

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)

 Konec dráhy: **Chodov** (km 20,928)

 Začátek trati: **Nové Sedlo u Lokte** (km 17,836)

 Konec trati: **Chodov** (km 20,928)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte)

 Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

 Od začátku ke konci trati: **11 ‰** Od konce k začátku trati: **13 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 67** (Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte)

 Nouzové spojení: **GSM** (Chodov zhlaví - Nové Sedlo u Lokte); **VOS - S12** (Chodov - Nové Sedlo u Lokte)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Chodov zhlaví	0,000	3AH		- ↗ 9,0	21,944 ≅ 195,467 (TTP 533A)
DOZ	Chodov	21,268	3AB		- ↗ 10,7	Kr. kol.: 4a (460 m), 1 (581 m), 2 (507 m), 3 (476 m) 20,853 ≅ 0,418 (TTP 536D)
Vj		20,668	↕			
Vj	CL	19,970	↕			
	Nové Sedlo u Lokte	198,252	3AB		↘ 13,4 -	19,592 ≅ 197,223 (TTP 533A)