

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)

Konec trati: **Nymburk hl.n.** (km 322,641)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Havlíčkův Brod – Okrouhlice	D4/120	D4/120	3	GČD	
Okrouhlice – Světlá nad Sázavou	D4/100	D4/100	3	GČD	
Světlá nad Sázavou – Vlkaneč	D4/70	D4/70	3	GČD	
Vlkaneč – Golčův Jeníkov	D4/80	D4/80	3	GČD	
Golčův Jeníkov – Čáslav	D4/120	C3/150	3	GC	Pro kolej č. 2 v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav platí max. TTZ s přidruženou rychlostí D4/100 a TTZ s maximální přidruženou rychlostí C3/140.
Čáslav – Kutná Hora hl.n.	D4/100	D4/100	3	GC	
Kutná Hora hl.n. – Kutná Hora hl.n.	D4/120	D4/120	3	GC	Pro kolej 1, 2, 13 platí GČD, GB
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.	D4/120	D4/120	3	GC	
Nymburk hl.n. – Nymburk hl.n.	D4/120	D4/120	3	GC	Pro kolej 8, 12, 14 platí GČD, GB