

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

 Začátek dráhy: **Most** (km 47,228)

 Konec dráhy: **Most - nové nádraží** (km 4,458)

 Začátek trati: **Most** (km 46,280)

 Konec trati: **Most n.n.** (km 3,910)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Most - Most nové n. St. 7)

 Trakční soustava: **3 kV DC** (Most - Most nové n. St. 7)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

 Od začátku ke konci trati: **5 ‰** Od konce k začátku trati: **5 ‰**

 Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Most**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

 Základní rádiové spojení: **SRD - 66** (Most - Most nové n. odjezd); **SRD - 60** (Most nové n. odjezd - Most nové n. St. 7)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Most - Most nové n. St. 7)

 Nouzové spojení: **VOS - S12** (Most - Most nové n. St. 7); **GSM** (Most - Most nové n. St. 7)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
km ±	Most	46,280	3AH		-	
	46,280	46,280 ± 0,000			-	
	Přep. kanál. sk. 60	1,233	↕			
T	Přep. kanál. sk. 66	1,241	↕			
		1,477	↕			
km ±	Most nové n. odjezd	2,355	3AH		-	
	123,466	125,294 ± 1,828			-	
	Most nové n. příjezd	3,600	3AH		-	
	Most nové n. St. 7	3,900	3AH		-	