




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Lichkov st.hr.   Neutrální pole Neutrální pole  PřML IHL, IHO, INJ Začátek GSM-R (CZ)	113,251 113,251 113,240 113,233 113,223 113,204 113,194 112,850 112,730 112,560 112,530	 75 80	 přev přev vyhodnocení DK Lichkov	0/III		
	3AH	DOZ	ML Lichkov	112,024 110,817 110,590	 80		110,817 ≡ 95,138 (TTP 512A) ∩	
	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Mladkov z Konec nástupiště PřL	109,420 108,790 108,233 108,215 108,207 105,780 105,125	70 70 70 70		∩ ∩ ∩ ∩	12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,845	90	∩	5/I
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,404			
↕			8,900	75	∩	
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,730			
↕			11,090	80	∩	
↕		PřAL	11,999			
↕			12,825	55	∩	
		AL	12,894			
		VZ 7	12,894			
		↔	13,001			
		R	13,155			
		↓	13,160			
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659		VZ kol.: 1b,2b,4a,4,6a,6	
↕			113,251	80	Fyzicky neumístěn - výchozí z Polska	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr.: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P8426	256,401	55	n	
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659			
			13,300			
			13,160			
			13,155			
			13,001			
	PZS S	P5208	12,993			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,825	80	∩	0/III-IV
↕	PZS S	P5207	12,112			
↕			11,090	75	∩	
↕	PZS S	P5206	10,974			
↕	PZS Z	P5205	10,747			
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,620			
↕	PZS S	P5204	10,224			
↕	PZS Z	P5203	9,091			
↕			8,900	90	∩	
↕	PZS S	P5202	8,451			
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,274			
↕	PřS		8,223			
↕	PZS S	P5201	7,608			
3AH		S	7,457			
			7,350	80	∩	
		Lanšperk	6,645			
	PZS Z	P5200	6,619			
			6,415	75	∩	
↕			5,910	80	∩	0/III-IV
↕			5,215	100		
↕		Hnátnice z	5,182			
↕		Konec nástupiště	5,157			
↕	PZS S	P5199	5,145			
↕		Dolní Dobrouč z	3,646			
↕		Konec nástupiště	3,582			
↕	PZS S	P5197	3,520			
↕	PZS S	P5196	2,898			
↕	PZS S	P5195	2,167			
↕			1,845	100		
↕	PZS S	P5194	1,432			
↕	PřS		1,310			
↕			0,910	80	∩	
↕	PZS S	P5193	0,788			
3AH		S	0,600			
	PZS S	P5192	0,433			
	PZS Z	P4064	90,555			
		Letohrad	89,953			
		-89,953	0,000 ≡ 89,953			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P4065	90,872			
↕	PZS Z	P4066	91,271			
↕	PZS S	P4067	91,644			
↕	PZS S	P4068	91,983			
↕	PZS S	P4070	93,078			
↕	PZS S	P4071	93,456			
↕			94,210	75	∩	
↕		PřSo	94,551			
↕		AHr Verměřovice z	95,064			
↕		Konec nástupiště	95,115			
↕		So	95,268			
↕	PZS S	P4072	96,993			
↕	PZS Z	P4073	97,346			
↕		PřS	97,714			
		S	98,418			
	PZS S	P4074	98,475			
		◊ (indikátor)	98,495			
		Napájecí stanice	98,562			
		◊	98,605			
3AH	DOZ	Jablonné nad Orlicí	99,280			
	PZS Z	P4075	99,549			
	PZS Z	P4076	99,780			
↕	PZS Z	P4077	100,182			
