

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Kaštice	(km 186,630)
Konec trati:	Kadaň-Pruněřov	(km 137,351)
Platí pro úsek:	Kaštice - Kadaň-Pruněřov	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Kaštice - Kadaň-Pruněřov)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Kaštice	Poláky	400
Poláky	Hradec u Kadaně z	700
Hradec u Kadaně z	Kadaň	400
Kadaň	Kadaň-Pruněřov	700

Největší povolená délka vlaku	-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)	110 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)	40 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)	40 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Kaštice	Kaštice kolej 3a	10
Kaštice kolej 3a	Poláky	40
Poláky	Hradec u Kadaně z	70
Hradec u Kadaně z	Kadaň	40
Kadaň	Kadaň-Pruněřov	75

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	Kaštice					
					Kaštice kolej 3a					
22/IX										8/XIII
22/IX	přej			40	0,050					
				10	2,120					
					2,195	40				
				40	2,290	10			přej	14/XIII
	přej			20	3,775	40				
				40	3,890	20			přej	
					Krásný Dvůr					
										20/XIII
					Vilémov u Kadaně					
					11,722	40				
					11,775	10			přej	

% / Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% / Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13/XII	přej			10	12,900					
					12,955	40 L				
				40 L	12,975					
					13,030	10			přej	
					Poláky					
22/VIII	přech přej n			70	20,466	40			přech	
				40	21,813	70				
				10	21,970					
					22,025	40 L			ž.sp.	
				40 L	22,045					
					22,100	10			přej	
					22,685	40 L				
					22,870	30			přej	
					Želina					
										12/IX
					Kadaň předměstí nz					
0/II-III				75	27,002	40				3/I
					Kadaň					
0/XI	n			70	27,694					19/III
0/XI					31,655	75	70		n	19/III
					Kadaň- Prunéřov					