

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Kadaňský Rohozec	(km 9,235)
Konec trati:	Vilémov u Kadaně	(km 11,988)
Platí pro úsek:	Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Kadaňský Rohozec - Vilémov u Kadaně)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	400
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		110 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		40 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		40 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	40

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(40)	Kadaňský Rohozec					
24/VII	přej			40	9,285				přej	10/IX
				10	13,600					
					13,635	40				
					13,999	10				
	přej			40	14,165				přej	
				10	16,260					
					16,335	40				
				40	16,350					
					16,450	20			přej	
					17,497	40				
					17,590	10			přej	
					17,777	40				
					17,874	10			přej	
					Vilémov u Kadaně	(40)				