↕			100,865	70	∩	
↕		Jamně nad Orlicí z	101,021			
↕		Konec nástupiště	101,049			
↕	PZS Z	P4078	101,054			
↕			101,330	70	∩	
↕	PZS S	P4079	101,990			
↕	PZS S	P4080	102,511			
↕		PřS	102,583			
		S	103,730			
			103,879	70	∩	
	PZS S	P4081	104,709			
3AH	DOZ	Těchonín	104,658			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			105,125	70	∩	0/III
↕	PZS S	P4082	106,094			
↕	PZS S	P4083	106,418			
↕	PZS S	P4084	106,994			
↕	PZS S	P4085	107,244			
↕			108,215	70	∩	
↕	PZS S	P4086	108,224			
↕		Mladkov z	108,233			
↕		Konec nástupiště	108,297			
↕			108,790	70	∩	
↕	PZS S	P4087	109,138			
↕			109,420	80	∩	
↕		PřS	109,605			
↕	PZS S	P4088	109,792			
↕	PZS S	P4089	110,090			
		S	110,344			
	PZS S	P4090	111,602			
3AH	DOZ	Lichkov	110,817			
↕	PZS S	P4091	112,374	75	přev	
↕		IHL, IHO, INJ	112,560			
↕			112,850			
↕		Konec GSM-R	112,970			
↕		⬇	113,194			
↕		Neutrální pole	113,204			
↕		Neutrální pole	113,223			
↕		⬇	113,233			
↕		⬇	113,251			
	DOZ	Lichkov st.hr.	113,251			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% T/ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Lichkov st.hr.   Neutrální pole Neutrální pole  PřML IHL, IHO, INJ Začátek GSM-R (CZ)	113,251 113,251 113,240 113,233 113,223 113,204 113,194 112,850 112,730 112,560 112,530	80 90 <		




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	L Těchonín	105,072 104,658 103,895			
↕				80	∩	
↕		Jamnė nad Orlicí z	101,330	70	∩	
↕		Konec nástupiště	101,021			
↕			100,959			
↕			100,865	80	∩	
↕		PřL	100,605			
3AH	DOZ	L Jablonné nad Orlicí	99,892			
		◊ (indikátor)	99,280			
		Napájecí stanice	98,583			
		◊	98,562			
			98,522			
↕		PřLo	95,946			
↕		AHr Verměřovice z	95,064			
↕		Konec nástupiště	95,025			
↕		Lo	94,946			
↕			94,210	85	∩	
↕		PřL	91,879			
3AH		L	91,155			
		-89,953	0,000 ≡		Změna soustavy staničení	
		Letohrad	89,953		0,000 ≡ 89,953 (TTP 513A)	
↕	PZS S	P5193	0,788			
↕			0,910	(100)		
↕	PZS S	P5194	1,432			
↕			2,070	(100)		
↕	PZS S	P5195	2,167			
↕	PZS S	P5196	2,898			
↕		Dolní Dobrouč z	3,646			
↕		Konec nástupiště	3,692			
↕		Hnátice z	5,182			
↕			5,215	85	∩	
↕		Konec nástupiště	5,267			
↕			5,910	80	∩	
3AH		L	6,016			
			6,415	85	∩	
		Lanšperk	6,645			
			7,350	95	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,845	95	∩	5/I
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,404			
↕			8,900	80	∩	
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,730			
↕			11,090	85	∩	
↕		PřAL	11,999			
↕			12,825	(55)	∩	
		AL	12,894			
		VZ 7	12,894			
		↕	13,001			
		↕ R	13,155			
		↕	13,160			
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659		VZ kol.: 1b,2b,4a,4,6a,6	
↕			113,251	(80)	Fyzicky neumístěn - výchozí z Polska	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr.: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P8426	256,401	(55)	n	
