



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Kralupy nad Vltavou</b>								
	435,570		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	∩, přech
	437,879							<b>90</b>	
2/II	437,970		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)			ž.sv.
	439,620		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	∩, přech
	439,850		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)			přech
	440,246		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>90</b>	ž.sv.
	440,478		(140)	<b>140</b>	<b>150</b>	(150)		<b>160</b>	∩
	<b>Nelahozeves</b>								
2/II	447,908		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Vraňany</b>								
2/II	456,890		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			∩
	457,800	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	<b>Dolní Beřkovice</b>								
	458,010	<b>80</b>	(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			viz tabulka 3a ∩
2/II	460,600	<b>80</b>	(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			viz tabulka 3a
	463,000		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	464,150		(140)	<b>140</b>	<b>145</b>	(145)			∩
	464,860		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Hněvice</b>								
2/II									
	<b>Hněvice seř.n.</b>								
	467,980		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	469,150							<b>130</b>	přev
2/II	469,400							<b>160</b>	
	470,370		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	474,890							<b>140</b>	∩
	474,940		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			∩
	<b>Roudnice nad Labem</b>								
	476,290		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	476,984							<b>160</b>	
	476,990		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			přev
2/II	478,010		(150)	<b>150</b>	(150)	(150)			přev
	478,490		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Hrobce</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	481,750	<b>80</b>	(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			přev
	482,780		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	484,900								viz tabulka 3a
	485,600		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Bohušovice nad Ohří</b>								
2/II	491,000	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	492,400		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Lovosice jih</b>								
2/II									
	<b>Lovosice</b>								
	495,697		(105)	<b>105</b>	<b>110</b>	(110)			∩, přech
	495,704						<b>120</b>		∩, přech
2/II	496,050	<b>80</b>	(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			
	498,670		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			přev
	499,210		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	501,210		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			přev
	501,530		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	502,800								viz tabulka 3a
	<b>Prackovice nad Labem</b>								
	503,700	<b>80</b>	(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)			∩
	503,780								viz tabulka 3a
2/II	505,100		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)			∩
	511,420		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	513,131		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			∩
	513,181						<b>105</b>		∩
	513,310						<b>110</b>		∩
	513,360		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)			přech, (-----)
	513,600		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	513,980		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)	<b>120</b>		
	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>								
	516,005		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>								
	516,592		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		<b>60</b>	∩
	517,428		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>100</b>	∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>								
	518,525		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	∩
2/II	521,434		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)			∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	525,140		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		<b>110</b>	∩
	<b>Povrly</b>								
	526,190		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
2/II	526,932							<b>125</b>	∩
	527,600		<b>70</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	528,000		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
	528,756							<b>130</b>	∩
	530,823							<b>160</b>	
	530,830		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			∩
	533,380		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)			∩
	533,950		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		<b>140</b>	∩
	534,241							<b>160</b>	
	534,250		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			∩
	536,065							<b>150</b>	∩
	537,570		(105)	<b>105</b>	(105)	(105)			∩
	537,667							<b>110</b>	∩
	<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>								
2/II									
	<b>Děčín hl.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Výh Praha-Bubeneč	Děčín hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>695 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>595 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>140 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Výh Praha-Bubeneč	Roztoky u Prahy	<b>115</b>
Roztoky u Prahy	Kralupy nad Vltavou	<b>120</b>
Kralupy nad Vltavou	Lovosice	<b>160</b>
Lovosice	Prackovice nad Labem	<b>110</b>
Prackovice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.sever	<b>120</b>
Ústí n.L.hl.n.sever	Děčín hl.n.nákl.n.	<b>160</b>
Děčín hl.n.nákl.n.	Děčín hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Děčín hl.n.</b>		(105)	(105)	(105)	(105)		(110)	
	<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>								
1/II									
1/II	537,667							<b>150</b>	∩
	537,570		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)		<b>160</b>	∩
	536,065							<b>160</b>	
	534,250		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			∩
	534,241							<b>140</b>	∩
	533,950		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>160</b>	∩
	533,380		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			∩
	530,830		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
	530,823							<b>130</b>	∩
	528,756							<b>125</b>	∩
	528,000		<b>70</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	527,600		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
	526,932							<b>110</b>	∩
