

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

	České Zlatníky	
Začátek dráhy:	odbočka	(km 234,800)
Konec dráhy:	Obrnice	(km 233,182)
Začátek trati:	Odb. České Zlatníky	(km 42,255)
Konec trati:	Obrnice	(km 232,846)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Obrnice - Odb České Zlatníky)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Obrnice - Odb České Zlatníky)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **5 ‰** Od konce k začátku trati: **4 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **SRD - 62** (Obrnice - Odb České Zlatníky); **SRD - 66** (Obrnice - Odb České Zlatníky)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Obrnice - Odb České Zlatníky)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Obrnice - Odb České Zlatníky); **GSM** (Obrnice - Odb České Zlatníky)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T Vj	Obrnice BS	232,846	3AH		-	
		233,359	↕		-	
		233,844	↕			
Př	PřOS	233,844	↕			
	Přep. kanál. sk. 62	234,200	↕			
	Přep. kanál. sk. 66	234,200	↕			
Vj	OS	234,547	↕			
T		234,547	↕			
Př	PřBS	234,560	↕			
	Odb České Zlatníky	42,255	3AH			