

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Havlíčkův Brod (km 224,108)
Konec trati:	Pardubice-Rosice nad Labem (km 2,739)
Platí pro úsek:	Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.
Platí pro kolej:	1. traťovou
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Havlíčkův Brod	Pardubice-Ros.n.Lab.	700
Největší povolená délka vlaku (Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou)		526 m
Největší povolená délka vlaku (Ždírec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)		364 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou)		347 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Ždírec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)		325 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		110 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		85 m

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	70
Hlinsko v Čechách	Žďárec u Skutče	90
Žďárec u Skutče	Chrast u Chrudimi	80
Chrast u Chrudimi	Pardubice-Ros.n.Lab.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Havlíčkův Brod		(30)	(30)	(30)	(30)		(30)	
	224,170		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	224,200		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
0/VI	1,060			70	(70)	(70)		(70)	
	Rozsochatec								
0/VI-VIII	17,060			50	(50)	(50)		(50)	přev
	Chotěboř								
8/VI	17,815			70	(70)	(70)		(70)	přev
	Ždírec nad Doubravou								
	Hlinsko v Čechách								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14/VI-VII	39,988	50		90	(90)	(90)		(90)	most Viz. tab. 03a n n n n n n
	42,785							()	
	43,046			70	(70)	(70)		(70)	
	43,340			75	(75)	(75)		(75)	
	52,230			70	(70)	(70)		(70)	
	52,980			75	(75)	(75)		(75)	
	54,050			65	(65)	(65)		(65)	
	Žďárec u Skutče								
12/II	56,746			80	(80)	(80)		(80)	n
12/II	58,057			75	80	(80)		(80)	n
	Výh Cejřov								
	58,766			75	80	(80)		(75)	
12/II	59,260			70	(70)	(70)		(70)	n
	59,850			65	(65)	(65)		(65)	n
	60,345			70	(70)	(70)		(70)	n
	66,453			80	(80)	(80)		(80)	n
	67,785			70	(70)	(70)		(70)	n
	68,150			60	(60)	(60)		(60)	n
	Chrast u Chrudimi								
	68,223			70	(70)	(70)		(70)	n
10/III-IV	69,092			75	80	(80)		(80)	n
	70,277			100	(100)	(100)		(100)	
	71,605			75	(75)	(75)		(75)	n
	72,131			80	90	(90)		(90)	n
	73,004			100	(100)	(100)		(100)	
	Slatiňany								
	75,648			80	85	(85)		(85)	n
	75,863			95	100	(100)		(100)	n
7/II	76,446			95	100	(100)		(95)	
	79,425			85	90	(90)		(90)	n
	79,857			85	(85)	(85)		(85)	n
	Chrudim								
	80,766			80	85	(85)		(85)	n
	81,055			90	(90)	(90)		(90)	n
	Medlešice								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11/IV	85,485			70	(70)	(70)		(70)	přej
	87,632			80	85	(85)		(85)	∩
	89,635			100	(100)	(100)		(100)	
11/IV	90,885	50						()	most
	90,915			100	(100)	(100)		(100)	Viz. tab. 03a
	91,697			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Pardubice-Ros.n.Lab.								
	1,985		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	2,598		(80)	80	(80)	(80)		(80)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Havlíčkův Brod (km 224,108)
Konec trati:	Pardubice-Rosice nad Labem (km 2,739)
Platí pro úsek:	Havlíčkův Brod - Pardubice-Ros.n.Lab.
Platí pro kolej:	1. traťovou
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Havlíčkův Brod	Pardubice-Ros.n.Lab.	700
Největší povolená délka vlaku (Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou)		526 m
Největší povolená délka vlaku (Ždírec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)		364 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou)		347 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Ždírec nad Doubravou - Pardubice-Ros.n.Lab.)		325 m
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		110 m
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		85 m
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Havlíčkův Brod	Hlinsko v Čechách	70
Hlinsko v Čechách	Žďárec u Skutče	90
Žďárec u Skutče	Chrast u Chrudimi	80
Chrast u Chrudimi	Pardubice-Ros.n.Lab.	100

