

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati:		Hanušovice		(km 70,151)	
Konec trati:		Lichkov		(km 95,138)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Hanušovice  – Hanušovice	<b>C3/60</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	HV řady 709.5+729+770+771+121 až 182+230 až 263 +340 až 371 +451 až 471 max 30 km / h
Hanušovice  – Hanušovice-Morava	<b>C3/60</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	HV řady 709.5+729+770+771+121 až 182+230 až 263 +340 až 371 +451 až 471 max 30 km /h
Hanušovice-Morava – Podlesí nz	<b>B2/50</b>		<b>3</b>	<b>GC</b>	
Podlesí nz – Červený Potok nz	<b>B2/50</b>		<b>3</b>	<b>GCZ3</b>	
Červený Potok nz  – Dolní Lipka	<b>C3/50</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	Hnací vozidla řady:709; 729; 759; a 771 a dopravovaná hnací vozidla řady 121 až 182, 230 až 263, 340 až 371 jsou přechodná při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod
Dolní Lipka  – Lichkov	<b>C3/90</b>		<b>3</b>	<b>GČD</b>	Hnací vozidla řady:709; 729; 759; a 771 a dopravovaná hnací vozidla řady 121 až 182, 230 až 263, 340 až 371 jsou přechodná při nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod