

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

| | | |
|----------------|--------------------------|-------------|
| Začátek dráhy: | Praha-Bubny | (km 0,672) |
| Konec dráhy: | Kladno | (km 28,626) |
| Začátek dráhy: | Kladno | (km 28,626) |
| Konec dráhy: | Lužná u Rakovníka | (km 61,709) |
| Začátek dráhy: | Lužná u Rakovníka | (km 0,315) |
| Konec dráhy: | Rakovník | (km 42,971) |
| Začátek trati: | Praha-Bubny | (km 0,000) |
| Konec trati: | Rakovník | (km 9,188) |

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. traťovou** (Praha-Bubny - Rakovník)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Praha-Bubny - Rakovník)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **11 ‰** Od konce k začátku trati: **24 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Praha hl.n., PO Kralupy nad Vltavou, PO Beroun**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Praha-Bubny); Nevybaveno (Praha-Dejvice - AHR Merkovka); SRD - 72 (AHR Merkovka - Rakovník)**

Náhradní rádiové spojení: **Nebybaveno (Praha-Bubny - Rakovník)**

Nouzové spojení: **GSM (Praha-Bubny - Rakovník); VOS - S12 (Praha-Ruzyně - Kamenné Žehrovice); VOS - S12 (Nové Strašecí); VOS - S12 (Lužná u Rakovníka - Rakovník)**

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-------------------------|----------------|------------|--------|-------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vj | Praha-Bubny | 412,112 | 3AH | | - | |
| | | DS | ↕ | | - | |
| T | Konec GSM-R | 1,010 | ↕ | | | |
| | | 1,020 | ↕ | | | |
| Př | Začátek GSM-R (CZ) | 1,300 | ↕ | | | |
| | | 1,300 | ↕ | | | |
| Př | PřDS | 1,715 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 2,387 | ↕ | | | |
| Vj | L | 3,088 | ↕ | | | |
| Vj | Praha-Dejvice | 3,700 | 3AH | | - | |
| | | S | ↕ | | - | |
| T | | 4,303 | ↕ | | | |
| Př | | 4,310 | ↕ | | | |
| Př | PřS | 5,106 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 6,502 | ↕ | | | |
| Vj | L | 7,390 | ↕ | | | |
| Vj | Praha-Veleslavín | 7,735 | 3AH | | - | |
| | | | | | - | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|---------------------|-------------------------|---------------|-------------|-------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Vj | S | 8,565 | ↕ | | | |
| T | PřL | 8,570 | ↕ | | | |
| | | 8,595 | ↕ | | | |
| Př | | 9,102 | ↕ | | | |
| Př | | 9,320 | ↕ | | | |
| T | | 9,320 | ↕ | | | |
| Vj | L | 9,879 | ↕ | | | |
| | PřL | Praha-Ruzyně | 10,909 | 2HPB | - | |
| | | km 11,000 +0,010 | | | - | |
| | | 11,000 | ↕ | | | |
| Vj | S | 11,372 | ↕ | | | |
| T | PřL | 11,375 | ↕ | | | |
| Př | | 12,075 | ↕ | | | |
| | | km 12,200 +0,030 | ↕ | | | |
| | | vl. v km 12,940 | ↕ | | | |
| Př | | 13,546 | ↕ | | | |
| T | | 14,190 | ↕ | | | |
| Vj | L | 14,194 | ↕ | | | |
| | PřL | km 13,112=13,200 | ↕ | | | |
| | | Hostivice | 13,200 | | - | |
| | | 14,809 | -TEL | | - | |
| T | | 15,460 | | | | |
| Vj | S | 15,456 | ↕ | | | |
| T | | 16,100 | ↕ | | | |
| Vj | L | 16,105 | ↕ | | | |
| | PřL | Odb Jeneček | 16,251 | -TEL | | |
| Vj | | 16,485 | ↕ | | | |
| Př | | 17,185 | ↕ | | | |
| Př | | 17,259 | ↕ | | | |
| Vj | L | 17,958 | ↕ | | | |
| | PřL | Jeneč | 18,386 | 3AH | - | |
| Vj | | 19,000 | ↕ | | - | |
| T | | 19,005 | ↕ | | | |
| Př | PřLo | 19,700 | ↕ | | | |
| Př | | 21,385 | ↕ | | | |
| Odd | | 21,845 | ↕ | | | |
| | | AHr Pavlov z | 21,870 | | | |
| Odd | | 22,036 | ↕ | | | |
| Př | Lo | 22,565 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 23,090 | ↕ | | | |
| T | | 23,900 | ↕ | | | |
| Vj | L | 23,918 | ↕ | | | |
| | PřL | Unhošť | 24,315 | 3AH | - | |
| Vj | | 25,048 | ↕ | | - | |
| | | | | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|---------------------------------------|--|---------------|------------|--------|-------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| T | PřL | 25,060 | ↕ | | | |
| Př | | 25,755 | ↕ | | | |
| T | | 25,860 | ↕ | | | |
| Př | | 26,430 | ↕ | | | |
| T | | 26,700 | ↕ | | | |
| T | | 27,150 | ↕ | | | |
| Vj | L | 27,153 | ↕ | | - | |
| <input checked="" type="checkbox"/> n | Kladno | 28,043 | 3AH | | | |
| Vj | CS | 28,853 | ↕ | | | |
| T | PřCS Kladno-Rozdělov z PřL | 28,859 | ↕ | | | |
| Př | | 29,562 | ↕ | | | |
| T | | 29,860 | ↕ | | | |
| | | 31,703 | ↕ | | | |
| T | | 31,720 | ↕ | | | |
| Př | | 32,555 | ↕ | | | |
| T | | 32,950 | ↕ | | | |
| T | | 33,250 | ↕ | | | |
| Vj | L | 33,257 | ↕ | | - | |
| | Kamenné Žehrovice | 34,286 | 3AH | | | |
| T | | 34,540 | | | | |
| Vj | S | 34,749 | ↕ | | | |
| Př | PřLo So Lo AHr Kačice z PřSo PřL | 35,560 | ↕ | | | |
| Př | | 36,950 | ↕ | | | |
| Odd | | 37,530 | ↕ | | | |
| Odd | | 37,750 | ↕ | | | |
| T | | 37,972 | ↕ | | | |
| | | 37,995 | ↕ | | | |
| Př | | 38,400 | ↕ | | | |
| Př | | 39,940 | ↕ | | | |
| T | | 40,640 | ↕ | | | |
| Vj | L | 40,647 | ↕ | | - | Zkr.vzd. (500 m) |
| | Stochov | 41,108 | 3AH | | | |
| Vj | S | 41,803 | ↕ | | | |
| Př | PřLo Lo So AHr Rynholec z PřSo PřL | 42,603 | ↕ | | | |
| Př | | 43,335 | ↕ | | | |
| T | | 44,038 | ↕ | | | |
| Odd | | 44,043 | ↕ | | | |
| Odd | | 44,083 | ↕ | | | |
| | | 44,200 | ↕ | | | |
| Př | | 44,783 | ↕ | | | |
| Př | | 46,733 | ↕ | | | |
| Vj | L | 47,772 | ↕ | | | |
| T | | 49,740 | ↕ | | | |

| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
|-----|-----------------------------|---------------|-------------|--------|-------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Nové Strašecí | 48,422 | -TEL | | - | |
| Vj | S | 49,077 | ↕ | | - | |
| Př | PřS | 49,833 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 51,783 | ↕ | | | |
| T | | 52,480 | ↕ | | | |
| Vj | L | 52,483 | ↕ | | | |
| | Řevničov | 53,271 | 3AH | | - | |
| Vj | S | 54,018 | ↕ | | - | |
| Př | PřS | 54,718 | ↕ | | | |
| Př | PřLo | 56,381 | ↕ | | | |
| Odd | Lo | 57,709 | ↕ | | | |
| T | | 57,709 | ↕ | | | |
| | AHr Merkovka | 57,726 | ↕ | | | |
| Odd | So | 57,740 | ↕ | | | |
| Př | PřSo | 58,445 | ↕ | | | |
| | Přep. kanál. sk. 72 | 59,500 | ↕ | | | |
| | Konec TRS | 59,500 | ↕ | | | |
| Př | PřL | 59,610 | ↕ | | | |
| T | | 60,500 | ↕ | | | |
| Vj | L | 60,510 | ↕ | | - | |
| | Lužná u Rakovníka | 61,267 | 3AH | | - | |
| Vj | RS | 0,520 | ↕ | | - | |
| Př | PřRS | 1,220 | ↕ | | | |
| T | | 3,585 | ↕ | | | |
| | AHr Hlavačov náv. So | 4,200 | ↕ | | | |
| Odd | So | 4,200 | ↕ | | | |
| T | | 4,205 | ↕ | | | |
| T | | 4,686 | ↕ | | | |
| | vl. v km 4,700 | 4,700 | ↕ | | | |
| T | | 5,030 | ↕ | | | |
| Odd | Lo | 5,037 | ↕ | | | |
| | AHr Hlavačov náv. Lo | 5,037 | ↕ | | | |
| T | | 6,273 | ↕ | | | |
| | Rakovník zastávka z | 6,535 | ↕ | | | |
| Př | PřPS | 7,270 | ↕ | | | |
| T | | 8,048 | ↕ | | | |
| Vj | PS | 8,058 | ↕ | | - | |
| | Rakovník | 42,321 | 3AH | | - | |