

## 6b. TRAŽOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŽOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Havlíčkův Brod	(km 224,108)							
Konec trati:	Nymburk hl.n.	(km 322,641)							
Platí pro kolej:	1. traťovou								
Platí pro jízdu ve směru:	od začátku ke konci trati								
Zábrzdna vzdálenost v úseku		Do							
Havlíčkův Brod	Nymburk hl.n.	1000							
Největší povolená délka vlaku (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		674 m							
Největší povolená délka vlaku (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		700 m							
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		525 m							
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		567 m							
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		250 m							
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		160 m							
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]							
Havlíčkův Brod	Okrouhlice	120							
Okrouhlice	Světlá nad Sázavou	100							
Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	70							
Vlkaneč	Golčův Jeníkov	80							
Golčův Jeníkov	Čáslav	150							
Čáslav	Kutná Hora hl.n.	100							
Kutná Hora hl.n.	Nymburk hl.n.	120							
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).									
Spád / Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II	Havlíčkův Brod		(60)	(60)	(60)	(60)			n, přech, přev
	224,400		40	55	(55)	(55)		(55)	
	224,790		40	70	(70)	(70)		(70)	n
	226,016		70	80	85	(85)		(85)	n
	226,069							105	Začátek NS
	229,105		70	100	105	(105)			n
	229,147							120	n
	230,598		40	85	90	(90)			n
	230,843		40	75	80	(80)			n
	231,339		70	85	90	(90)			n
	231,398							110	n
	232,610		40	70	(70)	(70)		(70)	Konec NS
									n
	Okrouhlice								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II	234,650		40	100	(100)	(100)		(100)	n
	236,505		40	70	(70)	(70)		(70)	
	237,920		40	100	(100)	(100)		(100)	
	Světlá nad Sázavou								n
	239,040		40	80	(80)	(80)		(80)	
	240,190		40	70	(70)	(70)		(70)	
0/VI	242,700			65	(65)	(65)		(65)	přev
	243,020		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Leština u Světlé								
11/VI-VII									
	Vlkaneč								
11/I	257,619		40	70	75	(75)		(75)	(-----)
	257,775		40	75	80	(80)		(80)	
	266,696		70	90	(90)	(90)		(90)	
	Golčův Jeníkov								
11/I	267,965		(100)	100	105	(105)		120	Začátek NS
	267,975		70						
	271,223		(130)	130	140	(140)		150	
	271,225		(100)	100	105	(105)		120	
	274,145		(110)	110	120	(120)		140	
	276,432		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Čáslav								Konec NS
277,530		70	80	(80)	(80)		(80)		
277,900		70	100	(100)	(100)		(100)		
10/I	281,400		(70)	70	(70)	(70)		(70)	n
	282,660		70	100	(100)	(100)		(100)	
	286,240		70	90	(90)	(90)		(90)	
	286,740		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Kutná Hora hl.n.								most
287,250		(60)	60	(60)	(60)		(60)		
287,350		70	80	(80)	(80)		(80)		
8/III	288,675		70	90	(90)	(90)		(90)	n
	289,780		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	294,466		40	75	(75)	(75)		(75)	
	295,610		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	296,575		70	80	(80)	(80)		(80)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Kolín seř.n.</b>								
2/I									
	<b>Kolín</b>								
2/II	298,608		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		<b>50</b>	Začátek NS ∩
	298,900		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>100</b>	∩
	<b>Kolín vých.č.201-207</b>								
	299,400		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	
	<b>Kolín-Hradištko</b>								
2/II									
	<b>Velký Osek</b>								
1/II									
	<b>Libice nad Cidlinou</b>								
	309,760		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	Konec NS ∩
	309,960		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
1/II	313,830	<b>60</b>						()	viz tab.3a
	313,950	<b>60</b>	(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	viz tab.3a ∩
	<b>Poděbrady</b>								
	314,665		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Odb Babín</b>								
3/III									
	<b>Nymburk předjízď.n.</b>								
3/III									
	<b>Nymburk hl.n.</b>								

x

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Havlíčkův Brod	Nymburk hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		<b>674 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		<b>700 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		<b>525 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		<b>567 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Havlíčkův Brod	Okrouhlice	<b>120</b>
Okrouhlice	Světlá nad Sázavou	<b>100</b>
Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	<b>70</b>
Vlkaneč	Golčův Jeníkov	<b>80</b>
Golčův Jeníkov	Čáslav	<b>150</b>
Čáslav	Kutná Hora hl.n.	<b>100</b>
Kutná Hora hl.n.	Nymburk hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Nymburk hl.n.</b>								
	<b>Nymburk předjízdn.</b>								
4/III									
	321,790		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Odb Babín</b>								
4/III									
	<b>Poděbrady</b>								
0/II	314,665	<b>60</b>	(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	viz tab.3a ∩
	313,950	<b>60</b>	(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	viz tab.3a
	313,830		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Libice nad Cidlinou</b>								
	309,960		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	∩
	309,760		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Velký Osek</b>								

