

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Žatec západ** (km 202,335)Konec trati: **Most** (km 46,280)Platí pro úsek: **Žatec západ - Most**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec západ - Odb Vrbka)**1., 2. . traťovou** (Odb Vrbka - Obrnice)**1. . traťovou** (Obrnice - Most)Rozhodný spád ve směru Žatec západ - Most: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)**80 km/h** (Odb Vrbka - Obrnice)**60 km/h** (Obrnice - Most)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	Žatec západ	202,335		202,989 ≡ 0,000 (TTP 719)	
↕	PZS Z	P1725	203,306			-5,7 9,0
↕			203,415	50		
3AHS(DOZ)	PZS Z	Žatec	102,386		102,386 ≡ 203,853 (TTP 531D)	
		P62	102,868			
			203,390			
		100,538	≡			
			102,852			
			204,167			
		102,091	≡			
			102,076			
			204,160	45	n, přech	
			204,235	70	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5a	5b	6	7			
-TEL	PZS Z	  ● č. 1 ● č. 2 ● č. 3 Počerady P1931 ● č. 8 ● č. 9	220,400 220,470 220,510 220,815 220,940 221,566 221,817 221,940 221,960			2. kolej 2. kolej mezi výh. 1 - 2 mezi výh. 8 - 12 mezi výh. 14 - 18 mezi výh. 46 - 49 mezi výh. 47 - 48				
		↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS Z	P1932	222,325 222,670 222,810 223,100 223,100 223,300 223,791 225,380 226,385 227,190 227,567 227,895 228,340 229,890 230,625 230,625 230,698	70 80 70 70			přech 1. kolej 2. kolej přech, přev přech, přev	6/III
		PZS Z	Konec nástupiště Konec nástupiště P1933							
		PZS S	P1934			80 80 80 70 70		přev ∩ ∩		
		PřL								
			L			40 40		40	přev přev mezi výh. 14 - 21B	
				● č. 1	231,717 232,107 232,135 232,150					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.			
1	2	3	4	5	6		7			
3AH		Obrnice ● č. 3 P2165	232,846 232,920 119,096		232,224 ≡ 36,231 (TTP 539C)\$233,182 ≡ 118,945 (TTP 529C) mezi výh. 14 - 21B					
↑ ↑ ↑		PřOL	119,352 119,940	60			0/IV			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<div>OL</div> <div>◊ (indikátor)</div> <div>◊</div> <div>Napájecí stanice</div> <div>Most</div>	120,713 120,935 121,085 45,765 46,280		<div>kolej</div> <div>46,280 ≡ 121,101 (TTP 531D)</div>	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Žatec západ** (km 202,335)Konec trati: **Most** (km 46,280)Platí pro úsek: **Žatec západ - Most**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec západ - Odb Vrbka)**1., 2. . traťovou** (Odb Vrbka - Obrnice)**1. . traťovou** (Obrnice - Most)Rozhodný spád ve směru Most - Žatec západ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)**80 km/h** (Odb Vrbka - Obrnice)**60 km/h** (Obrnice - Most)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Most Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬇	46,280 45,765 121,085 120,935		kolej		
↕ ↕		PřS	120,060 119,352	40	v bez z		11/-II
	PZS S	S P2165 ● č. 3	119,300 119,096 232,920		mezi výh. 14 - 21B		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Obrnice ● č. 1	232,846 232,150 232,107 232,135	70 70	70	mezi výh. 14 - 21B ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕			215,750 215,675	70 70	n	9/II
3AH	PZS Z	S P1929 Postoloprty	215,650 215,140 214,991 214,880 214,575 214,345	 70 40 30	n přech ž.sp.	
↕ ↕		PFS	213,700 213,207	70	n	4/I-III