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Pardubice-Ros.n.Lab.		(40)	(40)	(40)	(40)		(40)	
6/VI	91,697	50		100	(100)	(100)		(100)	most Viz. tab. 03a
	90,915							()	
	90,885			100	(100)	(100)		(100)	
6/VI	89,635			80	85	(85)		(85)	∩
	87,632			70	(70)	(70)		(70)	∩
	85,485			90	(90)	(90)		(90)	∩
	Medlešice								
0/IV	Chrudim								
	81,055			80	85	(85)		(85)	∩
	80,766			85	(85)	(85)		(85)	∩
0/IV	79,857			85	90	(90)		(90)	∩
	79,425			95	100	(100)		(100)	∩

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
S/V-VI	Slatiňany								
	76,378			95	100	(100)		(95)	
	75,863			80	85	(85)		(85)	∩
	75,648			100	(100)	(100)		(100)	
	73,004			80	90	(90)		(90)	∩
	72,131			75	(75)	(75)		(75)	∩
	71,605			100	(100)	(100)		(100)	
	70,277			75	80	(80)		(80)	∩
	69,092			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Chrast u Chrudimi								
0/VIII	68,223			60	(60)	(60)		(60)	∩
	68,150			70	(70)	(70)		(70)	∩
	67,785			80	(80)	(80)		(80)	
	66,453			70	(70)	(70)		(70)	∩
	60,345			65	(65)	(65)		(65)	∩
	59,850			70	(70)	(70)		(70)	∩
	59,260			75	80	(80)		(80)	∩
	Výh Cejřov								
	59,188			75	80	(80)		(75)	
0/VIII	58,057			80	(80)	(80)		(80)	
0/VIII	56,746			65	(65)	(65)		(65)	∩
	Žďárec u Skutče								
10/III-IX	54,050			75	(75)	(75)		(75)	∩
	52,980			70	(70)	(70)		(70)	∩
	52,330			75	(75)	(75)		(75)	∩
	43,340			70	(70)	(70)		(70)	∩
	43,046			90	(90)	(90)		(90)	
	42,805	50						()	most Viz. tab. 03a
	42,785			90	(90)	(90)		(90)	
	39,988			70	(70)	(70)		(70)	∩
	Hlinsko v Čechách								
	Ždírec nad Doubravou								
	Chotěboř								
	17,815			50	(50)	(50)		(50)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10/I	17,060			70	(70)	(70)		(70)	
	Rozsochatec								
	Havlíčkův Brod								
	224,443		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	224,200		(40)	40	(40)	(40)		(40)	
	224,170		(30)	30	(30)	(30)		(30)	
	224,029		(40)	40	(40)	(40)		(40)	

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)							
	Pardubice-Rosice nad								
Konec trati:	Labem	(km 2,739)							
Platí pro úsek:	Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn								
Platí pro kolej:	90N. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati								
Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do							
Havl.Brod Tunel stan	Odb Kubešův Mlýn	700							
Největší povolená délka vlaku		-							
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-							
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-							
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-							
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]							
Havl.Brod Tunel stan	Odb Kubešův Mlýn	70							
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	1,440			70	(70)			()	
	Odb Kubešův Mlýn								

6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)							
Konec trati:	Pardubice-Rosice nad Labem	(km 2,739)							
Platí pro úsek:	Havl.Brod Tunel stan - Odb Kubešův Mlýn								
Platí pro kolej:	90N. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:	od konce k začátku trati								
Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do							
Havl.Brod Tunel stan	Odb Kubešův Mlýn	700							
Největší povolená délka vlaku		-							
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-							
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-							
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-							
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]							
Havl.Brod Tunel stan	Odb Kubešův Mlýn	70							
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Odb Kubešův Mlýn								
	2,746			70	(70)			()	