

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

|                   |                        |                                   |
|-------------------|------------------------|-----------------------------------|
| Začátek dráhy:    | <b>Lysá nad Labem</b>  | (km 0,863)                        |
| Konec dráhy:      | <b>Praha-Vysočany</b>  | (km 6,168)                        |
| Začátek trati:    | <b>Lysá nad Labem</b>  | (km 337,506)                      |
| Konec trati:      | <b>Praha-Vysočany</b>  | (km 6,567)                        |
| Platí pro jízdu:  | <b>Oběma směry</b>     |                                   |
| Platí pro kolej:  | <b>1., 2. traťovou</b> | (Lysá nad Labem - Praha-Vysočany) |
| Trakční soustava: | <b>3 kV DC</b>         | (Lysá nad Labem - Praha-Vysočany) |

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **12 ‰**Od konce k začátku trati: **11 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO Kolín, PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

**SD(DOZ) Čelákovice:** Odb Káraný (včetně) - Čelákovice (včetně)**SD(DOZ) Praha-Hor.Počernice:** Praha-Hor.Počernice (mimo) - Odb Černý Most (včetně)**SD(DOZ) Praha-Vysočany:** Odb Skály (včetně) - Praha-Vysočany (včetně)
**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**GSM-R** (Lysá nad Labem - Praha-Vysočany)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Lysá nad Labem - Praha-Vysočany)

Nouzové spojení:

**VOS - S12** (Lysá nad Labem - Praha-Vysočany); **GSM** (Lysá nad Labem - Praha-Vysočany)

| Zn. | Název, zařízení,...   | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon | Poznámka                   |
|-----|-----------------------|----------------|------------|--------|-------|----------------------------|
| 1   | 2                     | 3              | 4          | 5      | 6     | 7                          |
|     | <b>Lysá nad Labem</b> | <b>337,506</b> | <b>3AH</b> |        | -     | 0,427 ≡ 337,932 (TTP 503A) |
| Vj  | 1PS                   | 1,175          | ↕          |        | -     |                            |
| Vj  | 2PS                   | 1,175          | ↕          |        | -     |                            |
| AB  | 1-15                  | 1,461          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 2-15                  | 1,461          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 1-21                  | 2,182          | ↕          |        |       | (Op)                       |
| AB  | 1-22                  | 2,182          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 2-21                  | 2,182          | ↕          |        |       | (Op)                       |
| AB  | 2-22                  | 2,182          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 1-29                  | 2,985          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 1-30                  | 2,985          | ↕          |        |       | (Op)                       |
| AB  | 2-29                  | 2,985          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 2-30                  | 2,985          | ↕          |        |       | (Op)                       |
| AB  | 1-38                  | 3,790          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 1-37                  | 3,790          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 2-38                  | 3,790          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 2-37                  | 3,790          | ↕          |        |       |                            |
| AB  | 1-44                  | 4,495          | ↕          |        |       |                            |

