

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –  
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ  
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;  
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati:		Břeclav		(km 83,124)	
Konec trati:		Znojmo		(km 100,149)	
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdný průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Břeclav os.n. – Břeclav os.n.	D4/80		3	GC	
Břeclav os.n. – Boří les	D4/80		3	GC	Nepřechodné Výjimky - řady: 781, 776 SK, 759
Boří les – Boří les	D4/80		3	GC	
Boří les – Valtice	D4/120		3	GC	
Valtice – Mikulov na Moravě	D4/100		3	GC	
Mikulov na Moravě – Hrušovany n.J.-Šanov	D4/80		3	GC	Nepřechodné Výjimky - řady: 781, 776 SK, 759
Hrušovany n.J.-Šanov – Hrušovany n.J.-Šanov	D4/80		3	GC	Nepřechodné Výjimky - řady: 776 SK, 759, 781
Hrušovany n.J.-Šanov – Znojmo	D4/80		3	GC	Nepřechodné Výjimky - řady: 781, 776 SK, 759