

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Moravské Bránice	(km 0,379)
Konec dráhy:	Oslavany	(km 9,485)
Začátek trati:	Moravské Bránice	(km 131,862)
Konec trati:	Oslavany	(km 9,150)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Moravské Bránice - Oslavany nz)
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení (Moravské Bránice - Oslavany nz)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:
Od začátku ke konci trati: **13 ‰**Od konce k začátku trati: **8 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Břeclav

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:
Základní rádiové spojení: **SRD - 72** (Moravské Bránice - Oslavany nz)Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Moravské Bránice - Oslavany nz)Nouzové spojení: **VOS - S12** (Moravské Bránice - Oslavany nz); **GSM** (Moravské Bránice - Oslavany nz)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(DOZ)	Moravské Bránice	131,862	3AH		≥ 9,5 -	0,377 ≅ 131,484 (TTP 323A)
Vj	IS	0,656	↕			
T		0,666	↕			
Př	PřIS	1,059	↕			
T		2,838	↕			PZS
	Konec nástupiště	3,054	↕			
	Ivančice letoviště z	3,109	↕			
	Konec nástupiště	3,122	↕			
T		3,780	↕			PZS
	Konec nástupiště	4,777	↕			
	Ivančice město z	4,889	↕			
T		4,889	↕			
	Konec nástupiště	4,896	↕			
Př	PřL	4,917	↕			
T		5,317	↕			
Vj	L	5,327	↕			
DOZ	Ivančice	5,619			≥ 4,0 ↗ 3,8	
Vj	S	6,405	↕			
T		6,415	↕			
	Výstraha	6,863	↕			
T		7,114	↕			PZS
	Přep. kanál. sk. 72	8,824	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Oslavany nz	9,150			≥ 9,0	
		9,150		1	-	