

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

|                   |                             |                                    |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Začátek dráhy:    | <b>Kaštice</b>              | (km 0,038)                         |
| Konec dráhy:      | <b>Kadaň-Předměstí</b>      | (km 26,404)                        |
| Začátek dráhy:    | <b>Kadaň-Předměstí</b>      | (km 26,404)                        |
| Konec dráhy:      | <b>Kadaň-Pruněrov</b>       | (km 32,376)                        |
| Začátek trati:    | <b>Kaštice</b>              | (km 186,630)                       |
| Konec trati:      | <b>Kadaň-Pruněrov</b>       | (km 137,351)                       |
| Platí pro jízdu:  | <b>Oběma směry</b>          |                                    |
| Platí pro kolej:  | <b>1. traťovou</b>          | (Kaštice - Kadaň-Pruněrov)         |
| Trakční soustava: | <b>Bez trakčního vedení</b> | (Kaštice - Kadaň)                  |
|                   | <b>25 kV/50 Hz AC</b>       | (Kadaň - vl. v km 30,358)          |
|                   | <b>?</b>                    | (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněrov) |

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

Od začátku ke konci trati: **22 ‰**      Od konce k začátku trati: **21 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRV - 64 (Kaštice); Nevybaveno (Vysoké Třebušice z - Želina); SRD - 60 (Kadaň předměstí nz - Kadaň-Pruněrov)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Kaštice - Kadaň-Pruněrov)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Kaštice); VOS - S12 (Kadaň); VOS - S12 (vl. v km 30,358 - Kadaň-Pruněrov); GSM (Kaštice - Kadaň-Pruněrov)**

| Zn. | Název, zařízení,...       | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon            | Poznámka |
|-----|---------------------------|----------------|------------|--------|------------------|----------|
| 1   | 2                         | 3              | 4          | 5      | 6                | 7        |
| DOZ | <b>Kaštice</b>            | <b>186,630</b> | <b>3AH</b> |        | -                |          |
| DOZ | <b>Kaštice kolej 3a</b>   | <b>187,100</b> | <b>-D3</b> |        | ≥ 24,0<br>≥ 20,0 |          |
|     | Přep. kanál. sk. 64       | 0,214          | ↕          |        |                  |          |
|     | Konec nástupiště          | 0,230          | ↕          |        |                  |          |
| Vj  | VL                        | 0,240          | ↕          |        |                  |          |
| Př  | PřVL                      | 0,640          | ↕          |        |                  |          |
|     | <b>Vysoké Třebušice z</b> | <b>2,260</b>   | ↕          |        |                  |          |
|     | Konec nástupiště          | 0,270          | ↕          |        |                  |          |
|     | Hranice dopravní          | 3,753          | ↕          |        |                  |          |
|     | Konec nástupiště          | 4,000          | ↕          |        |                  |          |
| D3  | <b>Krásný Dvůr</b>        | <b>4,033</b>   | <b>-D3</b> |        | -                |          |
|     | Konec nástupiště          | 4,060          |            |        | ≥ 20,0           |          |
|     | Hranice dopravní          | 4,275          | ↕          |        |                  |          |
|     | Konec nástupiště          | 6,173          | ↕          |        |                  |          |

| Zn. | Název, zařízení,...       | Km            | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon  | Poznámka  |
|-----|---------------------------|---------------|------------|--------|--------|-----------|
| 1   | 2                         | 3             | 4          | 5      | 6      | 7         |
|     | <b>Chotěbudice z</b>      | <b>6,200</b>  | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 6,211         | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 8,394         | ↕          |        |        |           |
|     | <b>Vitčice z</b>          | <b>8,528</b>  | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 8,435         | ↕          |        |        |           |
|     | Hranice dopravní          | 11,660        | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 11,905        |            |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 11,975        |            |        |        |           |
| D3  | <b>Vilémov u Kadaně</b>   | <b>11,988</b> | <b>-D3</b> |        | ↘ 28,0 |           |
|     | Hranice dopravní          | 12,160        | ↕          |        | -      |           |
|     | Konec nástupiště          | 13,680        | ↕          |        |        |           |
|     | <b>Pětipsy z</b>          | <b>13,691</b> | ↕          |        |        |           |
| T   | Konec nástupiště          | 13,730        | ↕          |        |        | výpich DK |
|     |                           | 14,600        | ↕          |        |        |           |
|     | Hranice dopravní          | 18,143        | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 18,331        |            |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 18,388        |            |        |        |           |
| D3  | <b>Poláky</b>             | <b>18,396</b> | <b>-D3</b> |        | ↘ 22,5 |           |
|     | Hranice dopravní          | 18,536        | ↕          |        | -      |           |
| D3  | <b>vl. v km 19,416</b>    | <b>19,416</b> | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 22,890        | ↕          |        |        |           |
|     | <b>Hradec u Kadaně z</b>  | <b>22,949</b> | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 22,940        | ↕          |        |        |           |
|     | Hranice dopravní          | 24,590        | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 24,760        |            |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 24,820        |            |        |        |           |
| D3  | <b>Želina</b>             | <b>24,848</b> | <b>-D3</b> |        | -      |           |
|     | Hranice dopravní          | 24,985        | ↕          |        | -      |           |
| Př  | PřL                       | 26,364        | ↕          |        |        |           |
|     | Přep. kanál. sk. 60       | 26,400        | ↕          |        |        |           |
| D3  | <b>vl. v km 26,404</b>    | <b>26,404</b> | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 26,515        | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 26,560        |            |        |        |           |
| D3  | <b>Kadaň předměstí nz</b> | <b>26,605</b> | <b>-D3</b> |        | ↗ 25,0 |           |
| T   |                           | 26,829        | ↕          |        |        |           |
| Vj  | L                         | 26,839        | ↕          |        |        |           |
| DOZ | <b>Kadaň</b>              | <b>27,237</b> | <b>3AH</b> |        | ↘ 10,0 |           |
| Vj  | S                         | 27,830        | ↕          |        | -      |           |
| Př  | PřS                       | 28,560        | ↕          |        |        |           |
|     | Konec nástupiště          | 28,897        | ↕          |        |        |           |
|     | <b>Kadaň-Bystřice z</b>   | <b>28,950</b> | ↕          |        |        |           |

| Zn.                | Název, zařízení,...    | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon  | Poznámka |
|--------------------|------------------------|----------------|------------|--------|--------|----------|
| 1                  | 2                      | 3              | 4          | 5      | 6      | 7        |
|                    | Konec nástupiště       | 28,988         | ↕          |        |        |          |
|                    | <b>vl. v km 30,358</b> | <b>30,358</b>  | ↕          |        |        |          |
| Př                 | PřKS                   | 30,700         | ↕          |        |        |          |
| Vj                 | KS                     | 32,087         | ↕          |        |        |          |
| SD(DOZ),<br>SD(D3) | <b>Kadaň-Prunéřov</b>  | <b>137,351</b> | <b>3AH</b> |        | -<br>- |          |