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659			
			13,300			
			13,160			
			13,155			
			13,001			
	PZS S	P5208	12,993			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,825	85	∅	0/III-IV
↕	PZS S	P5207	12,112			
↕			11,090	80	∅	
↕	PZS S	P5206	10,974			
↕	PZS Z	P5205	10,747			
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,620			
↕	PZS S	P5204	10,224			
↕	PZS Z	P5203	9,091			
↕			8,900	95	∅	
↕	PZS S	P5202	8,451			
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,274			
↕	PřS		8,223			
↕	PZS S	P5201	7,608			
3AH		S	7,457			
			7,350	85	∅	
		Lanšperk	6,645			
	PZS Z	P5200	6,619			
			6,415	80	∅	
↕			5,910	85	∅	0/III-IV
↕			5,215	(100)		
↕		Hnátnice z	5,182			
↕		Konec nástupiště	5,157			
↕	PZS S	P5199	5,145			
↕		Dolní Dobrouč z	3,646			
↕		Konec nástupiště	3,582			
↕	PZS S	P5197	3,520			
↕	PZS S	P5196	2,898			
↕	PZS S	P5195	2,167			
↕			1,845	(100)		
↕	PZS S	P5194	1,432			
↕	PřS		1,310			
↕			0,910	85	∅	
↕	PZS S	P5193	0,788			
3AH		S	0,600			
	PZS S	P5192	0,433			
	PZS Z	P4064	90,555			
		Letohrad	89,953			
		-89,953	0,000 ≡ 89,953			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P4065	90,872			
↕	PZS Z	P4066	91,271			
↕	PZS S	P4067	91,644			
↕	PZS S	P4068	91,983			
↕	PZS S	P4070	93,078			
↕	PZS S	P4071	93,456			
↕			94,210	80	n	
↕		PřSo	94,551			
↕		AHr Verměřovice z	95,064			
↕		Konec nástupiště	95,115			
↕		So	95,268			
↕	PZS S	P4072	96,993			
↕	PZS Z	P4073	97,346			
↕		PřS	97,714			
		S	98,418			
	PZS S	P4074	98,475			
		◊ (indikátor)	98,495			
		Napájecí stanice	98,562			
		◊	98,605			
3AH	DOZ	Jablonné nad Orlicí	99,280			
	PZS Z	P4075	99,549			
	PZS Z	P4076	99,780			
↕	PZS Z	P4077	100,182			
↕			100,865	(70)	n	
↕		Jamné nad Orlicí z	101,021			
↕		Konec nástupiště	101,049			
↕	PZS Z	P4078	101,054			
↕			101,330	80	n	
↕	PZS S	P4079	101,990			
↕	PZS S	P4080	102,511			
↕		PřS	102,583			
		S	103,730			
			103,879	(70)	n	
	PZS S	P4081	104,709			
3AH	DOZ	Těchonín	104,658			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓			105,125	80	∩	0/III
↑ ↓	PZS S	P4082	106,094			
↑ ↓	PZS S	P4083	106,418			
↑ ↓	PZS S	P4084	106,994			
↑ ↓	PZS S	P4085	107,244			
↑ ↓			108,215	75	∩	
↑ ↓	PZS S	P4086	108,224			
↑ ↓		Mladkov z	108,233			
↑ ↓		Konec nástupiště	108,297			
↑ ↓			108,790	80	∩	
↑ ↓	PZS S	P4087	109,138			
↑ ↓			109,420	90	∩	
↑ ↓		PřS	109,605			
↑ ↓	PZS S	P4088	109,792			
↑ ↓	PZS S	P4089	110,090			
		S	110,344			
	PZS S	P4090	111,602			
3AH	DOZ	Lichkov	110,817			
↑ ↓	PZS S	P4091	112,374	80	přev	
↑ ↓		IHL, IHO, INJ	112,560			
↑ ↓			112,850			
↑ ↓		Konec GSM-R	112,970			
↑ ↓		⚠	113,194			
↑ ↓		Neutrální pole	113,204			
↑ ↓		Neutrální pole	113,223			
↑ ↓		⚠	113,233			
↑ ↓		⚠	113,251			
