↕			
T		102,353	↕			PZS
T		103,085	↕			VJ PS
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Turnov</b>	<b>124,000</b>	<b>2HPB</b>		- ↗ 4,8	104,061 ≡ 29,222 (TTP 511A) 104,061 ≡ 123,993 (TTP 508)