

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Chomutov	(km 126,192)
Konec dráhy:	Cheb	(km 236,297)
Začátek trati:	Chomutov	(km 64,693)
Konec trati:	Cheb	(km 237,252)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1., 2. . traťovou	(Chomutov - Cheb)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Chomutov - Kadaň-Pruněřov)
	?	(Kadaň-Pruněřov - hr.DU 011206/011208)
	25 kV/50 Hz AC	(hr.DU 011206/011208 - Cheb)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **11 ‰**Od konce k začátku trati: **13 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Karlovy Vary

Dispečerská pracoviště:

SD(DOZ) Karlovy Vary: Klášterec nad Ohří (včetně) - Chodov zhlaví (včetně)**SD(DOZ) Sokolov: Sokolov seř.n. (včetně) - Citice (včetně)**
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 60 (Chomutov - Kadaň-Pruněřov); **SRD - 65** (Klášterec nad Ohří - Hájek); **SRD - 67** (Dalovice - Tršnice); **GSM-R** (Tršnice - Cheb)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Chomutov - Cheb)

Nouzové spojení:

VOS - S12 (Chomutov - Cheb); **GSM** (Chomutov - Cheb)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	Chomutov	64,700	3AH		-	Kr. kol.: 2 (689 m) 64,693 ± 0,708 (TTP 534C)
		65,712 ± 126,192			↗ 9,4	
	Chomutov St.2	124,402	↕			
		126,489	↕			
Vj	1S	126,489	↕			
Vj	2S	126,489	↕			
Př	PřL	126,927	↕			
Př	Př2L	126,927	↕			
T		127,031	↕			
T		127,261	↕			
Př	Př1S	127,525	↕			
Př	Př2S	127,525	↕			
Vj	L	127,960	↕			
Vj	2L	127,960	↕			
	Odb Dubina	128,132	3AB			
Vj	1S	128,416	↕			
Vj	S	128,416	↕			
Vj		128,416	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-1289	128,974	↕			
AB	2-1289	128,974	↕			
T		128,974	↕			
AB	1-1300	129,992	↕			
AB	1-1299	129,992	↕			
AB	2-1300	129,992	↕			
AB	2-1299	129,992	↕			
T		129,992	↕			
	Konec nástupiště	130,400	↕			2. kolej
	Málkov z	130,617	↕			
	Konec nástupiště	130,665	↕			2. kolej
T		130,672	↕			
	Konec nástupiště	130,674	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	130,915	↕			1. kolej
AB	2-1310	131,031	↕			
AB	2-1311	131,031	↕			
AB	1-1312	131,051	↕			
AB	1-1311	131,051	↕			
T		131,051	↕			
AB	1-1324	132,237	↕			
AB	1-1323	132,237	↕			
T		132,237	↕			
T		132,237	↕			
AB	2-1323	132,239	↕			
AB	2-1324	132,239	↕			
T		132,239	↕			
T		132,239	↕			
T		132,465	↕			PZS
AB	1-1335	133,564	↕			
AB	1-1336	133,564	↕			
T		133,564	↕			
T		133,564	↕			
AB	2-1337	133,665	↕			
AB	2-1336	133,665	↕			
T		133,665	↕			
AB	1-1346	134,611	↕			
T		134,611	↕			
AB	1-1351	135,110	↕			
AB	2-1351	135,110	↕			
AB	2-1350	135,110	↕			
T		135,110	↕			
AB	1-1356	135,633	↕			
T		135,633	↕			
Vj	2L	136,120	↕			
Vj	L	136,122	↕			
	Kadaň-Prunéřov	137,351	3AH		≥ 7,9 -	137,823 ≅ 32,376 (TTP 534A)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	138,095	↕			
Vj	2S	138,095	↕			
T		138,095	↕			
Př	Př1S	139,099	↕			
Př	Př2S	139,099	↕			
	Přep. kanál. sk. X65	140,620	↕			
	Přep. kanál. sk. 60	140,620	↕			
Př	Př1L	142,172	↕			
Př	Př2L	142,172	↕			
Vj	1L	143,105	↕			
Vj	2L	143,105	↕			
T		143,105	↕			1L
T		143,105	↕			2L
DOZ	Kláštorec nad Ohří	144,286	3AH		≈ 11,0	Kr. kol.: 1 (605 m)
					-	
Vj	1S	145,195	↕			
Vj	2S	145,195	↕			
Př	Př1S	146,190	↕			
Př	Př2S	146,190	↕			
	Konec nástupiště	148,126	↕			
	Kotvina z	148,203	↕			
	Konec nástupiště	148,279	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	148,287	↕			2. kolej
Př	Př1L	149,295	↕			
Př	Př2L	149,295	↕			
Vj	1L	150,510	↕			
Vj	2L	150,510	↕			
DOZ	Perštejn	151,650	3AH		-	
					≈ 3,0	
Vj	1S	152,650	↕			
Vj	2S	152,650	↕			
Př	Př1S	154,028	↕			
Př	Př2S	154,028	↕			
	Konec nástupiště	154,700	↕			
	Boč z	154,824	↕			
	Konec nástupiště	154,828	↕			
Př	Př1L	156,082	↕			
Př	Př2L	156,082	↕			
Vj	1L	157,091	↕			
Vj	2L	157,091	↕			
