

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Nymburk hl.n.</b>	(km 322,663)
Konec trati:	<b>Poříčany</b>	(km 371,094)
Platí pro úsek:	<b>Nymburk hl.n. - Poříčany</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. traťovou</b>	(Nymburk hl.n. - Poříčany)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Nymburk hl.n.	Nymburk st. 3	<b>1000</b>
Nymburk st. 3	Poříčany	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>689 m</b>
Normativ délky N (vlaký nákladní dopravy)		<b>351 m</b>
Normativ délky O (vlaký dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaký zastávkové)		<b>80 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Nymburk hl.n.	Nymburk město	<b>70</b>
Nymburk město	Poříčany	<b>100</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% /tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Nymburk hl.n.</b>					
2/II	přej		(30)	<b>30</b>	323,270					2/II
			<b>40</b>	<b>50</b>	1,000					
			(70)	<b>70</b>	0,886		<b>40</b>		∩, přev	
					<b>Nymburk město</b>					
					14,084	<b>50</b>	(50)		přej	
3/II			(100)	<b>100</b>	12,772	<b>70</b>	(70)		přev	3/II-III
3/II			<b>70</b>	<b>85</b>	10,615					3/II-III
					10,490	<b>100</b>	(100)			3/II-III
					<b>AHr Hořátek nz</b>					
3/II			(100)	<b>100</b>	9,880					3/II-III
					9,866	<b>85</b>	<b>70</b>		R=388,přev ∩	
			(70)	<b>70</b>	6,927					
			<b>40</b>		<b>Sadská</b>					
					6,572	<b>100</b>	(100)			
			(100)	<b>100</b>	6,230	<b>75</b>	<b>40</b>		R=286,přev 0/5 ∩	

x

% <sub>co</sub> /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>co</sub> /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2/V			<b>40</b> <b>70</b> (100)	<b>75</b>  <b>100</b>	4,765 4,312 3,791	<b>100</b>  <b>75</b>	(100)  <b>40</b>  <b>70</b>		R=299 ∩ R=310 ∩	8/II
					<b>AHr</b> <b>Třebestovice</b> <b>nz</b>					
5/IV			<b>70</b> (80)	<b>80</b>  <b>80</b>	2,234 1,150	<b>100</b>  <b>80</b>	(100)  <b>70</b>		R=350 ∩	5/IV
					<b>Poříčany</b>	(80)	(80)			