↑ ↓	DOZ	Lichkov st.hr.	113,251			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Lichkov st.hr. ⬠ ⬠ Neutrální pole Neutrální pole ⬠ PřML IHL, IHO, INJ Začátek GSM-R (CZ)	113,251 113,251 113,240 113,233 113,223 113,204 113,194 112,850 112,730 112,560 112,530	70 70	přev přev vyhodnocení DK Lichkov	0/III		
		3AH	DOZ	ML Lichkov	112,024 110,817 110,590		70	110,817 ≡ 95,138 (TTP 512A) ∩




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Mladkov z Konec nástupiště PřL	109,420 108,790 108,233 108,215 108,207 107,815 105,780 105,125	(70) (70) (70) 40 40	∩ ∩ ∩ ∩	12/II
3AH	DOZ	L Těchonín	105,072 104,658 103,895	 (70)	 ∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Jamně nad Orlicí z Konec nástupiště PřL	101,330 101,021 100,959 100,865 100,605	40 70	∩ ∩	12/II
3AH	DOZ	L Jablonné nad Orlicí ◊ (indikátor) Napájecí stanice ⬆	99,892 99,280 98,583 98,562 98,522			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		PřLo AHr Verměřovice z Konec nástupiště Lo PřL	96,876 95,946 95,660 95,064 95,025 94,946 94,210 91,879	40 70 70	∩ ∩ ∩	11/II
3AH		L -89,953 Letohrad	91,155 0,000 ≡ 89,953 89,953		Změna soustavy staničení 0,000 ≡ 89,953 (TTP 513A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5193	0,788			5/I
↓			0,910	(100)		
↑	PZS S	P5194	1,432			
↓			1,845	70	∩	
↑			2,070	(100)		
↓	PZS S	P5195	2,167			
↑	PZS S	P5196	2,898			
↓		Dolní Dobrouč z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,692			
↓		Hnátnice z	5,182			
↑			5,215	70	∩	5/I
↓		Konec nástupiště	5,267			
↑			5,910	70	∩	
		L	6,016			
			6,415	70	∩	
3AH		Lanšperk	6,645			
			7,350	70	∩	
↑			7,845	(90)	∩	5/I
↓		Černovír z	8,370			
↑		Konec nástupiště	8,404			
↓			8,900	70	∩	
↑		Dolní Libchavy z	10,730			
↓		Konec nástupiště	10,730			
↑			11,090	70	∩	
↓	PřAL		11,999			
↑			12,825	40	∩	
		AL	12,894			3AH DOZ
		VZ 7	12,894			
		↔	13,001			
		Ⓡ	13,155			
		↓	13,160			
		Ústí nad Orlicí	13,659		VZ kol.: 1b,2b,4a,4,6a,6	
↑			113,251	(80)	Fyzicky neumístěn - výchozí z Polska	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr.: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P8426	256,401	40	n	
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659			
			13,300			
			13,160			
			13,155			
			13,001			
	PZS S	P5208	12,993			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,825	70	∩	0/II-IV
↕	PZS S	P5207	12,112			
↕			11,090	70	∩	
↕	PZS S	P5206	10,974			
↕	PZS Z	P5205	10,747			
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,620			
↕	PZS S	P5204	10,224			
↕	PZS Z	P5203	9,091			
↕			8,900	(90)	∩	
↕	PZS S	P5202	8,451			
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,274			
↕	PŘS		8,223			
↕			7,845	70	∩	0/II-IV
↕	PZS S	P5201	7,608			
3AH		S	7,457			
			7,350	70	∩	
		Lanšperk	6,645			
	PZS Z	P5200	6,619			
			6,415	70	∩	
↕			5,910	70	∩	0/II-IV
↕			5,215	(100)		
↕		Hnátnice z	5,182			
↕		Konec nástupiště	5,157			
↕	PZS S	P5199	5,145			
↕		Dolní Dobrouč z	3,646			