3AH	PZS S PZS Z	S P1928 Lišany u Žatce P1927	212,453 212,412 211,399 210,765			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	Dolejší Hůrky z Konec nástupiště Tvršíce z Konec nástupiště Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬆ P1926 P1925 PŘPL	209,709 209,682 207,230 207,220 207,120 207,010 206,950 206,160 205,400 205,200 204,570	 70	1. kolej 1. kolej n	8/II-IV
3AHSD(DOZ)		PL 102,091 100,538 P62 Žatec	204,492 204,235 204,160 204,167 ≡ 102,076 203,390 ≡ 102,852 102,868 102,386	 45 50	n, přech	
↕ ↕	PZS Z	P1725	203,415 203,306	70		0/I
	DOZ	Sc901 Žatec západ	203,204 202,335			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/TT
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	Žatec západ	202,335		202,989 \equiv 0,000 (TTP 719)	
↕	PZS Z	P1725	203,306			-5,790
↕			203,415	(50)		
3AHS	(DOZ) PZS Z	Žatec P62 100,538 102,091	102,386 102,868 203,390 \equiv 102,852 204,167 \equiv 102,076 204,160 204,235		102,386 \equiv 203,853 (TTP 531D)	
				(45)	n, přech	
				(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P1925 P1926 ◊ (indikátor) ◊ Napájecí stanice Tvršice z Konec nástupiště Dolejší Hůrky z PŘL Konec nástupiště	204,570 205,400 206,160 206,950 207,010 207,120 207,230 207,350 209,709 209,752 209,765	(70)	1. kolej 1. kolej		4/V-VI
3AH	PZS Z PZS S	L P1927 Lišany u Žatce P1928	210,719 210,765 211,399 212,412				
↕ ↕ ↕		PŘL OPŘL	213,157 213,700 213,900	(30)	ž.sp.		2/III
3AH	PZS Z	L Postoloprty P1929	214,217 214,345 214,575 214,880 214,991 215,140	(40) (70) (70)	přech 214,991 ± 0,000 (TTP 531B)		
↕ ↕			215,675 215,750	(70) (70)	n		4/V-VI
		L	216,293				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Odb Vrbka	216,450 216,490 216,560	(80) (70)	(80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1930 Výškov v Čechách z Konec nástupiště Konec nástupiště PŘ2L PŘ1L 2L	217,451 218,910 218,967 219,120 219,472 220,175			1. kolej 2. kolej	4/V-VI
		1L	220,175				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
-TEL	PZS Z	  ● č. 1 ● č. 2 ● č. 3 Počerady P1931 ● č. 8 ● č. 9	220,400 220,470 220,510 220,815 220,940 221,566 221,817 221,940 221,960			2. kolej 2. kolej mezi výh. 1 - 2 mezi výh. 8 - 12 mezi výh. 14 - 18 mezi výh. 46 - 49 mezi výh. 47 - 48		
		↓	222,325	(70)		přech		
		↓	222,670					
		↓	222,810	(80)				
		↓	223,100			1. kolej		
		↓	Konec nástupiště			2. kolej		
		↓	Konec nástupiště					
		↓	P1933					
↓	223,791							
↓	225,380	(70)		přech, přev				
↓	226,385		(70)	přech, přev				
↓	227,190		(80)					
↓	P1934							
↓	227,567							
↓	227,895		(80)					
↓	228,340		(80)					
↓	229,890		(70)	přev				
↓	230,625		(70)	∩				
↓	230,625	(70)		∩				
↓	230,698							
		L	231,717 232,107 232,135 232,150	(40) (40)	(40)	přev přev mezi výh. 14 - 21B		
		● č. 1						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky			% /Tř.
1	2	3	4	5	6			7
3AH		Obrnice	232,846		232,224 ≡ 36,231 (TTP 539C) §233,182 ≡ 118,945 (TTP 529C)			
	PZS S	● č. 3	232,920		mezi výh. 14 - 21B			
		P2165	119,096					
↕ ↕ ↕		PřOL	119,352 119,940	(60)			0/IV	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		OL ◊ (indikátor) ◊ Napájecí stanice Most	120,713		kolej 46,280 \equiv 121,101 (TTP 531D)	
			120,935			
			121,085			
			45,765			
			46,280			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Žatec západ	(km 202,335)
Konec trati:	Most	(km 46,280)
Platí pro úsek:	Žatec západ - Most	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Žatec západ - Odb Vrbka)
	1., 2. . traťovou	(Odb Vrbka - Obrnice)
	1. . traťovou	(Obrnice - Most)