DOZ	Stráž nad Ohří	157,930	3AH		-	Kr. kol.: 4 (360 m), 1 (622 m), 2 (579 m)
					≈ 4,0	
Vj	1S	158,687	↕			
Vj	2S	158,687	↕			
Př	Př1S	159,685	↕			
Př	Př2S	159,685	↕			
Př	Př1L	162,070	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Př	Př2L	162,070	↕			
Vj	1L	162,795	↕			
Vj	2L	162,795	↕			
DOZ	Vojkovice nad Ohří	163,457	3AH		- ↗ 8,7	Kr. kol.: 1 (529 m), 2 (524 m), 3 (504 m), 4 (524 m)
Vj	1S	164,395	↕			
Vj	2S	164,395	↕			
Př	Př1S	165,418	↕			
Př	Př2S	165,418	↕			
Př	Př1L	168,110	↕			
Př	Př2L	168,110	↕			
Vj	1L	168,845	↕			
Vj	2L	168,845	↕			
DOZ	Ostrov nad Ohří	169,756	3AH		- ↗ 11,2	Kr. kol.: 3 (489 m)
Vj	1S	170,600	↕			
Vj	2S	170,600	↕			
Př	Př1S	171,303	↕			
Př	Př2S	171,303	↕			
Př	Př1L	175,480	↕			
Př	Př2L	175,480	↕			
Vj	1L	176,192	↕			
Vj	2L	176,192	↕			
DOZ	Hájek	177,170	3AH		↘ 13,0 ↗ 10,6	Kr. kol.: 1 (480 m), 2 (480 m), 4 (480 m)
	Bez VZ	178,229	↕			
Vj	1S	178,299	↕			
Vj	2S	178,299	↕			
Př	Př1S	178,348	↕			
Př	Př2S	178,348	↕			
	VZ Př	179,346	↕			
	Přep. kanál. sk. X67	180,300	↕			
	Přep. kanál. sk. X65	180,300	↕			
Př	Př1L	180,542	↕			
Př	Př2L	180,542	↕			
	VZ Př	180,544	↕			
Vj	1L	181,842	↕			
Vj	2L	181,842	↕			
	Bez VZ	181,842	↕			
DOZ	Dalovice	182,509	3AH		- ↗ 2,9	Kr. kol.: 2 (592 m), 3 (573 m), 4 (493 m) 182,189 ≡ 10,325 (TTP 536E)
Vj	1S	183,752	↕			
Vj	2S	183,752	↕			
	Bez VZ	183,752	↕			
	VZ HL	183,752	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	1L	184,178	↕			VZ kol.: 1a,1,2,4a,4 Kr. kol.: 2 (397 m), 4a (320 m), 1 (318 m), 4 (142 m) 184,948 ≡ 2,617 (TTP 536C)
Vj	2L	184,178	↕			
SD(DOZ)	Karlovy Vary	185,452	3AH		↘ 12,0 ↗ 3,3	
Vj	1S	186,600	↕			
	VZ Př	186,600	↕			1. kolej
	Karlovy Vary-Sedlec	187,501	↕			
	VZ HL	187,607	↕			
Vj	2S	188,082	↕			
Př	Př1L	188,492	↕			
Př	Př2L	188,492	↕			
Př	Př2S	189,181	↕			
Vj	1L	189,493	↕			- ↗ 2,6
Vj	2L	189,493	↕			
	Bez VZ	189,493	↕			
	VZ Př	189,493	↕			
	Konec nástupiště	190,031				
DOZ	Odb K.Vary-Dvory nz	190,064	3AH			
	Konec nástupiště	190,201				
Vj	1S	190,741	↕			
Vj	2S	190,741	↕			
Př	Př1S	191,443	↕			
Př	Př2S	191,443	↕			
	VZ Př	191,743	↕			
Př	Př1L	192,942	↕			
Př	Př2L	192,942	↕			
	VZ Př	192,942	↕			
	INJ, IHL, IHO	193,590	↕			
Vj	1L	194,087	↕			- ↗ 10,6
Vj	2L	194,087	↕			
DOZ	Chodov zhlaví	0,000	3AB			VZ kol. 195,467 ≡ 21,944 (TTP 533B)
Vj	1S	195,783	↕			
Vj	2S	195,783	↕			
Vj	1L	196,976	↕			
Vj	2L	196,976	↕			
	Nové Sedlo u Lokte	198,252	3AB		- ↗ 6,4	VZ kol.: 3,1,2,4,6 197,223 ≡ 19,592 (TTP 533B) 198,743 ≡ 18,083 (TTP 536B)
Vj	1S	198,992	↕			
Vj	2S	198,992	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-1997	199,647	↕			
AB	1-1999	199,969	↕			
AB	1-2004	200,400	↕			
AB	2-2004	200,400	↕			
AB	2-2007	200,723	↕			
AB	1-2015	201,497	↕			
AB	1-2016	201,497	↕			
AB	2-2016	201,500	↕			
AB	2-2019	201,955	↕			
AB	1-2028	202,699	↕			
AB	1-2027	202,699	↕			
AB	2-2030	203,048	↕			
AB	2-2031	203,048	↕			
AB	1-2037	203,875	↕			
AB	1-2038	203,875	↕			
AB	2-2044	204,486	↕			
AB	2-2045	204,486	↕			
AB	1-2050	204,915	↕			
	Konec nástupiště	205,226	↕			
	Královské Poříčí z	205,323	↕			
	Konec nástupiště	205,394	↕			
AB	1-2055	205,487	↕			
AB	2-2055	205,487	↕			
	km 205,911=206,450	205,911	↕			
km ±	-0,539	205,911 ≡ 206,450	↕			
AB	1-2066	206,773	↕			
AB	2-2066	206,773	↕			
Vj	1L	207,060	↕			
Vj	2L	207,060	↕			
SD(DOZ)	Sokolov	208,154	3AH		↘ 7,6 ↗ 10,0	VZ kol.: 1,2 Kr. kol.: 2 (556 m), 1 (592 m), 3 (307 m), 4 (349 m) 208,726 ≡ 0,574 (TTP 536F)
DOZ	Sokolov seř.n.	209,684	3AH		- -	VZ kol.: 201,202
Vj	1S	210,107	↕			
Vj	2S	210,107	↕			
Vj	1L	210,676	↕			
Vj	2L	210,676	↕			
DOZ	Citice	211,654	3AB 3AH		- ↗ 4,4	VZ kol.: 1,2
Vj	1S	212,148	↕			
Vj	2S	212,148	↕			
	Konec nástupiště	212,909	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	212,913	↕			1. kolej

