

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		
Největší povolená délka vlaku		700 m
Trakční soustava:	3 kV DC (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebušice); SRD - 60 (Třebušice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
		-0,069	0,532 ≡ 0,601		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
			517,058		
			517,058		
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113	
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112	
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab	
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab	
3AH		⤵	1,040	vých. 122	
3AH		⤵	1,125	kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	6		7
3AH		↕	1,190	4c. kolej		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			
3AH		↗	1,225	4c. kolej		
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab		
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22		
3AB		↕	1,700	25. kolej		
3AB		↕	1,720	19., 23. kolej		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79		
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81		
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88		
		VZ 7	2,821			
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		↔ (indikátor)	3,960		80	∩	0/V
↕		↕	4,010				
↕		↕	4,110		120		
↕			4,610				
↕			4,610	120			
		L51, L52	4,920				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		2-61 1-61	6,100				0/V
↕		2-71	7,165				
↕		1-77	7,696				
↕		2-81	8,195				
↕		1-93	9,325				
↕		2-93	9,380				
3AB		2L 1L	10,556	100	100	ž.sv. ž.sv.	
			10,770				
			10,770				
		Chabařovice	11,214				
		1,714	13,584 ≡ 11,870				
		2L 1L	13,562	80		ž.sv.	
			13,610				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	Krupka-Bohosudov P1941	12,938 13,239 13,610 13,651 13,700	100	80 100	ž.sv. ž.sv.	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P1942 P1943 2-149 1-149	14,514 14,832 15,038 15,042				9/VI
↕		2L 1L Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště vl. v km 16,574 17,207 17,209 Teplice v Čechách 18,118 18,600 18,600 2L 1L 19,153 19,867 19,867	16,045 16,230 16,307 16,330 16,574 17,207 17,209 18,118 18,600 18,600 19,153 19,867 19,867	80 80 100 80	80 100 80	1. kolej 2. kolej n n n n přej přej Kr. kol.: 1 (358 m), 2 (358 m)	
3AH		Řetenice	20,200				
	L 1L	↔ (indikátor) ↕ Napájecí stanice	21,660 21,940 22,005 22,070 22,300 22,370	50 80		ž.sv. kolej ž.sv.	
3AHS(DOZ)		Oldřichov u Duchcova	22,900 23,315 23,450 23,450	50 100	100	ž.sv. n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		INJ, IHL, IHO	35,606				2.kolej ,vyhodnocení České Zlatníky DK	
↕								
↕	PZS Z	2-357 0-357 1-357	35,840					
↕		P1951	36,210					
↕		Bílina kyselka z	36,360					
↕		Konec nástupiště	36,382				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	36,500				2. kolej	
↕								
↕		2-369 0-369 1-369	37,010					
↕		2-381 0-381 1-381	38,220					
↕	PZS S	P1952	38,675					
↕		2-393 0-393 1-393	39,380					
↕		Želenice n.Bílinou z	40,304					
↕		Konec nástupiště	40,397				1., 2. kolej	
↕		2-403 0-403 1-403	40,415					
		2L OL 1L	41,460					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255					
		2-425	42,556					
		1-425	42,606					
↕		2-437 1-437	43,652					q/v
		L 1L	45,220					
		◊ (indikátor)	45,440					
		↕	45,560					
		↕	45,585					
		Napájecí stanice	45,765					
		● č. 6	46,000				1. kolej	
		● č. 9	46,040				2. kolej	
		Most	46,280				kolej	
3AB		● č. 16	47,240				mezi výh. 12 - 17	
3AB		● č. 18	47,370				výh. 12	
3AB			47,432					
			47,432	100	100			
			48,615					
			48,615	120	120			
3AB		● č. 19	48,690				mezi výh. 48 - 49	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 60	45,765			1., 2. kolej	3/V-VI
		L 1L	46,640				
		VZ 7	48,948			1., 2. kolej	
↕		2-457 1-457	49,686				5/VI-10,1
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700				
3AB		Třebušice	48,200				
↕		1-507	50,673				0/VI
↕		2-507	50,750				
↕		2-517 1-517	51,750				
↕		2-527 1-527	52,750				
↕		2-537 1-537	53,750				
3AB		2L 1L	54,780				
		Kyjice	55,610				
↕			57,060	110	110	ž.sv.	0/VI-VII
↕			57,060			ž.sv.	
↕		2-571	57,150				
↕		1-579	58,060				
↕		2-581	58,182				
↕		1-591	59,100				
↕		2-591	59,200				
↕		Jirkov zastávka z	59,650				
↕		Konec nástupiště	59,806			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	60,230				
		Odb Dolní Rybník	60,501				
			60,687	80	80	∩	
			60,687			∩	
↕			61,226	80	80	∩	0/VI-VII
↕			61,226			∩	
↕		2-613 1-613	61,402				
↕	PZS S	P1961	61,809				
↕	PZS Z	P1962	62,341				
↕		Konec nástupiště	62,845			1., 2. kolej	
3ABSD(DOZ)		2L 1L	62,922				
		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕			63,598		60	∩, přev	0/VI-VII
↕			63,598	60		∩, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L	1L				
			63,801				
			64,150	60		∩, přev	
			64,150		60	∩, přev	
			64,540		80	zv	
			64,540	80		zv	
3AB		Chomutov	64,700			64,693 ± 0,000 (TTP 534C)	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
		-60,480	65,712 ± 126,192				
			0,350			most	
			0,370			most	
			0,570			přev	
			0,570			přev	
			0,720			901. kolej	
			2,510				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	<i>(km 516,923)</i>
Konec trati:	Chomutov	<i>(km 64,693)</i>
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	<i>(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)</i>
	1.,0.,2.. traťovou	<i>(Bílina - Odb České Zlatníky)</i>
	1. . traťovou	<i>(Odb České Zlatníky - Chomutov)</i>
Rozhodný spád ve směru Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	<i>(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)</i>
	120 km/h	<i>(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)</i>
	140 km/h	<i>(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)</i>
	120 km/h	<i>(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)</i>
	80 km/h	<i>(Odb Chomutov město z - Chomutov)</i>
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	<i>(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)</i>
	1000 m	<i>(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)</i>
	700 m	<i>(Odb Chomutov město z - Chomutov)</i>
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku**700 m**









Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebušice); SRD - 60 (Třebušice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
<div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> <div>↕</div> </div>			2,510	80		přev	
			0,710			901. kolej	
			0,570			most	
			0,570		60	most	
			17,000		100	n	
	PZS Z	P1946	16,867				
	PZS Z	P1945	16,580				
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Chomutov	64,700 64,540 64,540 64,150 64,150	60 60 60	 60 60	přev n, přev n, přev n, přev	
↕ ↕ ↕		VZ 7	63,598 63,598 63,414	80 80	 80	n n 1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	63,399				
3ABSD(DOZ)		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	Konec nástupiště P1962 1-622 2-622 P1961	62,592 62,341 62,131 61,809 61,226 61,226	 80	 80	1., 2. kolej n n	10/II
		1S 2S	60,936 60,687 60,687	110	110	ž.sv. ž.sv.	
3AB	DOZ	Odb Dolní Rybník	60,501				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Jirkov zastávka z Konec nástupiště 1-596 2-592 2-582 1-580	59,650 59,545 59,540 59,200 58,182 58,060 57,060 57,060	 120	 120	1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	56,780				
3AB		Kyjice	55,610				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-538 2-538 1-528 2-528 1-518 2-518 2-508 1-508	53,750 52,750 51,750 50,750 50,673				10/I
		1S 2S	49,287 48,615		100	n	
3AB		Třebošice	48,200 47,432	 80		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1S OS 2S	35,497					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Bílina	34,514					
			33,732	100			ž.sv.	
			33,732		100		ž.sv.	
			33,732 ≡					
		-0,111	33,843					
		◊ (indikátor)	33,666					
		Spínací stanice	33,650				kolej	
↕		↕	33,488				kolej	
↕		Chotějovice z	31,964					
↕		Konec nástupiště	31,900				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	31,890				1. kolej	
↕		◊	31,695				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,695				1. kolej	
↕		↕	31,465				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,465				1. kolej	
↕			31,214	80			∩	
↕			31,162		80		∩	
↕			30,640	100			∩	
↕			30,595		100		∩	
↕		km 30,500 +0,042	30,500					
↕		Př1S	30,382					
3AH	DOZ	1S	29,600					
		Výh Ledvice	28,737					
↕		Želénky z	28,615					
↕		◊	28,535				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,535				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	28,482				1., 2. kolej	
↕		↕	28,430				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,430				1. kolej	
↕		Duchcov z	26,455					
↕		Konec nástupiště	26,395				1., 2. kolej	
↕		PřS	25,208					
		S	24,318					
			23,450	50			ž.sv.	
			23,450		80		ž.sv.	
			23,315	80			ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	SD(DOZ)	Oldřichov u Duchcova Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	22,900 22,370 22,300 22,070 22,005 21,940	50 80		ž.sv. kolej ž.sv.	
↓	PZS Z	P1949	21,345				8/
3AH	PZS Z	1S P1948 Řetenice 2S	21,166 20,812 20,200 19,867 19,867	100 100	100	∩ ∩	
↕	PZS Z	P1947 1S 2S	19,357 18,948 18,600 18,600	80	80	∩ ∩	
		Teplíce v Čechách vl. v km 16,574 Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště P1944	18,118 17,000 16,574 16,230 16,160 16,152 16,135	100		2. kolej 1. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	1-150 2-150 P1943 P1942	15,042 15,038 14,832 14,514				9/VI-VII
3AB		1S Krupka-Bohosudov 2S	13,929 13,700 13,651 13,610 12,938 13,610	80 100 100	80 100	ž.sv. přej ž.sv.	
3AB		1S 1,714 Chabařovice 2S	12,565 13,584 ≡ 11,870 11,214 10,770 10,770	120	120	ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-98 2-94 1-88 2-82 1-78 2-66	9,737 9,380 8,725 8,195 7,696 6,649				9/-II
↕		1S 2S Ústí záp. výh.č.852	5,600 5,200				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) 	4,610 4,610 4,110 4,010 3,960	80 80	80	∩ ∩	
		● č. 108 ● č. 102	3,960 3,660 3,435		60	přev mezi výh. 810 - 812 mezi výh. 803 - 804	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	6		7	
3AB	PZS Z	Ústí nad Lab.z.St.5 Ústí západ k.601-603 VZ 5	3,250 2,906 2,821				
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88			
3AB		P1940	2,493				
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79			
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000				
3AB			1,755	27. kolej			
3AB			1,720	19., 23. kolej			
3AB			1,700	25. kolej			
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22			
3AH	● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab				
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214				
3AH			1,170	4c. kolej			
3AH			1,085	kolej			
3AH			1,040	výh. 122			
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab			
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab			
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112			
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
		-0,069	0,532 ≡		
			0,601		
			0,370	přev	
			0,350	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		
Největší povolená délka vlaku		700 m
Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebošice); SRD - 60 (Třebošice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
		-0,069	0,532 ≡ 0,601		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
			517,058		
			517,058		
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113	
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112	
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab	
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab	
3AH		⤴	1,040	vých. 122	
3AH		⤵	1,125	kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	6		7
3AH		↕	1,190	4c. kolej		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			
3AH		↗	1,225	4c. kolej		
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab		
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22		
3AB		↕	1,700	25. kolej		
3AB		↕	1,720	19., 23. kolej		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79		
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81		
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88		
		VZ 7	2,821			
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		↔ (indikátor)	3,960		(80)	∩	0/V
↕		↕	4,010				
↕		↕	4,110		(120)		
↕		↕	4,610	(120)			
↕		↕	4,610				
		L51, L52	4,920				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		2-61 1-61	6,100				0/V
↕		2-71	7,165				
↕		1-77	7,696				
↕		2-81	8,195				
↕		1-93	9,325				
↕		2-93	9,380				
3AB		2L 1L	10,556				
			10,770		(100)	ž.sv.	
			10,770	(100)		ž.sv.	
		Chabařovice	11,214				
		1,714	13,584 ≡				
			11,870				
		2L 1L	13,562				
			13,610	(80)		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	Krupka-Bohosudov P1941	12,938 13,239 13,610 13,651 13,700	(100)	(80) (100)	ž.sv. ž.sv.	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZS S	P1942 P1943 2-149 1-149	14,514 14,832 15,038 15,042				9/VI
↑ ↓		2L Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště vl. v km 16,574 Teplice v Čechách 2L 1L 19,153 19,867 19,867	16,045 16,230 16,307 16,330 16,574 17,207 17,209 18,118 18,600 18,600 19,153 19,867 19,867	85 85 (100) (80)	85 (100) (80)	1. kolej 2. kolej n n n n přej přej Kr. kol.: 1 (358 m), 2 (358 m)	
3AH		Řetenice L 1L	20,200 21,660				
		◊ (indikátor) ↓ Napájecí stanice	21,940 22,005 22,070 22,300 22,370	(50) (80)		ž.sv. kolej ž.sv.	
3AHSD	(DOZ)	Oldřichov u Duchcova	22,900 23,315 23,450 23,450	(50) (100)	(100)	ž.sv. n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		INJ, IHL, IHO	35,606				2.kolej ,vyhodnocení České Zlatníky DK	
↕								
↕	PZS Z	2-357 0-357 1-357	35,840					
↕		P1951	36,210					
↕		Bílina kyselka z	36,360					
↕		Konec nástupiště	36,382				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	36,500				2. kolej	
↕								
↕		2-369 0-369 1-369	37,010					
↕		2-381 0-381 1-381	38,220					
↕	PZS S	P1952	38,675					
↕		2-393 0-393 1-393	39,380					
↕		Želenice n.Bílinou z	40,304					
↕		Konec nástupiště	40,397				1., 2. kolej	
↕		2-403 0-403 1-403	40,415					
		2L OL 1L	41,460					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255					
		2-425	42,556					
		1-425	42,606					
↕		2-437 1-437	43,652					q/v
		L 1L	45,220					
		◊ (indikátor)	45,440					
		↕	45,560					
		↕	45,585					
		Napájecí stanice	45,765				1. kolej	
		● č. 6	46,000				2. kolej	
		● č. 9	46,040				kolej	
		Most	46,280				mezi výh. 12 - 17	
3AB							výh. 12	
3AB		● č. 16	47,240					
3AB		● č. 18	47,370					
			47,432					
			47,432					
			48,615					
			48,615					
3AB		● č. 19	48,690					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 60	45,765			1., 2. kolej	3/V-VI
		L 1L	46,640				
		VZ 7	48,948			1., 2. kolej	
↕		2-457 1-457	49,686				5/7 10,1
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700				
3AB		Třebošice	48,200				
↕		1-507	50,673				
↕		2-507	50,750				0/VI
↕		2-517 1-517	51,750				
↕		2-527 1-527	52,750				
↕		2-537 1-537	53,750				
3AB		2L 1L	54,780				
		Kyjice	55,610				
↕			57,060		(110)	ž.sv.	
↕			57,060	(110)		ž.sv.	
↕		2-571	57,150				
↕		1-579	58,060				0/VI-VII
↕		2-581	58,182				
↕		1-591	59,100				
↕		2-591	59,200				
↕		Jirkov zastávka z	59,650				
↕		Konec nástupiště	59,806			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	60,230				
		Odb Dolní Rybník	60,501				
			60,687		(80)	∩	
			60,687	(80)		∩	
↕			61,226		(80)	∩	
↕			61,226	(80)		∩	
↕		2-613 1-613	61,402				0/VI-VII
↕	PZS S	P1961	61,809				
↕	PZS Z	P1962	62,341				
↕		Konec nástupiště	62,845			1., 2. kolej	
3ABSD(DOZ)		2L 1L	62,922				
		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕			63,598		(60)	∩, přev	0/VI-VII
↕			63,598	(60)		∩, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L	1L				
			63,801				
			64,150	(60)		∩, přev	
			64,150		(60)	∩, přev	
			64,540		(80)	zv	
			64,540	(80)		zv	
3AB		Chomutov	64,700			64,693 ± 0,000 (TTP 534C)	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
		-60,480	65,712 ± 126,192				
			0,350			most	
			0,370			most	
			0,570			přev	
			0,570			přev	
			0,720			901. kolej	
			2,510				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R****Ústí nad Labem hl.n.**Začátek trati: **os.n.** (km 516,923)Konec trati: **Chomutov** (km 64,693)Platí pro úsek: **Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)**1.,0.,2.. traťovou** (Bílina - Odb České Zlatníky)**1. . traťovou** (Odb České Zlatníky - Chomutov)Rozhodný spád ve směru Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)**120 km/h** (Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)**140 km/h** (Řetenice - Oldřichov u Duchcova)**120 km/h** (Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)**80 km/h** (Odb Chomutov město z - Chomutov)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)**1000 m** (Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)**700 m** (Odb Chomutov město z - Chomutov)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); **SRD - 66** (Ústí nad Labem západ - Třebušice); **SRD - 60** (Třebušice - Chomutov)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); **GSM** (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)









TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			2,510	(80)		přev	
			0,710			901. kolej	
			0,570			most	
			0,570		(60)	most	
			17,000		(100)	n	
↕							
↕	PZS Z	P1946	16,867				
↕	PZS Z	P1945	16,580				
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Chomutov	64,700 64,540 64,540 64,150 64,150	(60) (60) (60) (60)		přev n, přev n, přev n, přev	
↕ ↕ ↕			63,598 63,598 63,414	(80) (80)		n n 1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	63,399				
3ABSD(DOZ)		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	Konec nástupiště P1962 1-622 2-622 P1961	62,592 62,341 62,131 61,809 61,226 61,226			1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	60,936 60,687 60,687	(110)	(110)	ž.sv. ž.sv.	
3AB	DOZ	Odb Dolní Rybník	60,501				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Jirkov zastávka z Konec nástupiště 1-596 2-592 2-582 1-580	59,650 59,545 59,540 59,200 58,182 58,060 57,060 57,060			1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	56,780				
3AB		Kyjice	55,610				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-538 2-538 1-528 2-528 1-518 2-518 2-508 1-508	53,750 52,750 51,750 50,750 50,673				10/I
		1S 2S	49,287 48,615		105	n	
3AB		Třebošice	48,200 47,432		(80)	ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3			4	5a	5b	6		7
↕		4,066			49,766 ≡ 45,700					4/-II
		VZ 5			48,948			1., 2. kolej		
		S		2S	48,948					
↕ ↕		1-460 2-460			46,072			1., 2. kolej		
		Přep. kanál. sk. 66			45,765					
3AB		● č. 19			48,690	105 (80)		mezi vých. 48 - 49 ∩ ž.sv.		
					48,615					
					47,432					
3AB		● č. 18			47,370			mezi vých. 45 - 47		
3AB		● č. 16			47,240			mezi vých. 41 - 43		
3AB		Most			46,280					
		● č. 8			46,040			vých. 13		
		● č. 6			46,000			mezi vých. 12 - 17		
		Napájecí stanice			45,765			kolej		
		◊ (indikátor)			45,585			2. kolej		
		◊ (indikátor)			45,560			1. kolej		
		⚡			45,440					
↕ ↕		1-448 2-448			44,752					8/II
		1-436 2-436			43,652					
		1S			42,606					
		2S			42,516					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...			km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3			4	5a	5b	5c	6	7
3AB		Odb České Zlatníky			42,255					
					41,842		(80)			
		1-414	0-414	2-414	41,460					
↕ ↕<										

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1S OS 2S	35,497					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Bílina	34,514					
			33,732	(100)			ž.sv.	
			33,732		(100)		ž.sv.	
			33,732 ≡					
		-0,111	33,843					
		◊ (indikátor)	33,666					
		Spínací stanice	33,650				kolej	
↕		↕	33,488				kolej	
↕		Chotějovice z	31,964					
↕		Konec nástupiště	31,900				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	31,890				1. kolej	
↕		◊	31,695				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,695				1. kolej	
↕		↕	31,465				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,465				1. kolej	
↕			31,214	(80)			∩	
↕			31,162		(80)		∩	
↕			30,640	(100)			∩	
↕			30,595		(100)		∩	
↕		km 30,500 +0,042	30,500					
↕		Př1S	30,382					
3AH	DOZ	1S	29,600					
		Výh Ledvice	28,737					
↕		Želénky z	28,615					
↕		◊	28,535				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,535				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	28,482				1., 2. kolej	
↕		↕	28,430				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,430				1. kolej	
↕		Duchcov z	26,455					
↕		Konec nástupiště	26,395				1., 2. kolej	
↕		PřS	25,208					
		S	24,318					
			23,450	(50)			ž.sv.	
			23,450		(80)		ž.sv.	
			23,315	(80)			ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	(DOZ)	Oldřichov u Duchcova	22,900				
		Napájecí stanice	22,370	(50)		ž.s.v.	
			22,300			kolej	
		◊ (indikátor)	22,070	(80)		ž.s.v.	
		⬇	22,005				
			21,940				
↓	PZS Z	P1949	21,345				8/
3AH		1S 2S	21,166				
	PZS Z	P1948	20,812				
		Řetenice	20,200				
			19,867	(100)		∩	
			19,867	(100)		∩	
	PZS Z	P1947	19,357				
		1S 2S	18,948				
			18,600	85		∩	
			18,600		85	∩	
		Teplíce v Čechách	18,118				
			17,000	(100)		∩	
↕		vl. v km 16,574	16,574				
		Proboštov z	16,230				
		Konec nástupiště	16,160			2. kolej	
		Konec nástupiště	16,152			1. kolej	
	PZS Z	P1944	16,135				
↕		1-150	15,042				
↕		2-150	15,038				
↕	PZS S	P1943	14,832				
↕	PZS Z	P1942	14,514				9/IV-VII
3AB		1S 2S	13,929				
			13,700		(80)	ž.s.v.	
			13,651	(80)		přej	
			13,610	(100)		ž.s.v.	
		Krupka-Bohosudov	12,938				
			13,610	(100)		ž.s.v.	
		1S 2S	12,565				
			13,584 ≡				
		1,714	11,870				
3AB		Chabařovice	11,214				
			10,770	(120)			
			10,770		(120)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-98 2-94 1-88 2-82 1-78 2-66	9,737 9,380 8,725 8,195 7,696 6,649				9/-II
↕		1S 2S Ústí záp. výh.č.852	5,600 5,200				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) 	4,610 4,610 4,110 4,010 3,960	(80) (80)	(80)	∩ ∩	
		● č. 108 ● č. 102	3,960 3,660 3,435		(60)	přev mezi výh. 810 - 812 mezi výh. 803 - 804	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	6		7	
3AB	PZS Z	Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		Ústí západ k.601-603	2,906				
		VZ 5	2,821				
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88			
3AB		P1940	2,493				
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79			
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000				
3AB			1,755	27. kolej			
3AB			1,720	19., 23. kolej			
3AB			1,700	25. kolej			
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22			
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab			
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214				
3AH			1,170	4c. kolej			
3AH			1,085	kolej			
3AH			1,040	výh. 122			
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab			
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab			
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112			
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
		-0,069	0,532 ≡		
			0,601		
			0,370	přev	
			0,350	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku**700 m**

Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebošice); SRD - 60 (Třebošice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
		-0,069	0,532 ≡ 0,601		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981 517,058 517,058		
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113	
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112	
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab	
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab	
3AH		⤴	1,040	vých. 122	
3AH		⤵	1,125	kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	6		7
3AH		↕	1,190	4c. kolej		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			
3AH		↗	1,225	4c. kolej		
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab		
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22		
3AB		↕	1,700	25. kolej		
3AB		↕	1,720	19., 23. kolej		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79		
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81		
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88		
		VZ 7	2,821			
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕			3,960			∩	
↕			3,960	70	70	∩	
↕		↔ (indikátor)	4,010				
↕		↕	4,110				
↕			4,610		(120)		
↕			4,610	(120)			
		L51, L52	4,920				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		2-61 1-61	6,100				
↕		2-71	7,165				
↕		1-77	7,696				
↕		2-81	8,195				
↕		1-93	9,325				
↕		2-93	9,380				
3AB		2L 1L	10,556				
			10,770		(100)	ž.sv.	
			10,770	(100)		ž.sv.	
		Chabařovice	11,214				
		1,714	13,584 ≡				
			11,870				
		2L 1L	13,562				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	Krupka-Bohosudov P1941	13,610	(80)		ž.sv.	
			12,938				
			13,239				
			13,610		(80)	ž.sv.	
			13,651	(100)		ž.sv.	
			13,700		(100)		
↕	PZS Z	P1942	14,514				9/VI
↕	PZS S	P1943	14,832				
↕		2-149	15,038				
↕		1-149	15,042				
↕		2L	1L	16,045			
		Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště vl. v km 16,574	16,230				
			16,307			1. kolej	
			16,330			2. kolej	
			16,574				
		Teplice v Čechách	17,207		70	∩	
			17,209	70		∩	
			18,118				
			18,600		(100)	∩	
			18,600	(100)		∩	
3AH		2L	1L	19,153			
			19,867		(80)	přej	
			19,867	(80)		přej	
			20,200			Kr. kol.: 1 (358 m), 2 (358 m)	
		L	1L	21,660			
			21,940				
			22,005				
			22,070	(50)		ž.sv.	
			22,300			kolej	
3AHS(DOZ)		Oldřichov u Duchcova	22,370	(80)		ž.sv.	
			22,900				
			23,315	(50)		ž.sv.	
			23,450	(100)		∩	
			23,450		(100)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		INJ, IHL, IHO	35,606				2.kolej ,vyhodnocení České Zlatníky DK	
↕								
↕	PZS Z	2-357 0-357 1-357	35,840					
↕		P1951	36,210					
↕		Bílina kyselka z	36,360					
↕		Konec nástupiště	36,382				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	36,500				2. kolej	
↕								
↕		2-369 0-369 1-369	37,010					
↕		2-381 0-381 1-381	38,220					
↕	PZS S	P1952	38,675					
↕		2-393 0-393 1-393	39,380					
↕		Želenice n.Bílinou z	40,304					
↕		Konec nástupiště	40,397				1., 2. kolej	
↕		2-403 0-403 1-403	40,415					
		2L OL 1L	41,460					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255					
		2-425	42,556					
		1-425	42,606					
↕		2-437 1-437	43,652					q/v
		L 1L	45,220					
		◊ (indikátor)	45,440					
		↕	45,560					
		↕	45,585					
		Napájecí stanice	45,765				1. kolej	
		● č. 6	46,000				2. kolej	
		● č. 9	46,040				kolej	
		Most	46,280				mezi výh. 12 - 17	
3AB							výh. 12	
3AB		● č. 16	47,240					
3AB		● č. 18	47,370					
			47,432		(100)			
			47,432	(100)				
			48,615		(120)			
			48,615	(120)				
3AB		● č. 19	48,690				mezi výh. 48 - 49	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 60	45,765			1., 2. kolej	3/V-VI
		L 1L	46,640				
		VZ 7	48,948			1., 2. kolej	
↕		2-457 1-457	49,686				-5,7 10,1
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700				
3AB		Třebušice	48,200				
↕		1-507	50,673				
↕		2-507	50,750				0/VI
↕		2-517 1-517	51,750				
↕		2-527 1-527	52,750				
↕		2-537 1-537	53,750				
3AB		2L 1L	54,780				
		Kyjice	55,610				
↕			57,060		(110)	ž.sv.	
↕			57,060	(110)		ž.sv.	
↕		2-571	57,150				
↕		1-579	58,060				0/VI-VII
↕		2-581	58,182				
↕		1-591	59,100				
↕		2-591	59,200				
↕		Jirkov zastávka z	59,650				
↕		Konec nástupiště	59,806			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	60,230				
		Odb Dolní Rybník	60,501				
			60,687		70	∩	
			60,687	70		∩	
↕			61,226		(80)	∩	
↕			61,226	(80)		∩	
↕		2-613 1-613	61,402				0/VI-VII
↕	PZS S	P1961	61,809				
↕	PZS Z	P1962	62,341				
↕		Konec nástupiště	62,845			1., 2. kolej	
3ABSD(DOZ)		2L 1L	62,922				
		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕			63,598		(60)	∩, přev	0/VI-VII
↕			63,598	(60)		∩, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L 1L	63,801				
			64,150	40		ř, přev	
			64,150		40	ř, přev	
			64,540		(80)	zv	
			64,540	(80)		zv	
3AB		Chomutov	64,700			64,693 \equiv 0,000 (TTP 534C)	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
		-60,480	65,712 \equiv 126,192				
			0,350			most	
			0,370			most	
			0,570			přev	
			0,570			přev	
			0,720			901. kolej	
			2,510				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku**700 m**

Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebošice); SRD - 60 (Třebošice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	









TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			2,510 0,710 0,570 0,570 17,000	(80)		přev 901. kolej most most n	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P1946 P1945	16,867 16,580		(60) (100)		
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Chomutov	64,700 64,540 64,540 64,150 64,150	40 (60)	 40 (60)	přev n, přev n, přev n, přev	
↕ ↕ ↕			63,598 63,598 63,414	(80)	(80)	n n 1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	63,399				
3ABSD(DOZ)		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	Konec nástupiště P1962 1-622 2-622 P1961	62,592 62,341 62,131 61,809 61,226 61,226			1., 2. kolej n n	10/II
		1S 2S	60,936 60,687 60,687	(110)	(110)	ž.sv. ž.sv.	
3AB	DOZ	Odb Dolní Rybník	60,501				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Jirkov zastávka z Konec nástupiště 1-596 2-592 2-582 1-580	59,650 59,545 59,540 59,200 58,182 58,060 57,060 57,060		(120) (120)	1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	56,780				
3AB		Kyjice	55,610				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-538 2-538 1-528 2-528 1-518 2-518 2-508 1-508	53,750 52,750 51,750 50,750 50,673				10/I
		1S 2S	49,287 48,615		(100)	n	
3AB		Třebošice	48,200 47,432		(80)	ž.sv.	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1S OS 2S	35,497					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Bílina	34,514					
			33,732	(100)			ž.sv.	
			33,732		(100)		ž.sv.	
			33,732 ≡					
		-0,111	33,843					
		◊ (indikátor)	33,666					
		Spínací stanice	33,650				kolej	
↕		↕	33,488				kolej	
↕		Chotějovice z	31,964					
↕		Konec nástupiště	31,900				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	31,890				1. kolej	
↕		◊	31,695				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,695				1. kolej	
↕		↕	31,465				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,465				1. kolej	
↕			31,214	70			∩	
↕			31,162		70		∩	
↕			30,640	(100)			∩	
↕			30,595		(100)		∩	
↕		km 30,500 +0,042	30,500					
↕		Př1S	30,382					
3AH	DOZ	1S	29,600					
		Výh Ledvice	28,737					
↕		Želénky z	28,615					
↕		◊	28,535				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,535				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	28,482				1., 2. kolej	
↕		↕	28,430				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,430				1. kolej	
↕		Duchcov z	26,455					
↕		Konec nástupiště	26,395				1., 2. kolej	
↕		PřS	25,208					
		S	24,318					
			23,450	(50)			ž.sv.	
			23,450		(80)		ž.sv.	
			23,315	(80)			ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	(DOZ)	Oldřichov u Duchcova	22,900				
		Napájecí stanice	22,370	(50)		ž.sv.	
			22,300			kolej	
		◊ (indikátor)	22,070	(80)		ž.sv.	
		⬇	22,005				
			21,940				
↓	PZS Z	P1949	21,345				8/I
3AH		1S 2S	21,166				
	PZS Z	P1948	20,812				
		Řetenice	20,200				
			19,867	(100)		∩	
			19,867	(100)		∩	
	PZS Z	P1947	19,357				
		1S 2S	18,948				
			18,600	70		∩	
			18,600	70		∩	
		Teplíce v Čechách	18,118				
			17,000	(100)		∩	
↕		vl. v km 16,574	16,574				
		Proboštov z	16,230				
		Konec nástupiště	16,160			2. kolej	
		Konec nástupiště	16,152			1. kolej	
	PZS Z	P1944	16,135				
↕		1-150	15,042				
↕		2-150	15,038				
↕	PZS S	P1943	14,832				
↕	PZS Z	P1942	14,514				9/IV-VII
3AB		1S 2S	13,929				
			13,700	(80)	(80)	ž.sv.	
			13,651	(80)		přej	
			13,610	(100)	(100)	ž.sv.	
		Krupka-Bohosudov	12,938				
			13,610	(100)		ž.sv.	
		1S 2S	12,565				
			13,584 ≡				
		1,714	11,870				
3AB		Chabařovice	11,214				
			10,770	(120)			
			10,770	(120)	(120)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-98 2-94 1-88 2-82 1-78 2-66	9,737 9,380 8,725 8,195 7,696 6,649				9/-II
↕		1S 2S Ústí záp. výh.č.852	5,600 5,200				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) 	4,610 4,610 4,110 4,010 3,960	70 (80)	70	∩ ∩	
		● č. 108 ● č. 102	3,960 3,660 3,435		(60)	přev mezi výh. 810 - 812 mezi výh. 803 - 804	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	6		7	
3AB	PZS Z	Ústí nad Lab.z.St.5 Ústí západ k.601-603 VZ 5	3,250 2,906 2,821				
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88			
3AB		P1940	2,493				
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79			
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000				
3AB			1,755	27. kolej			
3AB			1,720	19., 23. kolej			
3AB			1,700	25. kolej			
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22			
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab			
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214				
3AH			1,170	4c. kolej			
3AH			1,085	kolej			
3AH			1,040	výh. 122			
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab			
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab			
3AH	● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112				
3AH	● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
		-0,069	0,532 ≡		
			0,601		
			0,370	přev	
			0,350	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		
Největší povolená délka vlaku		700 m
Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebošice); SRD - 60 (Třebošice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
		-0,069	0,532 ≡ 0,601		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
			517,058		
			517,058		
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113	
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112	
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab	
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab	
3AH		⤴	1,040	vých. 122	
3AH		⤵	1,125	kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	6		7
3AH		↕	1,190	4c. kolej		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			
3AH		↗	1,225	4c. kolej		
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab		
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22		
3AB		↕	1,700	25. kolej		
3AB		↕	1,720	19., 23. kolej		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79		
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81		
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88		
		VZ 7	2,821			
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕			3,960		(80)	∩	0/V
↕			3,960	()		∩	
↕		↔ (indikátor)	4,010				
↕		↕	4,110				
↕			4,610	(120)			
↕			4,610	(120)			
		L51, L52	4,920				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		2-61	1-61	6,100			0/V
↕		2-71		7,165			
↕			1-77	7,696			
↕		2-81		8,195			
↕			1-93	9,325			
↕		2-93		9,380			
3AB		2L	1L	10,556			
				10,770	(100)	ž.sv.	
				10,770	(100)	ž.sv.	
		Chabařovice		11,214			
		1,714		13,584 ≡			
				11,870			
		2L	1L	13,562			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	Krupka-Bohosudov P1941	13,610	(80)	(80) (100) (100)	ž.sv.	
			12,938				
			13,239				
			13,610			ž.sv.	
			13,651			ž.sv.	
			13,700				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P1942	14,514				9/VI
		P1943	14,832				
		2-149	15,038				
		1-149	15,042				
↕		2L	1L	16,045			
		Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště vl. v km 16,574	16,230				
			16,307			1. kolej	
			16,330			2. kolej	
			16,574				
		Teplice v Čechách	17,207		(85)	∩	
			17,209	(85)		∩	
			18,118				
			18,600		(100)	∩	
		18,600	(100)		∩		
2L	1L	19,153					
3AH		Řetenice	19,867		(80)	přej	
			19,867	(80)		přej	
			20,200			Kr. kol.: 1 (358 m), 2 (358 m)	
3AHS(DOZ)	L	1L	21,660				
			21,940				
			22,005				
			22,070	(50)		ž.sv.	
			Napájecí stanice	22,300		kolej	
			22,370	(80)		ž.sv.	
			22,900				
			23,315	(50)		ž.sv.	
23,450	(100)		∩				
			23,450	(100)		∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tr.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Duchcov z Konec nástupiště Př1L Neutrální pole ◇ Neutrální pole ◇ Želénky z Konec nástupiště	26,455 26,515 27,904 28,430 28,430 28,535 28,535 28,615 28,647			1., 2. kolej 1. kolej 1. kolej 1. kolej 1. kolej 1., 2. kolej	10/II	
3AH	DOZ	Výh Ledvice 1L	28,696 28,737					
↑ ↑		km 30,500 +0,042 Neutrální pole ◇ Neutrální pole ◇ Chotějovice z Konec nástupiště PŘO1L ◇ (indikátor)	30,500 30,595 30,640 31,162 31,214 31,465 31,465 31,695 31,695 31,964 32,045 32,738 33,488	(80) (80) (100)	(80) (100)	∩ ∩ ž.sv. ž.sv. 1. kolej 1. kolej 1. kolej 1. kolej 1., 2. kolej	10/II	
		O1L Spínací stanice ◇ -0,111	33,538 33,650 33,666 33,732 ≡ 33,843 33,732 33,732		(80)	kolej zv zv		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tr.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB		Bílina	34,514					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		INJ, IHL, IHO	35,606				2.kolej ,vyhodnocení České Zlatníky DK	
↕								
↕	PZS Z	2-357 0-357 1-357	35,840					
↕		P1951	36,210					
↕		Bílina kyselka z	36,360					
↕		Konec nástupiště	36,382				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	36,500				2. kolej	
↕								
↕		2-369 0-369 1-369	37,010					
↕		2-381 0-381 1-381	38,220					
↕	PZS S	P1952	38,675					
↕		2-393 0-393 1-393	39,380					
↕		Želenice n.Bílinou z	40,304					
↕		Konec nástupiště	40,397				1., 2. kolej	
↕		2-403 0-403 1-403	40,415					
		2L OL 1L	41,460					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255					
		2-425	42,556					
		1-425	42,606					
↕		2-437 1-437	43,652					q/v
		L 1L	45,220					
		◊ (indikátor)	45,440					
		↕	45,560					
		↕	45,585					
		Napájecí stanice	45,765				1. kolej	
		● č. 6	46,000				2. kolej	
		● č. 9	46,040				kolej	
		Most	46,280				mezi výh. 12 - 17	
3AB							výh. 12	
3AB		● č. 16	47,240					
3AB		● č. 18	47,370				mezi výh. 41 - 43	
			47,432		(105)		mezi výh. 45 - 47	
			47,432	(105)			∩	
			48,615		(120)		∩	
			48,615	(120)				
3AB		● č. 19	48,690				mezi výh. 48 - 49	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 60	45,765			1., 2. kolej	3/V-VI
		L 1L	46,640				
		VZ 7	48,948			1., 2. kolej	
↕		2-457 1-457	49,686				5/VI-10,1
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700				
3AB		Třebušice	48,200				
↕		1-507	50,673				
↕		2-507	50,750				0/VI
↕		2-517 1-517	51,750				
↕		2-527 1-527	52,750				
↕		2-537 1-537	53,750				
3AB		2L 1L	54,780				
		Kyjice	55,610				
↕			57,060		(110)	ž.sv.	
↕			57,060	(110)		ž.sv.	
↕		2-571	57,150				
↕		1-579	58,060				0/VI-VII
↕		2-581	58,182				
↕		1-591	59,100				
↕		2-591	59,200				
↕		Jirkov zastávka z	59,650				
↕		Konec nástupiště	59,806			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	60,230				
		Odb Dolní Rybník	60,501				
			60,687		(80)	∩	
			60,687	(80)		∩	
↕			61,226		(80)	∩	
↕			61,226	(80)		∩	
↕		2-613 1-613	61,402				0/VI-VII
↕	PZS S	P1961	61,809				
↕	PZS Z	P1962	62,341				
↕		Konec nástupiště	62,845			1., 2. kolej	
3ABSD(DOZ)		2L 1L	62,922				
		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕			63,598		(60)	∩, přev	0/VI-VII
↕			63,598	(60)		∩, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L	1L				
			63,801				
			64,150	(60)		ř, přev	
			64,150		(60)	ř, přev	
			64,540		(80)	zv	
			64,540	(80)		zv	
3AB		Chomutov	64,700			64,693 ± 0,000 (TTP 534C)	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
		-60,480	65,712 ± 126,192				
			0,350			most	
			0,370			most	
			0,570			přev	
			0,570			přev	
			0,720			901. kolej	
			2,510				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku**700 m**

Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebušice); SRD - 60 (Třebušice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	









TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			2,510 0,710 0,570 0,570 17,000	(80)		přev 901. kolej most most n	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS Z	P1946 P1945	16,867 16,580		(60) (100)		
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Chomutov	64,700 64,540 64,540 64,150 64,150	(60) (60) (60) (60)		přev n, přev n, přev n, přev	
↕ ↕ ↕			63,598 63,598 63,414	(80) (80)		n n 1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	63,399				
3ABSD(DOZ)		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	Konec nástupiště P1962 1-622 2-622 P1961	62,592 62,341 62,131 61,809 61,226 61,226			1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	60,936 60,687 60,687	(110)	(110)	ž.sv. ž.sv.	
3AB	DOZ	Odb Dolní Rybník	60,501				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Jirkov zastávka z Konec nástupiště 1-596 2-592 2-582 1-580	59,650 59,545 59,540 59,200 58,182 58,060 57,060 57,060		(120) (120)	1., 2. kolej	10/II
3AB		1S 2S	56,780				
		Kyjice	55,610				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-538 2-538 1-528 2-528 1-518 2-518 2-508 1-508	53,750 52,750 51,750 50,750 50,673				10/I
3AB		1S 2S	49,287 48,615 48,200 47,432		(105) (80)	n ž.sv.	
		Třebošice					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700					4/-II
		VZ 5	48,948			1., 2. kolej		
		S 2S	48,948					
↕ ↕		1-460 2-460	46,072			1., 2. kolej		
		Přep. kanál. sk. 66	45,765					
3AB		● č. 19	48,690	(105) (80)		mezi výh. 48 - 49		
			48,615			∩		
			47,432			ž.sv.		
3AB		● č. 18	47,370			mezi výh. 45 - 47		
3AB		● č. 16	47,240			mezi výh. 41 - 43		
3AB		Most	46,280					
		● č. 8	46,040			výh. 13		
		● č. 6	46,000			mezi výh. 12 - 17		
		Napájecí stanice	45,765			kolej		
		◊ (indikátor)	45,585			2. kolej		
		◊ (indikátor)	45,560			1. kolej		
		⬇	45,440					
↕ ↕		1-448 2-448	44,752					8/II
		1-436 2-436	43,652					
		1S	42,606					
		2S	42,516					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255					
			41,842		(80)			
		1-414 0-414 2-414	41,460					
↕ ↕<								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1S OS 2S	35,497					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Bílina	34,514					
			33,732	(100)			ž.sv.	
			33,732		(100)		ž.sv.	
			33,732 ≡					
		-0,111	33,843					
		◊ (indikátor)	33,666					
		Spínací stanice	33,650				kolej	
↕		↕	33,488				kolej	
↕		Chotějovice z	31,964					
↕		Konec nástupiště	31,900				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	31,890				1. kolej	
↕		◊	31,695				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,695				1. kolej	
↕		↕	31,465				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,465				1. kolej	
↕			31,214	(80)			∩	
↕			31,162		(80)		∩	
↕			30,640	(100)			∩	
↕			30,595		(100)		∩	
↕		km 30,500 +0,042	30,500					
↕		Př1S	30,382					
3AH	DOZ	1S	29,600					
		Výh Ledvice	28,737					
↕		Želénky z	28,615					
↕		◊	28,535				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,535				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	28,482				1., 2. kolej	
↕		↕	28,430				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,430				1. kolej	
↕		Duchcov z	26,455					
↕		Konec nástupiště	26,395				1., 2. kolej	
↕		PřS	25,208					
		S	24,318					
			23,450	(50)			ž.sv.	
			23,450		(80)		ž.sv.	
			23,315	(80)			ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	D(DOZ)	Oldřichov u Duchcova Napájecí stanice ◊ (indikátor) ◊	22,900 22,370 22,300 22,070 22,005 21,940	(50) (80)		ž.sv. kolej ž.sv.	
↓	PZS Z	P1949	21,345				8/
3AH	PZS Z	1S P1948 Řetenice PZS Z P1947 1S 2S Teplíce v Čechách vl. v km 16,574 Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště PZS Z P1944	2S 21,166 20,812 20,200 19,867 19,867 19,357 18,948 18,600 18,600 18,118 17,000 16,574 16,230 16,160 16,152 16,135	 (100) (100) (85) (85) (100)		∩ ∩ ∩ ∩ ∩ 2. kolej 1. kolej	
↕							
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z	1-150 2-150 P1943 P1942	15,042 15,038 14,832 14,514				9/IV-VII
3AB		1S Krupka-Bohosudov 1S 2S 1,714 Chabařovice	2S 13,929 13,700 13,651 13,610 12,938 13,610 12,565 13,584 ≡ 11,870 11,214 10,770 10,770	 (80) (80) (100) (100)	(80) (100)	ž.sv. přej ž.sv. ž.sv.	
3AB							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-98 2-94 1-88 2-82 1-78 2-66	9,737 9,380 8,725 8,195 7,696 6,649				9/-II
↕		1S 2S Ústí záp. výh.č.852	5,600 5,200				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) 	4,610 4,610 4,110 4,010 3,960	(80) (80)	(80)	∩ ∩	
		● č. 108 ● č. 102	3,960 3,660 3,435		(60)	přev mezi výh. 810 - 812 mezi výh. 803 - 804	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	6		7	
3AB	PZS Z	Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		Ústí západ k.601-603	2,906				
		VZ 5	2,821				
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88			
3AB		P1940	2,493				
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79			
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000				
3AB			1,755	27. kolej			
3AB			1,720	19., 23. kolej			
3AB			1,700	25. kolej			
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22			
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab			
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214				
3AH			1,170	4c. kolej			
3AH			1,085	kolej			
3AH			1,040	výh. 122			
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab			
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab			
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112			
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
		-0,069	0,532 ≡		
			0,601		
			0,370	přev	
			0,350	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		
Největší povolená délka vlaku		700 m
Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebušice); SRD - 60 (Třebušice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	6	7
		-0,069	0,532 ≡ 0,601		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
			517,058		
			517,058		
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113	
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112	
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab	
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab	
3AH		⤴	1,040	vých. 122	
3AH		⤵	1,125	kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	6		7
3AH		↕	1,190	4c. kolej		
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214			
3AH		↗	1,225	4c. kolej		
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab		
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22		
3AB		↕	1,700	25. kolej		
3AB		↕	1,720	19., 23. kolej		
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79		
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81		
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88		
		VZ 7	2,821			
3AB		Ústí západ k.601-603	2,906			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		↔ (indikátor)	3,960		(80)	∩	0/V
↕		↕	4,010				
↕		↕	4,110				
↕		↕	4,610		(120)		
↕		↕	4,610	(120)			
		L51, L52	4,920				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		2-61 1-61	6,100				0/V
↕		2-71	7,165				
↕		1-77	7,696				
↕		2-81	8,195				
↕		1-93	9,325				
↕		2-93	9,380				
3AB		2L 1L	10,556				
			10,770		(100)	ž.sv.	
			10,770	(100)		ž.sv.	
		Chabařovice	11,214				
		1,714	13,584 ≡				
			11,870				
		2L 1L	13,562				
			13,610	(80)		ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z	Krupka-Bohosudov P1941	12,938 13,239 13,610 13,651 13,700	(100)	(80) (100)	ž.sv. ž.sv.	
↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	P1942 P1943 2-149 1-149	14,514 14,832 15,038 15,042				9/VI
↕		2L 1L Proboštov z Konec nástupiště Konec nástupiště vl. v km 16,574 17,207 17,209 Teplice v Čechách 18,118 18,600 18,600 2L 1L 19,153 19,867 19,867	16,045 16,230 16,307 16,330 16,574 17,207 17,209 18,118 18,600 18,600 19,153 19,867 19,867	(85) (85) (100) (100) (80) (80)	(85) (80)	1. kolej 2. kolej n n n n přej přej Kr. kol.: 1 (358 m), 2 (358 m)	
3AH		Řetenice	20,200				
	L 1L	↔ (indikátor) ↕ Napájecí stanice	21,660 21,940 22,005 22,070 22,300 22,370	(50) (80)		ž.sv. kolej ž.sv.	
3AHS(DOZ)		Oldřichov u Duchcova	22,900 23,315 23,450 23,450	(50) (100)	(100)	ž.sv. n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
↕		INJ, IHL, IHO	35,606				2.kolej ,vyhodnocení České Zlatníky DK	
↕								
↕	PZS Z	2-357 0-357 1-357	35,840					
↕		P1951	36,210					
↕		Bílina kyselka z	36,360					
↕		Konec nástupiště	36,382				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	36,500				2. kolej	
↕								
↕		2-369 0-369 1-369	37,010					
↕		2-381 0-381 1-381	38,220					
↕	PZS S	P1952	38,675					
↕		2-393 0-393 1-393	39,380					
↕		Želenice n.Bílinou z	40,304					
↕		Konec nástupiště	40,397				1., 2. kolej	
↕		2-403 0-403 1-403	40,415					
		2L OL 1L	41,460					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255					
		2-425	42,556					
		1-425	42,606					
↕		2-437 1-437	43,652					q/v
		L 1L	45,220					
		◊ (indikátor)	45,440					
		↕	45,560					
		↕	45,585					
		Napájecí stanice	45,765				1. kolej	
		● č. 6	46,000				2. kolej	
		● č. 9	46,040				kolej	
		Most	46,280				mezi výh. 12 - 17	
3AB							výh. 12	
3AB		● č. 16	47,240					
3AB		● č. 18	47,370					
			47,432		(105)			
			47,432	(105)				
			48,615		(120)			
			48,615	(120)				
3AB		● č. 19	48,690				mezi výh. 48 - 49	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Přep. kanál. sk. 60	45,765			1., 2. kolej	3/V-VI
		L 1L	46,640				
		VZ 7	48,948			1., 2. kolej	
↕		2-457 1-457	49,686				-5,7 10,1
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700				
3AB		Třebušice	48,200				
↕		1-507	50,673				
↕		2-507	50,750				0/VI
↕		2-517 1-517	51,750				
↕		2-527 1-527	52,750				
↕		2-537 1-537	53,750				
3AB		2L 1L	54,780				
		Kyjice	55,610				
↕			57,060		(110)	ž.sv.	
↕			57,060	(110)		ž.sv.	
↕		2-571	57,150				
↕		1-579	58,060				0/VI-VII
↕		2-581	58,182				
↕		1-591	59,100				
↕		2-591	59,200				
↕		Jirkov zastávka z	59,650				
↕		Konec nástupiště	59,806			1., 2. kolej	
3AB	DOZ	2L 1L	60,230				
		Odb Dolní Rybník	60,501				
			60,687		(80)	∩	
			60,687	(80)		∩	
↕			61,226		(80)	∩	
↕			61,226	(80)		∩	
↕		2-613 1-613	61,402				0/VI-VII
↕	PZS S	P1961	61,809				
↕	PZS Z	P1962	62,341				
↕		Konec nástupiště	62,845			1., 2. kolej	
3ABSD(DOZ)		2L 1L	62,922				
		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕			63,598		(60)	∩, přev	0/VI-VII
↕			63,598	(60)		∩, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		2L	1L				
			63,801				
			64,150	(60)		ř, přev	
			64,150		(60)	ř, přev	
			64,540		(80)	zv	
			64,540	(80)		zv	
3AB		Chomutov	64,700			64,693 \equiv 0,000 (TTP 534C)	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
		-60,480	65,712 \equiv 126,192				
			0,350			most	
			0,370			most	
			0,570			přev	
			0,570			přev	
			0,720			901. kolej	
			2,510				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)
Rozhodný spád ve směru Chomutov - Ústí n.L.hl.n.os.n.: 10 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Lab.z.St.5)
	120 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Řetenice)
	140 km/h	(Řetenice - Oldřichov u Duchcova)
	120 km/h	(Oldřichov u Duchcova - Odb Chomutov město z)
	80 km/h	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ)
	1000 m	(Ústí nad Labem západ - Odb Chomutov město z)
	700 m	(Odb Chomutov město z - Chomutov)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku**700 m**

