

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Brno hl.n.** (km 143,496)

Konec trati: **Česká Třebová** (km 245,878)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Brno hl.n. – Brno hl.n.	C3/30		3	GČD	
Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	D4/95		3	GČD	
Odb Brno-Židenice z – Blansko	D4/120		3	GČD	
Blansko – Svitavy	D4/120	C3/140	3	GČD	
Svitavy – Odb Zádulka	D4/120	C3/140	3	GC	
Odb Zádulka – Česká Třebová	D4/120		3	GC	