Rozhodný spád ve směru Most - Žatec západ: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)
80 km/h (Odb Vrbka - Obrnice)
60 km/h (Obrnice - Most)

Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Most Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	46,280 45,765 121,085 120,935		kolej		
↕ ↕		PřS	120,060 119,352	(40)	v bez z		11/-II
	PZS S	S P2165 ● č. 3	119,300 119,096 232,920		mezi výh. 14 - 21B		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Obrnice ● č. 1	232,846 232,150 232,107 232,135	(70) (70)	(70)	mezi výh. 14 - 21B ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S <						

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Žatec západ** (km 202,335)Konec trati: **Most** (km 46,280)Platí pro úsek: **Žatec západ - Most**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec západ - Odb Vrbka)**1., 2. . traťovou** (Odb Vrbka - Obrnice)**1. . traťovou** (Obrnice - Most)Rozhodný spád ve směru Žatec západ - Most: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)**80 km/h** (Odb Vrbka - Obrnice)**60 km/h** (Obrnice - Most)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	Žatec západ	202,335		202,989 ≡ 0,000 (TTP 719)	
↕	PZS Z	P1725	203,306			↕
↕			203,415	(50)		9,0
3AHS(DOZ)	PZS Z	Žatec	102,386		102,386 ≡ 203,853 (TTP 531D)	
		P62	102,868			
			203,390			
		100,538	≡			
			102,852			
			204,167			
		102,091	≡			
			102,076			
			204,160	40	n, přech	
			204,235	40	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ 							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	PZS Z	<div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div>● č. 1</div><div>● č. 2</div><div>● č. 3</div></div><div>Počerady</div><div>P1931</div><div><div>● č. 8</div><div>● č. 9</div></div></div></div> <div>220,400</div> <div>220,470</div> <div>220,510</div> <div>220,815</div> <div>220,940</div> <div>221,566</div> <div>221,817</div> <div>221,940</div> <div>221,960</div>			<div>2. kolej</div> <div>2. kolej</div> <div>mezi výh. 1 - 2</div> <div>mezi výh. 8 - 12</div> <div>mezi výh. 14 - 18</div> <div></div> <div>mezi výh. 46 - 49</div> <div>mezi výh. 47 - 48</div>		
<div>↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓</div>	<div>PZS Z</div> <div></div> <div>PZS Z</div> <div></div> <div>PZS S</div> <div></div> <div>PřL</div>	<div>P1932</div> <div></div> <div>Volevčice z</div> <div>Konec nástupiště</div> <div>Konec nástupiště</div> <div>P1933</div> <div></div> <div>P1934</div>	<div>222,325</div> <div>222,670</div> <div>222,810</div> <div>223,100</div> <div>223,100</div> <div>223,300</div> <div>223,791</div> <div>225,380</div> <div>226,385</div> <div>227,190</div> <div>227,567</div> <div>227,895</div> <div>228,340</div> <div>229,890</div> <div>230,625</div> <div>230,625</div> <div>230,698</div>	<div>(70)</div> <div></div> <div>(80)</div> <div></div> <div></div> <div>(70)</div> <div></div> <div>(70)</div> <div>(80)</div> <div></div> <div>70</div> <div>(80)</div> <div>(70)</div> <div>40</div> <div>40</div>	<div>přech</div> <div></div> <div>1. kolej</div> <div>2. kolej</div> <div></div> <div>přech, přev</div> <div>přech, přev</div> <div></div> <div>přev</div> <div>∩</div> <div>∩</div>	<div>6/III</div>	
		<div>L</div> <div></div> <div>● č. 1</div>	<div>231,717</div> <div>232,107</div> <div>232,135</div> <div>232,150</div>	<div>(40)</div> <div>(40)</div>	<div>(40)</div>	<div>přev</div> <div>přev</div> <div>mezi výh. 14 - 21B</div>	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%o/Tr. ‰
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Obrnice <div></div> <div>● č. 3</div> <div>P2165</div>	232,846 <div>232,920</div> 119,096		<div>232,224 ≡ 36,231 (TTP 539C)\$233,182 ≡ 118,945 (TTP 529C)</div> <div>mezi výh. 14 - 21B</div>		
<div>↑ ↑ ↑</div>		<div>PřOL</div>	<div>119,352</div> 119,940	<div>(60)</div>			<div>0/M</div>