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/III									
	Kolín-Hradištko								
2/III									
	Kolín výh.č.201-207								
	299,400		(85)	85	90	(90)		90	Začátek NS n
2/III	298,900		(50)	50	(50)	(50)		50	n
	Kolín								
	298,385		(80)	80	(80)	(80)		80	
	Kolín seř.n.								
1/V	296,575		(100)	100	(100)	(100)		(100)	Konec NS n
	295,610		40	75	(75)	(75)		(75)	n
	294,466		(120)	120	(120)	(120)		(120)	n
	289,780		70	90	(90)	(90)		(90)	n
	288,675		70	80	(80)	(80)		(80)	n
	Kutná Hora hl.n.								
	287,350		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
	287,250		70	80	(80)	(80)		(80)	n
0/VII	286,740		70	90	(90)	(90)		(90)	n
	286,240		70	100	(100)	(100)		(100)	
	282,660			70	(70)	(70)		(70)	n
	281,400		70	100	(100)	(100)		(100)	
	Čáslav								
	277,900		70	80	(80)	(80)		(80)	přev
	277,530		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
0/VII	276,434		(110)	110	120	(120)		140	Začátek NS
	274,145		(130)	130	140	(140)		150	
	271,225		(100)	100	105	(105)		120	
	271,223		70						
	Golčův Jeníkov								
	267,965		(90)	90	(90)	(90)		(90)	Konec NS
	266,696		40	75	80	(80)		(80)	
0/VII	257,775		40	70	75	(75)		(75)	
	257,619		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Vlkaneč								



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Havlíčkův Brod	Nymburk hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		<b>674 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		<b>700 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		<b>525 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		<b>567 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Havlíčkův Brod	Okrouhlice	<b>120</b>
Okrouhlice	Světlá nad Sázavou	<b>100</b>
Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	<b>70</b>
Vlkaneč	Golčův Jeníkov	<b>80</b>
Golčův Jeníkov	Čáslav	<b>150</b>
Čáslav	Kutná Hora hl.n.	<b>100</b>
Kutná Hora hl.n.	Nymburk hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Havlíčkův Brod</b>		(60)	(60)	(60)	(60)		(60)	
4/II	224,400		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	∩
	224,790		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	∩
	226,016		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)		(85)	∩
	226,069							<b>105</b>	Začátek NS
	229,105		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			∩
	229,147							<b>120</b>	
	230,598		<b>40</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	230,653							<b>95</b>	∩
	230,843		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			∩
	231,339		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			∩
	231,398							<b>110</b>	∩
	232,610		<b>40</b>	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	Konec NS
	<b>Okrouhlice</b>								∩

X

X

X

X

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4/II	234,650		40	90	(90)	(90)		(90)	n
	236,505		40	75	(75)	(75)		(75)	
	237,920		40	90	(90)	(90)		(90)	
	Světlá nad Sázavou								
	240,190		40	70	(70)	(70)		(70)	
0/VI	242,710		40	65	(65)	(65)		(65)	přev
	243,020		40	70	(70)	(70)		(70)	
	Leština u Světlé								
14/VI-VII									
	Vlkaneč								
11/I	257,619		40	70	75	(75)		(75)	(----)
	257,775		40	75	80	(80)		(80)	
	266,696		70	90	(90)	(90)		(90)	
	Golčův Jeníkov								
11/I	267,965			100	105	(105)		120	Začátek NS
	267,975		70						
	271,223		(130)	130	140	(140)		150	
	274,145		(110)	110	120	(120)		140	
	276,432		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	Čáslav								
10/I	277,530		70	80	(80)	(80)		(80)	přev
	277,900		70	100	(100)	(100)		(100)	
	281,400		(70)	70	(70)	(70)		(70)	
	282,640		70	100	(100)	(100)		(100)	
	286,235		70	90	(90)	(90)		(90)	n
	Kutná Hora hl.n.								
	286,740		70	80	(80)	(80)		(80)	n
	287,250		(60)	60	(60)	(60)		(60)	most
	287,350		70	80	(80)	(80)		(80)	n
8/III	288,680		70	90	(90)	(90)		(90)	n
	289,780		(120)	120	(120)	(120)		(120)	
	294,340		40	75	(75)	(75)		(75)	
	295,620		(100)	100	(100)	(100)		(100)	
	296,575		70	80	(80)	(80)		(80)	
	Kolín seř.n.								
2/I									