Trakční soustava:	3 kV DC	(Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)
Zákaz rekuperace:		
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	GSM-R (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Ústí nad Labem západ); SRD - 66 (Ústí nad Labem západ - Třebušice); SRD - 60 (Třebušice - Chomutov)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov); GSM (Ústí n.L.hl.n.os.n. - Chomutov)	









TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			2,510	(80)		přev	
			0,710			901. kolej	
			0,570			most	
			0,570		(60)	most	
			17,000		(100)	n	
↕							
↕	PZS Z	P1946	16,867				
↕	PZS Z	P1945	16,580				
		-60,480	65,712 ≡ 126,192				
3AB		● č. 25	65,590			mezi výh. 69 - 70	
3AB		● č. 23	65,460			mezi výh. 64 - 66	
3AB		● č. 22	65,420			mezi výh. 61 - 66	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		Chomutov	64,700 64,540 64,540 64,150 64,150	(60) (60) (60) (60)		přev n, přev n, přev n, přev	
↕ ↕ ↕			63,598 63,598 63,414	(80) (80)		n n 1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	63,399				
3ABSD(DOZ)		Odb Chomutov město z	-0,263				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z PZS S	Konec nástupiště P1962 1-622 2-622 P1961	62,592 62,341 62,131 61,809 61,226 61,226			1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	60,936 60,687 60,687	(110) (110)		ž.sv. ž.sv.	
3AB	DOZ	Odb Dolní Rybník	60,501				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Jirkov zastávka z Konec nástupiště 1-596 2-592 2-582 1-580	59,650 59,545 59,540 59,200 58,182 58,060 57,060 57,060			1., 2. kolej	10/II
		1S 2S	56,780				
3AB		Kyjice	55,610				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-538 1-528 1-518 2-508 1-508	2-538 2-528 2-518 2-508 50,673	53,750 52,750 51,750 50,750 50,673			10/I
		1S 2S	49,287 48,615 48,200 47,432		(105) (80)	n ž.sv.	
3AB		Třebošice					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky		%o/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6		7
↕		4,066	49,766 ≡ 45,700					4/-II
		VZ 5	48,948			1., 2. kolej		
		S2S	48,948					
↕ ↕		1-4602-460 Přep. kanál. sk. 66	46,072 45,765			1., 2. kolej		
3AB		● č. 19	48,690	(105) (80)		mezi výh. 48 - 49 ∩ ž.sv.		
3AB		● č. 18	48,615			mezi výh. 45 - 47		
3AB		● č. 16	47,432			mezi výh. 41 - 43		
3AB		Most	47,370					
		● č. 8	47,240					
		● č. 6	46,280					
		Napájecí stanice	46,040					
		◊ (indikátor)	46,000	výh. 13		mezi výh. 12 - 17		
		◊ (indikátor)	45,765	kolej		2. kolej		
		⬇ (indikátor)	45,585	1. kolej				
			45,560					
			45,440					
↕ ↕		1-4482-448 1-4362-436	44,752 43,652					8/II
		1S	42,606					
		2S	42,516					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
3AB		Odb České Zlatníky	42,255		(80)			
			41,842					
		1-4140-4142-414	41,460					
↕ ↕<								

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 0	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	5c	6	7
		1S OS 2S	35,497					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b		6	7
3AB		Bílina	34,514					
			33,732	(100)			ž.sv.	
			33,732		(100)		ž.sv.	
			33,732 ≡					
		-0,111	33,843					
		◊ (indikátor)	33,666					
		Spínací stanice	33,650				kolej	
↕		↕	33,488				kolej	
↕		Chotějovice z	31,964					
↕		Konec nástupiště	31,900				2. kolej	
↕		Konec nástupiště	31,890				1. kolej	
↕		◊	31,695				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,695				1. kolej	
↕		↕	31,465				1. kolej	
↕		Neutrální pole	31,465				1. kolej	
↕			31,214	(80)			∩	
↕			31,162		(80)		∩	
↕			30,640	(100)			∩	
↕			30,595		(100)		∩	
↕		km 30,500 +0,042	30,500					
↕		Př1S	30,382					
3AH	DOZ	1S	29,600					
		Výh Ledvice	28,737					
↕		Želénky z	28,615					
↕		◊	28,535				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,535				1. kolej	
↕		Konec nástupiště	28,482				1., 2. kolej	
↕		↕	28,430				1. kolej	
↕		Neutrální pole	28,430				1. kolej	
↕		Duchcov z	26,455					
↕		Konec nástupiště	26,395				1., 2. kolej	
↕		PřS	25,208					
		S	24,318					
			23,450	(50)			ž.sv.	
			23,450		(80)		ž.sv.	
			23,315	(80)			ž.sv.	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AHS	(DOZ)	Oldřichov u Duchcova	22,900				
		Napájecí stanice	22,370	(50)		ž.sv.	
			22,300			kolej	
		◊ (indikátor)	22,070	(80)		ž.sv.	
		⬇	22,005				
			21,940				
↓	PZS Z	P1949	21,345				8/
3AH		1S 2S	21,166				
	PZS Z	P1948	20,812				
		Řetenice	20,200				
			19,867		(100)	∩	
			19,867	(100)		∩	
	PZS Z	P1947	19,357				
		1S 2S	18,948				
			18,600	(85)		∩	
			18,600		(85)	∩	
		Teplíce v Čechách	18,118				
			17,000	(100)		∩	
↕		vl. v km 16,574	16,574				
		Proboštov z	16,230				
		Konec nástupiště	16,160			2. kolej	
		Konec nástupiště	16,152			1. kolej	
	PZS Z	P1944	16,135				
↕		1-150	15,042				
↕		2-150	15,038				
↕	PZS S	P1943	14,832				
↕	PZS Z	P1942	14,514				9/VI-VII
3AB		1S 2S	13,929				
			13,700		(80)	ž.sv.	
			13,651	(80)		přej	
			13,610		(100)	ž.sv.	
		Krupka-Bohosudov	12,938				
			13,610	(100)		ž.sv.	
		1S 2S	12,565				
			13,584 ≡				
		1,714	11,870				
3AB		Chabařovice	11,214				
			10,770	(120)			
			10,770		(120)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-98 2-94 1-88 2-82 1-78 2-66	9,737 9,380 8,725 8,195 7,696 6,649				9/-II
↕		1S 2S Ústí záp. výh.č.852	5,600 5,200				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 (indikátor) 	4,610 4,610 4,110 4,010 3,960	(80) (80)	(80)	∩ ∩	
		● č. 108 ● č. 102	3,960 3,660 3,435		(60)	přev mezi výh. 810 - 812 mezi výh. 803 - 804	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	6		7	
3AB	PZS Z	Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		Ústí západ k.601-603	2,906				
		VZ 5	2,821				
3AB		● č. 36	2,500	mezi výh. 85 - 88			
3AB		P1940	2,493				
3AB		● č. 34	2,305	mezi výh. 78 - 81			
3AB		● č. 32	2,220	mezi výh. 70ab - 79			
3AB		Ústí n.L.z.vnější n.	2,000				
3AB			1,755	27. kolej			
3AB			1,720	19., 23. kolej			
3AB			1,700	25. kolej			
3AH		● č. 13	1,365	mezi výh. 18 - 22			
3AH		● č. 12	1,245	mezi výh. 12 - 16ab			
3AH		Ústí nad Labem západ	1,214				
3AH			1,170	4c. kolej			
3AH			1,085	kolej			
3AH			1,040	výh. 122			
3AH		● č. 4	0,970	mezi výh. 116ab - 118ab			
3AH		● č. 3	0,910	mezi výh. 111ab - 116ab			
3AH		● č. 2B	0,880	mezi výh. 108 - 112			
3AH		● č. 2A	0,855	mezi výh. 108 - 113			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	6	7
3AH		● č. 2	0,840	mezi výh. 106 - 110	
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
		Začátek GSM-R (CZ)	517,314		
3AH		Ústí n.L.hl.n.os.n.	516,981		
		-0,069	0,532 ≡		
			0,601		
			0,370	přev	
			0,350	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852: **2 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
Zábrzdna vzdálenost:	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
3AH		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		◇	1,865				
↕		◇	1,985				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕	PZS Z	P1939	0,682				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati:	Ústí nad Labem hl.n.	
Konec trati:	os.n.	(km 516,923)
Platí pro úsek:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro jízdu:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro koleje:	od konce k začátku trati	
	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí záp. výh.č.852 - Ústí n.L.západ St.1: **18 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z	P1939	0,682				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		⬡	1,985				
↕		⬡	1,865				
		L57	1,780				
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
3AH		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
↕		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
		Ústí n.L.západ St.1	0,958				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852: **2 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
Zábrzdna vzdálenost:	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
3AH		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		◊	1,865				
↕		◊	1,985				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕	PZS Z	P1939	0,682				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**

Začátek trati:	Ústí nad Labem hl.n.	
Konec trati:	os.n.	(km 516,923)
Platí pro úsek:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro jízdu:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro koleje:	od konce k začátku trati	
	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí záp. výh.č.852 - Ústí n.L.západ St.1:	18 ‰	
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	700 m
Trakční soustava:	3 kV DC (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)
Zákaz rekuperace:	
Zákaz rekuperace:	
Rádiové spojení základní:	SRD - 66 (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí nad Lab.z.St.5)
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí nad Lab.z.St.5); GSM (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z	P1939	0,682				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		⬡	1,985				
↕		⬡	1,865				
		L57	1,780				
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
3AH		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852: **2 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
Zábrzdna vzdálenost:	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
3AH		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		◊	1,865				
↕		◊	1,985				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕	PZS Z	P1939	0,682				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí záp. výh.č.852 - Ústí n.L.západ St.1: **18 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z	P1939	0,682				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		⬡	1,985				
↕		⬡	1,865				
		L57	1,780				
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
3AH		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
3AH		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852: **2 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
Zábrzdna vzdálenost:	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
3AH		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		◇	1,865				
↕		◇	1,985				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕	PZS Z	P1939	0,682				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	Ústí nad Labem hl.n.	
Konec trati:	os.n.	(km 516,923)
Platí pro úsek:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro jízdu:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro koleje:	od konce k začátku trati	
	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí záp. výh.č.852 - Ústí n.L.západ St.1: **18 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z	P1939	0,682				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		⬇	1,985				
↕		⬇	1,865				
		L57	1,780				
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
3AH		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
↕		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
		Ústí n.L.západ St.1	0,958				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

	Ústí nad Labem hl.n.	
Začátek trati:	os.n.	(km 516,923)
Konec trati:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro úsek:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro jízdu:	od začátku ke konci trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852: 2 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku **700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)

Zákaz rekuperace:

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ústí nad Lab.z.St.5)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Ústí nad Lab.z.St.5); **GSM** (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				
3AH		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
↕		◇	1,865				
↕		◇	1,985				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕	PZS Z	P1939	0,682				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	Ústí nad Labem hl.n.	
Konec trati:	os.n.	(km 516,923)
Platí pro úsek:	Chomutov	(km 64,693)
Platí pro jízdu:	Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852	
Platí pro koleje:	od konce k začátku trati	
	1. . traťovou	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Chotějovice z)
	1.,0.,2.. traťovou	(Bílina - Odb České Zlatníky)
	1. . traťovou	(Odb České Zlatníky - Chomutov)

Rozhodný spád ve směru Ústí záp. výh.č.852 - Ústí n.L.západ St.1:	18 ‰	
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí n.L. z. seř.n.)
	40 km/h	(Ústí n.L. z. seř.n. - Ústí n.L.z.vjezd.n.)
	60 km/h	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	(Ústí n.L.západ St.1 - Ústí nad Lab.z.St.5)
	400 m	(Ústí nad Lab.z.St.5 - Ústí záp. výh.č.852)
Provozní směr:	Pravostranný	
Organizování drážní dopravy dle:	SŽDC D1	
Dispečerská pracoviště:		

Největší povolená délka vlaku	700 m
Trakční soustava:	3 kV DC (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)
Zákaz rekuperace:	
Zákaz rekuperace:	
Rádiové spojení základní:	SRD - 66 (Ústí n.L.západ St.1 - Ústí záp. výh.č.852)
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Ústí nad Lab.z.St.5)
Rádiové spojení nouzové:	VOS - S12 (Ústí nad Lab.z.St.5); GSM (Ústí nad Lab.z.St.5)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% od/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZZ Z	P1939	0,682				
↕		Ústí záp. výh.č.852	5,200				
↕		⬡	1,985				
↕		⬡	1,865				
		L57	1,780				
		● č. 108	3,660			mezi výh. 810 - 812	
		● č. 102	3,435			mezi výh. 803 - 804	
3AH		Ústí nad Lab.z.St.5	3,250				
3AH		Ústí n.L.z.vjezd.n.	0,352				
		Ústí n.L. z. seř.n.	1,436				
↕		Ústí n.L.západ St.1	0,958				