

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:		Ústí nad Labem hlavní nádraží jih		(km 0,082)		
Konec dráhy:		Ústí nad Labem západ		(km 0,978)		
Začátek trati:		Ústí n.L.hl.n.jih		(km 515,992)		
Konec trati:		Ústí nad Labem západ		(km 1,214)		
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1., 2. . traťovou		(Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)		
Trakční soustava:		3 kV DC		(Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)		
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 5 ‰		Od konce k začátku trati: 4 ‰				
Provozní směr: Pravostranný		Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1				
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Ústí nad Labem				
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:		GSM-R (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)				
Náhradní rádiové spojení:		Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)				
Nouzové spojení:		VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ); GSM (Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí nad Labem západ)				
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Ústí n.L.hl.n.jih 1ZS 2ZS 1JL JL	516,004	3AH		≥ 4,0	0,028 ≅ 515,992 (TTP 527A)
Vj		0,321	↕		-	
Vj		0,321	↕			
Vj		0,782	↕			
Vj		0,782	↕			
	Ústí n.L.západ St.1	0,958	↕			
	Ústí nad Labem západ	1,214	3AH		- ≥ 4,0	