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X

X



Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/II	<b>Kolín</b>								
	298,505		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		<b>50</b>	Začátek NS ∩
	298,900		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>100</b>	∩
	<b>Kolín vých.č.201-207</b>								
	299,400		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		<b>120</b>	
2/II	<b>Kolín-Hradištko</b>								
1/II	<b>Velký Osek</b>								
	<b>Libice nad Cidlinou</b>								
1/II	309,760		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	Konec NS ∩
	309,960		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	313,830	<b>60</b>						()	viz tab.3a
	313,950	<b>60</b>	(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab.3a ∩
	<b>Poděbrady</b>								
	314,665		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
3/III	<b>Odb Babín</b>								
3/III	<b>Nymburk předjíz.n.</b>								
	<b>Nymburk hl.n.</b>								

x

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)Platí pro kolej: **2. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Havlíčkův Brod	Nymburk hl.n.	<b>1000</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		<b>674 m</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b> (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		<b>700 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.)		<b>525 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) (Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.)		<b>567 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>160 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Havlíčkův Brod	Okrouhlice	<b>120</b>
Okrouhlice	Světlá nad Sázavou	<b>100</b>
Světlá nad Sázavou	Vlkaneč	<b>70</b>
Vlkaneč	Golčův Jeníkov	<b>80</b>
Golčův Jeníkov	Čáslav	<b>150</b>
Čáslav	Kutná Hora hl.n.	<b>100</b>
Kutná Hora hl.n.	Nymburk hl.n.	<b>120</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<b>Nymburk hl.n.</b>								
	<b>Nymburk předjízdn.</b>								
4/III									
	<b>Odb Babín</b>								
4/III									
	<b>Poděbrady</b>								
4/III									
	314,665	<b>60</b>	(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	viz tab.3a n
0/II	313,950	<b>60</b>	(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	viz tab.3a
	313,830		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
	<b>Libice nad Cidlinou</b>								n
	309,960		(110)	<b>110</b>	(110)	(110)		(110)	
	309,760		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2/III	<b>Velký Osek</b>								
2/III	<b>Kolín-Hradištko</b>								
2/III	<b>Kolín vých.č.201-207</b>								
	299,400		(85)	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)		<b>100</b>	Začátek NS n
2/III	298,900		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		<b>50</b>	n
	298,505		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	
1/I	<b>Kolín</b>								
	298,385		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		<b>80</b>	
1/IV	<b>Kolín seř.n.</b>								
	296,575		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	Konec NS n
1/IV	295,620		<b>40</b>	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
	294,340		(120)	<b>120</b>	(120)	(120)		(120)	
1/IV	289,780		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
	288,680		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
0/VI	<b>Kutná Hora hl.n.</b>								
	287,350		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	most
0/VI	287,250		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	n
	286,740		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
0/VI	286,235		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	282,640		(70)	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	n
0/VI	281,400		<b>70</b>	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
0/VI	<b>Čáslav</b>								
	277,900		<b>70</b>	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	přev
0/VI	277,530		(100)	<b>100</b>	(100)	(100)		(100)	
	276,434		(110)	<b>110</b>	<b>120</b>	(120)		<b>140</b>	Začátek NS
0/VI	274,145		(130)	<b>130</b>	<b>140</b>	(140)		<b>150</b>	
	271,225		(100)	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)		<b>120</b>	
0/VI	267,965		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	Konec NS
	267,955		<b>70</b>					()	
0/VI	<b>Golčův Jeníkov</b>								
	267,713		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0/VII	266,696		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)		(80)	(-----)
	257,775		<b>40</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	(75)		(75)	
	257,619		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	<b>Vlkaneč</b>								
10/VII									
	<b>Leština u Světlé</b>								
9/I	243,020		<b>40</b>	<b>65</b>	(65)	(65)		(65)	přev
	242,710		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	
	<b>Světlá nad Sázavou</b>								
	240,190		<b>40</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
0/IV	237,920		<b>40</b>	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	n
	236,505		<b>40</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	234,650		<b>40</b>	<b>75</b>	(75)	(75)		(75)	
	<b>Okrouhlice</b>								
0/IV	232,610							<b>110</b>	Začátek NS n
	232,525		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			
	231,398							<b>95</b>	
	231,339		<b>40</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	(80)			n
	230,843		<b>70</b>	<b>85</b>	<b>90</b>	(90)			
	230,653							<b>120</b>	
	230,598		<b>70</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	(105)			n
	229,147							<b>105</b>	
	229,105		<b>70</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	(85)			
	226,016		<b>40</b>	<b>70</b>	(70)	(70)		(70)	Konec NS n
	224,790		<b>40</b>	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
									n, přev
	224,390		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Havlíčkův Brod</b>								

X  
XX  
X

X

X

X

X

X

X

X

X