↕		Konec nástupiště	3,582			
↕	PZS S	P5197	3,520			
↕	PZS S	P5196	2,898			
↕	PZS S	P5195	2,167			
↕			2,070	70	∩	
↕			1,845	(100)		
↕	PZS S	P5194	1,432			
↕	PŘS		1,310			
↕			0,910	70	∩	0/II-IV
↕	PZS S	P5193	0,788			
3AH		S	0,600			
	PZS S	P5192	0,433			
	PZS Z	P4064	90,555			
		Letohrad	89,953			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		-89,953	0,000 ≡ 89,953			
	PZS Z	P4065	90,872			
↕	PZS Z	P4066	91,271			
↕	PZS S	P4067	91,644			
↕	PZS S	P4068	91,983			
↕	PZS S	P4070	93,078			
↕	PZS S	P4071	93,456			
↕			94,210	70	∩	
↕		PřSo	94,551			
↕		AHr Verměřovice z	95,064			
↕		Konec nástupiště	95,115			
↕		So	95,268			
↕			95,660	40	∩	
↕			96,876	70	∩	
↕	PZS S	P4072	96,993			
↕	PZS Z	P4073	97,346			
↕		PřS	97,714			
		S	98,418			
	PZS S	P4074	98,475			
		◀ (indikátor)	98,495			
		Napájecí stanice	98,562			
		⬆	98,605			
3AH	DOZ	Jablenné nad Orlicí	99,280			
	PZS Z	P4075	99,549			
	PZS Z	P4076	99,780			
↕	PZS Z	P4077	100,182			
↕			100,865	40	∩	
↕		Jamně nad Orlicí z	101,021			
↕		Konec nástupiště	101,049			
↕	PZS Z	P4078	101,054			
↕			101,330	(70)	∩	
↕	PZS S	P4079	101,990			
↕	PZS S	P4080	102,511			
↕		PřS	102,583			
		S	103,730			
			103,879	40	∩	
	PZS S	P4081	104,709			
3AH	DOZ	Těchonín	104,658			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			105,125	40	∩	0/III
↕	PZS S	P4082	106,094			
↕	PZS S	P4083	106,418			
↕	PZS S	P4084	106,994			
↕	PZS S	P4085	107,244			
↕			107,815	70	∩	
↕			108,215	(70)	∩	
↕	PZS S	P4086	108,224			
↕		Mladkov z	108,233			
↕		Konec nástupiště	108,297			
↕			108,790	(70)	∩	
↕	PZS S	P4087	109,138			
↕			109,420	70	∩	
↕		PřS	109,605			
↕	PZS S	P4088	109,792			
↕	PZS S	P4089	110,090			
		S	110,344			
3AH	PZS S	P4090	111,602			
	DOZ	Lichkov	110,817			
↕	PZS S	P4091	112,374	70	přev	
↕		IHL, IHO, INJ	112,560			
↕			112,850			
↕		Konec GSM-R	112,970			
↕		⚠	113,194			
↕		Neutrální pole	113,204			
↕		Neutrální pole	113,223			
↕		⚠	113,233			
↕		⚠	113,251			
	DOZ	Lichkov st.hr.	113,251			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Lichkov st.hr.   Neutrální pole Neutrální pole  PřML IHL, IHO, INJ Začátek GSM-R (CZ)	113,251 113,251 113,240 113,233 113,223 113,204 113,194 112,850 112,730 112,560 112,530	 		




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Mladkov z Konec nástupiště PřL	109,420 108,790 108,233 108,215 108,207 107,815 105,780 105,125	() () () () () ()	∩ ∩ ∩ ∩	12/II
3AH	DOZ	L Těchonín	105,072 104,658 103,895	 ()	 ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Jamně nad Orlicí z Konec nástupiště PřL	101,330 101,021 100,959 100,865 100,605	() ()	∩ ∩	12/II
3AH	DOZ	L Jablonné nad Orlicí ◊ (indikátor) Napájecí stanice ◊	99,892 99,280 98,583 98,562 98,522			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		PřLo Ahr Verměřovice z Konec nástupiště Lo PřL	96,876 95,946 95,660 95,064 95,025 94,946 94,210 91,879	() () ()	∩ ∩ ∩	11/II