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Hlavno z	212,995	↕			
	Konec nástupiště	213,070	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	213,088	↕			1. kolej
AB	2131	213,102	↕			
AB	2134	213,360	↕			
Př	Př2S	213,360	↕			
AB	2143	214,305	↕			
AB	2146	214,603	↕			
Př	Př1L	214,603	↕			
AB	2153	215,385	↕			
AB	2160	215,970	↕			
Vj	1L	216,490	↕			
Vj	2L	216,490	↕			
	Dasnice	217,386	3AB 3AH		↘ 3,4 ↗ 2,6	VZ kol.: 1,2 Kr. kol.: 1 (569 m), 3 (478 m), 4 (617 m)
Vj	1S	218,159	↕			
Vj	2S	218,159	↕			
AB	2-2189	218,938	↕			
AB	1-2194	219,448	↕			
Př	Př2S	219,450	↕			
Př	Př1L	220,503	↕			
AB	2-2205	220,503	↕			
AB	1-2210	221,090	↕			
Vj	1L	221,585	↕			
Vj	2L	221,585	↕			
	Kynšperk nad Ohří	222,685	3AB 3AH		- ↗ 4,1	VZ kol.: 1,2
Vj	1S	223,600	↕			
Vj	2S	223,600	↕			
AB	2-2245	224,485	↕			
AB	1-2248	224,939	↕			
Př	Př2S	225,558	↕			
AB	2-2255	225,558	↕			
	Konec nástupiště	225,917				1. kolej
	Konec nástupiště	225,919				2. kolej
	Nebanice nz	225,950	3AB 3AH		- -	
	Konec nástupiště	226,087				1. kolej
	Konec nástupiště	226,092				2. kolej
AB	1-2264	226,410	↕			
AB	2-2271	227,105	↕			
AB	1-2278	227,738	↕			
AB	2-2285	228,398	↕			
AB	1-2290	229,136	↕			
Př	Př1L	229,136	↕			
AB	2-2297	229,644	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-2304	230,456	↕			
Vj	1L	231,000	↕			
Vj	2L	231,000	↕			
	Tršnice	232,105	3AB 3AH		- ↗ 9,0	VZ kol.: 1,2 Kr. kol.: 3 (569 m) 231,592 ≅ 0,509 (TTP 543C) 232,514 ≅ 0,402 (TTP 543B)
Vj	1S	233,100	↕			
Vj	2S	233,100	↕			
AB	2-2335	233,394	↕			
Př	Př2S	234,264	↕			
Př	Př1S	234,298	↕			
AB	1-2344	234,298	↕			
AB	2-2347	234,803	↕			
AB	1-2356	235,648	↕			
	Přep. kanál. sk. X67	235,716	↕			1. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	235,716	↕			1. kolej
	Přep. kanál. sk. X57	235,716	↕			2. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	235,716	↕			2. kolej
Vj	1S	235,940	↕			
Vj	2S	235,940	↕			
km ±	-219,708	236,299 ≅ 456,007				Změna soustavy staničení
	Cheb	455,010	3AH 3AB		- ↗ 10,9	236,299 ≅ 456,007 (TTP 720A)