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<div>OL</div> <div>◊ (indikátor)</div> <div>◊</div> <div>Napájecí stanice</div> <div>Most</div>	120,713 120,935 121,085 45,765 46,280		<div>kolej</div> <div>46,280 ≡ 121,101 (TTP 531D)</div>	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	Žatec západ	(km 202,335)
Konec trati:	Most	(km 46,280)
Platí pro úsek:	Žatec západ - Most	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Žatec západ - Odb Vrbka)
	1., 2. . traťovou	(Odb Vrbka - Obrnice)
	1. . traťovou	(Obrnice - Most)

Rozhodný spád ve směru Most - Žatec západ: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)
80 km/h (Odb Vrbka - Obrnice)
60 km/h (Obrnice - Most)

Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Most Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬇	46,280 45,765 121,085 120,935		kolej		
↕ ↕		PřS	120,060 119,352	(40)	v bez z		11/-II
	PZS S	S P2165 ● č. 3	119,300 119,096 232,920		mezi výh. 14 - 21B		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Obrnice ● č. 1	232,846 232,150 232,107 232,135	40 40	40	mezi výh. 14 - 21B ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS S <						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. ‰
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕			215,750 215,675	40 (70)	n	9/III
3AH	PZS Z	S P1929 Postoloprty	215,650 215,140 214,991 214,880 214,575 214,345	40 (40) (30)	n přech ž.sp.	
↕ ↕		PFS	213,700 213,207	(70)	n	4/I-II-III
3AH	PZS S PZS Z	S P1928 Lišany u Žatce P1927	212,453 212,412 211,399 210,765			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	Dolejší Hůrky z Konec nástupiště Tvršíce z Konec nástupiště Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬆ P1926 P1925 PŘPL	209,709 209,682 207,230 207,220 207,120 207,010 206,950 206,160 205,400 205,200 204,570	40	1. kolej 1. kolej n	8/II-IV
3AHSD(DOZ)	PZS Z	PL 102,091 100,538 P62 Žatec	204,492 204,235 204,160 204,167 ≡ 102,076 203,390 ≡ 102,852 102,868 102,386	40 (50)	n, přech	
↕ ↕	PZS Z	P1725	203,415 203,306	(70)		0/I
	DOZ	Sc901 Žatec západ	203,204 202,335			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: **Žatec západ** (km 202,335)
Konec trati: **Most** (km 46,280)
Platí pro úsek: **Žatec západ - Most**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec západ - Odb Vrbka)
1., 2. . traťovou (Odb Vrbka - Obrnice)
1. . traťovou (Obrnice - Most)

Rozhodný spád ve směru Žatec západ - Most: **6 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)
80 km/h (Odb Vrbka - Obrnice)
60 km/h (Obrnice - Most)
Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)
Provozní směr: **Pravostranný**
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**
Dispečerská pracoviště:



Největší povolená délka vlaku550 m

Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	Žatec západ	202,335		202,989 ≡ 0,000 (TTP 719)	
↕	PZS Z	P1725	203,306			-5,7 9,0
↕			203,415	(50)		
3AHS	(DOZ)	Žatec	102,386		102,386 ≡ 203,853 (TTP 531D)	
	PZS Z	P62	102,868			
			203,390			
		100,538	≡			
			102,852			
			204,167			
		102,091	≡			
			102,076			
			204,160	(45)	n, přech	
			204,235	(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k PZS S	P1925 P1926 ◊ (indikátor) ◊ Napájecí stanice Tvršice z Konec nástupiště Dolejší Hůrky z PřL Konec nástupiště	204,570 205,400 206,160 206,950 207,010 207,120 207,230 207,350 209,709 209,752 209,765	(70)	1. kolej 1. kolej		4/V-VI
3AH	PZS Z PZS S	L P1927 Lišany u Žatce P1928	210,719 210,765 211,399 212,412				
↕ ↕ ↕		PřL OPřL	213,157 213,700 213,900	(30)	ž.sp.		2/III
3AH	PZS Z	L Postoloprty P1929	214,217 214,345 214,575 214,880 214,991 215,140	(40) (70) (70)	přech 214,991 ± 0,000 (TTP 531B)		
↕ ↕			215,675 215,750	(70) (70)	n		4/V-VI
		L	216,293				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Odb Vrbka	216,450 216,490 216,560	(80) (70)	(80)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1930 Výškov v Čechách z Konec nástupiště Konec nástupiště Př2L Př1L 2L	217,451 218,910 218,967 219,120 219,472 220,175			1. kolej 2. kolej	4/V-VI
		1L	220,175				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
-TEL	PZS Z	  ● č. 1 ● č. 2 ● č. 3 Počerady P1931 ● č. 8 ● č. 9	220,400 220,470 220,510 220,815 220,940 221,566 221,817 221,940 221,960			2. kolej 2. kolej mezi výh. 1 - 2 mezi výh. 8 - 12 mezi výh. 14 - 18 mezi výh. 46 - 49 mezi výh. 47 - 48	
		↓	222,325	(70)		přech	
		↓	222,670				
		↓	222,810	(80)			
		↓	223,100			1. kolej 2. kolej	
		↓	Konec nástupiště				
		↓	Konec nástupiště				
		↓	P1933			přech, přev přech, přev	
		↓	223,791	(70)	(70)		
↓	225,380		(80)				
↓	226,385						
↓	227,190		(80)				
↓	P1934						
↓	227,567		(80)				
↓	227,895		(80)				
↓	228,340		(70)	přev			
↓	229,890		(70)	∩			
↓	230,625			∩			
↓	230,625	(70)					
↓	230,698						
		L	231,717 232,107 232,135 ● č. 1 232,150	(40) (40)	(40)	přev přev mezi výh. 14 - 21B	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Obrnice	232,846		232,224 ≡ 36,231 (TTP 539C) §233,182 ≡ 118,945 (TTP 529C)		
	PZS S	● č. 3	232,920		mezi výh. 14 - 21B		
		P2165	119,096				
↕			119,352	(60)			0/II
↕		PřOL	119,940				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
		OL	120,713			
		◊ (indikátor)	120,935			
		◊	121,085			
		Napájecí stanice	45,765		kolej	
3AH		Most	46,280		46,280 \equiv 121,101 (TTP 531D)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Žatec západ	(km 202,335)
Konec trati:	Most	(km 46,280)
Platí pro úsek:	Žatec západ - Most	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Žatec západ - Odb Vrbka)
	1., 2. . traťovou	(Odb Vrbka - Obrnice)
	1. . traťovou	(Obrnice - Most)

Rozhodný spád ve směru Most - Žatec západ: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)
80 km/h (Odb Vrbka - Obrnice)
60 km/h (Obrnice - Most)

Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Most Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬇	46,280 45,765 121,085 120,935		kolej		
↕ ↕		PřS	120,060 119,352	(40)	v bez z		11/-II
	PZS S	S P2165 ● č. 3	119,300 119,096 232,920		mezi výh. 14 - 21B		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Obrnice ● č. 1	232,846 232,150 232,107 232,135	(70) (70)	(70)	mezi výh. 14 - 21B ∩ ∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕			215,750 215,675	(70) (70)	∩	9/III
3AH	PZS Z	P1929 Postoloprty	215,650 215,140 214,991 214,880 214,575 214,345	(70) (40) (30)	∩ přech ž.sp.	
↕ ↕		PřS	213,700 213,207	(70)	∩	4/II-III
3AH	PZS S PZS Z	P1928 Lišany u Žatce P1927	212,453 212,412 211,399 210,765			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	Dolejší Hůrky z Konec nástupiště Tvršice z Konec nástupiště Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬆ P1926 P1925 PŘPL	209,709 209,682 207,230 207,220 207,120 207,010 206,950 206,160 205,400 205,200 204,570	(70)	1. kolej 1. kolej ∩	8/III-IV
		PL	204,492 204,235 204,160 204,167 ≡ 102,091 102,076 203,390 ≡ 100,538 102,852 102,868 P62 Žatec	(45) (50)	∩, přech	
↕ ↕	PZS Z	P1725	203,415 203,306	(70)		0/I
	DOZ	Sc901 Žatec západ	203,204 202,335			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Žatec západ** (km 202,335)Konec trati: **Most** (km 46,280)Platí pro úsek: **Žatec západ - Most**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec západ - Odb Vrbka)**1., 2. . traťovou** (Odb Vrbka - Obrnice)**1. . traťovou** (Obrnice - Most)Rozhodný spád ve směru Žatec západ - Most: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)**80 km/h** (Odb Vrbka - Obrnice)**60 km/h** (Obrnice - Most)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**



Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	DOZ	Žatec západ	202,335		202,989 ≡ 0,000 (TTP 719)	
↕	PZS Z	P1725	203,306			↗ 9,0
↕			203,415	(50)		
3AHS(DOZ)	PZS Z	Žatec	102,386		102,386 ≡ 203,853 (TTP 531D)	
		P62	102,868			
			203,390			
		100,538	≡			
			102,852			
			204,167			
		102,091	≡			
			102,076			
			204,160	(45)	n, přech	
			204,235	(70)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑ ↑							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř. ...			
1	2	3	4	5a	5b	6	7			
-TEL	PZS Z	  ● č. 1 ● č. 2 ● č. 3 Počerady P1931 ● č. 8 ● č. 9	220,400 220,470 220,510 220,815 220,940 221,566 221,817 221,940 221,960			2. kolej 2. kolej mezi výh. 1 - 2 mezi výh. 8 - 12 mezi výh. 14 - 18 mezi výh. 46 - 49 mezi výh. 47 - 48				
		↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS Z	P1932	222,325 222,670 222,810 223,100 223,100 223,300 223,791 225,380 226,385 227,190 227,567 227,895 228,340 229,890 230,625 230,625 230,698	(70) (80) (70) (70)		přech 1. kolej 2. kolej přech, přev přech, přev přev ∩ ∩	6/III	
		L	231,717 232,107 232,135 232,150	(40) (40)	(40)	přev přev mezi výh. 14 - 21B				
		● č. 1								
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%o/ Tř. ...			
1	2	3	4	5	6		7			
3AH		Obrnice ● č. 3 P2165	232,846 232,920 119,096		232,224 ≡ 36,231 (TTP 539C)\$233,182 ≡ 118,945 (TTP 529C) mezi výh. 14 - 21B					
↑ ↑ ↑		PřOL	119,352 119,940	(60)			0/IV			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<div>OL</div> <div>◊ (indikátor)</div> <div>⬇</div> <div>Napájecí stanice</div> <div>Most</div>	120,713 120,935 121,085 45,765 46,280		<div>kolej</div> <div>46,280 ≡ 121,101 (TTP 531D)</div>	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Žatec západ** (km 202,335)Konec trati: **Most** (km 46,280)Platí pro úsek: **Žatec západ - Most**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Žatec západ - Odb Vrbka)**1., 2. . traťovou** (Odb Vrbka - Obrnice)**1. . traťovou** (Obrnice - Most)Rozhodný spád ve směru Most - Žatec západ: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **70 km/h** (Žatec západ - Odb Vrbka)**80 km/h** (Odb Vrbka - Obrnice)**60 km/h** (Obrnice - Most)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Žatec západ - Most)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**550 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Žatec západ - Most)

Zákaz rekuperace:

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Most Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬇	46,280 45,765 121,085 120,935		kolej		
↕ ↕		PŘS	120,060 119,352	(40)	v bez z		11/-II
	PZS S	S P2165 ● č. 3	119,300 119,096 232,920		mezi výh. 14 - 21B		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Obrnice ● č. 1	232,846 232,150 232,107 232,135	(70) (70)	(70)	mezi výh. 14 - 21B ∩ ∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕			215,750 215,675	(70) (70)	n	9/III
3AH	PZS Z	P1929 Postoloprty	215,650 215,140 214,991 214,880 214,575 214,345	(70) (40) (30)	n přech ž.sp.	
↕ ↕		PFS	213,700 213,207	(70)	n	4/II-III
3AH	PZS S PZS Z	P1928 Lišany u Žatce P1927	212,453 212,412 211,399 210,765			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k	Dolejší Hůrky z Konec nástupiště Tvršíce z Konec nástupiště Napájecí stanice ◊ (indikátor) ⬆ P1926 P1925 PŘPL	209,709 209,682 207,230 207,220 207,120 207,010 206,950 206,160 205,400 205,200 204,570	(70)	1. kolej 1. kolej n	8/II-IV
3AHSD(DOZ)	PZS Z	PL 102,091 100,538 P62 Žatec	204,492 204,235 204,160 204,167 ≡ 102,076 203,390 ≡ 102,852 102,868 102,386	(45) (50)	n, přech	
↕ ↕	PZS Z	P1725	203,415 203,306	(70)		0/II
	DOZ	Sc901 Žatec západ	203,204 202,335			