

| 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------|--------|-------|----------|
| Začátek dráhy: | | Dolní Rybník odbočka (km 0,038) | | | | |
| Konec dráhy: | | Jirkov (km 2,099) | | | | |
| Začátek trati: | | Odb. Dolní Rybník (km 60,512) | | | | |
| Konec trati: | | Jirkov (km 1,645) | | | | |
| Platí pro jízdu: | | Oběma směry | | | | |
| Platí pro kolej: | | 1. traťovou (Odb Dolní Rybník - Jirkov nz) | | | | |
| Trakční soustava: | | Bez trakčního vedení (Odb Dolní Rybník - Jirkov nz) | | | | |
| Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]: | | | | | | |
| Od začátku ke konci trati: 24 ‰ | | Od konce k začátku trati: 0 ‰ | | | | |
| Provozní směr: - | | Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1 | | | | |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | | PO Karlovy Vary | | | | |
| Dispečerská pracoviště: | | | | | | |
| Traťový rádiový systém: | | | | | | |
| Základní rádiové spojení: | | SRD - 60 (Odb Dolní Rybník); Nevybaveno (Odb Dolní Rybník - Jirkov nz) | | | | |
| Náhradní rádiové spojení: | | Nevybaveno (Odb Dolní Rybník - Jirkov nz) | | | | |
| Nouzové spojení: | | GSM (Odb Dolní Rybník - Jirkov nz) | | | | |
| Zn. | Název, zařízení,... | Km | TZZ/VZ | Koleje | Sklon | Poznámka |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| DOZ | Odb Dolní Rybník | 60,501 | | | | |
| Vj | JL | 0,200 | ↕ | | | přejezd |
| Př | PřLK | 0,598 | ↕ | | | |
| Př | PřJL | 0,602 | ↕ | | | |
| T | | 0,610 | ↕ | | | |
| | Chomutov-Písečná z | 0,800 | ↕ | | | |
| Kr | LK | 1,000 | ↕ | | | |
| | Jirkov nz | 1,645 | | | - | |