3AH		L -89,953 Letohrad	91,155 0,000 ≡ 89,953 89,953		Změna soustavy staničení 0,000 ≡ 89,953 (TTP 513A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P5193	0,788			
↑			0,910	()		
↑	PZS S	P5194	1,432			
↑			1,845	()	„	
↑			2,070	()		
↑	PZS S	P5195	2,167			
↑	PZS S	P5196	2,898			
↑		Dolní Dobrouč z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,692			
↑		Hnátnice z	5,182			
↑			5,215	()	„	
↑		Konec nástupiště	5,267			
↑			5,910	()	„	
		L	6,016			
			6,415	()	„	
3AH		Lanšperk	6,645			
			7,350	()	„	
↑			7,845	()	„	
↑		Černovír z	8,370			
↑		Konec nástupiště	8,404			
↑			8,900	()	„	
↑		Dolní Libchavy z	10,730			
↑		Konec nástupiště	10,730			
↑			11,090	()	„	
↑		PřAL	11,999			
↑			12,825	()	„	
		AL	12,894			
		VZ 7	12,894			
		◀	13,001			
		R	13,155			
		▶	13,160			
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659		VZ kol.: 1b,2b,4a,4,6a,6	
↑			113,251	()	Fyzicky neumístěn - výchozí z Polska	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr.: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P8426	256,401			
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659			
			13,300	()	n	
			13,160			
			13,155			
			13,001			
	PZS S	P5208	12,993			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			12,825	()	∅	0/II-IV
↑	PZS S	P5207	12,112			
↑			11,090	()	∅	
↑	PZS S	P5206	10,974			
↑	PZS Z	P5205	10,747			
↑		Dolní Libchavy z	10,730			
↑		Konec nástupiště	10,620			
↑	PZS S	P5204	10,224			
↑	PZS Z	P5203	9,091			
↑			8,900	()	∅	
↑	PZS S	P5202	8,451			
↑		Černovír z	8,370			
↑		Konec nástupiště	8,274			
↑	PřS		8,223			
↑			7,845	()	∅	0/II-IV
↑	PZS S	P5201	7,608			
3AH		S	7,457			
			7,350	()	∅	
		Lanšperk	6,645			
	PZS Z	P5200	6,619			
			6,415	()	∅	0/II-IV
↑			5,910	()	∅	
↑			5,215	()		
↑		Hnátnice z	5,182			
↑		Konec nástupiště	5,157			
↑	PZS S	P5199	5,145			
↑		Dolní Dobrouč z	3,646			
↑		Konec nástupiště	3,582			
↑	PZS S	P5197	3,520			
↑	PZS S	P5196	2,898			
↑	PZS S	P5195	2,167			
↑			2,070	()	∅	
↑			1,845	()		
↑	PZS S	P5194	1,432			
↑		PřS	1,310			
↑			0,910	()	∅	
↑	PZS S	P5193	0,788			3AH
		S	0,600			
	PZS S	P5192	0,433			
	PZS Z	P4064	90,555			
		Letohrad	89,953			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		-89,953	0,000 ≡ 89,953			
	PZS Z	P4065	90,872			
↕	PZS Z	P4066	91,271			
↕	PZS S	P4067	91,644			
↕	PZS S	P4068	91,983			
↕	PZS S	P4070	93,078			
↕	PZS S	P4071	93,456			
↕			94,210	()	„	
↕		PřSo	94,551			
↕		AHr Verměřovice z	95,064			
↕		Konec nástupiště	95,115			
↕		So	95,268			
↕			95,660	()	„	
↕			96,876	()	„	
↕	PZS S	P4072	96,993			
↕	PZS Z	P4073	97,346			
↕		PřS	97,714			
		S	98,418			
	PZS S	P4074	98,475			
		◊ (indikátor)	98,495			
		Napájecí stanice	98,562			
		⬇	98,605			
3AH	DOZ	Jablone nad Orlicí	99,280			
	PZS Z	P4075	99,549			