	<b>Povrly</b>								
	526,190		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	525,140		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>140</b>	∩
1/II	521,434		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>								
	518,525		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>100</b>	∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>								
	517,428		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		<b>60</b>	∩
	516,592		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>								
	516,005		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	
1/II	513,980		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>100</b>	∩
	513,600		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)			přech, (----)
	513,360		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			∩
	513,310							<b>105</b>	∩
	513,181							<b>120</b>	
	513,131		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	511,420		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)			∩
	505,100	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	<b>Prackovice nad Labem</b>								
	503,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	503,690	<b>80</b>							viz tabulka 3a
1/II	502,800		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	501,530		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			přev
	501,210		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	499,210		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			přev
	498,670		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			
	496,050		(105)	<b>105</b>	<b>110</b>	(110)			∩, přech
	<b>Lovosice</b>								
	495,704							<b>160</b>	
	495,697		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Lovosice jih</b>								
2/II	492,400	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	491,000		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Bohušovice nad Ohří</b>								
2/II	485,600	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	484,900		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	482,780		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			přev
	481,750		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Hrobce</b>								
2/II	478,490		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			přev
	<b>Roudnice nad Labem</b>								
	476,990		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	476,984							<b>140</b>	přev
	476,290		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			∩
2/II	474,940		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	474,890							<b>160</b>	
	470,370		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	469,400							<b>130</b>	přev
	<b>Hněvice seř.n.</b>								
	469,150							<b>160</b>	
	467,980		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Hněvice</b>								
2/II	464,860		(140)	<b>140</b>	<b>145</b>	(145)			∩
	464,150		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	463,000	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	460,600	<b>80</b>	(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			viz tabulka 3a
	<b>Dolní Beřkovice</b>								∩
	458,010	<b>80</b>	(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(120)			viz tabulka 3a
2/II	457,800		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			∩
	456,890		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Vraňany</b>								
2/II	447,908		(140)	<b>140</b>	<b>150</b>	(150)			∩
	<b>Nelahozeves</b>								
2/II	440,478		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>90</b>	ž.sv.
	440,246		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	přech
	439,850		<b>70</b>						∩
	439,620		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>90</b>	ž.sv.
	<b>Kralupy nad Vltavou</b>								
	437,970		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)			přech
	437,879							<b>80</b>	
1/II	435,570		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>120</b>	
	434,863							<b>115</b>	
	433,560		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	<b>Libčice nad Vltavou</b>								
	431,932							<b>110</b>	
	431,630		(80)	<b>80</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	430,043		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>120</b>	
	427,087		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	426,662		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	425,921		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	423,518		(80)	<b>80</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	422,762							<b>110</b>	
	422,118		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>115</b>	∩
	<b>Roztoky u Prahy</b>								
1/II	419,430		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	417,450		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			
	416,430							<b>90</b>	∩
	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>								



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Výh Praha-Bubeneč	Děčín hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>695 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>595 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>140 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Výh Praha-Bubeneč	Roztoky u Prahy	<b>115</b>
Roztoky u Prahy	Kralupy nad Vltavou	<b>120</b>
Kralupy nad Vltavou	Lovosice	<b>160</b>
Lovosice	Prackovice nad Labem	<b>110</b>
Prackovice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.sever	<b>120</b>
Ústí n.L.hl.n.sever	Děčín hl.n.nákl.n.	<b>160</b>
Děčín hl.n.nákl.n.	Děčín hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení			Poznámky	
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150		NS 270
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	Výh Praha-Bubeneč		(90)	(90)	(90)	(90)	(90)	(90)	
	416,430		(90)	90	(90)	(90)		115	n
	417,450		(85)	85	90	(90)			
	419,430		(90)	90	(90)	(90)			
	Roztoky u Prahy								
1/II	422,118		(80)	80	90	(90)		110	n
	422,762							120	
	423,518		(100)	100	(100)	(100)			n
	425,921		(95)	95	100	(100)			
	426,662		(90)	90	100	(100)			n
	427,087		(100)	100	(100)	(100)			n
	430,043		(80)	80	90	(90)		110	n
1/II	Libčice nad Vltavou								
	431,630		(90)	90	(90)	(90)			n
	431,932							115	
1/II	433,560		(100)	100	(100)	(100)			n, přech
	434,863							120	
	435,570		(80)	80	(80)	(80)		80	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Kralupy nad Vltavou</b>								
2/II	437,970		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>90</b>	ž.sv.
