

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:		Odb. Zádulka	(km 240,568)			
Konec dráhy:		Odb. Les	(km 241,453)			
Začátek trati:		Odb. Zádulka	(km 240,503)			
Konec trati:		Odb. Les	(km 241,465)			
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		3. traťovou	(Odb Zádulka - Odb Les)			
Trakční soustava:		3 kV DC	(Odb Zádulka - Odb Les)			
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:						
Od začátku ke konci trati: 7 ‰			Od konce k začátku trati: 0 ‰			
Provozní směr: -			Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO Česká Třebová			
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:			GSM-R (Odb Zádulka - Odb Les)			
Náhradní rádiové spojení:			Nevybaveno (Odb Zádulka - Odb Les)			
Nouzové spojení:			VOS - S12 (Odb Zádulka - Odb Les); GSM (Odb Zádulka - Odb Les)			
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Odb Zádulka	240,503	3AB			241,465 ≡ 4,328 (TTP 309D)
	3NS	240,633	↓			
	Odb Les	241,465	3AB			