	PZS Z	P4076	99,780			
↕	PZS Z	P4077	100,182			
↕			100,865	()	„	
↕		Jamn nad Orlicí z	101,021			
↕		Konec nástupiště	101,049			
↕	PZS Z	P4078	101,054			
↕			101,330	()	„	
↕	PZS S	P4079	101,990			
↕	PZS S	P4080	102,511			
↕		PřS	102,583			
		S	103,730			
			103,879	()	„	
3AH	PZS S	P4081	104,709			
	DOZ	Těchonín	104,658			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 7
1	2	3	4	5	6	7
↕			105,125	()	∩	
↕	PZS S	P4082	106,094			
↕	PZS S	P4083	106,418			
↕	PZS S	P4084	106,994			
↕	PZS S	P4085	107,244			
↕			107,815	()	∩	
↕			108,215	()	∩	
↕	PZS S	P4086	108,224			
↕		Mladkov z	108,233			
↕		Konec nástupiště	108,297			
↕			108,790	()	∩	
↕	PZS S	P4087	109,138			
↕			109,420	()	∩	
↕		PřS	109,605			
↕	PZS S	P4088	109,792			
↕	PZS S	P4089	110,090			
		S	110,344			
3AH	PZS S	P4090	111,602			
	DOZ	Lichkov	110,817			
↕	PZS S	P4091	112,374			
↕		IHL, IHO, INJ	112,560			
↕			112,850	()	přev	
↕		Konec GSM-R	112,970			
↕		⬡	113,194			
↕		Neutrální pole	113,204			
↕		Neutrální pole	113,223			
↕		⬡	113,233			
↕		⬡	113,251			
	DOZ	Lichkov st.hr.	113,251			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	DOZ	Lichkov st.hr.   Neutrální pole Neutrální pole  PřML IHL, IHO, INJ Začátek GSM-R (CZ)	113,251 113,251 113,240 113,233 113,223 113,204 113,194 112,850 112,730 112,560 112,530	(80) (90)	přev přev vyhodnocení DK Lichkov	0/III	
	3AH	DOZ	ML Lichkov	112,024 110,817 110,590	(90)	110,817 ≅ 95,138 (TTP 512A) ∅	
	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Mladkov z Konec nástupiště PřL	109,420 108,790 108,233 108,215 108,207 105,780 105,125	(80) (75) (80) (70)	∅ ∅ ∅ ∅	12/II

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,845	(95)	∩	5/I
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,404			
↕			8,900	(80)	∩	
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,730			
↕			11,090	(85)	∩	
↕		PřAL	11,999			
↕			12,825	60	∩	
		AL	12,894			
		VZ 7	12,894			
		↕	13,001			
		↕	13,155			
		↕	13,160			
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659		VZ kol.: 1b,2b,4a,4,6a,6	
↕			113,251	(80)	Fyzicky neumístěn - výchozí z Polska	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Lichkov st.hr.** (km 113,251)Konec trati: **Ústí nad Orlicí** (km 13,659)Platí pro úsek: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rozhodný spád ve směru Ústí nad Orlicí - Lichkov st.hr.: **6 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Lichkov st.hr. - Letohrad)**100 km/h** (Letohrad - Ústí nad Orlicí)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Lichkov st.hr. (včetně) - Ústí nad Orlicí (včetně)****Největší povolená délka vlaku****651 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Zákaz rekuperace: **Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí** (km 113,251 - km 13,155)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí); **GSM** (Lichkov st.hr. - Ústí nad Orlicí)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZM	P8426	256,401	60	n	
