

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Lužná u Rakovníka</b>	(km 61,709)
Konec dráhy:	<b>Žatec</b>	(km 101,978)
Začátek trati:	<b>Lužná u Rakovníka</b>	(km 61,267)
Konec trati:	<b>Žatec</b>	(km 102,386)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. . traťovou** (Lužná u Rakovníka - Žatec)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Lužná u Rakovníka - Žatec)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **10 ‰**      Od konce k začátku trati: **9 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Beroun, PO Most**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 72** (Lužná u Rakovníka); **Nevybaveno** (Krupá - Trnovany nz); **SRD - 67** (Trnovany nz - Žatec)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Lužná u Rakovníka - Žatec)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Lužná u Rakovníka); **VOS - S12** (Měcholupy - Žatec); **GSM** (Lužná u Rakovníka - Žatec)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Lužná u Rakovníka</b>	<b>61,267</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	S	61,880	↕		-	
T		61,885	↕			
Př	PřS	62,580	↕			
	Přep. kanál. sk. 72	62,690	↕			
T		63,721	↕			PZS
Př	PřL	64,670	↕			
T		65,365	↕			
Vj	L	65,370	↕			
<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Krupá</b>	<b>65,838</b>	<b>-TEL</b>		-	
Vj	S	66,499	↕		-	
T		66,505	↕			
Př	PřS	67,200	↕			
	Konec nástupiště	68,370	↕			
	<b>Mutějovice zast. z</b>	<b>68,445</b>	↕			
	Konec nástupiště	68,518	↕			
T		71,350	↕			PZS
	Konec nástupiště	71,545	↕			
	<b>Milostín z</b>	<b>71,632</b>	↕			
	Konec nástupiště	71,680	↕			
	Hranice pro návrat	76,400	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Konec nástupiště <b>Deštnice z</b>	77,055 <b>77,158</b>	↕ ↕			
	Konec nástupiště	77,192 77,200	↕ ↕			PZS
T		78,157	↕			PZS
T		80,286	↕			PZS
T		81,217	↕			PZS
	Konec nástupiště	81,675	↕			
	<b>Sádek u Žatce z</b>	<b>81,745</b>	↕			
T		82,360	↕			PZS
	Konec nástupiště	81,825	↕			
	Konec nástupiště	83,900	↕			
	<b>Želeč z</b>	<b>83,950</b>	↕			
	Konec nástupiště	84,044	↕			
Př	PřL	88,001	↕			
Vj	L	88,801	↕			
	<b>Měcholupy</b>	<b>89,719</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	90,247	↕		-	
Př	PřS	91,067	↕			
T		92,510	↕			PZS
	Konec nástupiště	92,760	↕			
T		92,903	↕			PZS
T		94,529	↕			PZS
	<b>Holedeček z</b>	<b>92,874</b>	↕			
	Konec nástupiště	92,900	↕			
	Konec nástupiště	94,548	↕			
	<b>Veletice z</b>	<b>94,623</b>	↕			
	Konec nástupiště	94,642	↕			
T		95,212	↕			PZS
	Konec nástupiště	96,330	↕			
T		96,480	↕			PZS
	<b>Dobříčany z</b>	<b>96,437</b>	↕			
	Konec nástupiště	96,480	↕			
Př	PřLk	97,500	↕			
	<b>Trnovany nz</b>	<b>98,015</b>	<b>3AH</b>		-	
Kr	Lk	98,722	↕			
T		99,113	↕			PZS
T		99,841	↕			PZS
Př	PřL	100,872	↕			
Vj	L	101,572	↕			
	Přep. kanál. sk. 67	101,572	↕			
T		101,572	↕			
	<b>Žatec</b>	<b>102,386</b>	<b>3AH</b>		-	102,386 ≡ 203,853 (TTP 531D)
					-	