	439,620		<b>70</b>						„, přech
	439,850		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>90</b>	přech
	440,250		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	ž.sv.
	440,478		(140)	<b>140</b>	<b>150</b>	(150)		<b>160</b>	„
	<b>Nelahozeves</b>								
2/II	447,908		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Vraňany</b>								
2/II	456,890		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			„
	457,800	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	<b>Dolní Beřkovice</b>								
2/II	458,010	<b>80</b>	(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			viz tabulka 3a
									„
	460,600	<b>80</b>	(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			viz tabulka 3a
	463,000		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	464,150		(140)	<b>140</b>	<b>145</b>	(145)			„
	464,860		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Hněvice</b>								
2/II									
	<b>Hněvice seř.n.</b>								
2/II	467,980		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	469,150							<b>130</b>	přev
	469,400							<b>160</b>	
	470,370		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			„
	474,890							<b>140</b>	„
	474,940		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			
	<b>Roudnice nad Labem</b>								
2/II	476,290		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	476,984							<b>160</b>	
	476,990		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			přev
	478,010		(150)	<b>150</b>	(150)	(150)			přev
	478,490		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Hrobce</b>								
2/II	481,750		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			přev
	482,780		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	484,900	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	485,600		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Bohušovice nad Ohří</b>								
2/II	491,000	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	492,400		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Lovosice jih</b>								
2/II									
	<b>Lovosice</b>								
	495,390		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	zv n, přech n, přech
	495,395								
	495,697		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			
2/II	496,043		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			přev přev přev přev viz tabulka 3a
	498,670		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			
	499,210		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	501,210		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			
	501,530		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			
	502,800	<b>80</b>							
	<b>Prackovice nad Labem</b>								
	503,700		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)			n viz tabulka 3a
	503,780	<b>80</b>							
2/II	505,100		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)		<b>105</b> <b>100</b>	n n n n n přech, (-----) n
	511,420		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			
	513,131		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			
	513,181								
	513,310								
	513,360		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)			
	513,600		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			
	513,980		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)			
	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>								
	516,005		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	n
	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>								
	516,592		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		<b>60</b>	n
	517,428		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>100</b>	n
	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>								
	518,525		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)		<b>140</b>	n
2/II	521,434		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)			n
2/II	525,140		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		<b>110</b>	n

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Povrly</b>								
	526,190		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
2/II	526,932							<b>125</b>	∩
	527,600		<b>70</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	528,000		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
	528,756							<b>130</b>	∩
	530,823							<b>160</b>	
	530,830		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			∩
	533,380		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)			∩
	533,950		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		<b>140</b>	∩
	534,241							<b>160</b>	
	534,250		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			∩
	536,065							<b>150</b>	∩
	537,570		(105)	<b>105</b>	(105)	(105)			∩
	537,667							<b>110</b>	∩
	<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>								
2/II									
	<b>Děčín hl.n.</b>								

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Praha - Bubeneč** (km 415,170)Konec trati: **Děčín hl.n.** (km 539,683)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Výh Praha-Bubeneč	Děčín hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>695 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>595 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>160 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>140 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Výh Praha-Bubeneč	Roztoky u Prahy	<b>115</b>
Roztoky u Prahy	Kralupy nad Vltavou	<b>120</b>
Kralupy nad Vltavou	Lovosice	<b>160</b>
Lovosice	Prackovice nad Labem	<b>110</b>
Prackovice nad Labem	Ústí n.L.hl.n.sever	<b>120</b>
Ústí n.L.hl.n.sever	Děčín hl.n.nákl.n.	<b>160</b>