3AH	DOZ	Ústí nad Orlicí	13,659			
			13,300			
			13,160			
			13,155			
			13,001			
	PZS S	P5208	12,993			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,825	(85)	∩	0/III-IV
↕	PZS S	P5207	12,112			
↕			11,090	(80)	∩	
↕	PZS S	P5206	10,974			
↕	PZS Z	P5205	10,747			
↕		Dolní Libchavy z	10,730			
↕		Konec nástupiště	10,620			
↕	PZS S	P5204	10,224			
↕	PZS Z	P5203	9,091			
↕			8,900	(95)	∩	
↕	PZS S	P5202	8,451			
↕		Černovír z	8,370			
↕		Konec nástupiště	8,274			
↕	PŘS		8,223			
↕	PZS S	P5201	7,608			
3AH		S	7,457			
			7,350	(85)	∩	
		Lanšperk	6,645			
	PZS Z	P5200	6,619			
			6,415	(80)	∩	
↕			5,910	(85)	∩	0/III-IV
↕			5,215	(100)		
↕		Hnátnice z	5,182			
↕		Konec nástupiště	5,157			
↕	PZS S	P5199	5,145			
↕		Dolní Dobrouč z	3,646			
↕		Konec nástupiště	3,582			
↕	PZS S	P5197	3,520			
↕	PZS S	P5196	2,898			
↕	PZS S	P5195	2,167			
↕			1,845	(100)		
↕	PZS S	P5194	1,432			
↕		PŘS	1,310			
↕			0,910	(85)	∩	
↕	PZS S	P5193	0,788			
3AH		S	0,600			
	PZS S	P5192	0,433			
	PZS Z	P4064	90,555			
		Letohrad	89,953			
		-89,953	0,000 ≡ 89,953			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P4065	90,872			
⇅	PZS Z	P4066	91,271			
⇅	PZS S	P4067	91,644			
⇅	PZS S	P4068	91,983			
⇅	PZS S	P4070	93,078			
⇅	PZS S	P4071	93,456			
⇅			94,210	(80)	n	
⇅		PřSo	94,551			
⇅		AHr Verměřovice z	95,064			
⇅		Konec nástupiště	95,115			
⇅		So	95,268			
⇅	PZS S	P4072	96,993			
⇅	PZS Z	P4073	97,346			
⇅		PřS	97,714			
		S	98,418			
	PZS S	P4074	98,475			
		◊ (indikátor)	98,495			
		Napájecí stanice	98,562			
		◊	98,605			
3AH	DOZ	Jablonné nad Orlicí	99,280			
	PZS Z	P4075	99,549			
	PZS Z	P4076	99,780			
⇅	PZS Z	P4077	100,182			
⇅			100,865	(70)	n	
⇅		Jamně nad Orlicí z	101,021			
⇅		Konec nástupiště	101,049			
⇅	PZS Z	P4078	101,054			
⇅			101,330	(80)	n	
⇅	PZS S	P4079	101,990			
⇅	PZS S	P4080	102,511			
⇅		PřS	102,583			
		S	103,730			
			103,879	(70)	n	
	PZS S	P4081	104,709			
3AH	DOZ	Těchonín	104,658			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			105,125	(80)	∩	0/III
↕	PZS S	P4082	106,094			
↕	PZS S	P4083	106,418			
↕	PZS S	P4084	106,994			
↕	PZS S	P4085	107,244			
↕			108,215	(75)	∩	
↕	PZS S	P4086	108,224			
↕		Mladkov z	108,233			
↕		Konec nástupiště	108,297			
↕			108,790	(80)	∩	
↕	PZS S	P4087	109,138			
↕			109,420	(90)	∩	
↕		PřS	109,605			
↕	PZS S	P4088	109,792			
↕	PZS S	P4089	110,090			
		S	110,344			
	PZS S	P4090	111,602			
3AH	DOZ	Lichkov	110,817			
↕	PZS S	P4091	112,374			přev
↕		IHL, IHO, INJ	112,560			
↕			112,850	(80)		
↕		Konec GSM-R	112,970			
↕		⬇	113,194			
↕		Neutrální pole	113,204			
↕		Neutrální pole	113,223			
↕		⬇	113,233			
↕		⬇	113,251			
↕	DOZ	Lichkov st.hr.	113,251			