| Zn.     | Název, zařízení,...        | Km                 | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon | Poznámka |
|---------|----------------------------|--------------------|------------|--------|-------|----------|
| 1       | 2                          | 3                  | 4          | 5      | 6     | 7        |
| AB      | 2-44                       | 4,495              | ↕          |        |       |          |
| Vj      | 1L                         | 4,615              | ↕          |        |       |          |
| Vj      | 2L                         | 4,615              | ↕          |        |       |          |
| DOZ     | <b>Odb Káraný</b>          | <b>4,822</b>       | <b>3AH</b> |        |       |          |
| Vj      | 1S                         | 5,555              | ↕          |        |       |          |
| Vj      | 2S                         | 5,555              | ↕          |        |       |          |
| Př      | Př1L                       | 6,246              | ↕          |        |       |          |
| Př      | Př2L                       | 6,246              | ↕          |        |       |          |
| Př      | Př1S                       | 6,602              | ↕          |        |       |          |
| Př      | Př2S                       | 6,602              | ↕          |        |       |          |
|         | Konec nástupiště           | 6,838              | ↕          |        |       | 1. kolej |
|         | Konec nástupiště           | 6,916              | ↕          |        |       | 2. kolej |
|         | <b>Čelákovice-Jiřina z</b> | <b>6,980</b>       | ↕          |        |       |          |
|         | Konec nástupiště           | 7,038              | ↕          |        |       | 1. kolej |
|         | Konec nástupiště           | 7,116              | ↕          |        |       | 2. kolej |
| Vj      | 1L                         | 7,345              | ↕          |        |       |          |
| Vj      | 2L                         | 7,345              | ↕          |        |       |          |
| SD(DOZ) | <b>Čelákovice</b>          | <b>8,339</b>       | <b>3AH</b> |        | -     |          |
| Vj      | 1S                         | 9,075              | ↓          |        | -     |          |
| Vj      | 2S                         | 9,075              | ↓          |        | -     |          |
|         | <b>vl. v km 9,980</b>      | <b>9,980</b>       | ↓          |        |       |          |
| Př      | Př2S                       | 10,078             | ↓          |        |       |          |
| Př      | Př1S                       | 10,085             | ↓          |        |       |          |
| Př      | Př2Lo                      | 10,780             | ↓          |        |       |          |
| Odd     | 1So                        | 11,485             | ↓          |        |       |          |
| Odd     | 2Lo                        | 11,485             | ↓          |        |       |          |
|         | <b>AHr Km 11,485</b>       | <b>11,485</b>      | ↓          |        |       |          |
| Vj      | L                          | 13,545             | ↓          |        |       |          |
| Vj      | 1L                         | 13,566             | ↓          |        |       |          |
| km ±    | -0,567                     | 13,368 ≡<br>13,935 |            |        |       |          |
|         | <b>Mstětice</b>            | <b>14,250</b>      | <b>3AH</b> |        | -     |          |
| Vj      | 1S                         | 14,562             | ↕          |        | -     |          |
| Vj      | 2S                         | 14,562             | ↕          |        | -     |          |
| Př      | Př1S                       | 15,262             | ↕          |        |       |          |
| Př      | Př2S                       | 15,262             | ↕          |        |       |          |
|         | Konec nástupiště           | 16,125             | ↕          |        |       |          |
|         | <b>Zeleneč z</b>           | <b>15,787</b>      | ↕          |        |       |          |
|         | Konec nástupiště           | 15,800             | ↕          |        |       | 1. kolej |
|         | Konec nástupiště           | 15,802             | ↕          |        |       | 2. kolej |
| Př      | Př1L                       | 15,985             | ↕          |        |       |          |
| Př      | Př2L                       | 15,985             | ↕          |        |       |          |
| Vj      | 2L                         | 16,684             | ↕          |        |       |          |
| Vj      | 1L                         | 16,694             | ↕          |        |       |          |

| Zn.     | Název, zařízení,...        | Km                 | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon | Poznámka                 |
|---------|----------------------------|--------------------|------------|--------|-------|--------------------------|
| 1       | 2                          | 3                  | 4          | 5      | 6     | 7                        |
| DOZ     | <b>Odb Zeleneč</b>         | <b>16,802</b>      | <b>3AH</b> |        |       |                          |
| Vj      | 1S                         | 17,142             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2S                         | 17,142             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př1S                       | 17,842             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2S                       | 17,842             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př1L                       | 18,479             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2L                       | 18,479             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 1L                         | 19,179             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2L                         | 19,179             | ↕          |        |       |                          |
| SD(DOZ) | <b>Praha-Hor.Počernice</b> | <b>19,847</b>      | <b>3AH</b> |        | -     |                          |
| Vj      | 1S                         | 20,768             | ↕          |        | -     |                          |
| Vj      | 2S                         | 20,768             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př1L                       | 20,838             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2L                       | 20,838             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př1S                       | 21,848             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2S                       | 21,848             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 1L                         | 21,886             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2L                         | 21,886             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 1S                         | 22,248             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2S                         | 22,248             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 1L                         | 22,607             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2L                         | 22,607             | ↕          |        |       |                          |
| DOZ     | <b>Odb Černý Most</b>      | <b>22,038</b>      | <b>3AH</b> |        |       |                          |
| km ±    | 10,354                     | 22,727 ±<br>12,373 |            |        |       | Změna soustavy staničení |
| DOZ     | <b>Odb Skály</b>           | <b>23,147</b>      | <b>3AH</b> |        |       |                          |
| Př      | Př1Lo                      | 11,669             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 1S                         | 11,669             | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2Lo                      | 11,669             | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2S                         | 11,669             | ↕          |        |       |                          |
|         | <b>AHr Hloubětín</b>       | <b>9,926</b>       | ↕          |        |       |                          |
| Odd     | 1Lo                        | 9,926              | ↕          |        |       |                          |
| Odd     | 1So                        | 9,926              | ↕          |        |       |                          |
| Odd     | 2Lo                        | 9,926              | ↕          |        |       |                          |
| Odd     | 2So                        | 9,926              | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př1L                       | 8,672              | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2L                       | 8,672              | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př1So                      | 8,506              | ↕          |        |       |                          |
| Př      | Př2So                      | 8,506              | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 2L                         | 7,443              | ↕          |        |       |                          |
| Vj      | 1L                         | 7,440              | ↕          |        |       |                          |
| SD(DOZ) | <b>Praha-Vysočany</b>      | <b>6,574</b>       | <b>3AH</b> |        | -     |                          |