Děčín hl.n.nákl.n.	Děčín hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Děčín hl.n.</b>		(105)	(105)	(105)	(105)		(110)	
	<b>Děčín hl.n.nákl.n.</b>								
1/II									
1/II	537,667							<b>150</b>	∩
	537,570		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)		<b>160</b>	∩
	536,065							<b>160</b>	
	534,250		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			∩
	534,241							<b>140</b>	∩
	533,950		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>160</b>	∩
	533,380		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			∩
	530,830		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
	530,823							<b>130</b>	∩
	528,756							<b>125</b>	∩
	528,000		<b>70</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	527,600		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			∩
	526,932							<b>110</b>	∩
	<b>Povrly</b>								
	526,190		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	525,140		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>140</b>	∩
1/II	521,434		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.sever</b>								
	518,525		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>100</b>	∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.os.n.</b>								
	517,428		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		<b>60</b>	∩
	516,592		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	∩
	<b>Ústí n.L.hl.n.jih</b>								
	516,005		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	
1/II	513,980		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>100</b>	∩
	513,600		(80)	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)			přech, (----)
	513,360		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			∩
	513,310							<b>105</b>	∩
	513,181							<b>120</b>	
	513,131		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			∩
	511,420		(100)	<b>100</b>	<b>110</b>	(110)			∩
	505,100	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	<b>Prackovice nad Labem</b>								
	503,700		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			viz tabulka 3a přev
	503,690	<b>80</b>							
1/II	502,800		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	501,530		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			přev
	501,210		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			přev
	499,210		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			přev
	498,670		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)			
	496,043		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			∩, přech
	<b>Lovosice</b>								
	495,697		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)			zv
	495,395							<b>160</b>	
	495,390		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Lovosice jih</b>								
2/II	492,400	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	491,000		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Bohušovice nad Ohří</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	485,600	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	484,900		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	482,780		(150)	<b>150</b>	<b>160</b>	(160)			přev
	481,750		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Hrobce</b>								
2/II	478,490		(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			přev
	<b>Roudnice nad Labem</b>								
	476,990		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	476,984						<b>140</b>		přev
	476,290		(110)	<b>110</b>	<b>115</b>	(115)			∩
2/II	474,940		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	474,890						<b>160</b>		
	470,370		(130)	<b>130</b>	(130)	(130)			přev
	469,400						<b>130</b>		přev
	<b>Hněvice seř.n.</b>								
	467,980		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	469,150						<b>160</b>		
	<b>Hněvice</b>								
2/II	464,860		(140)	<b>140</b>	<b>145</b>	(145)			∩
	464,150		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	463,000	<b>80</b>							viz tabulka 3a
	460,600	<b>80</b>	(140)	<b>140</b>	(140)	(140)			viz tabulka 3a ∩
	<b>Dolní Beřkovice</b>								
	458,010	<b>80</b>	(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			viz tabulka 3a ∩
2/II	457,800		(120)	<b>120</b>	<b>125</b>	(125)			∩
	456,890		(160)	<b>160</b>	(160)	(160)			
	<b>Vraňany</b>								
2/II	447,908		(140)	<b>140</b>	<b>150</b>	(150)			∩
	<b>Nelahozeves</b>								
2/II	440,478		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	ž.sv.
	440,250		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>90</b>	ž.sv., ∩
	439,850		<b>70</b>						∩
	439,620		<b>80</b>	<b>90</b>	(90)	(90)			ž.sv.
	437,970		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	přech
	<b>Kralupy nad Vltavou</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/II	435,570		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>120</b>	n
	434,863							<b>115</b>	
	433,560		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			
	<b>Libčice nad Vltavou</b>								
	431,932							<b>110</b>	
	431,630		(80)	<b>80</b>	<b>90</b>	(90)			n
1/II	430,043		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		<b>120</b>	n
	427,087		(90)	<b>90</b>	<b>100</b>	(100)			
	426,662		(95)	<b>95</b>	<b>100</b>	(100)			
	425,921		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)			n
	423,518		(80)	<b>80</b>	<b>90</b>	(90)			n
	422,762							<b>110</b>	n
	422,118		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		<b>115</b>	
	<b>Roztoky u Prahy</b>								
1/II	419,430		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			n
	417,450		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)			n
	416,464							<b>90</b>	
	<b>Výh Praha-Bubeneč</b>								