

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Letohrad	(km 89,664)
Konec dráhy:	Týniště nad Orlicí	(km 50,295)
Začátek trati:	Letohrad	(km 89,953)
Konec trati:	Týniště nad Orlicí	(km 49,782)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Letohrad - Týniště nad Orlicí)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Letohrad)
	Bez trakčního vedení	(Letohrad - Lípa nad Orlicí z)
	3 kV DC	(Lípa nad Orlicí z - Týniště nad Orlicí)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **12 ‰** Od konce k začátku trati: **12 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Česká Třebová, PO Hradec Králové**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **GSM-R (Letohrad); SRD - 63 (Lukavice v Čechách z - Lípa nad Orlicí z); SRD - 65 (Ahr Rašovice - Týniště nad Orlicí)**

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Letohrad - Týniště nad Orlicí)**

 Nouzové spojení: **VOS - S12 (Letohrad - Týniště nad Orlicí); GSM (Letohrad - Týniště nad Orlicí)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Letohrad	89,953	3AH		↘ 6,3	
Vj	ZS	89,314	↕			
T		88,824	↕			T PZS
Př	PřZS	88,462	↕			
	Přep. kanál. sk. 63	87,700	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	87,700	↕			
T		87,474	↕			T PZS
	Konec nástupiště	87,209	↕			
	Lukavice v Čechách z	87,116	↕			
	Konec nástupiště	87,093	↕			
T		87,086	↕			T PZS
T		86,080	↕			T PZS
T		85,123	↕			T PZS
Př	PřL	84,211	↕			
T		83,511	↕			T VJ L
Vj	L	83,511	↕			
	Žamberk	83,019	3AH		↘ 10,9	
			-TEL		↗ 11,3	
Vj	S	82,260	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	PřS Konec nástupiště Bohousová z Konec nástupiště PřL	82,260	↕			T VJ S
Př		81,560	↕			
T		81,188	↕			T PZS
T		80,380	↕			T PZS
T		78,256	↕			T PZS
T		77,030	↕			T PZS
		77,000	↕			
		76,861	↕			
T		76,861	↕			T PZS
		76,847	↕			
Př		76,690	↕			
Vj	L Litice nad Orlicí S	75,988	↕		↘ 14,8 -	T VJ L
T		75,980	↕			
		75,072	-TEL			
Vj		74,434	↕			
T	PřS Konec nástupiště Sopotnice z Konec nástupiště PřL	74,430	↕			T VJ S
Př		73,730	↕			
		72,511	↕			
		72,396	↕			
		72,363	↕			PZS
T		71,148	↕			
Př	PřL	70,960	↕			VJ L
T		70,250	↕			
Vj	L Potštejn S	70,240	↕		↘ 11,6 -	
		69,741	-TEL			
Vj		69,180	↕			
T	PřS Konec nástupiště Záměl z Konec nástupiště PřL	69,170	↕			VJ S
T		68,614	↕			PZS
Př		68,349	↕			
T		67,792	↕			PZS
		67,419	↕			
		67,324	↕			
		67,280	↕			
T		67,275	↕			PZS
T		66,789	↕			PZS
Př		65,940	↕			
T		65,240	↕			VJ L
Vj	L Doudleby nad Orlicí S	65,230	↕		↘ 5,7 -	
☑		64,342	-TEL			
Vj		63,578	↕			Zkr.vzd. (687 m)
T	PřL PřS	63,568	↕			VJ S
T		63,126	↕			PZS
Př		62,950	↕			
Př		62,869	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		62,260	↕			
T		62,260	↕			VJ L
Vj	L	62,250	↕			
	Kostelec nad Orlicí	61,711	3AH		↘ 5,4	
Vj	S	60,698	↕		-	
T		60,688	↕			VJ S
T		60,587	↕			PZS
T		60,297	↕			PZS
	Konec nástupiště	60,290	↕			
	Kostelec n.Orl. m. z	60,259	↕			
	Konec nástupiště	60,120	↕			
Př	PřS	59,998	↕			
Př	PřL	59,600	↕			
T		58,966	↕			PZS
T		58,740	↕			
T		58,740	↕			VJ L
Vj	L	58,730	↕			
	Častolovice	57,713	3AH		↘ 5,3	
Vj	S	57,120	↕		-	
T		57,110	↕			VJ S
Př	PřS	56,390	↕			
T		55,850	↕			PZS
	Konec nástupiště	55,845	↕			
	Čestice z	55,830	↕			
	Konec nástupiště	55,699	↕			
Př	PřLo	55,000	↕			
T		54,650	↕			PZS
T		53,905	↕			Odd Lo
Odd	Lo	53,895	↕			
	AHr Rašovice	53,786	↕			
T		53,750	↕			PZS
Odd	So	53,677	↕			
T		53,667	↕			Odd So
	Přep. kanál. sk. X63	53,400	↕			
T		53,277	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. X65	53,200	↕			
Př	PřSo	52,900	↕			
	Konec nástupiště	52,340	↕			
	Lípa nad Orlicí z	52,320	↕			
	Konec nástupiště	52,190	↕			
T		52,142	↕			PZS
T		51,449	↕			PZS
Př	PřL	51,198	↕			
T		50,508	↕			VJ L
Vj	L	50,498	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Týniště nad Orlicí	49,724	3AH		-	